

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 09/2013

ΑΠΟΦΑΣΗ 70/2013

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 5^η Μαρτίου 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 μεσ.,** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 9η/2013 συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 11472/1-3-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Μπουζιάνης Παύλος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής και όλα τα τακτικά μέλη, ήτοι οι κ.κ.: 1) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 2) Καμβυσίδης Ιωάννης, 3) Καρβέλης Γεώργιος, 4) Μπασακίδης Νικόλαος, 5) Μπούχαλης Δημήτριος, 6) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 7) Νιάρχος Αναστάσιος και 8) Φαββατάς Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 7ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών και κατάρτιση όρων διακήρυξης δημόσιου ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού για το «Ευφυές τηλεματικό σύστημα πληροφόρησης οδηγών και πολιτών για τις μετακινήσεις και τη στάθμευση στο Δήμο Καλαμάτας μέσω πολλαπλών καναλιών ενημέρωσης - "ευφυής μετακίνηση"».

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 11659/4-3-2013 εισήγηση του Τμήματος Διαχείρισης Διαγωνισμών & Συμβάσεων Έργων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας έχει αναλυτικά ως εξής:

Θέμα : Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών και κατάρτιση όρων διακήρυξης Δημόσιου Ανοικτού Διεθνούς Διαγωνισμού για το «Ευφυές τηλεματικό σύστημα πληροφόρησης οδηγών και πολιτών για τις μετακινήσεις και τη στάθμευση στο Δήμο Καλαμάτας μέσω πολλαπλών καναλιών ενημέρωσης - "ευφυής μετακίνηση"»

Με την υπ' αρ. πρωτ. 154.105/ΨΣ3082-A2/28.6.11 απόφαση του Ειδικού Γραμματέα της Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ψηφιακή Σύγκλιση», εντάχθηκε η πράξη «Ευφυές τηλεματικό σύστημα πληροφόρησης οδηγών και πολιτών για τις μετακινήσεις και τη στάθμευση στο Δήμο Καλαμάτας μέσω πολλαπλών καναλιών ενημέρωσης - "ευφυής μετακίνηση"» στον Άξονα Προτεραιότητας «02-ΤΠΕ και βελτίωση της ποιότητας ζωής».

Ο προϋπολογισμός χωρίς τα δικαιώμα προαίρεσης ανέρχεται στο ποσό των 196.650,00 € (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ 159.878,05 € - ΦΠΑ 23% 36.771,95 €). Τα δικαιώματα προαίρεσης ανέρχονται στο ποσό των 206.482,50 € (προϋπολογισμός δικαιωμάτων προαίρεσης χωρίς ΦΠΑ 167.871,95 € - ΦΠΑ 23% 38.160,55 €).

Η ανάθεση θα πραγματοποιηθεί μέσω Δημόσιου Ανοικτού Διεθνούς Διαγωνισμού με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

Η ΕΥΔ ΕΠ «ΨΗΦΙΑΚΗ ΣΥΓΚΛΙΣΗ» με το υπ' αρ. πρωτ. 152.689/ΨΣ3727-B/8.10.12 έγγραφό της, διατύπωσε τη σύμφωνη γνώμη της υπό την προϋπόθεση της ενσωμάτωσης παρατηρήσεων στα τεύχη δημοπράτησης. Κατόπιν της ενσωμάτωσής τους στα συνημμένα Τεύχη Διακήρυξης, παρακαλούμε όπως προβείτε στην έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών και την κατάρτιση όρων των συνημμένων τευχών διακήρυξης.

Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού, Αξιολόγησης και Εισήγησης Ανάθεσης του παραπάνω διαγωνισμού θα είναι η επιτροπή διαγωνισμών παροχής υπηρεσιών της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας όπως αυτή συγκροτήθηκε με την υπ' αρ. 60/2013 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Συν/να: Τεύχη Διακήρυξης
Διαγωνισμού

Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΑΓΡΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
M.Sc. Πολιτικός Μηχ/κός

Η διαλογική συζήτηση που διεξήχθη επί του θέματος αυτού, όπου παρευρίσκεται και ο υπάλληλος του Τμήματος Διαχείρισης Διαγωνισμών & Συμβάσεων Έργων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας, κ. Ξηρόγιαννης προκειμένου να παράσχει τις απαραίτητες διευκρινίσεις εάν χρειασθεί, έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι πρόγραμμα του ΕΣΠΑ όπου αφορά την ευφυή μετακίνηση, είναι χρηματοδοτούμενα 100%. Φτάνει περίπου στο ύψος των 200.000 €. Αν ο κ. Ξηρογιάννης θέλει να προσθέσει κάτι;

ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ: Είναι διεθνής διαγωνισμός εδώ πέρα μιλάμε ότι σε δέκα στάσεις του Δήμου Καλαμάτας που θα επιλεγθούν από την Δημοτική Αρχή σε συνεργασία με το κυκλοφοριακό θα μπουν κάποιες πινακίδες που θα ενημερώνουν το κοινό για το πότε θα έρθει το λεωφορείο. Επίσης θα υπάρξουν δύο πινακίδες που θα μπουν σε δύο παρκινγκ του Δήμου Καλαμάτας που θα ενημερώνει τις διαθέσιμες θέσεις και μία πινακίδα μεγάλη μεταβλητών μηνυμάτων που θα ενημερώνει για κυκλοφοριακά συμβάντα στο Δήμο Καλαμάτας. Μπορεί να μπει στην είσοδο της πόλης και να ενημερώνει αν υπάρχει κάτι.

Επιπλέον θα υπάρχει και ένας δικτυακός τόπος με τον οποίο το κοινό θα ενημερώνεται για τις διαδρομές, δρομολόγια λεωφορείων, χρόνος αναμονής και τα υπόλοιπα.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Την κίνηση

ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ: Την κίνηση ναι, ναι και θα έχουμε και δύο ανιχνευτές κίνησης που θα μπαίνουν και θα ενημερώνεται το κυκλοφοριακό της Τεχνικής Υπηρεσίας για την κίνηση που υπάρχει στους δρόμους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπρεδήμας έχει το λόγο.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε επαναλαμβάνω και πάλι ότι δεν είναι δυνατόν θέματα τα οποία εσείς επί μήνες εργάζεστε, στα οποία επάνω εργάζεστε, και όταν είναι 300 σελίδες να κληθούμε τώρα να πούμε την άποψή μας γι αυτό ψηφίζουμε Λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: "Λευκό". Ο κ. Νιάρχος;

ΝΙΑΡΧΟΣ: Τα κονδύλια από το ΕΣΠΑ βεβαίως πρέπει να διεκδικούνται γιατί είναι λεφτά των εργαζομένων, είναι λεφτά του Ελληνικού λαού που παίρνονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ένα μέρος τους επιστρέφει εδώ.

Με εκείνο που διαφωνούμε εμείς είναι με την διαχείριση αυτών των χρημάτων, ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει βάλει κανόνες ότι πρέπει να πηγαίνουν στις εργολαβίες, με ποιον τρόπο πρέπει να γίνονται οι προμήθειες και όπως έχουμε πει από το κονδύλι από το ΕΣΠΑ είναι 40% απευθείας, ξαναγυρίζουν πίσω σε επιχειρηματικούς ομίλους που έχουνε έδρα Γερμανία, Γαλλία κ.λπ.

Γι' αυτό θα ψηφίσουμε Κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτοί έχουν την τεχνογνωσία και την τεχνολογία.
Ο κ. Ηλιόπουλος ήθελε κάτι;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Γιώργο μία ερώτηση. Ο συντονισμός και ο έλεγχος αυτού του ηλεκτρονικού συστήματος από πού θα γίνεται και ποιος θα το κάνει;

ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ: Εδώ είναι λίγο σύνθετο το θέμα. Χρειάζεται να συνεργαστεί το ΚΤΕΛ που έχει τα δρομολόγια και όλα αυτά με το Δήμο. Η διαχείριση θα γίνεται κυρίως στη μηχανογράφηση, στο τμήμα μηχανογραφικού κέντρου και σε συνεργασία με το τμήμα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που είναι στην Τεχνική Υπηρεσία που και αυτοί πρέπει να βάλουν κάποια δεδομένα, δηλαδή αυτοί οι τρεις φορείς ουσιαστικά θα εμπλακούνε.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ:(δεν ακούγεται)

ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ: Ναι, ναι αφού και εκεί θα βάζουμε δεδομένα και εκεί θα πηγαίνουνε....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπασακίδης.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Εγώ θέλω να πω κύριοι συνάδελφοι ότι η Καλαμάτα από πλευράς ψηφιακών υποδομών είναι η πρώτη πόλη σε όλη την Ελλάδα. Αυτές οι υποδομές έχουν δημιουργηθεί από την προηγούμενη Δημοτική Αρχή και σήμερα με το έργο αυτό δίνεται η δυνατότητα να περάσουμε στο επόμενο στάδιο που είναι η εφαρμογή υπηρεσιών και η παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Με το έργο αυτό του οποίου το περιεχόμενο ακούσατε και έχει να κάνει με την διαχείριση της κυκλοφορίας, επαναλαμβάνω και λέω ότι με το έργο αυτό αξιοποιούμε με το καλύτερο δυνατό τρόπο ένα μέρος των ψηφιακών υποδομών που διαθέτει η πόλη και μέσα από αυτό δίνεται η δυνατότητα να δώσουμε υπηρεσίες στους πολίτες με έναν ψηφιακό και καινούριο τρόπο δεν τον έχουμε γνωρίσει μέχρι τώρα, υπηρεσίες που έχουν να κάνουν με την διαχείριση της κυκλοφορίας μέσα στην πόλη αλλά και κάτι ακόμα πιο σημαντικό πέρα από την ενημέρωση των δρομολογίων στις στάσεις και το πιο σημαντικό απ' όλα είναι η παροχή πληροφόρησης για τις κενές θέσεις στάθμευσης που μπορούν να υπάρξουν στα δύο παρκινγκ, τα οργανωμένα παρκινγκ που έχει αυτή τη στιγμή η πόλη. Το κάτω του Νέδοντα και το βόρειο παρκινγκ του Νέδοντα.

Είναι μία πρώτη αρχή και γι αυτό και επιλέχτηκε το έργο αυτό και εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ. Βέβαια η ένταξή του έχει γίνει από το 2010 με αργούς ρυθμούς κινήθηκε το ΕΣΠΑ τα τελευταία χρόνια και για αυτό έχουμε φτάσει σε αυτό το σημείο το έργο αυτό αντί να είναι ολοκληρωμένο σήμερα να το ξεκινάμε.

Κλείνοντας λέγω ότι στόχος μας θα πρέπει να είναι οι ψηφιακές υπηρεσίες να δίνονται στους πολίτες με ποιο γρήγορο ρυθμό.

Η Οικονομική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, μειοψηφούντων των κ.κ. Μπρεδήμα & Φαββατά οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο και του κ. Νιάρχου ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

- I. Εγκρίνει τις τεχνικές προδιαγραφές για το «Ευφυές τηλεματικό σύστημα πληροφόρησης οδηγών και πολιτών για τις μετακινήσεις και τη στάθμευση στο Δήμο Καλαμάτας μέσω πολλαπλών καναλιών ενημέρωσης - "ευφυής μετακίνηση"», με προϋπολογισμό, χωρίς το δικαίωμα προαίρεσης, να ανέρχεται στο ποσό των 196.650,00 € (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ 159.878,05 € - ΦΠΑ 23% 36.771,95 €) και με το δικαίωμα προαίρεσης, να ανέρχεται στο ποσό των 206.482,50 € (προϋπολογισμός δικαιωμάτων προαίρεσης χωρίς ΦΠΑ 167.871,95 € - ΦΠΑ 23% 38.160,55 €).
- II. Καταρτίζει τους όρους και συντάσσει τη διακήρυξη για τη διενέργεια Δημόσιου Ανοικτού Διεθνούς Διαγωνισμού για το παραπάνω έργο, σύμφωνα με το σχέδιο που έχει συνταχθεί από το Τμήμα Διαχείρισης Διαγωνισμών & Συμβάσεων Έργων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας και το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.
- III. Η ανάθεση θα πραγματοποιηθεί μέσω Δημόσιου Ανοικτού Διεθνούς Διαγωνισμού με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.
- IV. Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού, Αξιολόγησης και Εισήγησης Ανάθεσης του παραπάνω διαγωνισμού έχει οριστεί με την υπ' αρ. 60/2013 προηγούμενη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Καλαμάτας.
- σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 11659/4-3-2013 εισήγηση του Τμήματος Διαχείρισης Διαγωνισμών & Συμβάσεων Έργων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παύλος Μπουζιάνης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
2. Καμβυσίδης Ιωάννης
3. Καρβέλης Γεώργιος
4. Μπασακίδης Νικόλαος
5. Μπούχαλης Δημήτριος
6. Μπρεδήμας Θεόδωρος

7. Νιάρχος Αναστάσιος

8. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 14 Μαρτίου 2013
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΑΥΛΟΣ ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)