

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 15/2016**  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 111/2016**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 31<sup>η</sup> Μαρτίου 2016, ημέρα Πέμπτη και ώρα 13:00**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην 15η/2016 συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 12633/24-3-2016 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Μπούχαλης Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 2) Μπασακίδης Νικόλαος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 111 απόφαση), 3) Μπουζιάνης Παύλος, 4) Νιάρχος Αναστάσιος, 5) Φάβας Γεώργιος και 6) Φαββατάς Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Μπεχράκης Σταμάτης, και 2) Πολίτης Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Μπεχράκη Σταμάτη.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης οι επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων «ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» κ. Μπρεδήμας Θεόδωρος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 101 απόφαση) και «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ» κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 10ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Τροποποίηση κανονισμού εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης ως προς την προμήθεια των καταστημάτων για την πώληση καρτών στάθμευσης.**

Στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση ήταν η με αριθμ. πρωτ. 12537/23-3-2016 εισήγηση του Αντιδημάρχου Οικονομικών και Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

**«Θέμα Τροποποίηση κανονισμού εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης ως προς την προμήθεια των καταστημάτων για την πώληση των καρτών στάθμευσης.**

Με τις αποφάσεις **50/2009** Δημαρχιακής Επιτροπής και **75/2009** Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης και ο κανονισμός αυτής.

Στο άρθρο 3 παρ. 4 αναφέρεται **«οι κάρτες θα πωλούνται από περίπτερα και άλλα καταστήματα. Η προμήθεια των καταστημάτων για την πώληση των καρτών ορίζεται σε 10%».**

Με την λειτουργία του κεντρικού και βορείου parking με πλήρως αυτοματοποιημένο σύστημα οι χρήστες αυτών δεν θα χρειάζονται πλέον κάρτες. Όμως υπάρχουν αρκετά άλλα σημεία που εφαρμόζεται η ελεγχόμενη στάθμευση, με πολλά καταστήματα που λειτουργούν αλλά ελάχιστα από αυτά να προμηθεύουν τους οδηγούς κάρτες στάθμευσης. Και αυτό επειδή το ποσοστό προμήθειας θεωρούν ότι είναι χαμηλό. Διακρίνεται λοιπόν, απροθυμία για τη πώληση καρτών από αυτά. Αυτό οδηγεί από πλευράς χρηστών σε εύλογα παράπονα κατά την περίπτωση βεβαίωσης κλήσης από την Δημοτική Αστυνομία ότι θα έβαζαν κάρτα αλλά δεν έβρισκαν κατάστημα πώλησης και λοιπές παρόμοιες αιτιάσεις. Με αύξηση κατά 5% του ποσοστού προμήθειας των καταστημάτων από 10% σε 15% το επιπλέον κόστος για τον Δήμο διαμορφώνεται σε 4.448,25€ (88.965,00€ έσοδα από κάρτες το 2015). Αυτά είναι σίγουρο ότι θα καλυφθούν από την αύξηση των πωλήσεων των καρτών.

Παρακαλούμε όπως ληφθεί απόφαση και εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για την τροποποίηση της παρ. 4του άρθρου 3 του κανονισμού ελεγχόμενης στάθμευσης και να διαμορφωθεί ως εξής **«οι κάρτες θα πωλούνται από περίπτερα και άλλα καταστήματα. Η προμήθεια των καταστημάτων για την πώληση των καρτών ορίζεται σε 15%».**

Ο Αντιδήμαρχος Οικονομικών

Μπούχαλης Δημήτριος

Επί του θέματος διεξάγεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τροποποίηση κανονισμού εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης ως προς την προμήθεια των καταστημάτων για την πώληση καρτών στάθμευσης. Τι προτείνουμε;

Επειδή, έτσι κι αλλιώς, το πάρκινγκ όπου να είναι, ίσως και πριν το Πάσχα ή μετά το Πάσχα, έχουμε μειοδότη ο οποίος θα εγκαταστήσει και το αυτόματο σύστημα πλέον εξυπηρέτησης για το πάρκινγκ, αυτό που έχουμε να κάνουμε είναι πλέον επειδή οι θέσεις στάθμευσης πάρα πολλοί οδηγοί δεν βρίσκουν κάρτες, τα γνωστά προβλήματα που δημιουργούνται, προκειμένου να δώσουμε κι ένα κίνητρο παραπάνω στα καταστήματα ώστε να πουλούν πιο πολλά καταστήματα κάρτες στάθμευσης προτείνουμε να αυξήσουμε τη προμήθεια από το 10% στο 15%. Κι έχουμε κάνει και τη μελέτη, αναφέρουμε πόσο αυτό θα επιβαρύνει το Δήμο Καλαμάτας, αλλά πιστεύουμε ότι το όφελος θα είναι μεγαλύτερο και για την εξυπηρέτηση των δημοτών και των επισκεπτών της πόλης, αλλά και για το ταμείο του Δήμου Καλαμάτας.

ΝΙΑΡΧΟΣ: ..... (δεν ακούγεται εκτός μικροφώνου)

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Να κάνω μια ερώτηση;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μια κουβέντα να πω κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ασφαλώς, ο κ. Φαββατάς πρώτα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Εμείς δεν διαφωνούμε σε αυτό το πράγμα από εκεί και μετά όμως όπως λέτε έχει παρατηρηθεί πάρα πολλές φορές το θέμα να μην υπάρχουν κάρτες, με αποτέλεσμα να γράφονται συνδημότες μας. Αλλά όσο αφορά για την ελεγχόμενη στάθμευση κι αυτά, υπάρχει σοβαρό κ. Πρόεδρε και θα το βάλω και το βράδυ στο Δημοτικό Συμβούλιο θέμα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άστο αφού θα το βάλεις το βράδυ, μην το βάζεις τώρα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ακούστε με να σου πω, όσον αφορά τους μόνιμους κατοίκους. Οι μόνιμοι κάτοικοι είναι αναγκασμένοι ή να παρκάρουν το αυτοκίνητό τους εκατοντάδες μέτρα μακριά από το σπίτι τους ή να πληρώνουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σκέψου να έμενε στο Παγκράτι.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ακούστε να σας πω. Από εκεί και μετά πρέπει αυτό το πράγμα να το δει η Δημοτική Αρχή. Σε άλλους Δήμους της χώρας υπάρχει κάρτα δωρεάν στάθμευσης, επαναλαμβάνω για τους μόνιμους κατοίκους του κέντρου. Δηλαδή αυτοί οι άνθρωποι να μην χρεώνονται, να μην είναι αναγκασμένοι, γιατί όλοι ξέρουμε, έχουν μικρά παιδιά, έχουν αγορές να μεταφέρουν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει κ. Φαββατά είναι γνωστό το πρόβλημα και εμείς το ξέρουμε, το γνωρίζουμε το πρόβλημα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ωραία, πρέπει όμως να δοθεί μια λύση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δόθηκε κάποια στιγμή λύση και ήτανε παράνομη.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Δεν έχει δοθεί καμία λύση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ..... (δεν ακούγεται) στο κάτω πάρκινγκ του Νέδοντα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Σας λέω το εξής, θα καταθέσω και σχετική ερώτηση και το βράδυ στο Δημοτικό Συμβούλιο και εδώ στην Οικονομική Επιτροπή, σε άλλους δήμους της χώρας υπάρχει η κάρτα ελεύθερης στάθμευσης για τους μόνιμους κατοίκους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ αυτό που γνωρίζω, θα σας απαντήσουν πιο ειδικοί το βράδυ, ότι είχε προβλεφθεί το πάρκινγκ των κατοίκων το νότιο κομμάτι του πάρκινγκ του Νέδοντα, το οποίο μετά κρίθηκε ως παράνομη αυτή η απόφαση που είχε πάρει τότε. Ο κ. Μπουζιάνης άμα θέλει να μιλήσει, είναι και της περιοχής.

ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ: Επειδή τυχαίνει να γνωρίζω την περιοχή 25 χρόνια, είναι ένα πρόβλημα αυτό που είπε ο συνάδελφος με τους μόνιμους κατοίκους. Είναι ένα πρόβλημα, είναι γεγονός ότι οι κάτοικοι που βρίσκονται στο κέντρο το αντιμετωπίζουν. Παρ' όλα αυτά νομίζω ότι ο σχεδιασμός που έχει κάνει η Δημοτική Αρχή, με το να έχει αφήσει ελεύθερο το χώρο στην Αρτέμιδος, στους παράδρομους της Νέδοντος και το νότιο πάρκινγκ, καλύπτει κατά ένα μεγάλο ποσοστό τους μόνιμους κατοίκους, γιατί πολλές φορές και οι μόνιμοι κάτοικοι οι οποίοι είχαν εκεί τα αυτοκίνητά τους, δυστυχώς δύο και τρία αυτοκίνητα παρκαρισμένα σε κεντρικούς δρόμους, απέτρεπαν έτσι τους πολίτες όχι μόνο της Καλαμάτας και της υπόλοιπης περιοχής να μπορούν να βρουν εύκολα πάρκινγκ. Εγώ θα ήθελα να κάνω άλλη μια ερώτηση, όσο αφορά, εντάξει, το να αυξήσουμε το ποσοστό του κέρδους είναι ένα κίνητρο ώστε να συμμετέχουν κι άλλοι επαγγελματίες, γιατί δεν σκεφτόμαστε να βάλουμε και αυτόματους πωλητές; Γιατί πολλές φορές και στα καταστήματα δυσκολεύονται οι συνδημότες μας να προμηθευτούν τις κάρτες, είτε γιατί έχουνε, είναι επιφορτισμένοι, έχουν κόσμο μέσα, είναι και σε μια απόσταση ή δεν υπάρχουν καταστήματα, μπορούμε να βάλουμε αυτόματους πωλητές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παύλο, γνωρίζω ότι το έχεις εξετάσει κι εσύ και το εξετάζουμε κι εμείς. Δηλαδή θέλουμε ένα πιο αυτοματοποιημένο σύστημα για την ελεγχόμενη στάθμευση. Απλώς πάμε βήμα βήμα... Το ξέρω ότι το έχεις ζητήσει...

ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ: Ναι εντάξει αλλά να το εξετάσουμε κι αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το εξετάζουμε, δεν το απορρίπτουμε, το εξετάζουμε.

ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ: Όπως λύσαμε το θέμα του κεντρικού που για μένα είναι πολύ σημαντικό...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με το καλό να ξεκινήσει και να πάει καλά το αυτόματο σύστημα των πάρκινγκ του Νέδοντα και σιγά – σιγά θα το δούμε.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κ. Φαββατά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, από τη μία δέχεστε ότι δε υπήρχανε κάρτες να αγοράσουν οι πολίτες και από την άλλη μου στέλνετε κλήση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλά και ο αδερφός μου σήμερα πλήρωσε 3 κλήσεις.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αυτό δεν είναι, δηλαδή από τη μια δεχόσαστε ότι .... δεν μπορεί να στέλνετε κλήσεις στους πολίτες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ αγοράζω 20 - 20 κάρτες να τις έχω στο αυτοκίνητό μου.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αλλά από εκεί και μετά εγώ ξανατονίζω το θέμα αυτό, είναι πάρα πολύ σοβαρό, μιλάμε για τους μόνιμους κατοίκους, μόνο για τους μόνιμους κατοίκους, για ένα αυτοκίνητο να μπορούν να παρκάρουν χωρίς να πληρώνουν. Αυτό να το δείτε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Φάβας και ολοκληρώσαμε.

ΦΑΒΑΣ: Εγώ συμφωνώ με τον κ. Φαββατά, αρκεί να μπορεί να βρει μία μέθοδο που να πιστοποιείται ποιος είναι ο μόνιμα διαμένων στη περιοχή, για να μπορεί να του χορηγείται αναλόγως η ελεύθερη κάρτα στάθμευσης. Άμα βρει αυτό τον τρόπο, εγώ είμαι μαζί του.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, αυτό είναι το πιο εύκολο πράγμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην συζητάτε τώρα εντάξει, θα τα πούμε το βράδυ στο Συμβούλιο.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αυτό είναι το πιο εύκολο πράγμα. Επειδή εγώ μένω και στο Μαρούσι, σας λέω ότι έχω ειδική κάρτα από το Δήμο Αμαρουσίου να παρκάρω το αυτοκίνητό μου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο Μαρούσι; Κι άλλο σπίτι στο Μαρούσι.

ΦΑΒΑΣ: Να το παράδειγμα προς αποφυγή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχεις καταθέσει πόθεν έσχες;

ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ: Πρόεδρε, ενισχύει το επιχείρημα του Φάβα τώρα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, επαναλαμβάνω, διαδικασία.

ΦΑΒΑΣ: Καταλάβετε; Μία φορά το χρόνο ή τρεις φορές το χρόνο που επισκέπτεται το Μαρούσι ο κ. Φαββατάς, έχει την απαίτηση να έχει δωρεάν στάθμευση έξω από το σπίτι του.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και που, στο Μαρούσι!

ΦΑΒΑΣ: Άρα λοιπόν βρείτε εσείς τον τρόπο να τα διασφαλίσετε αυτά κι εμείς μαζί σας, εγώ τουλάχιστον προσωπικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν θα πω δυο πράγματα.

Πρώτον, εμείς στο πάρκινγκ μέσα έχουμε διαφορετικό τρόπο απόδοσης του εισιτηρίου, δεν έχουμε τη κάρτα, δεν λειτουργεί η κάρτα μες το πάρκινγκ. Λειτουργεί;

ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ: Για χρέωση λες;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Χρέωση, ναι. Δηλαδή με την κάρτα παρκάρεις και στο πάρκινγκ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι. Άρα εγώ θα έλεγα να εξετάσει η Δημοτική Αρχή αν μπορεί με την κάρτα να παρκάρεις παντού, γιατί οι χώροι πάρκινγκ του Δήμου Καλαμάτας, ένας που θα προμηθευτεί μια κάρτα, να μπορεί να πηγαίνει παντού. Δεύτερον, πως θα αποδίδονται τα χρήματα σε ιδιώτες που δεν είναι περιπετεράδες, παράδειγμα, και κάνουν τη δουλειά τους εκεί; Η απόδοση των χρημάτων του 15% που είπατε ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τιμολόγιο, κόβεται τιμολόγιο κ. Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό. Κόβει τιμολόγιο. Μπορεί ο κάθε επαγγελματίας να κόψει τέτοιο τιμολόγιο;

ΦΑΒΑΣ: Βεβαίως...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει το δικαίωμα να κόψει τιμολόγιο και να πάρει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι, κ. Φάβα, αγοράζει τις κάρτες με έκπτωση 15%, δεν κόβει τιμολόγιο ο επιχειρηματίας.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία, ναι, αλλά όμως αυτό όμως φορολογικά λέω είναι αποδεκτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ασφαλώς.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, εντάξει δεν ξέρω, εγώ λέω ότι ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μπορεί να έχει περιθώριο κέρδους μετά αυτός...

ΦΩΝΗ: .....(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου) πρόβλημα με την εφορία κ. Πρόεδρε.

ΦΑΒΑΣ: Αγοράζει με μείον 15% και θα πουλάει με ταμειακή με την τελική τιμή.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, μισό λεπτό.

Επίσης οι χώροι που θα πωλούνται αυτά, τους έχει εξαφανίσει η Δημοτική Αρχή ..... (δεν ακούγεται) τα περίπτερα, θα πρέπει λοιπόν να βρεθούνε χώροι, όπως είπε και ο συνάδελφος, που θα πουλάνε τις κάρτες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ετοιμάζουμε και διαφημιστική εκστρατεία για αυτό.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και το πιο σημαντικό απ' όλα, και το πιο σημαντικό απ' όλα, είναι ότι θα πρέπει να υπάρχει μια ενιαία κάρτα για τους χώρους του Δήμου Καλαμάτας, έτσι, για τα σημεία πώλησης, κι όχι να έχουμε έναν άλλο τρόπο πως θα πληρώνουμε στο πάρκινγκ, άλλο τρόπο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα το πάρκινγκ θα είναι αυτόματο πλέον. Μπαίνεις μέσα σου παίρνει πινακίδα .....

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, μα γιατί να μην λειτουργεί κάρτα και στο πάρκινγκ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα δεν μπορεί, τι μου λες τώρα; θα γυρίσουμε τώρα στο μεσαιώνα, δέκα χρόνια πίσω;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ίσα – ίσα έχει κοστίσει το πάρκινγκ αυτό και ο τρόπος ελέγχου του, ένα σωρό χιλιάδες ευρώ για το Δήμο Καλαμάτας, το ξέρετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν έχετε δίκιο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Η θέση του πάρκινγκ είναι θέση πάρκινγκ ανεξάρτητα που είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν έχετε δίκιο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έχετε βάλει ένα σωρό λεφτά, και .... (δεν ακούγεται) πληρώσατε και πληρώνουμε ακόμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κ. Νιάρχο, θέλετε κάτι;

ΝΙΑΡΧΟΣ: Κοιτάξτε να δείτε, ποια είναι η πολιτική των κεντρικών κυβερνήσεων τα τελευταία χρόνια; Να φορτώνει με φόρους τα αυτοκίνητα. Να φορτώνει με φόρους τα αυτοκίνητα. Λοιπόν και τα καινούργια μέτρα που θα έρθουν τώρα και θα χαρείτε, το ίδιο πράγμα, το αυτοκίνητο θα φορολογήσει, εκτός από τα σπίτια και τα εισοδήματα και την ανεργία θα φορολογήσουνε, το ίδιο κάνει και ο Δήμος της Καλαμάτας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ξέρετε τι κάνει ο Δήμος Καλαμάτας; Ο Δήμος Καλαμάτας...

ΝΙΑΡΧΟΣ: Το ίδιο κάνει και η τοπική διοίκηση, ο Δήμος Καλαμάτας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η τοπική διοίκηση ξέρετε τι κάνει; Για μία ώρα πάρκινγκ, ουσιαστικά ξέρετε τι παίρνει; 25 λεπτά. Ούτε 25 λεπτά δεν παίρνει, με το φόρο και το Φ.Π.Α.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Κοιτάξτε να δείτε, το 1<sup>ο</sup> θέμα, το 1<sup>ο</sup> θέμα ήταν ο προϋπολογισμός του Δήμου της Καλαμάτας για το 2015. Κοιτάξτε μέσα για την ελεγχόμενη στάθμευση, 500.000,00 € τώρα δεν θυμάμαι από τα πρόστιμα και τα υπόλοιπα, θα υπερβαίνουν το 1.000.000,00 € και μέσα στο 2015, και στο 2016 έχετε επεκτείνει την ελεγχόμενη στάθμευση. Απλώ ρώτησα προηγούμενα την Αρτέμιδος πότε θα την κάνετε ελεγχόμενη στάθμευση. Όπου να είναι. Λοιπόν άρα, άρα τι κάνετε; Τι κάνετε; Φόρους και πρόστιμα επιβάλλετε και προσπαθείτε να αυξήσετε τα έσοδα του Δήμου της Καλαμάτας με την ελεγχόμενη στάθμευση. Να καταργηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση. Μιας και προηγούμενα λέγατε για το Δήμο της Πάτρας, τη κατάργησε την ελεγχόμενη στάθμευση, δεν πληρώνεις εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι ψηφίζουμε για την τροποποίηση;  
Η πλειοψηφία υπέρ.

Κύριε Φαββατά υπέρ;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Υπέρ κ. Πρόεδρε αλλά με τις παρατηρήσεις που κάναμε, πρέπει να βρείτε λύση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία.

Κύριε Νιάρχο. Κύριε Νιάρχο, να αυξηθεί η προμήθεια; Τι αποφασίζετε; Αυτό που λέγαμε τώρα για τις κάρτες.

ΝΙΑΡΧΟΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οπότε κατά. Κατά. Ή λευκό;

ΦΑΒΑΣ: Τάσο μου πάντως ωραίοι νοικοκυραίοι είσαστε στα σπίτια σας, μειώνεται τα έσοδα και αυξάνεται τα έξοδα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάτσε κ. Φάβα.

Κατά ή λευκό κ. Νιάρχο;

Κατά. Κατά ο κ. Νιάρχος.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Εμείς δεν φορολογούμε τον γείτονα ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

Η Οικονομική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντος του κ. Νιάρχου ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την τροποποίηση του κανονισμού ελεγχόμενης στάθμευσης ώστε το ποσοστό της προμήθειας των καταστημάτων για την πώληση καρτών στάθμευσης να ανέρθει από 10% σε 15%, και συγκεκριμένα την τροποποίηση της παρ. 4 του άρθρου 3 του Κανονισμού ως εξής:**

**«οι κάρτες θα πωλούνται από περίπτερα και άλλα καταστήματα. Η προμήθεια των καταστημάτων για την πώληση των καρτών ορίζεται σε 15%»,**

**σύμφωνα με την πρόταση του Αντιδημάρχου Οικονομικών και Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Καλαμάτας κ. Μπούχαλη Δημητρίου, η οποία καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Μπούχαλης

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
2. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης
3. Μπεχράκης Σταμάτης
4. Μπουζιάνης Παύλος
5. Φάβας Γεώργιος
6. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 6 Απριλίου 2016  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤ. ΜΠΟΥΧΑΛΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)