

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 09/2016**  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 40/2016**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 16<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2016, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00,** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 09η/2016 συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 6174/12-2-2016 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Μπούχαλης Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 2) Μπασακίδης Νικόλαος, 3) Μπεχράκης Σταμάτης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 43 απόφαση), 4) Μπουζιάνης Παύλος, 5) Νιάρχος Αναστάσιος, 6) Φάβας Γεώργιος και 7) Φαββατάς Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα, το τακτικό μέλος κ. Πολίτης Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ» κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών και κατάρτιση όρων διακήρυξης πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού για «Δαπάνες απομάκρυνσης από το Κ.Δ.Α.Υ. του υπολείμματος των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων του Δήμου Καλαμάτας».**

Στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του θέματος παραβρίσκεται ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου κ. Παπαδόπουλος, προκειμένου να ενημερώσει το Σώμα σχετικά.

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 6048/11-2-2015 σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής

**ΘΕΜΑ: Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών και κατάρτιση όρων διακήρυξης για τη διενέργεια πρόχειρου διαγωνισμού για τις: «ΔΑΠΑΝΕΣ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ (Κ.Δ.Α.Υ.) ΤΟΥ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».**

Προκειμένου να δημοπρατήσουμε με πρόχειρο διαγωνισμό τις: **«ΔΑΠΑΝΕΣ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ (Κ.Δ.Α.Υ.) ΤΟΥ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»**, προϋπολογισμού **25.215,00€** με Φ.Π.Α., εισηγούμαστε **την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών και την κατάρτιση των όρων** της διακήρυξης της υπ' αρ. **1/2016** μελέτης της Δ/σης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων.

Η δαπάνη βαρύνει τον **Κ. Α. 20.6277.02**, του εγκεκριμένου προϋπολογισμού έτους 2016.

Ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με το Π.Δ. 28/80, το Ν. 3463/2006, το Ν.3852/2010 και συναφών νόμων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
Π.Ε. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Η Τεχνική Έκθεση και η συγγραφή υποχρεώσεων – τεχνική περιγραφή της με α.α. 1/2016 μελέτης της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου, όπου περιγράφονται και οι τεχνικές προδιαγραφές της μεταφοράς του υπολείμματος, έχουν αναλυτικά ως εξής:

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο της παρούσας οικονομικής μελέτης είναι η μεταφορά του υπολείμματος της διαλογής από το χώρο του Κ.Δ.Α.Υ., όπου αυτό παράγεται, καθώς και η μεταφορά των ογκωδών αντικειμένων, σε χώρο επεξεργασίας απορριμμάτων που θα του υποδεικνύεται από το Δήμο Καλαμάτας και ο οποίος θα είναι εντός των ορίων του Δήμου Καλαμάτας ή πλησίον αυτού.

Η μεταφορά θα γίνεται με δικά του οχήματα και τα οποία θα αποτελούνται από ένα φορτηγό με γάντζο HOOK LIFT, δύο PRESS CONTAINERS με σύστημα γάντζου χωρητικότητας άνω των 20m<sup>3</sup> έκαστο, δύο CONTAINERS ανοικτού τύπου χωρητικότητας περίπου 30m<sup>3</sup> έκαστο.

Ο ανάδοχος θα πρέπει για τα οχήματά του να έχει τις ανάλογες άδειες μεταφοράς των υλικών, δηλαδή άδεια δημοσίας χρήσης, όπως επίσης και την απαιτούμενη άδεια συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 50910/2727/2013 (ΦΕΚ 1909/Β/22.12.03).

Το συνολικό κόστος για τις πιο πάνω εργασίες θα είναι 20.500,00€, χωρίς Φ.Π.Α. (23%).

Το σύνολο της δαπάνης θα χρεωθεί στον Κ.Α.:20.6277.02 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2016 και ένα μικρό ποσό στο προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2017.

Οι ισχύουσες διατάξεις είναι το Π.Δ. 28/80, οι διατάξεις του άρθρου 209 του Ν.3463/2006 και συναφών νόμων.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 28 / 1 / 2016  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
Π.Ε. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

## ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### ΓΕΝΙΚΑ

Αντικείμενο της παρούσας οικονομικής μελέτης είναι η μεταφορά του υπολείμματος της διαλογής από το χώρο του Κ.Δ.Α.Υ., όπου αυτό παράγεται, καθώς και η μεταφορά των ογκωδών αντικειμένων, σε χώρο επεξεργασίας απορριμμάτων που θα του υποδεικνύεται από το Δήμο Καλαμάτας και ο οποίος θα είναι εντός των ορίων του Δήμου Καλαμάτας ή πλησίον αυτού.

Η μεταφορά θα γίνεται με δικά του οχήματα και τα οποία θα αποτελούνται από ένα φορτηγό με γάντζο HOOK LIFT, δύο PRESS CONTAINERS με σύστημα γάντζου, χωρητικότητας άνω των 20m<sup>3</sup> έκαστο, δύο CONTAINERS ανοικτού τύπου, χωρητικότητας περίπου 30m<sup>3</sup> έκαστο,

Ο ανάδοχος θα πρέπει για τα οχήματά του να έχει τις ανάλογες άδειες μεταφοράς των υλικών, δηλαδή άδεια δημοσίας χρήσης, όπως επίσης και την απαιτούμενη άδεια συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 50910/2727/2013 (ΦΕΚ 1909/Β/22.12.03).

### ΕΡΓΑΣΙΕΣ-ΟΧΗΜΑΤΑ

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη θα είναι η μεταφορά του υπολείμματος της διαλογής από το χώρο του Κ.Δ.Α.Υ., όπου αυτό παράγεται, καθώς και η μεταφορά των ογκωδών αντικειμένων, σε χώρο επεξεργασίας απορριμμάτων που θα του υποδεικνύεται από το Δήμο Καλαμάτας και ο οποίος θα είναι εντός των ορίων του Δήμου Καλαμάτας ή πλησίον αυτού.

Τα μέσα που θα πρέπει να διαθέτει και τα οποία θα πρέπει να υποδείξει στην επιτροπή διαγωνισμού με ποινή αποκλεισμού ο ανάδοχος θα είναι:

- A. Ένα φορτηγό με γάντζο (HOOK LIFT) τουλάχιστον με άδεια δημοσίας χρήσεως.  
B. Δύο PRESS CONTAINERS με σύστημα γάντζου, χωρητικότητας άνω των 20m<sup>3</sup> έκαστο.  
Γ. Δύο CONTAINERS ανοικτού τύπου, χωρητικότητας περίπου 30m<sup>3</sup> έκαστο.

### ΧΡΟΝΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι εργασίες μεταφοράς του υπολείμματος θα έχουν ισχύ για ένα χρόνο από την υπογραφή της σύμβασης, δηλαδή από αρχές Μαρτίου του 2016 έως τέλος Φεβρουαρίου του 2017.

Να σημειωθεί ότι σε περίπτωση στην οποία ο Δήμος Καλαμάτας εξασφαλίσει με ίδια μέσα τη μεταφορά του υπολείμματος τότε η, υπογραφείσα με τον ανάδοχο, σύμβαση λύεται αυτοδικαίως παύοντας να έχει ισχύ.

### ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η πληρωμή των εργασιών θα πιστοποιείται από την Επιτροπή Παραλαβής Υπηρεσιών της Δ/σης Απορριμμάτων & Οχημάτων με το Πρωτόκολλο Παραλαβής – Καλής Εκτέλεσης. Επίσης θα συντάσσεται κάθε δίμηνο, λογαριασμός και πιστοποίηση προς πληρωμή εργασιών για την απομάκρυνση του υπολείμματος της διαλογής των ανακυκλώσιμων υλικών.

Στη συνέχεια όλα τα παραπάνω μαζί με το τιμολόγιο του αναδόχου θα προωθούνται στο λογιστήριο του Δήμου Καλαμάτας για την έκδοση χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής.

### ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους, βάσει των κείμενων διατάξεων, φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα ανάθεσης της εργασίας.

### ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Για την επίλυση των διαφορών αρμόδια είναι τα Δικαστήρια της Περιφέρειας της έδρας του Δήμου Καλαμάτας.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 28 / 1 / 2016  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
Π.Ε. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος έχει αναλυτικά ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Παπαδόπουλε.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Προϊστάμενος Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων Δήμου):

Πρόκειται για την υποχρέωση που έχουμε με τη σύμβαση με την Ελληνική Εταιρεία Ανακύκλωσης, να παίρνουμε το υπόλειμμα. Είχαμε προσπαθήσει και στο παρελθόν να το κάνουμε εμείς οι ίδιοι, επειδή όμως η δαπάνη που δίνουμε για να το κάνουμε με τον εργολάβο που θα μεταφέρει είναι χαμηλότερη σε σχέση με αυτά που θα έπρεπε να δαπανήσουμε κι επειδή το προσωπικό μας αυτή τουλάχιστον τη στιγμή είναι πολύ περιορισμένο, προτείνουμε και για φέτος να συνεχιστεί η ίδια διαδικασία. Κάνουμε φέτος διαγωνισμό πρόχειρο γιατί παρουσιάστηκε πέρυσι και δεύτερος ενδιαφερόμενος και μέσα στη διακήρυξη μας έχουμε μία παρατήρηση που λέμε «να σημειωθεί ότι σε περίπτωση στην οποία ο Δήμος Καλαμάτας εξασφαλίσει με ίδια μέσα τη μεταφορά του υπολείμματος, τότε η υπογραφείσα με τον ανάδοχο σύμβαση λύεται αυτοδικαίως παύοντας να έχει ισχύ».

Αυτό το λέμε επειδή προσδοκούμε με την αδειοδότηση των τεσσάρων press κοντέινερς που θα κάνουμε τη μεταφορά των σκουπιδιών αν μπορούσαμε να βάζουμε press κοντέινερς να παίρνουμε και το υπόλειμμα.

Αυτά σε γενικές γραμμές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ποια είναι η διαφορά κ. Παπαδόπουλε; Ποια είναι η διαφορά δηλαδή με την να το κάνει η ίδια η Υπηρεσία από την εργολαβία;

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή η δυνατότητα να το κάνουμε. Δεν έχουμε οδηγούς πρώτον και κύριον. Δεύτερον, είχαμε προσπαθήσει με απορριμματοφόρο, πρέπει να διαθέτουμε ένα απορριμματοφόρο κάτω εκεί στο χώρο, να είναι ο οδηγός όλη την ημέρα εκεί, προκειμένου να κάνουμε αυτή τη διαδικασία. Η Υπηρεσία μας αυτή τη στιγμή μεταφέρει του Ειδικού Σχολείου όπως είδατε πριν από λίγο διάστημα, τρόφιμα, φαγητό στους Παιδικούς Σταθμούς, μεταφέρει φαγητό στα Κ.Α.Π.Η., πηγαίνει κάνει δραστηριότητες της Πολεοδομίας.

Αυτή τη στιγμή, ενώ με τους εργάτες μπορούσαμε επειδή είχαμε την ενίσχυση του έργου, να καλύψουμε και τις άδειες τους και να είμαστε καθαροί για τη νέα χρονιά, με τους οδηγούς είμαστε σε απελπιστική κατάσταση, δεν έχουμε δηλαδή προσωπικό. Άρα πως θα το κάνουμε;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Άρα το θέμα δεν είναι οικονομικό, το θέμα...

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Και οικονομικό. Με συγχωρείτε κ. Φαββατά, και οικονομικό γιατί το είχαμε μελετήσει τότε, δηλαδή ένας εργαζόμενος αυτή τη στιγμή, μέσος εργαζόμενος οδηγός, θα χρειαστεί με όλα του τα έξοδα γύρω στα 1.500,00 € με 1.600,00 € χωρίς να υπολογίζουμε τα καύσιμα, τις φθορές στο απορριμματοφόρο και τα λοιπά. Η μελέτη προβλέπει ανώτατο ποσό 2.100,00 €. Έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αντωνόπουλος. Συγγνώμη κ. Νιάρχο, ο κ. Νιάρχος.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Με τη μεταφορά στη Μαραθόλακα θα πάνε όλα αυτά;

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι και ευχαριστώ κ. Νιάρχο, γιατί παραλίγο να μου διαφύγει, δεν έχουμε βάλει μέσα εδώ στην συγγραφή υποχρεώσεων είναι ένα κρίσιμο σημείο, επειδή οι διατάξεις αυτές έχουν γίνει με βάση το σχεδιασμό για τη Μαραθόλακα, αλλά ευελπιστούμε ότι σύντομα θα μπορούσαμε να λειτουργήσουμε το Σταθμό Μεταφόρτωσης. Προσθέτουμε σε αυτά που βάζουμε στους όρους του διαγωνισμού μας ότι η προσφορά θα μειωθεί κατά 20% όταν θα λειτουργήσουν οι Σταθμοί Μεταφόρτωσης μέσα στο πολεοδομικό ιστό.

Ευχαριστώ πάρα πολύ, γιατί θα το ξεχνούσα.

ΝΙΑΡΧΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι, έχετε δίκιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αντωνόπουλος.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Παπαδόπουλε να ρωτήσω κάτι: Εμείς ούτως ή άλλως αυτό που πηγαίνει στη Μαραθόλακα το υπόλειμμα, πάλι φεύγει από τη Μαραθόλακα προφανώς και πάει κάπου αλλού, καλά το λέω; Δηλαδή από τη Μαραθόλακα φεύγουν κάποια υπολείμματα να πάνε κάπου αλλού.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Εφόσον έχει αξία περαιτέρω διαχωρισμού και έχει αξία διαχωρισμού. Γιατί; Γιατί εμάς η διαδικασία..., εμείς αυτή τη στιγμή θέλουμε να έχουμε καλή ποιότητα και κόμποστ αλλά και υπολείμματος. Η προσπάθεια που κάνουμε να μεταφέρουμε το υπόλειμμα ή να το αξιοποιήσουμε για RDF, σημαίνει ότι πρέπει να προσέχουμε και την ποιότητα του υπολείμματός μας, δεν μπορούμε να βάζουμε οτιδήποτε ως υπόλειμμα.

Όταν αυτό που έρχεται από το Κ.Δ.Α.Υ. έχει οργανικό υλικό μέσα, πρέπει να περάσει επάνω για να χωρίσουμε το οργανικό υλικό αν θέλουμε η ποιότητα του υπολείμματος που δημιουργούμε να είναι τέτοια που θα μπορούσαμε να την αξιοποιήσουμε ως RDF. Έτσι;

Άρα λοιπόν όταν έρχεται από το Κ.Δ.Α.Υ. κάτι, αν δεν είναι εντελώς, αν δεν έχει καμία αξία να αξιοποιηθεί, πηγαίνει κατευθείαν στο υπόλειμμα. Αν όμως έχει, και το εκτιμούνε επάνω που έρχεται, περνάει μέσα μαζί από τα υπόλοιπα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το υπόλειμμα που πάει;

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Το υπόλειμμα είναι μέσα στις υποχρεώσεις του αναδόχου που όπως είπαμε και στη συζήτηση που έχει γίνει για την ανανέωση της σύμβασης, επειδή αδυνατεί να το μεταφέρει κάπου, έχουμε αλλάξει τη σύμβαση και το κρατάμε επάνω. Κι επειδή ετοιμάζουμε και τη διακήρυξη για το νέο διεθνή διαγωνισμό που μέσα στη βδομάδα θα είμαστε έτοιμοι, προβλέπουμε πάλι ότι ο διαγωνισμός δεν θα έχει τη διάθεση του υπολείμματος γιατί δυστυχώς μέχρι τώρα δεν υπάρχει ανάδοχος που μπορεί να το διαθέσει. Έτσι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Απλώς αυτό που θέλω να ρωτήσω είναι, αν υπάρχει ουσιαστικός λόγος, δεν ξέρω αν η απάντηση που δώσατε ισχύει, να φεύγει, να πηγαίνει επάνω και μετά να πάει κάπου αλλού ή να αποθηκεύεται εκεί. Ένα αυτό.

Και το δεύτερο είναι το εξής, ότι όταν το βάλετε στο press κοντέινερ που εσείς λέτε ότι μπορεί να μπει, αν αυτό το υλικό το οποίο είναι κατά 80% με 90% ανακυκλώσιμο υπόλειμμα, υπόλειμμα μάλλον, κάποιο είναι 100% και κάποιο έχει μέσα και υλικά για κομποστοποίηση, αν είναι σωστό να το πρεσάρετε εσείς, γιατί αν το πρεσάρετε αυτό, δηλαδή στα press κοντέινερ πως θα μπορέσετε να βγάλετε αυτό που λέτε;

Δηλαδή, η διαδικασία όταν πρεσάρουμε κάτι δεν..., σύμφωνα με τη πρακτική, δεν ξαναπηγαίνει προς επεξεργασία. Όταν εσείς ένα υλικό το πρεσάρετε που είναι μαζί με κάποιο άλλο, μετά η διαδικασία αυτή δεν μπορεί να διεκπεραιωθεί.

Άρα λοιπόν δεν θα πρέπει να πηγαίνει εκεί. Ή θα πηγαίνει επάνω με σκοπό την αποθήκευση που λέτε ή θα πρέπει αφού αν δεν υπάρχει αποθήκευση που δεν ξέρω αν είναι και σωστή αυτή, να φεύγει κατευθείαν από το χώρο του Κ.Δ.Α.Υ. και να πηγαίνει μια κι έξω κάπου αλλού, όπως γινότανε με κάποιο υπόλειμμα σε προηγούμενη φάση που έχει συμβεί αυτό, κάποιες μπάλες που φεύγανε με υπολείμματα. Εντάξει, αυτό θέλω να πω.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Και στα δύο θεματάκια να σας απαντήσω, έχετε δίκιο σε αυτό που λέτε, δεν πρέπει να πρεσάρτε. Όμως χρειάζεται να πάει επάνω το υπόλειμμα του Κ.Δ.Α.Υ. γιατί από τα δείγματα που στείλαμε στη τσιμεντοβιομηχανία, επειδή δεν συλλέγεται, δεν συλλαμβάνεται το οργανικό υλικό εκεί, εάν το κρατήσουμε μέσα, το υπόλειμμα του Κ.Δ.Α.Υ. είναι ακατάλληλο. Άρα αν θέλουμε να το προωθήσουμε στη τσιμεντοβιομηχανία πρέπει να χωρίζουμε το οργανικό. Άρα μια σκοπιμότητα που εξυπηρετεί να πάει επάνω, είναι εκεί χωρίζουν το οργανικό, εκτός και αν καταφέρουμε με την Ελληνική Εταιρεία Ανακύκλωσης και κάνουμε και σύλληψη του οργανικού εδώ.

Δεύτερον, το πρεσάρισμα είναι σωστό αυτό που λέτε, όμως τα απορρίμματά μας δεν μπορούν διαφορετικά να μεταφερθούν. Ήδη το πρώτο πρεσάρισμα έχει γίνει με τα απορριμματοφόρα μας, πρέσες είναι τα απορριμματοφόρα μας. Το πρεσάρισμα βέβαια στο press κοντέινερ είναι σαφώς πολλαπλάσιο της πρέσας, αλλά δεν έχουμε και άλλη δυνατότητα. Κανονικά δεν θα έπρεπε να τα πρεσάρουμε καθόλου που τα στέλνουμε επάνω αφού γίνεται η χειροδιαλογή, δεν έχουμε όμως άλλη δυνατότητα αυτή τη στιγμή.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μια τελευταία ερώτηση κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κε Φαββατά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κ. Παπαδόπουλε το υπόλοιπο που μένει στο Κ.Δ.Α.Υ. που πάει επάνω, κατά πόσο μπορεί να χρησιμοποιηθεί επάνω, κατά πόσο είναι απαραίτητο να πηγαίνει επάνω; Δηλαδή μήπως κάνουμε κάτι παραπάνω που πληρώνουμε τον ανάδοχο να το πάει εκεί, μήπως το πάει έτσι κι αλλιώς το υπόλειμμα στη Μαραθόλακα γιατί είναι χρήσιμο;

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Έτσι κι αλλιώς είναι συμβατική μας υποχρέωση, εμείς είμαστε υποχρεωμένοι να το διαθέσουμε. Τη δυνατότητα έχουμε να το διαθέσουμε; Πού αλλού; Μόνο μέσα από τη διαδικασία που έχουμε επάνω. Σας είπα ότι κάποιο από αυτό το υπόλειμμα εάν θέλουμε να το κάνουμε, να το προχωρήσουμε σαν RDF, δεν μπορεί να μπει στο υπόλειμμα, πρέπει να ξεχωρίσουμε ότι οργανικό έχει μέσα. Διαφορετικά αν είναι απαξιωμένο ή εκτιμάμε ότι δεν έχει οργανικό, το βάζουμε στο υπόλειμμα που θα διατεθεί από εκεί. Δεν έχουμε άλλο χώρο να το στείλουμε εμείς χωρίς να περάσουμε το συνολικό υπόλειμμα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Άρα έχουμε υποχρέωση...

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι υποχρέωσή μας σύμφωνα με τη σύμβαση, εμείς είμαστε υποχρεωμένοι να το αξιοποιήσουμε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Μια τελευταία ερώτηση.

Γιατί πρέπει να περιμένει ο οδηγός όλη την ημέρα, ο δικός μας, εκεί για να πάρει το υλικό κι όχι όπως όλα τα νοικοκυριά με μια συζήτηση μαζί τους να έχει έτοιμο το υλικό σε μια ώρα της ημέρας και να πηγαίνουμε να παίρνουμε όπως παίρνουμε στα υπόλοιπα νοικοκυριά;

Και δεύτερον, όταν το πάμε στη Μαραθόλακα, έχουμε το ίδιο κόστος επεξεργασίας όπως τα άλλα απορρίμματα;

Αυτές τις δύο ερωτήσεις.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Το ίδιο κόστος έχουμε επεξεργασίας.

Όσο αφορά γιατί να παραμείνει εκεί. Αν έχουμε απορριμματοφόρο δεν έχουμε άλλη δυνατότητα. Όταν έχουμε στο press κοντέινερ μπορεί να πηγαίνει με το τράκτορα να το αφήνει εκεί και να φεύγει με τον τράκτορα να πάει να κάνει άλλες δουλειές. Το απορριμματοφόρο πως θα πάει; Θα τον πάει άλλος εργαζόμενος να τον αφήσει εκεί; Είναι ένα κομφούζιο, πολλαπλάσιο, πολλαπλάσια δαπάνη.

Εμείς μέχρι τώρα το απορρίψαμε γιατί όλα αυτά που είχαμε, δεν μας βοηθούσαν. Τώρα που έχουμε τα press κοντέινερ που μπορούνε να το αφήνουν και να πηγαίνουν κάποια στιγμή να το παίρνουν ή κάποια δεύτερη μέρα ανάλογα, μπορούμε να το κάνουμε. Αλλά να αδειοδοτήσουν πρώτα τα press κοντέινερ και να φτιάξουμε και το δρόμο γιατί αυτή τη στιγμή δεν έχουμε και έμπειρους οδηγούς είπαμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τοποθετήσεις.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν το ξαναπληρώνουμε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αν θα πάει κατευθείαν το σκουπίδι αυτό επάνω, αν θα πάει εκεί, θα πληρώσουμε με τον τόνο τη διαχείριση που κάνει ο εργολάβος. Τώρα το πάμε εμείς 90% καθαρισμένο και πάλι τον πληρώνουμε τον τόνο. Έτσι είπατε τώρα εσείς.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Μα σας λέω ότι το υπόλειμμα δεν το πληρώνουμε δεύτερη φορά, το υπόλειμμα είναι εισερχόμενο σκουπίδι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Τώρα δεν είπατε στον κ. Μπεχράκη ότι αυτό όταν πάει επάνω, έχει το ίδιο κόστος διαχείρισης;

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, μια φορά.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι μια φορά.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Είπατε δεύτερη φορά, αυτό προσπαθώ να...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θέλω να πω αν θα πήγαινε κατευθείαν σαν σκουπίδι επάνω, ποια ήταν η διαφορά; Πριν το πρεσάρουμε και το πάμε κάτω στο Κ.Δ.Α.Υ.;

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κοιτάξτε, σας εξήγησα...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Τι κερδίζουμε;

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κ. Αντωνόπουλε, σας εξήγησα ότι επάνω αν θέλετε να συνεχίσουμε τη διαδικασία, θα κάνουμε μια προσπάθεια να το βελτιστοποιήσουμε ως RDF. Το υπόλειμμα του Κ.Δ.Α.Υ. δεν κάνει για RDF επειδή δεν συλλαμβάνεται το οργανικό. Επάνω είναι ο μοναδικός χώρος που συλλαμβάνεται το οργανικό. Μέσα στις προθέσεις μας είναι αν μπορέσουμε με την Ελληνική Εταιρεία Ανακύκλωσης να συλλαμβάνουμε το οργανικό και να το βελτιώσουμε. Δεν το έχουμε αυτό και δεν είναι και στη σύμβαση.

Άρα αν το πάμε επάνω και το βάλουμε κατευθείαν στο υπόλειμμα, η ποιότητα του υπολείμματος είναι τέτοια που μας την απορρίπτει η τσιμεντοβιομηχανία.

Άρα, πρέπει να το επεξεργαστούμε. Εκτός αν κρίνουμε καμιά φορά ότι δεν έχει οργανικό. Αυτό σπάνια γίνεται, πρέπει να το επεξεργαστούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφοφορία.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Λευκό εμείς, ψηφίζουμε.

Από τις τοποθετήσεις μας και από τις ερωτήσεις μας...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όποιος θέλει τοποθέτηση και ψηφίζει, άμα θέλει να κάνει και μια τοποθέτηση επιπλέον.



ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Θεωρούμε ότι θα μπορούσε να έχει μια πιο βελτιωμένη σύμβαση και με το Κ.Δ.Α.Υ. Βεβαίως να πάρουμε υπ' όψιν μας ότι αυτή τη στιγμή κάνουμε και μια άλλη επεξεργασία στη Μαραθόλακα και θεωρώ ότι θα μπορούσαμε να τα έχουμε οργανώσει λίγο καλύτερα τα πράγματα ώστε να μην υποστούμε κι αυτό το έξοδο. Λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: κ. Νιάρχο.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Ναι, εδώ με τα απορρίμματα τα έχουμε πει και θα τα ξαναπούμε και θα τα ξαναλέμε.

Όσο αφορά τη σύμβαση με την Εταιρεία Ανακύκλωσης αυτή είναι μονόπλευρη υπέρ της εταιρείας, γιατί αυτή μπορεί να βγάζει 20% υπόλειμμα, είναι υποχρεωμένος ο Δήμος να το παίρνει και 30% και 40% και 50%. Αυτοί λειτουργούν με βάση το μέγιστο κέρδος, ανεξάρτητα αν στο 40% υπόλειμμα που απορρίπτουν, μπορεί μέσα να υπάρχει κι ένα 10 - 15% ανακυκλώσιμο υλικό. Δεν τους συμφέρει να το διαλέξουν και το βγάζουν και το δίνουν και πάει ο Δήμος και το παίρνει και το πληρώνει έτσι μία, δύο φορές.

Και το υπόλειμμα τελικά και αυτό που μένει από τα σύμμεικτα απορρίμματα με τη διαχείριση που γίνεται, που υπάρχει ένα μεγάλο κόστος για το περιβάλλον, που δεν έχουμε τι να το κάνουμε, επιτρέπεται αυτό σήμερα να συμβαίνει; Η επιστήμη και η τέχνη έχει λύσει προβλήματα πολύ πιο σύνθετα από αυτό, αλλά δεν συμβιβάζεται το κέρδος με το περιβάλλον και όταν δίνονται όλα στους ιδιώτες και γίνεται σήμερα μια μάχη για τα σκουπίδια, το βλέπουμε αυτό. Δημόσιος φορέας διαχείρισης απορριμμάτων. Κατά.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, μια μικρή τοποθέτηση.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θα ήθελα να πω ότι η Δημοτική Αρχή στο θέμα των απορριμμάτων διυλίζει τον κώνωπα και καταπίνει την κάμηλο. Αυτή τη λογική έχει εφαρμόσει στο θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων και αυτό αποδεικνύεται από αυτά που κάνουμε, τα πάμε από εδώ, τα πάμε από εκεί, τα πρεσάρουμε, τα ξεπρεσάρουμε, τα ξαναδιαλέγουμε. Αυτά περί τσιμεντοβιομηχανίας, επειδή δεν υπάρχει μέχρι σήμερα απάντηση σαφής και δεν γίνεται αυτό, είναι μία υπεκφυγή του να μπορέσουμε να κάνουμε κάτι με το υπόλειμμα μέχρι να βρεθεί μια οριστική λύση την οποία είχαμε κουβεντιάσει στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο, είτε από την πλευρά της Πολιτείας είτε από τη πλευρά άλλων φορέων, των δήμων και τα λοιπά. Λοιπόν δεν έχει αποτέλεσμα ουσιαστικό, απλώς το πάμε γύρω - γύρω, αυτό λέμε, διυλίζουμε το κώνωπα και καταπίνουμε την κάμηλο κ. Παπαδόπουλε. Αυτό βγαίνει από αυτό που κάνουμε εμείς σαν Δημοτική Αρχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην απευθύνεστε στον κ. Παπαδόπουλο, να απευθύνεστε στο Πρόεδρο πάντα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, επειδή με κοιτάει ο άνθρωπος και είχαμε τη συζήτηση. Δεν είπα ότι φταίει ο κ. Παπαδόπουλος, είπα όλοι μας, όλοι μας, όλοι, η Δημοτική Αρχή κι εμείς εδώ που είμαστε εδώ. Δεν είναι τρόπος διαχείρισης αυτός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προφανώς εσείς θα θέλατε να ακολουθήσουμε το παράδειγμα του Πύργου και της Τρίπολης. Αυτό θα έπρεπε να κάνει ο Δήμος Καλαμάτας λοιπόν κατ' εσάς, κατ' εσάς.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν να σας πω, το παράδειγμα του Πύργου επειδή το αναφέρατε, προσέξτε, μια σημαντική λεπτομέρεια που την γνωρίζουμε όλοι, είχαν περίπου δυο - τρία χρόνια τα σκουπίδια στις πόρτες τους οι άνθρωποι, μάθανε και μάθανε πολλά απ' αυτή τη κατάσταση και οσονούπω, σε μικρό χρονικό διάστημα, σε δυο - τρεις μήνες το Χ.Υ.Τ.Α. της Αμαλιάδας είναι έτοιμο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με διαγωνισμό της Περιφέρειας βέβαια αυτό.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Προσέξτε κα λύθηκε οριστικά το πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με διαγωνισμό της Περιφέρειας σας ξαναλέω.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, συμφωνώ.

Αυτοί λοιπόν οι οποίοι ήταν έσχατοι, που ήταν οι τελευταίοι δηλαδή σε όλα, έχουνε προβάδισμα σε σχέση με εμάς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα έπρεπε οι καλαματιανοί λοιπόν να έχουν τρία χρόνια σκουπίδια στην πόρτα τους για να έχουν το προβάδισμα ...*(δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι έτσι ακριβώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό εισηγείστε ουσιαστικά.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έτσι μαθαίνει ο πολίτης, όταν δει πως θα λύσει το πρόβλημα. Με ημίμετρα, με ημίμετρα κ. Πρόεδρε δεν λύνεις το πρόβλημα. Εμείς, ξέρετε πολύ καλά τι κάνουμε εμείς, ενώ οι άνθρωποι το λύσανε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με τη βέλτιστη λύση λύνουμε το πρόβλημα...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ο Πύργος...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...μπορούμε να εφαρμόσουμε οποιαδήποτε στιγμή.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ο Πύργος, σε σύντομο χρονικό διάστημα θα είναι πιο μπροστά από τη Καλαμάτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν θα είναι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θα το δείτε, θα το δείτε, εμείς θα ψάχνουμε για Χ.Υ.Τ.Υ. Στο Πύργο θα πάμε κι εμείς, στην Αμαλιάδα θα πάνε τα δικά μας, στην Αμαλιάδα και θα πληρώνουμε πιο πολλά.

ΦΑΒΑΣ: Κε Πρόεδρε συγγνώμη γιατί ο συνάδελφος λέει ανακρίβειες. Αν μου επιτρέπετε, σας παρακαλώ πάρα πολύ, λέει ανακρίβειες και πρέπει να ακουστεί αυτό.

Επειδή προχθές ήμουνα στο Πύργο, αυτό που κάνει η Καλαμάτα εδώ και τρία χρόνια, το ξεκινάει τώρα ο Πύργος ο οποίος ψήφισε ανάδοχο για προσωρινή διαχείριση απορριμμάτων. Το παραπέμπω στην εφημερίδα "Πρώτη" του Πύργου, τον κύριο συνάδελφο για να διαβάσει και να μάθει, του Σαββάτου, για να μάθει ακριβώς τι έχει γίνει στο Πύργο κι όχι να λέει αναλήθειες εδώ πέρα. Και έπρεπε να περάσουν τρία χρόνια στον Πύργο, με επιβάρυνση περιβαλλοντική, με κίνδυνο των ανθρώπων μέσα στη πόλη να προσβληθούν από ασθένειες, για να καταφέρει ο Πύργος να πάει πάλι σε προσωρινή διαχείριση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφίσαμε, έχει λήξει το θέμα.

Ευχαριστούμε κ. Παπαδόπουλε και για τις προσπάθειες σας και για τη παρουσία σας.

Η Οικονομική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, μειοψηφούντων των κ.κ. Μπεχράκη & Φαββατά οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο και του κ. Νιάρχου ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

- I. Εγκρίνει τις τεχνικές προδιαγραφές για «Δαπάνες απομάκρυνσης από το Κ.Δ.Α.Υ. του υπολείμματος των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων του Δήμου Καλαμάτας», όπως αυτές περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και στη Συγγραφή Υποχρεώσεων – Τεχνική Περιγραφή της με α.α. 1/2016 μελέτης της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου Καλαμάτας, με προϋπολογισμό 25.215,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, με την προσθήκη στη Συγγραφή Υποχρεώσεων – Τεχνική Περιγραφή του όρου «στην περίπτωση εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμού μεταφόρτωσης μέσα στο πολεοδομικό συγκρότημα της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας η προσφορά του αναδόχου θα μειωθεί κατά 20%», όπως ο όρος αυτός προτάθηκε, κατά τη διάρκεια της συζήτησης, από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου κ. Παπαδόπουλο.**
- II. Καταρτίζει τους όρους και συντάσσει τη διακήρυξη για τη διενέργεια πρόχειρου διαγωνισμού, για την παραπάνω υπηρεσία, σύμφωνα με το σχέδιο που έχει συνταχθεί από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου Καλαμάτας, και συγκεκριμένα ως εξής :**

## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Ο Δήμος Καλαμάτας προκηρύσσει πρόχειρο διαγωνισμό με κριτήριο την οικονομικότερη (χαμηλότερη) προσφορά, για την ανάδειξη αναδόχου για τις: «ΔΑΠΑΝΕΣ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ (Κ.Δ.Α.Υ.) ΤΟΥ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», προϋπολογισμού 25.215,00€ συμπεριλαμβανόμενου του Φ.Π.Α. (23%) σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και τα τεύχη της μελέτης.

### Άρθρο 1<sup>ο</sup>

#### Όνομα – Διεύθυνση της Υπηρεσίας – Τόπος και γρόνος διεξαγωγής του διαγωνισμού

Ο Ο.Τ.Α. που θα συνάψει τη σύμβαση είναι ο Δήμος Καλαμάτας και συγκεκριμένα η Δ/ση Διαχείρισης Απορριμμάτων και Οχημάτων.

Ο πρόχειρος διαγωνισμός θα διεξαχθεί ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής της και συγκεκριμένα στα γραφεία της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων που βρίσκονται στην οδό **Περρωτού & Μαντίκλου** στις 29/02/2016, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10.00 π.μ.. Οι προσφορές θα γίνονται δεκτές μέχρι την **10.00 π.μ.** της ημέρας διεξαγωγής του διαγωνισμού. Σε περίπτωση **ταχυδρομικής αποστολής** οι προσφορές θα πρέπει να κατατίθενται στην υπηρεσία την **προηγούμενη ημέρα** του διαγωνισμού.

Περισσότερες πληροφορίες, λεπτομέρειες των όρων διακήρυξης και τεύχη του διαγωνισμού δίδονται τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στα γραφεία της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων εργάσιμες ημέρες και ώρες από τον Καλογερόπουλο Αθανάσιο στο τηλέφωνο:2721360853.

## Άρθρο 2<sup>ο</sup>

### Σύστημα διαγωνισμού – Προϋπολογισμός

Ο διαγωνισμός θα είναι πρόχειρος με κριτήριο την οικονομικότερη (χαμηλότερη) τιμή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 83, παρ. 1 του Ν. 2362/95 (ΦΕΚ 230 Α) και τους όρους της παρούσας Διακήρυξης. Ο προϋπολογισμός μελέτης ανέρχεται σε **20.500,00 €** συν Φ.Π.Α. 23% **4.715,00 €**, ήτοι συνολικού προϋπολογισμού **25.215 €**.

## Άρθρο 3<sup>ο</sup>

### Συμμετογή στο διαγωνισμό - Τεχνικές Προδιαγραφές

Δεκτοί στο διαγωνισμό γίνονται ατομικές ή εταιρικές επιχειρήσεις οι οποίες **θα πρέπει να έχουν για τα οχήματά τους τις ανάλογες άδειες μεταφοράς των υλικών, δηλαδή άδεια δημοσίας χρήσης, όπως επίσης και την απαιτούμενη άδεια συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 50910/2727/2013 (ΦΕΚ 1909/Β/22.12.03).**

**Επίσης θα πρέπει να διαθέτουν και τον ανάλογο μηχανολογικό εφοπλισμό και ο οποίος θα αποτελείται από ένα φορτηγό με γάντζο HOOK LIFT, δύο PRESS CONTAINERS με σύστημα γάντζου, χωρητικότητας άνω των 20m<sup>3</sup> έκαστο, δύο CONTAINERS ανοικτού τύπου, χωρητικότητας περίπου 30m<sup>3</sup> έκαστο.**

## Άρθρο 4<sup>ο</sup>

### Αντικείμενο της σύμβασης

Το αντικείμενο των εργασιών είναι: **«ΔΑΠΑΝΕΣ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ (Κ.Δ.Α.Υ.) ΤΟΥ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».**

Οι υποχρεώσεις καθορίζονται με την 1/2016 μελέτη της Δ/νσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων .

## Άρθρο 5<sup>ο</sup>

### Ισχύουσες Διατάξεις

Η διεξαγωγή του διαγωνισμού, η ανάθεση και η εκτέλεση της εργασίας, διέπονται από τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 28/1980 «περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης» .
2. Του Π.Δ. 346/12-10-98 (ΦΕΚ 230 Α΄) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας για της Δημόσιες Συμβάσεις υπηρεσιών προς τις διατάξεις της Οδηγίας 92/50/ΕΟΚ».
3. Τις Οδηγίες 2004/17/ΕΚ, 28/1980 και Π.Δ. 60/2007.
4. Του Ν. 2362/95 (ΦΕΚ 247 Α΄) περί Δημόσιου Λογιστικού.
5. Του Ν.3463/2006 «Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός κώδικας» .

6. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης πρόγραμμα Καλλικράτης».
7. Του Ν.4281/14 «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».

## **Άρθρο 6<sup>ο</sup>**

### **Χρηματοδότηση**

Η παρούσα σύμβαση θα συναφθεί σύμφωνα με το Π.Δ. 28/1980 και το ΠΔ 346/12-10-98 (ΦΕΚ 230 Α') «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας για της Δημόσιες Συμβάσεις υπηρεσιών προς τις διατάξεις της Οδηγίας 92/50/ΕΟΚ», τον Ν. 2362/95 (ΦΕΚ 247 Α'), και τον Ν.3463/2006 «Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός κώδικας».

Ο προϋπολογισμός των εργασιών ανέρχεται στο ποσόν των **25.215,00€** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23%.

Η χρηματοδότηση είναι εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό του **Δήμου Καλαμάτας, έτους 2016 με Κ.Α.: 20.6277.02.**

Οι εργασίες θα ανατεθούν **κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού** και σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ 28/80 και συναφών νόμων.

## **Άρθρο 7<sup>ο</sup>**

### **Σειρά ισχύος τευχών δημοπράτησης**

Τα τεύχη δημοπράτησης αλληλοσυμπληρώνονται. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των περιεχομένων σ' αυτά όρων, η σειρά ισχύος των παραπάνω τευχών καθορίζεται ως εξής:

1. Συγγραφή Υποχρεώσεων-Τεχνική Περιγραφή.
2. Διακήρυξη Δημάρχου.
3. Συμφωνητικό.
4. Προσφορά αναδόχου.

## **Άρθρο 8<sup>ο</sup>**

### **Παραλαβή στοιχείων διαγωνισμού**

Στους ενδιαφερομένους διαγωνιζόμενους ή σε εκπροσώπους αυτών θα διατεθεί από το Δήμο πλήρης σειρά των τευχών δημοπράτησης, αποτελούμενη από τα ακόλουθα:

1. Τεχνική Περιγραφή
2. Διακήρυξη Διαγωνισμού
3. Περίληψη Διακήρυξης

Όλα τα παραπάνω στοιχεία θα χορηγούνται στους ενδιαφερόμενους τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων που βρίσκεται στην οδό Περρωτού & Μαντίκλου.

Όλα τα τεύχη οι διαγωνιζόμενοι θα τα παραλαμβάνουν με δική τους φροντίδα και ευθύνη.

## **Άρθρο 9<sup>ο</sup>**

### **Δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό**

Οι δικαιούμενοι συμμετοχής στο διαγωνισμό υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους, και συγκεκριμένα στο φάκελο δικαιολογητικών, **επί ποινή αποκλεισμού**, τα ακόλουθα:

α) **Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86** του διαγωνιζόμενου ότι έλαβε γνώση των όρων της παρούσας διακήρυξης ως και των συναφών αυτής διατάξεων, των κειμένων νόμων και αποδέχεται αυτούς πλήρως και ανεπιφύλακτα.

β) **Φορολόγηση και ασφαλιστική ενημερότητα.**

γ) Ο ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει σε φωτοτυπία την **άδεια κυκλοφορίας του οχήματος** μεταφοράς των υλικών.

δ) Την **άδεια δημοσίας χρήσης για την συλλογή και μεταφορά μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 50910/2727/2013 (ΦΕΚ 1909/Β/22.12.03).**

ε) Την εγκεκριμένη σχετική μελέτη για την **οργάνωση και λειτουργία του συστήματος συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων.**

ς) **Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στον πρόχειρο διαγωνισμό με το ποσό των διακοσίων (200) ευρώ.**

## **Άρθρο 10<sup>ο</sup>**

### **Τρόπος κατάθεσης προσφορών- Περιεχόμενο προσφορών**

Οι προσφορές υποβάλλονται στην Ελληνική γλώσσα.

Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στον διαγωνισμό, θα πρέπει να καταθέσουν την προσφορά τους μέχρι την 10:00π.μ. ώρα λήξης κατάθεσης των προσφορών και έναρξης του πρόχειρου διαγωνισμού, τη Δευτέρα, στις 29/02/2016. Σε περίπτωση ταχυδρομικής αποστολής οι προσφορές θα πρέπει να κατατίθενται στην υπηρεσία την **προηγούμενη ημέρα** του διαγωνισμού.

Οι προσφορές κατατίθενται στην αρμόδια επιτροπή που διενεργεί το διαγωνισμό, λαμβάνουν αριθμό πρωτοκόλλου και αύξοντα αριθμό.

Για την έγκυρη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να καταθέσουν την **προσφορά τους σε κλειστό φάκελο**, ο οποίος θα περιέχει το **φάκελο των δικαιολογητικών** καθώς και σφραγισμένο φάκελο της **οικονομικής τους προσφοράς**, σφραγισμένης και υπογεγραμμένης με το ποσό που προσφέρουν δίχως να υπερβαίνουν τον προϋπολογισμό της μελέτης (**25.215,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%**).

Οι φάκελοι θα αναγράφουν στο εξωτερικό τους μέρος με τον τίτλο των εργασιών, την επωνυμία του προσφέροντος καθώς και στοιχεία όπως δ/νση, τηλέφωνα κ.τ.λ..

Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς θα αναγράφει επιπλέον εξωτερικά: **«Φάκελος οικονομικής προσφοράς»**. Μέσα στο φάκελο δικαιολογητικών πρέπει να υπάρχουν όλα τα δικαιολογητικά συμμετοχής του προσφέροντος, σύμφωνα με το άρθρο 9 της παρούσης.

## **Άρθρο 11<sup>ο</sup>**

### **Εναλλακτικές προσφορές**

Δεν γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές.

Προσφορές μεγαλύτερες από τον προϋπολογισμό προσφοράς δεν γίνονται δεκτές.

## **Άρθρο 12<sup>ο</sup>**

### **Τρόπος διεξαγωγής του Διαγωνισμού**

Την 10.00 π.μ. τη Δευτέρα, στις 29/02/2016 κηρύσσεται η λήξη της παράδοσης των προσφορών από τον πρόεδρο της επιτροπής και γράφεται στα πρακτικά.

Μετά τη λήξη της παράδοσης των προσφορών η συνεδρίαση της επιτροπής συνεχίζεται δημόσια και αρχίζει η αποσφράγιση των φακέλων των προσφορών κατά σειρά παράδοσης γράφοντας στο πρακτικό τα δικαιολογητικά παρουσία των διαγωνιζομένων. Ο εσωτερικός φάκελος της οικονομικής προσφοράς παραμένει σφραγισμένος και γράφεται πάνω σ' αυτόν ο ίδιος αύξων αριθμός του εξωτερικού φακέλου και μονογράφεται από τα μέλη της επιτροπής.

Μετά την καταγραφή των δικαιολογητικών όλων των προσφορών οι παρευρισκόμενοι μέσα στην αίθουσα διαγωνισμού βγαίνουν και η συνεδρίαση συνεχίζεται μυστική. Η επιτροπή συνεδριάζει μυστικά και ελέγχει τα δικαιολογητικά έγγραφα των διαγωνιζομένων, αποφασίζει δε γι' αυτούς που θα αποκλεισθούν. Έπειτα μετατρέπεται και πάλι η συνεδρίαση δημόσια και ο Πρόεδρος της Επιτροπής ανακοινώνει αυτούς που αποκλείστηκαν από τον διαγωνισμό, καθώς και τους λόγους του αποκλεισμού. Η επιτροπή του διαγωνισμού συνεχίζει την διαδικασία ανοίγοντας τις οικονομικές προσφορές των γενομένων δεκτών στο διαγωνισμό και γράφονται οι τιμές στο πρακτικό του διαγωνισμού. Προσφορές που δεν έχουν την υπογραφή του διαγωνιζόμενου ή που δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης απορρίπτονται.

Συντάσσεται το πρακτικό του διαγωνισμού και η επιτροπή γνωμοδοτεί για τον ανάδοχο και την υπογραφή της σύμβασης, σε αυτόν τον προσφέροντα που έδωσε την **οικονομικότερη προσφορά**.

Οι προσφορές αυτές και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό μονογράφονται κατά τη διενέργεια του από όλα τα μέλη της Επιτροπής. Έπειτα ακολουθεί η σχετική νόμιμη διαδικασία για την έγκριση του αποτελέσματος του διαγωνισμού από τη Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας.

### **ΑΡΘΡΟ 13<sup>ο</sup>**

#### **Ισχύς της προσφοράς – Κρατήσεις**

Η τιμή της προσφοράς θα δίνεται σε ΕΥΡΩ.

**Οι προσφορές ισχύουν χωρίς καμία αλλαγή ή αναθεώρηση για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (2) μήνες.**

Ο ανάδοχος βαρύνεται με όλες τις νόμιμες κρατήσεις.

**Οι δαπάνες δημοσίευσης της περίληψης της παρούσας διακήρυξης στον τύπο, βαρύνουν τον ανάδοχο, ο οποίος θα πρέπει να προσκομίσει στην οικονομική υπηρεσία του Δήμου εξοφλημένα τα τιμολόγια των εφημερίδων.**

### **ΑΡΘΡΟ 14<sup>ο</sup>**

#### **Ενστάσεις - Πρακτικό διεξαγωγής Διαγωνισμού**

Κατά της διεξαγωγής της δημοπρασίας υποβάλλονται ενστάσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν.

Δικαίωμα ένστασης έχουν **μόνο οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό**. Οι ενστάσεις που αφορούν το δικαίωμα συμμετοχής διαγωνιζόμενου ή την νομιμότητα της διαδικασίας του διαγωνισμού, υποβάλλονται γραπτώς στην **επιτροπή του διαγωνισμού** κατά την διάρκεια του διαγωνισμού ή μέσα στην επόμενη εργάσιμη ημέρα από την λήξη αυτού. Οι τυχόν ενστάσεις που θα υποβληθούν καθώς και οι εισηγήσεις της αρμόδιας επιτροπής επί αυτών (μαζί με το οικείο πρακτικό) υποβάλλονται στην Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αποφαινεται αλλά και κατακυρώνει το αποτέλεσμα του διαγωνισμού.

**ΑΡΘΡΟ 15<sup>ο</sup>:****Εγγύηση καλής εκτέλεσης**

Ο Ανάδοχος μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού και πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, με το ποσό των **τριακοσίων (300€) ευρώ**, αναγνωρισμένης ελληνικής Τράπεζας, Γραμματίου Παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή του ΤΣΜΕΔΕ. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα επιστραφεί στον ανάδοχο μετά την λήξη του χρόνου της σύμβασης και την εξόφληση του χρηματικού εντάλματος από την ταμειακή υπηρεσία του Δήμου.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των εργασιών θα ισχύει για τουλάχιστον **(12) δώδεκα μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και θα επιστραφεί στον ανάδοχο κατόπιν εντολής της υπηρεσίας.

**ΑΡΘΡΟ 16<sup>ο</sup>:****Υπογραφή σύμβασης**

Ο Δήμος Καλαμάτας θα κοινοποιήσει στον ανάδοχο την εγκριτική απόφαση της ανάθεσης προσκαλώντας τον να προσέλθει στο αρμόδιο γραφείο το πολύ εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών για την υπογραφή της σύμβασης. Αν ο ανάδοχος δεν προσέλθει για υπογραφή μέσα σε διάστημα δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την λήψη της πρόσκλησης, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

**ΑΡΘΡΟ 17<sup>ο</sup>:****Διάρκεια σύμβασης – Χρονοδιάγραμμα**

Ο χρόνος διάρκειας της σύμβασης των εργασιών είναι ένα (1) χρόνος από την υπογραφή του συμφωνητικού.

**ΑΡΘΡΟ 18<sup>ο</sup>:****Παραλαβή**

Η παραλαβή όλων των εργασιών όπως περιγράφονται στα τεύχη δημοπράτησης του διαγωνισμού θα γίνει από επιτροπή ορισμένη από το Δ.Σ. του Δήμου Καλαμάτας.

Αν κατά την παραλαβή διαπιστωθούν αποκλίσεις από τις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου, αυτές καταγράφονται αναλυτικά σε πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής και καλείται ο ανάδοχος να βελτιώσει ή να εκτελέσει σωστά όλες τις προβλεπόμενες εργασίες.

**ΑΡΘΡΟ 19<sup>ο</sup>:****ΠΛΗΡΩΜΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Η πληρωμή των εργασιών θα πιστοποιείται από την Επιτροπή Παραλαβής Υπηρεσιών της Δ/σης Απορριμμάτων & Οχημάτων (σύμφωνα με το Π.Δ. 28/80), με το Πρωτόκολλο Παραλαβής – Καλής Εκτέλεσης. Επίσης θα συντάσσεται κάθε δίμηνο, λογαριασμός και πιστοποίηση προς πληρωμή εργασιών για την απομάκρυνση του υπολείμματος της διαλογής των ανακυκλώσιμων υλικών.

Στη συνέχεια όλα τα παραπάνω μαζί με το τιμολόγιο του αναδόχου θα προωθούνται στο λογιστήριο του Δήμου Καλαμάτας για την έκδοση χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής.



Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Δημήτριος Μπούχαλης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
2. Μπασακίδης Νικόλαος
3. Μπεχράκης Σταμάτης
4. Μπουζιάνης Παύλος
5. Νιάρχος Αναστάσιος
6. Φάβας Γεώργιος
7. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 25 Φεβρουαρίου 2016  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤ. ΜΠΟΥΧΑΛΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)