

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 28/2011****ΑΠΟΦΑΣΗ 230/2011**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 30η Αυγούστου 2011, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 μεσ.**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 28η/2011 συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 49184/26-8-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημήτριος Μπούχαλης, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη, οι κ.κ.: 1) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 2) Κουδούνης Αργύριος, 3) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 4) Πολίτης Δημήτριος, 5) Στασινόπουλος Στυλιανός, 6) Φαββατάς Δημήτριος και 7) Φωτέας Νικόλαος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Μπουζιάνης Παύλος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Καρβέλης Γεώργιος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Μπουζιάνη Παύλο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών και κατάρτιση όρων διακήρυξης ανοικτού διεθνούς δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στο Δήμο Καλαμάτας Σχολικού Έτους 2011 – 2012.**

Στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του θέματος αυτού παραβρίσκονται ο Αντιδήμαρχος κ. Ηλιόπουλος Αθανάσιος, και οι δημοτικοί υπάλληλοι Ζάννης Παναγιώτης, Κανελλοπούλου Αγγελική, και Παγάνη Αναστασία, που έχουν χειριστεί το όλο θέμα της μεταφοράς των μαθητών, προκειμένου να ενημερώσουν το Σώμα σχετικά.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην από 26-8-2011 εισήγηση του Τμήματος Παιδείας της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

**“ΘΕΜΑ :** *«Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών και κατάρτιση όρων διακήρυξης ανοικτού διεθνούς δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στο Δήμο Καλαμάτας Σχολικού Έτους 2011-2012».*

Σας διαβιβάζουμε σχέδιο διακήρυξης διεθνούς δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στο Δήμο Καλαμάτας Σχολικού Έτους 2011-2012 καθώς και τη με αριθ. 71/2011 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, συνολικού προϋπολογισμού **367.009,53€** (μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Σημειωτέον ότι ο παραπάνω διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των Π.Δ.28/1980 & Π.Δ.60/2007, του Ν.3463/2006 και του Ν.3731/2008.

**Ο Διευθύντρια Διοικητικών  
Αθανασία Ιντζέ”**

Η διαδικασία συνεχίζεται με διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Αν θέλετε, δεν θα καθυστερήσω την Επιτροπή, για 5 λεπτά θα ήθελα να έχω το λόγο.

Για πρώτη φορά ο Δήμος Καλαμάτας λόγω Καλλικράτη αναλαμβάνει αυτή τη δύσκολη αρμοδιότητα, τη μεταφορά μαθητών. Την έχει αναλάβει από 1/7, δυστυχώς όμως το κράτος για άλλη μία φορά τα κατάφερε να μην είναι έτοιμα όλα στις 1/7 αλλά να υπάρχουνε διαφόρων ειδών καθυστερήσεις, για παράδειγμα η Υπουργική Απόφαση να δημοσιευθεί στο ΦΕΚ αρχές Αυγούστου και να μας βάλει το "μαχαίρι στο λαιμό", μέχρι 31 Αυγούστου να έχουμε βγάλει το διαγωνισμό στον αέρα ώστε να παραταθούν οι υφιστάμενες συμβάσεις μέχρι την ανάδειξη του νέου αναδόχου και σε κάθε περίπτωση μέχρι 31/12.

Ας είναι όμως, έπρεπε κάποιοι υπάλληλοι να ξενυχτίσουν, να κόψουν τις άδειές τους, να κάτσουν σαββατοκύριακα μέσα για να "βγάλουμε το φίδι από την τρύπα" για άλλη μια φορά.

Εγώ δεν συνηθίζω ούτε ευχαριστίες να λέω ούτε να αποδίδω αλλά νομίζω ότι αυτή τη στιγμή πρέπει να το πούμε, να ευχαριστήσουμε την κα Παγάνη, τον κ. Ζάννη και την κα Κανελλοπούλου οι οποίοι υπερέβαλαν πραγματικά εαυτόν για να είναι έτοιμος ο διαγωνισμός για το Δήμο Καλαμάτας. Σίγουρα για το Νομό Μεσσηνίας είναι ο πιο δύσκολος διαγωνισμός, είχε πολλές ιδιαιτερότητες, πολλά παιδιά, πολλές περιπτώσεις. Μιλάμε είχαμε 1.150 αιτήματα από τους Διευθυντές για τη μεταφορά, έπρεπε το καθένα να αξιολογηθεί, να δούμε αν εμπίπτει στις διατάξεις του νόμου, αν δεν εμπίπτει να το αφαιρέσουμε, αν εμπίπτει, που εμπίπτει, στη δημόσια συγκοινωνία, στη δημοτική συγκοινωνία, στο διαγωνισμό, στην επιδότηση; Όλα αυτά λοιπόν έπρεπε να ετοιμαστούν σε 25 ημέρες και ο μόνος τρόπος για να ετοιμαστούν σε 25 ημέρες ήταν με αυτό, με ξενύχτι, να κόψουμε άδειες και να δουλέψουμε σαββατοκύριακα. Ο προϋπολογισμός του διαγωνισμού για το 2011 – 2012, δηλαδή μέχρι και τον Ιούνιο, ανέρχεται στο ποσό των 305.841,27 €, Φ.Π.Α. 39.759,37 €, σύνολο 345.600,64 €. Αυτό είναι για το διαγωνισμό με τα μέσα μεταφορά όσων πληρούν προϋποθέσεις.

Έτσι για την ιστορία να πω ότι τα στοιχεία που είχαμε πέρυσι για το Δήμο Καλαμάτας, μόνο για το Δήμο Καλαμάτας και χωρίς τα μαθητικά δελτία, με διαγωνισμούς δηλαδή, ήτανε προϋπολογισμού 1.500.000 €. Εμείς το κόστος εφαρμόζοντας την Υπουργική Απόφαση, το φτάσαμε στις 600.000 €. Μέσα σ' αυτές τις 600.000 € είναι και τα 345.000 € που σας ανέφερα. Όπως καταλαβαίνετε δηλαδή η μεταφορά των μαθητών φέτος στο Δήμο Καλαμάτας θα στοιχίσει σχεδόν 50% λιγότερο σε σχέση με πέρυσι.

Όσον αφορά τις διαδικασίες: Καταρχήν εξετάζουμε αν μπορούν να εξυπηρετηθούν οι μαθητές με τα μέσα δημόσιας μεταφοράς, ΟΣΕ δεν έχουμε εδώ πέρα πάμε επομένως στα ΚΤΕΛ, αστικό υπεραστικό. Είχαμε μία πολύ καλή συνεργασία με τα ΚΤΕΛ τα οποία σε αρκετές περιπτώσεις τροποποιούν τα δρομολόγιά τους για την εξυπηρέτηση των μαθητών. Αυτοί οι μαθητές θα κινούνται με τη χρήση των ειδικών μαθητικών δελτίων που θα λάβουν στην κατοχή τους. Βάζουμε τα δύο λεωφορεία του Δήμου για τη μεταφορά ΑμεΑ στην Καλαμάτα. Αυτά τα λεωφορεία έχουμε γιατί το άλλο είναι στο ΣΥΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ και αυτούς τους οδηγούς έχουμε, δεν έχουμε και οδηγούς υπάρχει και ένα θεματάκι εδώ αλλά παρόλα αυτά θα χρησιμοποιηθούν αυτά τα δύο λεωφορεία και οι υπόλοιποι μαθητές θα κινηθούν με τα μέσα μεταφοράς, όπου για κάθε δρομολόγιο ανεξάρτητα αν είναι αναχώρηση και άφιξη από το χώρο που φοιτά το κάθε παιδί θα βγει στον αέρα χωριστά, θα είναι χωριστός ο διαγωνισμός για κάθε δρομολόγιο.

Θέλω να πω το εξής, εκτός από τα προβλήματα τα οποία σας ανέφερα και που χάρις τις κοπιώδεις προσπάθειες της Υπηρεσίας τα καταφέραμε και τα ξεπεράσαμε, υπήρχαν πολλές ασάφειες με την Υπουργική Απόφαση, πολλοί προβληματισμοί σχετικά με την εφαρμογή της, οι οδηγίες που είχαμε ήταν ελάχιστες γιατί ελάχιστο ήταν και το χρονικό διάστημα που εκδόθηκε, νομολογία δεν υπάρχει, όλα αυτά θα ελεγχθούν και από το Υπουργείο γιατί το Υπουργείο ζητάει τα στοιχεία να τα στείλουμε ηλεκτρονικά

για έλεγχο και βέβαια θα ελεγχθούν και από τον Επίτροπο. Όπως καταλαβαίνετε λοιπόν δεν υπήρχε κανένα μα κανένα περιθώριο ούτε ελαφράς απόκλισης από την εφαρμογή της νομοθεσίας. Σίγουρα θα εμφανιστούν προβλήματα και θεωρώ ότι θα υπάρχουν πιέσεις ενδεχομένως και από τους εκπαιδευτικούς και πολύ περισσότερο από τους γονείς. Δεν ξέρω τι θα μπορούσε να πει κανείς για τα παιδιά του Αντικαλάμου για παράδειγμα που κόβεται η μεταφορά τους για να πηγαίνουν στην Σπερχογεία, ενώ πέρυσι πηγαίνανε, γιατί είναι κάτω από 1.200 μέτρα, δεν ξέρω τι μπορούμε να πούμε στα παιδιά της Σπερχογείας που πάνε στην Καλαμάτα τα οποία είναι εκτός ορίου διότι το πλησιέστερο σχολείο δεν είναι η Καλαμάτα στη Σπερχογεία αλλά είναι η Θουρία, το ίδιο συμβαίνει με τα παιδιά της Μάνης όπου ερχόντουσαν στην Καλαμάτα όπου εκεί σχολεία υπάρχουν στον Κάμπο και στην Καρδαμύλη, της Εύας και της Ανδρούσας που ερχόντουσαν στην Καλαμάτα ενώ το πλησιέστερο σχολείο είναι στη Μεσσήνη, από τους Γαργαλιάνους έρχεται παιδί 7 χρόνια λέει με το ίδιο TAXI, ΑμεΑ, ενώ πλησιέστερο σχολείο για ΑμεΑ είναι στα Φιλιατρά, από τα Παπούλια είχαμε περιπτώσεις που έρχονταν στην Καλαμάτα, πλησιέστερο σχολείο είναι επίσης τα Φιλιατρά... Όλα αυτά τα βρήκαμε με το google, μην φαντάζεστε ότι έγιναν πρόχειρα. Από τον Άγιο Φλώρο το παράδοξο είναι τα παιδιά του Δημοτικού να δικαιούνται μεταφοράς διότι είναι πάνω από 1.200 μέτρα η απόσταση ενώ τα παιδιά του Γυμνασίου που πηγαίνουν στα Αρφαρά δεν δικαιούνται γιατί είναι κάτω από 2,5, ή ας πούμε τα παιδιά της Αιθέας και της Άνθειας που συζητάγαμε χθες Δημήτρη, τα οποία δεν θα δικαιούνται μεταφοράς και θα πηγαίνουν με τα πόδια αν δεν μπορούν να τα πηγαίνουν οι γονείς τους στην Εθνικό Οδό διότι οι αποστάσεις από τη Θουρία είναι μικρότερες από τα 4 και τα 2,5 χιλιόμετρα. Υπάρχουν λοιπόν διάφορα παράδοξα.

Εμείς βέβαια σαν Υπηρεσία και ως Δήμος οφείλαμε να κάνουμε τη δουλειά μας, όμως νομίζω ότι το θέμα της μεταφοράς είναι ένα θέμα με ιδιαίτερη πολιτική σημασία και θεωρώ ότι υπάρχουν και περιθώρια βελτίωσης στην σχετική Υπουργική Απόφαση. Είτε είναι Δήμος είτε είναι εκπαίδευση είτε είναι Σύλλογοι Γονέων είτε είναι μαθητές, θα μπορεί ο καθένας από το δικό του μετερίζι να ασκήσει μία οιαδήποτε πίεση πολιτική στο Υπουργείο προκειμένου τέτοιες δύσκολες περιπτώσεις που σας ανέφερα, αυτά είναι παραδείγματα που τα αντιμετωπίσαμε, να ξεπεραστούνε γιατί θα 'ρθούμε και ήρθαμε στη δύσκολη θέση αρκετά παιδιά να τα κόψουμε, να το πω έτσι, από το δικαίωμα συμμετοχής στη δωρεάν μεταφορά, ήρθαμε σ' αυτή τη δύσκολη θέση.

Τελείωσα και ευχαριστώ που με ακούσατε, αν υπάρχουν ερωτήματα τα παιδιά εδώ από την Υπηρεσία είναι στη διάθεσή σας να απαντήσουν για το οτιδήποτε.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Ηλιοπούλε.  
Κύριε Φωτέα.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ορίστε και η διακήρυξη κ. Μπούχαλη.

ΦΩΤΕΑΣ: Σίγουρα η φετινή χρονιά διαφοροποιείται από τις άλλες σε σχέση με την εφαρμογή του μνημονίου και των σφιχτών δημοσιονομικών. Αυτό είναι σίγουρο ότι θα δημιουργήσει και αδικίες και προβλήματα και σ' αυτόν τον τομέα ακριβώς έχουμε να παρατηρήσουμε και την περικοπή των εξόδων όπως επικαλεστήκατε και εσείς, γιατί πολλά δρομολόγια περικόπτονται. Είναι άξιο πάντως προσοχής και θα ήθελα να το δούμε πολύ σοβαρά γιατί θα έχουμε προβλήματα στην πορεία γιατί συμβαίνει το εξής: Από το Υπεραστικό ΚΤΕΛ έχω πληροφορηθεί ότι οι άνθρωποι αυτοί έχουν να πληρωθούν από το δημόσιο από μεταφορά παρελθόντων ετών ένα ποσό αρκετά μεγάλο το οποίο μπορεί να υπερβαίνει και τα 2.000.000 ευρώ. Από μία συζήτηση που είχα κάνει με τον Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ τους κάλεσε

η κυβέρνηση πριν από 3-4 μήνες για να τους δώσει κάποια χρήματα και η δική τους εισήγηση δηλαδή της κυβέρνησης της επιτροπής της οποίας προσήλθαν ήταν "Κύριοι θα σας δώσουμε κάποια χρήματα με περικοπή 20% εκ των οφειλομένων". Αναγκάστηκαν και το δέχθηκαν. Εγώ πολύ φοβάμαι ότι λόγω ακριβώς και της οικονομικής κρίσης, παρόλο που το ποσό είναι πολύ περιορισμένο σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, και εδώ θέλω να επιστήσω την προσοχή όχι μόνον των υπηρεσιακών παραγόντων αλλά και των αντιστοίχων πολιτικών παραγόντων να έχουν τα αυτιά τους και τα μάτια τους ανοιχτά ώστε να υπάρχει πίεση προς την κεντρική εξουσία τα χρήματα αυτά τα οποία για τη μεταφορά των μαθητών είναι καθοριστικής σημασίας να μην φτάσουν στο σημείο να γίνουμε επαίτες και να φτάσουμε στο σημείο πια..., γιατί θα πάμε στο σημείο των αντιδράσεων προς το Δήμο πια. Σας φορέας υλοποίησης του προγράμματος είναι ο Δήμος άρα δεν θα έχει την πίεση η κυβέρνηση, την έχει ο Δήμος και θα πρέπει να γίνεται απολογητής πιθανών κυβερνητικών καθυστερήσεων ο Δήμος χωρίς να είναι στο τέλος τέλος και ο κύριος φταίχτης. Σ' αυτή τη λογική λοιπόν θεωρώ ότι πολύ σωστά κάνατε και κάνατε τη δουλειά αυτή που κάνατε και αξίζουν όντως έπαινοι σε αυτούς τους ανθρώπους που κάθισαν..., και σε εσάς βέβαια, θα πρέπει όμως να είμαστε όλοι σε εγρήγορση διότι πραγματικά η μεταφορά των μαθητών και όπως αναλύσατε πολύ εμπειριστατωμένα λόγω των αποστάσεων με τις περικοπές οι οποίες γίνονται θα μας δημιουργήσουν και αντιδράσεις. Και θα έχουμε και το δεύτερο φαινόμενο. Πιθανόν να μη μας στείλουν και τα χρήματα. Με αυτή τη λογική πιστεύω ότι όλοι πρέπει να βοηθήσουμε προς στη σωστή κατεύθυνση που είναι η μεταφορά των μαθητών και όσο μπορούμε με περισσότερους μαθητές γιατί είναι καθοριστικής σημασίας δεδομένου της μεγάλης διασποράς που έχουμε στα χωριά του ευρύτερου Δήμου να μπορούν να μεταφερθούν οι μαθητές και να προχωρήσουν σωστά στα μαθήματά τους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.  
Κύριε Θόδωρε.  
Μισό λεπτό κ. Κουδούνη.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, εμείς από την πλευρά μας χαιρετίζουμε την ανάληψη αυτής της αρμοδιότητας που αποτελούσε πάγιο και καθολικό αίτημα της πρωτοβάθμιας πάντοτε αυτοδιοίκησης διότι όπως είναι γνωστόν αυτά ήταν στην αρμοδιότητα της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και βεβαίως είναι ένα πάρα πολύ μεγάλο επίτευγμα αν σκεφτεί κανείς ότι τα παλιότερα χρόνια οι μαθητές από μέσα από τη Μάνη και από εδώ από την υπόλοιπη Μεσσηνία, οι περισσότεροι ερχόντανε με τα πόδια στην Καλαμάτα έχοντας τα παπούτσια τους κυριολεκτικά στο χέρι προκειμένου να φοιτήσουν εδώ. Συνεπώς το μέτρο αυτό είναι πάρα πολύ, που συνεχίζεται, σωστό και ακόμα καλλίτερο διότι το αναλαμβάνει η Τοπική Αυτοδιοίκηση. Βεβαίως ενόψει της εφαρμογής του νέου Καλλικράτη προβλήματα θα υπάρχουν, όπως ήτανε και με τον Καποδίστρια, αυτά τα προβλήματα αντιμετωπίζονται με την πρώτη φορά που γίνεται αυτή η διακήρυξη σχετικά με τις προδιαγραφές και με την κατάρτιση των όρων διακήρυξης και με όλα τα υπόλοιπα συμπαρομαρτούντα. Συνεπώς ας μην αγνιούμε και μη βλέπουμε μπροστά μας προβλήματα και βουνά, αυτά όλα με την πάροδο του χρόνου θα ελαχιστοποιηθούν τα προβλήματα, ενδεχόμενα όποια υπάρχουν, γιατί οπωσδήποτε μπορεί να υπάρχουν και κάποιες λάθος αποφάσεις και αυτές στην πορεία του χρόνου και σύμφωνα με την πρακτική η οποία θα υπάρξει τα προβλήματα αυτά θα ελαχιστοποιηθούν είτε δια της βελτιώσεως είτε δια νέων διατάξεων είτε δια της προσαρμογής άλλων επί τα βελτίω. Συνεπώς τασσόμεθα υπέρ της απόφασης να γίνουν οι όροι διακήρυξης, να προχωρήσει το θέμα αυτό έτσι ώστε να υπάρξει αυτή η μεταφορά των μαθητών.

Τώρα σε ότι αφορά τις πληρωμές με τα ΚΤΕΛ κ.λ.π. έχω την εντύπωση ότι ήδη κατά τα περισσότερα τα έχουν πάρει τα χρήματα τα ΚΤΕΛ, σε μεγάλο βαθμό τα έχουν λάβει, έχουν πληρωθεί και έτσι πλέον απρόσκοπτα προχωρεί. Άλλωστε το προνόμιο αυτό το οποίο είχαν οι διοικήσεις των λεωφορείων και είχαν αυτό το μονοπώλιο ενδεχομένως έχουν όλη την οικονομική αντοχή και τη δυνατότητα σ' αυτές τις δύσκολες περιπτώσεις να αντέξουν και να πληρωθούν λίγο αργότερα. Αυτό το πρόβλημα αφορά αυτούς και όχι εμάς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Μπρεδήμα.  
Κύριε Κουδούνη.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Αν δεν απατώμαι ο κ. Ηλιόπουλος είπε ότι οι μαθητές του Καλαμίου ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Της Σπερχογείας πάνε στη Θουρία και του Αντικαλάμου που πέρυσι μεταφέρονταν στη Σπερχογεία, δωρεάν μεταφορά δεν δικαιούνται.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Άραγε οι μαθητές της Σπερχογείας οι οποίοι ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς δεν λέμε σε κανένα παιδί να αλλάξει σχολικό περιβάλλον ...

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Ναι αλλά αυτή τη στιγμή δεν εξυπηρετείται η Σπερχογεία.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: ... απλά δεν μπορούμε να χρηματοδοτήσουμε τη μεταφορά των παιδιών από τη Σπερχογεία στην Καλαμάτα, μόνο από τη Σπερχογεία στη Θουρία.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Η Σπερχογεία έρχεται στην Καλαμάτα, οι μαθητές της Σπερχογείας είναι περίπου 20, να κάνουν στη Θουρία τι αφού είναι ήδη στα σχολεία της Καλαμάτας;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Πλησιέστερη σχολική μονάδα είναι της Θουρίας.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Επειδή είναι η πλησιέστερη σχολική μονάδα ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ε αυτό λέει ο νόμος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό λέει ο νόμος. Όποιος κατέβαινε από τον Κορδία που του γινότανε η μεταφορά τώρα δεν δικαιούται αν δεν πάνε στα σχολεία που πρέπει να πάνε.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Άρα δεν θα μπορέσουν να εξυπηρετηθούν οι εκτός Καλαμάτας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρέπει να πάνε στην πλησιέστερη σχολική μονάδα, δεν πάνε δεν δικαιούνται μεταφορά.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Η χρηματοδότηση που δικαιολογείται για το Δήμο είναι μόνο για την πλησιέστερη σχολική μονάδα. Μπορεί να είναι 10 σχολεία ακόμη γύρω γύρω στην Σπερχογεία, θα χρηματοδοτηθεί η πλησιέστερη.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Επομένως θα πρέπει να αγωνιστούμε να διορθωθούν ορισμένα πράγματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό είναι άλλο θέμα, τα είπε και ο κ. Μπρεδήμας.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Εγώ το βλέπω και σαν δώρον άδωρον.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Η Θουρία έχει μόνο Γενικό Λύκειο. Όσα παιδιά είναι σε Τεχνικά ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Εννοείται, άμα είναι κάποιος σε Τεχνικό ... Πλησιέστερη σχολική μονάδα της κατηγορίας που φοιτάνε.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Έτσι, να το διευκρινίσουμε αυτό.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Τα ΕΠΑΛ δεν έχουνε όλες τις ειδικότητες, ας πούμε εδώ στην Καλαμάτα υπάρχουν ΕΠΑΛ με ειδικότητες που δεν τις έχει η Μεσσήνη. Εντάξει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτά δικαιούνται. Μία ειδικότητα που την έχει η Μεσσήνη άμα είναι πιο κοντά η Μεσσήνη θα πάνε στη Μεσσήνη.

ΚΑΡΒΕΛΗΣ: Το πρόβλημα θα είναι για τους μαθητές της Β' και της Γ' Λυκείου που από την Σπερχογεία έρχονταν στο 6ο Λύκειο. Αυτά τα παιδιά τώρα δεν μπορούν να αλλάξουν σχολείο.

ΦΩΤΕΑΣ: Γενικότερα δεν μπορούν να αλλάξουν.

ΚΑΡΒΕΛΗΣ: Άκουσε Νίκο. Λέω, από την Α' Λυκείου της Σπερχογείας ο μαθητής μπορεί να πάει στη Θουρία και να μάθει ...

ΦΩΤΕΑΣ: ... (δεν ακούγεται)

ΚΑΡΒΕΛΗΣ: Από τη Σπερχογεία οι μαθητές έρχονταν όλοι στο 6<sup>ο</sup> Λύκειο και επιχορηγούσε η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και πλήρωνε το εισιτήριό τους. Τώρα ένας μαθητής που έχει έρθει στο Λύκειο πέρυσι, φέτος είναι για τη Β' Λυκείου, ή για την Γ' Λυκείου, θα αλλάξει σχολικό περιβάλλον;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτές τις εκπαιδευτικές ιδιαιτερότητες η Υπουργική Απόφαση δεν τις έχει λάβει υπόψη της, δυστυχώς.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Κύριε Καρβέλη να κάνω μια ερώτηση;  
Ένας μαθητής από τη Σπερχογεία δεν μπορεί να 'ρθει στο 6<sup>ο</sup> Λύκειο φέτος; Ή και στο 5<sup>ο</sup> Γυμνάσιο ....

ΚΑΡΒΕΛΗΣ: Μπορεί να έρθει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να επικεντρωθούμε λίγο όμως στο θέμα, να μην ξεφύγουμε τώρα; Να μην ξεφύγουμε, αυτά τα συζητάμε και μετά άμα θέλετε.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μια ερώτηση θα κάνω μόνο.

ΚΑΡΒΕΛΗΣ: Συγγνώμη να πω κάτι Δημήτρη;  
Χωροταξικά πέρυσι τους μαθητές της Σπερχογείας από το Δημοτικό της

Σπερχογείας τους έπαιρνε το 5<sup>ο</sup> Γυμνάσιο, χωροταξικά, και μετά από το 5<sup>ο</sup> Γυμνάσιο ερχόνταν στο 6<sup>ο</sup> Λύκειο, τώρα ανατρέπεται αυτό το στάνταρ.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Θα σας πω γι' αυτό.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μια ερώτηση θα κάνω.  
Καταρχήν αν γνωρίζουμε πόσες περιπτώσεις περίπου είναι αυτές;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Με τις ιδιαιτερότητες;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Με τις ιδιαιτερότητες.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Οι μισές.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όπως είπατε στη Σπερχογεία....

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Η κα Κανελλοπούλου να σας πει.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Περίπου. Και άλλη μια ερώτηση θέλω να κάνω. Είναι το εξής, αν αυτές οι περιπτώσεις, αυτά τα χωριά, αν έχουν ενημερωθεί, αν γνωρίζει π.χ. η Σπερχογεία ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι ακόμα.

Φωνές: Πότε να προλάβουμε; .....

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς με την ολοκλήρωση του διαγωνισμού υποχρεούμεθα να ενημερώσουμε τους Διευθυντές των σχολείων για το πώς θα μεταφέρεται το κάθε παιδί. Θα μεταφέρεται με το τακτικό δρομολόγιο, με ΤΑΞΙ, με λεωφορείο που θα βγει από το διαγωνισμό;

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται)

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Με απόφαση Δημάρχου.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Άρα δεν έχει γίνει καμία ενημέρωση ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Σαφώς. Μα καταρχήν μέχρι τώρα θα μεταφερθούνε με τον ίδιο τρόπο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να απαντήσει στο ερώτημα η κα Κανελλοπούλου; Στο ερώτημα που έκανε ο κ. Φαββατάς.

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Από τα αιτήματα των σχολείων είχαμε γύρω στα 1.150 παιδιά, από αυτά τα παιδιά 160 παιδιά για διάφορους λόγους δεν δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς είτε επειδή είναι σε λάθος σχολείο είτε επειδή είναι πιο κοντά στο σχολείο από την απόσταση που λέει ο νόμος για να δικαιούνται μεταφορά.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Λοιπόν κ. Πρόεδρε στο σημείο αυτό πρόταση προς το Υπουργείο να φύγει με ταυτόχρονη με απόφαση την οποία βγάλαμε εδώ, να



παρακαλούμε κατά παρέκκλιση της Υπουργικής αυτής Αποφάσεως να ενταχθούν και τα παιδιά αυτά εκεί και να μπουν οι ιδιαιτερότητες οι οποίες υπάρχουν έτσι ώστε να γίνει δεκτό. Να φύγει λοιπόν σήμερα ή αύριο ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι υπό την προϋπόθεση να καλυφθεί η χρηματοδότηση όμως.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Ε και αυτό, άλλωστε για τσάμπα δεν θα τα πηγαίναμε, τι να τους ρωτήσουμε; Σήμερα λοιπόν αύριο να φύγει έγγραφο που να λέει "ότι από τα 1.100 τάδε τα 100 δεν καλύπτονται, επειδή όμως είναι ανάγκη και αυτά να καλυφθούν παρακαλούμε να γίνει αυτή η δυνατόν η τροποποίηση".

ΚΑΡΒΕΛΗΣ: Προκειμένου να μην αλλάξουν σχολικό περιβάλλον.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Συμπληρώνοντας αυτά που είπε ο κ. Μπρεδήμας, και πιστεύω ότι καλό θα ήταν εάν είναι δυνατόν να γίνει και μια ενημέρωση σ' αυτούς τους 160 ....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα γίνει.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Να γίνει από τώρα πριν γίνουν οι εγγραφές των σχολείων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα ενημερωθούν οι Διευθυντές άμεσα, απλώς έπρεπε να τελειώσουμε για να ενημερωθούν οι Διευθυντές.

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Έχουμε στείλει χαρτί προς την Εκπαίδευση με τα ονόματα αυτών των παιδιών και όταν θα ανοίξουν τα σχολεία τα παιδιά θα το ξέρουν ήδη ποια παιδιά θα έχουν πρόβλημα ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το θέμα είναι να το μάθουνε πριν ανοίξουν τα σχολεία για να προλάβουνε να ....

ΦΩΤΕΑΣ: Να κάνω μια ερώτηση.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Σήμερα χαρτί κατεπίγον.

ΦΩΤΕΑΣ: Ναι κ. Φωτέα.

ΦΩΤΕΑΣ: Θέλω να σας ρωτήσω το εξής, από τα παιδιά αυτά τα 160 που λέτε, από αυτά πόσα λόγω αποστάσεως αποκλείονται, θυμάστε; Δηλαδή είναι κοντύτερα στην απόσταση όπως προβλέπεται από το νόμο και δεν μπορούν να πάρουν χρήματα για να μεταφερθούν.

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Γύρω στα 100 παιδιά.

ΦΩΤΕΑΣ: Από τα 160 τα 100;

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Και τ' άλλα 60 είναι σε λάθος σχολείο.

ΦΩΤΕΑΣ: Για τα 60 αυτά παιδιά, επειδή η μεταφορά εντός του Καλλικρατικού Δήμου με το ΚΤΕΛ είναι περίπου ίδια...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είναι μόνο εντός του Καλλικρατικού Δήμου, είναι και παιδιά που έρχονται από άλλους Δήμους ....

ΦΩΤΕΑΣ: Μιλάμε για τα 60 αυτά παιδιά, υποθέτω να λέτε για τον Καλλικρατικό Δήμο;

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Δεν είναι απαραίτητο, όχι. Υπάρχει παιδί από την Αγριλιά που έρχεται στην Καλαμάτα αντί να πάει στην Εύα. Υπάρχει παιδί που το Πετρίτσι έρχεται Λύκειο στην Καλαμάτα που ακόμα και να πούμε δεν ήθελε να πάει εκεί κοντά μπορούσε να πάει στη Μεσσήνη.

ΚΑΡΒΕΛΗΣ: Ερχόταν στο 6<sup>ο</sup> Λύκειο αυτό, εδώ έχουμε ιδιαιτερότητες, οικογενειακές ιδιαιτερότητες και προβλημάτων. Το είχα πάρει εγώ.

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Το 6<sup>ο</sup> Λύκειο δεν μου έχει δώσει ονόματα, δεν ξέρω ποια παιδιά....

ΚΑΡΒΕΛΗΣ: Όχι τα έχω στείλει τώρα.

ΦΩΤΕΑΣ: Τέλος πάντων, εν πάση περιπτώσει όποιες περιπτώσεις από αυτές υπάρχει δυνατότητα οι μεταφορές ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Νίκο στην πρόταση που κάνεις θα υπάρχουν και τεχνικά ζητήματα γιατί τώρα βγαίνει στον αέρα μια προκήρυξη...

ΦΩΤΕΑΣ: Σίγουρα.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Πως θα τα βάλουμε μετά μέσα, τα 60 παιδιά;

ΦΩΤΕΑΣ: Συμφωνώ, αυτό είναι θέμα διαπραγμάτευσης Σάκη μου. Εγώ δεν είπα ότι θα τα κάνουμε όλα by the book, γιατί άμα θα πάμε by the book πάμε σ' αυτό που είπαμε σήμερα και τελείωσε η ιστορία, αλλά επειδή εν πάση περιπτώσει λόγω των συνθηκών να προσπαθήσουμε να είμαστε όσο το δυνατόν πιο κοντά στα παιδιά. Με μια ενδιάμεση πρόταση πιθανόν να μπορούμε να κάνουμε κάτι. Δηλαδή εάν υποθέσουμε ότι ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Μήπως μπορούμε κάποια ανάθεση κάπως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα γίνει, θα βρεθεί τρόπος, αλλά άμα αποφασίσει η Κυβέρνηση θα βρει τρόπο.

ΦΩΤΕΑΣ: Π.χ. λέω ότι άμα ας πούμε το κόστος μεταφοράς από ένα χωριό στη Θουρία είναι περίπου το ίδιο με τη μεταφορά στην Καλαμάτα, ας μπορέσουμε να το κάνουμε αυτό το πράγμα ας βγάλει πάσο για Θουρία και ας το μεταφέρουμε στην Καλαμάτα ρε αδερφέ. Να βρούμε μια φόρμουλα, κάπως έτσι το θέτω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κ. Πολίτη.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Πιστεύω το πιο σοβαρό πρόβλημα δεν είναι για τα παιδιά που θα χάσουν τη μεταφορά, κυρίως κατ' εμέ είναι πρόβλημα τα παιδιά που θα αλλάξουν σχολικό περιβάλλον και αυτό θα έχει επίπτωση στη σχολική τους επίδοση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και ειδικά παιδιά με ειδικές ανάγκες που θα αναγκαστούν να αλλάξουν σχολικό περιβάλλον, εκεί είναι το μεγαλύτερο πρόβλημα.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Τα ΑμεΑ.

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Επειδή πιθανόν δεν έχει γίνει κατανοητό, ήθελα κ. Αντιδήμαρχε να μας διευκρινίσετε από πότε θα ισχύει το καινούριο μέτρο, από τις 12 Σεπτέμβρη ή από την 1<sup>η</sup> Γενάρη; Είναι βασικό.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ο νόμος λέει μέχρι την ανάδειξη του αναδόχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να έχει γίνει, η ανάδειξη του αναδόχου, μέχρι 31-12. Μπορεί να έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες του διαγωνισμού λέω εγώ 1 Δεκέμβρη, αν 1 Δεκέμβρη έχουν ολοκληρωθεί και υπογράψουμε συμφωνητικό ξεκινάμε 2 Δεκέμβρη, αλλά λέει σε κάθε περίπτωση πρέπει να τα ολοκληρώσετε μέχρι 31-12, δηλαδή 1-1 με το νέο έτος ...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Άρα έχουμε χρόνο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι δεν έχουμε χρόνο, 42 ημέρες θέλει δημοσίευση στην εφημερίδα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ξεκινάμε σήμερα το διαγωνισμό.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ο διαγωνισμός ξεκινάει σήμερα. 10-10 θα γίνει ο διαγωνισμός εδώ σε εσάς με την υποβολή των προσφορών. Δεν θα έχουμε εντάσεις, δεν θα έχουμε πρακτικά, επιτροπές;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι διεθνής διαγωνισμός.

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και μέχρι τότε δηλαδή ισχύει το παλιό καθεστώς.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, είναι προϋπόθεση όμως να βγει ο διαγωνισμός σήμερα στον αέρα ώστε ο Γενικός Γραμματέας να εκδώσει διαπιστωτική πράξη ότι ξεκίνησε ο διαγωνισμός για να παραταθούν οι παλιές συμβάσεις. Ολοκληρώνοντας, και τελειώνω κ. Πρόεδρε, να πω δυο πράγματα πάλι έτσι προς ενημέρωσή σας.

Η χρηματοδότηση θα γίνεται μέσω των ΚΑΠ, ξεχωριστή γραμμή των ΚΑΠ, αυτή είναι η οδηγία του Υπουργείου. Εμείς θα στέλνουμε τα στοιχεία επάνω προς έλεγχο και θα μας στέλνουν τα χρήματα και βέβαια τα χρήματα που θα δίνονται πάλι ...

Συγγνώμη 11-10, όχι 10, 11-10 του 2011 είναι ο διαγωνισμός.

Τα χρήματα λοιπόν για να βγουν από το ταμείο του Δήμου θα πάνε τα σχετικά εντάλματα για έλεγχο και στον επίτροπο.

Και επίσης θα ήθελα να πω ότι ο διαγωνισμός είναι χωριστός για τα ΤΑΞΙ και χωριστός για τα λεωφορεία. Καταλαβαίνετε στα ΤΑΞΙ βάλουμε όπου είναι μικρός αριθμός παιδιών.

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Και όπου δεν χωράει να περάσει λεωφορείο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Α βέβαια, βέβαια και το θέμα της βατότητας.

Τέλος, εμείς θα καταβάλλουμε, και συμφωνούμε νομίζω με όλα αυτά τα οποία είπατε ώστε να ασκηθεί μία πίεση στο Υπουργείο Παιδείας και Εσωτερικών για να αντιμετωπισθούν όσο γίνεται πιο ορθολογικά το ζήτημα της μεταφοράς μαθητών, δυστυχώς είπαμε και πριν ότι η Υπουργική Απόφαση αυτές τις ιδιαιτερότητες που

υπάρχουν στην παιδεία και την εκπαίδευση δεν τις έλαβε υπόψη, βγήκε μια στυγνή Υπουργική Απόφαση με νούμερα την οποία οφείλουν οι Δήμοι να την εφαρμόσουν. Από εκεί και πέρα σίγουρα θα υπάρξουν προβλήματα με παιδιά που θα κληθούν να αλλάξουν σχολικό περιβάλλον. Μια άλλη εναλλακτική λύση θα ήταν να χρησιμοποιούνε το μειωμένο εισιτήριο του ΚΤΕΛ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει κ. Ηλιόπουλε, ευχαριστούμε.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Να πω κάτι; Το 90% δεν πρόκειται να αλλάξει σχολικό περιβάλλον, θα πάνε Σεπτέμβρη και θα τα πηγαίνουν οι γονείς, θα συνεχίσουν. Ένα 10% και αν.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Λοιπόν, συμφωνούμε κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να κλείσω και εγώ, να πω ότι εντάξει ότι γνωρίζουμε όλοι ότι ο "Καλλικράτης" ήταν ένα Δημοτικό Μνημόνιο, δεν ήταν τίποτε διαφορετικό.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ο Καλλικράτης έκανε μείωση του 60% στο πρόγραμμα αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εις βάρος ...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Εις βάρος τι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η αγωνία μας ...

Φωνές: ..... (μιλάνε όλοι μαζί)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Κανελλοπούλου θέλετε να πείτε κάτι;

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Εκτός από αυτά τα χαρτιά για τα Υπουργεία και για τα ..., υπάρχουν πράγματα που μπορούμε να κάνουμε εντός Καλαμάτας, για παράδειγμα να συνεννοηθούμε με την εκπαίδευση. Δεν μπορεί τα σχολεία που έχουν μεταφερόμενους μαθητές να τελειώνουν άλλα στις 12 ½ άλλα στις 1 ½ άλλα στις 2. Υπάρχουν νέου τύπου σχολεία να φεύγουν όλα τα παιδιά μαζί.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Σωστά το παρατηρείτε, να κάνετε έλεγχο.

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Δηλαδή δεν μπορούν να γράφουν παιδιά στο ΕΠΑΛ Καλαμάτας ενώ η 1<sup>η</sup> τάξη του ΕΠΑΛ είναι κοινή σε όλα τα ΕΠΑΛ. Δηλαδή έχουνε να κάνουνε και αναδιοργάνωση μέσα στην εκπαίδευση και μετά ας πάμε και στους παραέξω.

ΚΑΡΒΕΛΗΣ: Όχι, όχι, από την Μεσσήνη λείπουν 3 τμήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να τονίσω αυτό, να το τελειώσουμε, κα Κανελλοπούλου συγγνώμη, να τελειώσουμε ...

Φωνές: ..... (δεν ακούγονται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να εντοπίσω και πάλι ότι η μεταφορά μαθητών είναι εις βάρος των ΚΑΠ, των κεντρικών αυτοτελών πόρων, όπως και τα προνοιακά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αφού είναι ξεχωριστά κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είναι ξεχωριστά, είναι ...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Έτσι είπε ο Αντιδήμαρχος, τι λες τώρα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ μιλάω, να ξεκαθαρίσω κάτι, οι Κεντρικοί Αυτοτελής Πόροι βγαίνουν από κάποια ποσοστά από τον τακτικό προϋπολογισμό του κράτους που απευθύνονται στο ΦΠΑ, στο φόρο εισοδήματος και στο ΦΑΠ.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ε συνεννοηθείτε με τον Αντιδήμαρχο, άλλα είπε ο κ. Αντιδήμαρχος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αντιδήμαρχος είπε άλλο.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Είναι ξεχωριστό το κονδύλι λέει γι' αυτό το πράγμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ξεχωριστός κωδικός αλλά είναι εις βάρος των ΚΑΠ των Δήμων, δηλαδή φορτώνουν στην αυτοδιοίκηση όλα τα βάρη. Το σαμάρι είπαμε ...

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σ' αυτήν διατάξεις, το σχέδιο της σχετικής διακήρυξης που έχει συνταχθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς επίσης και τις «Περί δημοπρασιών έργων των Ο.Τ.Α.» σχετικές διατάξεις,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**I. Εγκρίνει τις τεχνικές προδιαγραφές της παροχής υπηρεσιών «Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στο Δήμο Καλαμάτας Σχολικού έτους 2011-2012» με προϋπολογισμό τριακόσιες σαράντα πέντε χιλιάδες εξακόσια ευρώ και εξήντα τέσσερα λεπτά (345.600,64 €) με Φ.Π.Α. και επιπλέον με δικαίωμα προαίρεσης 20%, όπως αυτές περιγράφονται στην υπ' αριθμ. 71/2011 μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.**

**II. Καταρτίζει τους όρους και συντάσσει τη διακήρυξη για τη διενέργεια ανοικτού διεθνούς δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στο Δήμο Καλαμάτας Σχολικού Έτους 2011-2012, σύμφωνα με το σχέδιο αυτής και των πινάκων δρομολογίων που έχουν συνταχθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Δημήτριος Μπούχαλης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
2. Καρβέλης Γεώργιος
3. Κουδούνης Αργύριος
4. Μπρεδήμας Θεόδωρος
5. Πολίτης Δημήτριος
6. Στασινόπουλος Στυλιανός
7. Φαββατάς Δημήτριος
8. Φωτέας Νικόλαος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 11 Οκτωβρίου 2011  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΟΥΧΑΛΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)