

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2013****ΑΠΟΦΑΣΗ 88/2013**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 12<sup>η</sup> Μαρτίου 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 μ.ε.σ.**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 10η/2013 συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 12965/8-3-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Μπουζιάνης Παύλος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής και όλα τα τακτικά μέλη, ήτοι οι κ.κ.: 1) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 2) Καμβυσίδης Ιωάννης, 3) Καρβέλης Γεώργιος, 4) Μπασακίδης Νικόλαος, 5) Μπούχαλης Δημήτριος, 6) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 7) Νιάρχος Αναστάσιος και 8) Φαββατάς Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Μπεχράκης Σταμάτης, καθώς και ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ» κ. Φωτέας Νικόλαος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 10ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Κατάρτιση όρων και σύνταξη διακήρυξης για τη διενέργεια ανοιχτού μειοδοτικού διαγωνισμού του έργου «Ανάπλαση δυτικού πεζοδρομίου Αριστομένων (από οδό Φραντζή έως Ξενοφώντος)».**

Κατά τη συζήτηση του θέματος παραβρίσκονται οι μηχανικοί του Δήμου Νασόπουλος Παναγιώτης και Πρωτογέρη Αθηνά.

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ. πρωτ. 12699/7-3-2013 εισήγηση του Τμήματος Διαγωνισμών & Συμβάσεων Έργων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας, με τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΥΤΙΚΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ (ΑΠΟ ΟΔΟ ΦΡΑΝΤΖΗ ΕΩΣ ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ)»**

Έχοντας υπόψη:

- α. Την αρ. 62/12 μελέτη της Δ/νσης Τ.Υ. Του Δήμου Καλαμάτας
- β. Το εγκεκριμένο Τ.Π. και προϋπολογισμό του έτους 2013 του Δήμου Καλαμάτας
- γ. το Ν.3669/2008 << Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων>>
- δ. το Ν.3852/2010 <<Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – πρόγραμμα Καλλικράτης>>
- ε. την υπ' αρ. πρωτ. 162/07-02-2013 Απόφαση Ένταξης της Πράξης με κωδικό MIS 427373 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα " Δυτική Ελλάδα- Πελοπόννησος – Ιόνιοι Νήσοι"
- στ. το υπ' αρ. πρωτ. 293/01-03-2013 έγγραφο του Ενδιάμεσου φορέα Διαχείρισης Ε.Ε.Τ.Α.Α. Α.Ε. με θέμα προέγκριση Τευχών δημοπράτησης της πράξης «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΥΤΙΚΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ (ΑΠΟ ΟΔΟ ΦΡΑΝΤΖΗ ΕΩΣ ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ)»

Εισηγούμεθα

την κατάρτιση όρων και την σύνταξη διακήρυξης για την διενέργεια ανοιχτού δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού του έργου «**ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΥΤΙΚΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ (ΑΠΟ ΟΔΟ ΦΡΑΝΤΖΗ ΕΩΣ ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ)**» με προϋπολογισμό 251.601,82 € χωρίς ΦΠΑ και 309.470,24 € συνυπολογιζομένου του ΦΠΑ, με **Κ.Α. 30.7324.01** και πηγή χρηματοδότησης από πιστώσεις του Προγράμματος Επιχειρησιακό Πρόγραμμα " Δυτική Ελλάδα- Πελοπόννησος – Ιόνιοι Νήσοι"

Η οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων θα υποβληθεί με το σύστημα προσφοράς με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης και η προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε 120 Η.Η.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί από την ορισθείσα επιτροπή διαγωνισμού της υπ. αρ. 07/2013 Απόφασης Οικονομικής Επιτροπής .

Συν/να : **1)Η Τεχνική μελέτη 62/2013 Τ.Υ.**  
**2)Διακήρυξη**

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ**

**ΑΓΡΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ**  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος έχει ως εξής:

**ΠΡΩΤΟΓΕΡΗ:** Μετά την απόφαση ένταξης που έγινε από την Περιφέρεια και τις αντίστοιχες διαδικασίες τις υπηρεσιακές, μας δόθηκε προέγκριση δημοπράτησης για το συγκεκριμένο έργο και αυτή τη στιγμή εισηγούμαστε την κατάρτιση των όρων, τη διακήρυξη, ούτως ώστε να ξεκινήσει η διαδικασία του διαγωνισμού. Να γίνει η δημοσίευση της εφημερίδας και να προχωρήσει ο διαγωνισμός.

**ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ:** Δεν έχουμε αντίρρηση κ. Πρόεδρε, να ξεκινήσει το έργο.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Νιάρχος;

**ΝΙΑΡΧΟΣ:** Εμείς έχουμε καταψηφίσει το επιχειρησιακό και το τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου, η θέση μας για τα δημόσια έργα είναι σε διαφορετική κατεύθυνση. Λευκό.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Μάλιστα.  
Υπέρ η πλειοψηφία, ο κ. Μπρεδήμας υπέρ, ο κ. Νιάρχος λευκό.  
Παρακαλώ.

**ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ:** Θεωρούμε ότι είναι πολύ υψηλό το ...*(δεν ακούγεται)*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Νασόπουλος.

**ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ:** Βασικά, αφορά τα 850 τετραγωνικά επιφάνειας. Τμήμα του ποδηλατόδρομου θα παραμείνει, θα κοπεί μόνο το τμήμα που θα αφορά τις ράμπες που θα περνάνε απέναντι.  
Εκεί λοιπόν αυτό το κομμάτι θα φύγει και θα ξαναφτιαχτεί.

**ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ:** ....*(δεν ακούγεται)*

**ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ:** Είναι 800 τετραγωνικά. Είναι απ' τη γωνία της Φραντζή μέχρι τη γωνία της Ξενοφώντος, το κομματάκι της Ξενοφώντος μέχρι τις γραμμές του τρένου επάνω και ο μικρός, πώς να τον πω, όχι πεζόδρομος, το αδιέξοδο στενάκι. Όλα αυτά είναι 850 τετραγωνικά, αφαιρέστε 110 τετραγωνικά περίπου που είναι ο ποδηλατόδρομος που παραμένει, όχι αυτός που κόβεται, έχουμε γύρω στα 670 τετραγωνικά. Αλλά έχει ένα μεγάλο υδραυλικό έργο καθ' ότι εκεί υπήρχε ένας πλακοσκεπής αγωγός της ΔΕΥΑΚ, επιφανειακός, μεγάλος, όχι πλακοσκεπής από τσιμέντο, τίποτα, ένας υπαίθριος ήταν ανοιχτός. Είναι επιφανειακός, ο οποίος δεν κατέληγε πουθενά.

Κατά συνέπεια λοιπόν εμείς αφού ξαναφέρουμε καινούριο 600άρι μεγάλο αγωγό, στην Ξενοφώντος, κάνουμε παράκαμψη και φέρνουμε τα νερά όλα τα όμβρια και πάνε στην Αριστοδήμου. Έχουμε λοιπόν 90 τετραγωνικά παραπάνω, ένα μεγάλο σκάμμα δηλαδή που θα γίνει εκεί πάνω για να περαστεί και να συνδεθεί με τον κεντρικό αγωγό της Καλαμάτας. Γι' αυτό έχουμε μεγάλο κόστος. Δίνω μια απάντηση για το κόστος.

ΦΩΝΗ: ....(δεν ακούγεται)

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι 600αρης, ο οποίος πάει και σε μεγάλο ... (δεν ακούγεται)... Άρα έχουμε φρεάτια, έχουμε λοιπόν ένα μεγάλο κομμάτι του προϋπολογισμού που αφορά τον αγωγό. Γι' αυτό και σας είπα ... (δεν ακούγεται)... Αλλιώς τα άλλα είναι ότι έχουμε χρησιμοποιήσει σε όλα τα πεζοδρόμια της Καλαμάτας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ευχαριστούμε κε Νασόπουλε.  
Συνεπώς, ψηφοφορία. Ο πλειοψηφία υπέρ, ο κ. Μπρεδήμας υπέρ...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το αλλάζετε;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: ... (Δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάλιστα, λευκό. Ευχαριστούμε κ. Μπρεδήμα.

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τους κ.κ. Μπρεδήμα, Νιάρχο και Φαββατά, κατά πλειοψηφία,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

**Καταρτίζει τους όρους και συντάσσει τη διακήρυξη δημοπρασίας για τη διενέργεια ανοικτού δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού του έργου «Ανάπλαση δυτικού πεζοδρομίου Αριστομένου (από οδό Φραντζή έως Ξενοφώντος)», σύμφωνα με το σχέδιο που έχει συνταχθεί από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Παύλος Μπουζιάνης

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
2. Καμβυσίδης Ιωάννης

3. Καρβέλης Γεώργιος
4. Μπασακίδης Νικόλαος
5. Μπούχαλης Δημήτριος
6. Μπρεδήμας Θεόδωρος
7. Νιάρχος Αναστάσιος
8. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 19 Μαρτίου 2013  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΑΥΛΟΣ ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)