

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 19/2011****ΑΠΟΦΑΣΗ 076/2011**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 23^η Νοεμβρίου 2011, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 19η/2011 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 67536/18-11-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μανδηλάρης Ιωάννης και 6) Μωρακέας Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Δημόπουλος Δημήτριος και 2) Νιάρχος Αναστάσιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Γκλεγκλές Ιωάννης ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Νιάρχο Αναστάσιο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση της μελέτης του έργου: «Βιοκλιματική Ανάπλαση τμήματος του κέντρου του Δήμου Καλαμάτας» και υποβολή πρότασης στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 1, του Ε.Π. «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 67626/18-11-2011 έγγραφο του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: «Βιοκλιματική Ανάπλαση τμήματος του κέντρου του Δήμου Καλαμάτας»

Σας αποστέλλουμε προς έγκριση, την μελέτη του έργου: «Βιοκλιματική Ανάπλαση τμήματος του κέντρου του Δήμου Καλαμάτας» με προϋπολογισμό 935.000 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, προκειμένου να υποβληθεί στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητα 1, του Ε.Π. «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ», το οποίο συγχρηματοδοτείται από το ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

*Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ*

*Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ*

Συν/να: μελέτη

Συνεχίζοντας ο κ. Πρόεδρος αναφέρει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι μία μελέτη η οποία ουσιαστικά θα πρέπει να ενταχθεί διαμέσου του ενδιαμέσου φορέα Διαχείρισης Κέντρων Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας με τίτλο «ΚΑΠΕ». Θα πρέπει λοιπόν να την προωθήσουμε στο συγκεκριμένο ενδιαμέσο φορέα για να εγκριθεί και να χρηματοδοτηθεί ενδεχομένως. Η συγκεκριμένη μελέτη – προμελέτη έχει οριστικοποιηθεί, είναι μία μελέτη η οποία ουσιαστικά παρεμβαίνει σ' ένα υποβαθμισμένο, τόσο κλιματικά όσο και σε επίπεδο ανάπλασης ενός τμήματος της πόλης μας, που οριοθετείται από την οδό βόρεια Μαυρομιχάλη, νότια από την οδό Λακωνικής, ανατολικά από την οδό Φαρών και δυτικά από την οδό Αναγνωσταρά. Είναι ένα μεγάλο τμήμα όπου η συγκεκριμένη περιοχή το γνωρίζει πολύ καλά, είναι υποβαθμισμένη και με τη συγκεκριμένη βιοκλιματική παρέμβαση – ανάπλαση στοχεύουμε στη μείωση της θερμοκρασίας κατά 4 και 5 βαθμούς, με τα υλικά τα οποία θα προτείνουμε για την ανάπλασή τους και τη φύτευση κάποιων δέντρων και κάποιας βλάστησης. Έχει πολλά προσόντα να μπορέσει να εγκριθεί η συγκεκριμένη μελέτη και τα προσόντα είναι ότι έχει ένα βάθος και δεν είναι γραμμικό. Δηλαδή έχει ένα πλάτος και έχει ένα βάθος, με αποτέλεσμα να μπορέσει να δοθεί μία αυτονομία σ' όλη αυτή τη συγκεκριμένη περιοχή και να λειτουργεί και σαν καρδιά πράσινου και για την υπόλοιπη Καλαμάτα. Αυτό είναι ένα σημαντικό στοιχείο, πολύ σημαντικό.

Επίσης η περιοχή είναι περιοχή κατοικίας κυρίως, με αποτέλεσμα να εκμεταλλευτούν τα οφέλη του μικροκλίματος της περιοχής οι κάτοικοι. Επίσης υπάρχει και μία ομοιογένεια με τις διπλανές περιοχές, υπάρχει μία ομοιογένεια και κτιρίων τα οποία είναι δίπατα συνήθως σε στενούς δρόμους κλπ. - κλπ. Όλα αυτά λοιπόν μας δίνουν μια μεγάλη ας το πούμε προτεραιότητα στο να εγκριθεί το συγκεκριμένο έργο γιατί είναι αυτά τα στοιχεία τα οποία ζητάνε.

Τι προτείνουμε εμείς, τι πρόταση κάνουμε για τη συγκεκριμένη μελέτη των 935.000 €; Προτείνουμε ουσιαστικά να ξεριζώσουμε το μπετό από όπου και αν υπάρχει, να μην υπάρχει πλέον μπετό και να δημιουργήσουμε ένα πράσινο πυρήνα της περιοχής της κατοικίας. Εδώ θα πρέπει να πούμε ότι παρεμβαίνουμε όπου υπάρχουν αυτοκίνητα επεμβαίνουμε με ψυχρά ασφαλτο, όπου πεζός επεμβαίνουμε με πεζοδρόμια, με πλατείες, με υλικά ψυχρά, συνήθως ψυχρούς κυβόλιθους. Θα αντικαταστήσουμε τα υπάρχοντα κράσπεδα όπου είναι φθαρμένα, όπου είναι φθαρμένα και όλα τα κράσπεδα θα βαφούν με ψυχρό χρώμα σε απαλό γκρι χρωματισμό. Τα δε πεζοδρόμια που θα εγκιβωτίζονται από τα συγκεκριμένα κράσπεδα θα είναι όπως προανέφερα με ψυχρούς κυβόλιθους.

Στην πλατεία Μαυρομιχάλη από πάνω βόρεια ξεκινάμε, θα υπάρξει μια αύξηση του πράσινου από 300, 295 μέτρα σε 465 μέτρα, σε βάρος των πλακοστρώσεων διότι έχει αποδειχθεί ότι ουσιαστικά μετά από την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης προηγήθηκε της μελέτης και που υπάρχουν τα σχέδια κάτω, είναι μία πλατεία η οποία είναι πλατεία – καθιστικό και όχι περατζάδας και περιπάτου ας πούμε. Δεν θα προστεθούν πέργκολες, στέγαστρα και τέντες, διότι επιτυγχάνεται με τα υπάρχοντα δέντρα ο κατάλληλος σκιασμός και από κει και πέρα θα ανεβαίνει το κόστος συντήρησης αν βάλουμε αυτά τα πράγματα.

Η πλατεία και τα πεζοδρόμια θα στρώνονται με κυβόλιθους όπως προανέφερα, διαστάσεων 10X10 ή 10X20, σε σχεδιασμό που να αναδεικνύεται η παρέμβαση και η διαμόρφωση. Στην πλατεία "Τάσου Μήνη", είναι μια μικρή πλατεία, πιο χαμηλά από τον Ιερό Ναό του Αγίου Νικολάου και προς τα μέσα, θα τοποθετηθούν επίσης 4 μουριές, μεγάλες μουριές που κάνουν πολύ καλή δουλειά στο σκιασμό και σαν πνεύμονες κλπ. και θα γίνει και διάστρωση με κυβόλιθους, έτσι όπως προανέφερα.

Αυτά έχω να σας πω. Είναι ένα μεγάλο εγχείρημα το οποίο ευελπιστούμε πραγματικά, πιλοτικά και βιοκλιματικά να αναπλάσουμε τη συγκεκριμένη περιοχή προς όφελος των κατοίκων και της πόλης γενικότερα.

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Εμείς επιφυλασσόμαστε γιατί θεωρούμε ότι επειδή δεν ήταν στο φάκελο το θέμα μέχρι το πρωί, μέχρι τις 10:15 που πέρασα εγώ δεν ήταν. Ήρθε πολύ αργά, κανονικά θα έπρεπε να αποσυρθεί το θέμα. Έτσι είναι το σωστό. Δηλαδή δεν προλάβαμε να λάβουμε γνώση.

Από κει και πέρα είναι και θέμα επειδή έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο, εμείς δεν θέλουμε να πούμε "να αποσυρθεί οπωσδήποτε", πάντως δεν μπορούμε να τοποθετηθούμε. Μερικές ερωτήσεις να κάνουμε για να καταλάβουμε μερικά πράγματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κοιτάξτε, θέλω να σας πω το εξής: Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών καταβάλει μια τεράστια προσπάθεια και θέλω να με πιστέψετε, γνωρίζομαστε χρόνια, για να μπορέσουμε να ανταποκριθούμε σ' αυτό τον όγκο των μελετών που καταθέσαμε τόσο στο «ΜΠΑΛΝΤΑΤΖΗ» όσο και στο Περιφερειακό Πρόγραμμα μεθαύριο και καταλαβαίνετε οι προθεσμίες είναι πολύ κλειστές, είναι πολύ κλειστές οι προθεσμίες κ. συνάδελφε.

Από χθες λοιπόν εγώ τη μελέτη την έχω και λυπάμαι δηλαδή, γιατί υπήρχε επάνω στο γραφείο από χθες το πρωί, 10:00 η ώρα είχε τελειώσει. Είχα πει τουλάχιστον την τεχνική περιγραφή του έργου να τη στείλουν επάνω. Τώρα δεν μπορώ να καταλάβω γιατί δεν την είχαν στείλει.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ πήρα τηλέφωνο χθες το πρωί

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η τεχνική έκθεση είναι από προχθές. Εντάξει δεν μπορώ να επιλαμβάνομαι και σ' αυτό Χρήστο, πάρε με τηλέφωνο, να με παίρνεις εμένα τηλέφωνο.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Συγγνώμη Πρόεδρε. Όταν αναλαμβάνει ο συνάδελφος από τη Τεχνική Υπηρεσία να φέρει το

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό θα μπορούσαμε τουλάχιστον να γνωρίζουμε, όχι δεν είναι θέμα.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Πως δεν είναι θέμα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Θα έπρεπε όμως να με πάρεις ένα τηλέφωνο για να μου πεις

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Πήρα το συνάδελφο που χειριζόταν το θέμα

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επειδή δημιουργήθηκε το θέμα έτσι στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο. Εν πάση περιπτώσει, θέλω όμως να κατανοήσετε ότι κάνουμε μια τεράστια προσπάθεια, για να μπορέσουμε να ανταποκριθούμε στους χρόνους και στην πληρότητα των μελετών και αυτό θα πρέπει να το καταλάβετε. Από κει και πέρα σε ότι μπορώ να βοηθήσω εδώ είμαστε να το συζητήσουμε.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Κύριε Πρόεδρε και εμείς θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ στο συγκεκριμένο θέμα, είναι ένα μεγάλο κομμάτι που περιγράψατε και φυσικά πρέπει να δούμε την τεχνική μελέτη, γιατί δεν μπορούμε έτσι απλά να δίνουμε ψήφους. Πρέπει να παρατηρήσουμε όμως ότι όταν έρχεται σήμερα, μια μελέτη η οποία λέγεται «Βιοκλιματική Ανάπλαση, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», η οποία έρχεται μία μέρα μετά δυστυχώς την επίσκεψή μας στη Μαραθόλακα, προσωπικά πήγαμε εκεί και είδαμε και τα πράγματα, αν μη τι άλλο, προκαλεί γέλιο. Δεν είναι δυνατόν, δεν είναι δυνατόν να μιλάμε για αναπλάσεις Περιβάλλον και Αειφόρες Αναπτύξεις, τη στιγμή που σας πληροφορώ αν συνεχίσουν τα έκτροπα στη Μαραθόλακα, θα ψοφάμε, θα πέφτει ο ένας μετά τον άλλο και δεν θα υπάρχει κόσμος να περπατάει στους πεζόδρομους και στα ψυχρά που θα κάνουμε. Δεν έχετε ιδέα. Προκαλεί θυμηδία τουλάχιστον να μιλάμε για περιβάλλον, τη στιγμή που υπάρχει αυτό το αίσχος που λέγεται Μαραθόλακα. Απλά γι' αυτό για το συγκεκριμένο θέμα θα τοποθετηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμένα δεν μου πέφτει λόγος σ' ότι αφορά τη διαχείριση της συγκεκριμένης Διεύθυνσης, όμως θα πρέπει να σας πω κ.κ. συνάδελφοι ότι μάλλον στρουθοκαμηλίζουμε σ' αυτή την αίθουσα. Αυτός είναι ο ακριβής λόγος. Δηλαδή η υπόλοιπη Ελλάδα διαμέσου των Περιφερειών της και του Κεντρικού Κράτους τι έχει κάνει για το σχεδιασμό των σκουπιδιών; Η μόνη πόλη της Ελλάδας, η οποία έχει ασχοληθεί με όλα τα προβλήματα, τα οποία έχει και με όλες τις επιβαρύνσεις τις οποίες οικονομικά έχει ο λαός της Καλαμάτας, είναι η πόλη της Καλαμάτας και το γνωρίζετε πολύ καλά αυτό το πράγμα.

Σας ρωτάω το επίσημο Κράτος που θα έπρεπε να διαχειριστεί διαμέσου των αρμοδίων οργάνων το ΦΟΔΣΑ, τις Περιφέρειες, κλπ. το συγκεκριμένο ζήτημα τι έχει κάνει μέχρι στιγμής;

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Δεν μας ενδιαφέρει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμείς τουλάχιστον έχουμε κάνει μία προσπάθεια διαμέσου και της ανακύκλωσης, διαμέσου και της επιλογής στην πηγή με όλα τα προβλήματα και με όλα τα λάθη τα οποία έχουν γίνει. Με τον κομποστοποιητή τον οποίο έχουμε κάνει επάνω, με την περαιτέρω ανακύκλωση την οποία έχουμε κάνει επάνω, με λάθη αν θέλετε και το προχωράμε αυτό το ζήτημα και εγώ δεν είπα ότι δεν θα το συζητήσουμε, βεβαίως θα το συζητήσουμε. Όμως τι σχέση έχει τα σκουπίδια και η διαχείριση των σκουπιδιών με ένα έργο που ευελπιστούμε να δώσουμε μία ανάσα σ' ένα τμήμα υποβαθμισμένο

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Δίνουμε μια ανάσα εδώ και

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλά κάνετε και τα λέτε κ. Γκλεγκλέ, αλλά υπάρχει και ο αντίλογος σ' αυτή την πλευρά. Ότι εμείς έχουμε κάνει τεράστιες προσπάθειες προόδου σ' αυτό το θέμα. Δεν λέμε ότι το χουμε λύσει, δεν είναι δικό μας θέμα

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Το ζήτημα είναι ότι όλοι εκ του αποτελέσματος κρινόμαστε. Αυτή τη στιγμή επάνω, δεν έχετε πάει, δεν ήσασταν εκεί, δεν υπάρχει

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπα στον κ. Μωρακέα ότι θα το μελετήσουμε άμεσα το θέμα, θα το μεταφέρω, αλλά όμως όχι ότι το ένα με το άλλο

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Εγώ δεν είπα το ένα με το άλλο

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Αυτό που φέρνετε έχει προϋπολογισμό και πάρχει μελέτη για αυτό τον προϋπολογισμό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι βεβαίως, είναι συγκεκριμένος προϋπολογισμός με ΦΠΑ.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Είναι έτοιμη η μελέτη;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως, βεβαίως.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Θα κατατεθεί;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι με τεύχη δημοπράτησης, δεν απαιτείται, ότι απαιτείται απ' το νόμο. Δηλαδή η πρόταση, η υφιστάμενη κατάσταση, η φωτογραφική τεκμηρίωση, η πρόταση έτσι όπως την είδατε εδώ πέρα, η τεχνική περιγραφή, ο προϋπολογισμός ο συγκεκριμένος 935.000 € με ΦΠΑ.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Αυτό γιατί δεν μας το έχετε δώσει να το δούμε; Δηλαδή μια μελέτη καταλαβαίνετε ότι μπορεί να είναι καλή, εάν ο επιμερισμός είναι σωστός

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Αυτό αφορά μόνο επεμβάσεις σε πεζοδρόμια και πλατείες και δρόμους έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και πράσινο και αναπλάσεις πλατειών.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Τίποτα στον κτιριακό όγκο τον ιδιωτικό με κίνητρα και τέτοια;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Αυστηρά δηλαδή στο δημόσιο χώρο.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Και δημοτικό φωτισμό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι αν χρειασθεί, όχι όμως το κάτι ιδιαίτερο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δηλαδή όχι υπογειοποιήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι εμείς σαν συνδυασμός θα ψηφίσουμε αυτή τη πρόταση αλλά πρέπει να ξέρετε ότι ήδη έχουμε καθυστερήσει.

Πολλές άλλες πόλεις όσον αφορά τις βιοκλιματικές αλλαγές έχουν ξεκινήσει πάρα πολλά χρόνια νωρίτερα όπως και στο Ευρωπαϊκό επίπεδο ας μην ξεχνάμε ότι εμείς σαν πολιτικοί θα πρέπει να κάνουμε πρόληψη και να βλέπουμε μακροπρόθεσμα. Η Ευρωπαϊκή Ένωση αγαπητοί συνάδελφοι, ίσως να μην ξέρετε, έχει δώσει στην Τοπική Αυτοδιοίκηση όλων των χωρών και στην Περιφερειακή Διοίκηση όπως λέγεται τους 10 ολοκληρωμένους δείκτες. Μερικοί από αυτούς τους δείκτες είναι μέσα στις βιοκλιματικές αναπλάσεις που σήμερα ψηφίζουμε. Αν θέλουμε δηλαδή μία πόλη να πάρει πιστοποίηση στο μέλλον που να θεωρείτε «πράσινη πόλη» και να μπορεί να διεκδικεί χρηματοδοτήσεις, από τη στιγμή που θα είμαστε μέσα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, γιατί δεν ξέρουμε αν θα είμαστε, γιατί υπάρχει και το ερώτημα αν θα είμαστε σε λίγο καιρό και αν θα υπάρχει Ευρωπαϊκή Ένωση, μιλάμε με την προϋπόθεση ότι θα υπάρχει Ευρωπαϊκή Ένωση, άρα επομένως για να χαρακτηριστεί στο μέλλον μια πόλη πράσινη και όταν λέμε πράσινη εννοούμε με τα κριτήρια τα οποία έχει βάλει η Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι δέκα ολοκληρωμένους δείκτες και όπως είπα σ' αυτούς τους δείκτες είναι και οι βιοκλιματικές αναπλάσεις.

Αν όλα αυτά τα χρόνια και οι προηγούμενες Δημοτικές Αρχές προσπαθούσαν να βλέπουν μακροπρόθεσμα και όχι να κάνουν ρουσφέτια και εξυπηρετήσεις και πελατειακές σχέσεις θα μπορούσε ο Δήμος να έχει φύγει πάρα πολύ μπροστά όπως έχει φύγει η Βέροια, όπως έχουν φύγει τα Χανιά και άλλες πόλεις. Δεν ευθύνεται δηλαδή μόνο αυτή η Δημοτική Αρχή. Το θέμα είναι ότι εμείς σαν Δημοτικοί Σύμβουλοι δεν βλέπουμε μακροπρόθεσμα, αφετέρου το σύστημα έτσι όπως είναι δομημένο, η γραφειοκρατία που υπάρχει, οι πελατειακές σχέσεις όπως προείπα κλπ., αυτό το σύστημα ήδη έχει ξεπεραστεί. Άρα επομένως δεν μπορούμε να θεωρούμε το μέλλον της Καλαμάτας ότι θα είμαστε αισιόδοξοι αν δεν δράσουμε άμεσα, μέσα από αυτές τις δράσεις.

Για το σκοπό αυτό πριν από χρόνια πριν από 4-5 χρόνια είχα φέρει τον κ. Σανταμούρη ο οποίος ασχολείται με βιοκλιματικά, τον είχα πάει στις Τεχνικές Υπηρεσίες, τον κλείσανε σε μία αποθήκη, διώξαν τους δημοσιογράφους, για να μαθαίνετε και ιστορία κ. συνάδελφοι, διώξαν τον κ. Πετρόγιαννη, τον κ. Λαγό αν θυμάμαι καλά, για να μας ενημερώσει για όλα αυτά τα θέματα.

Από την άλλη μεριά το παράδοξο είναι το εξής ότι ξεκινάμε να κάνουμε ανάπλαση της κεντρικής πλατείας της Καλαμάτας και δεν κάναμε βιοκλιματική πλατείας. Καλά

κάνουμε και το κάνουμε αυτό, αλλά θα έπρεπε τουλάχιστον, έστω με τα λεφτά που δώσαμε ας κάνουμε τη μισή πλατεία βιοκλιματική και μετά με τα άλλα λεφτά να κάνουμε και την άλλη μισή, να κοιτάξουμε και τους άλλους 10 δείκτες που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση και κάθε Δήμαρχος που ανεβαίνει να συμπληρώνει δύο δείκτες αυτή την τετραετία, άλλους δύο δείκτες την άλλη τετραετία έτσι ώστε πραγματικά η πόλη μας και η περιοχή μας να έχει μέλλον.

Κλείνω ραντεβού με το κ. Δήμαρχο, το ξέρει ο κ. Πρόεδρος, επειδή συμπτωματικά ο κ. Σανταμούρης, ήμασταν συμφοιτητές στο Πανεπιστήμιο, ανέλαβε Πρόεδρος στο ΚΑΠΕ, τον παίρνω τηλέφωνο, κλείνω ραντεβού με το κ. Δήμαρχο πήγε, και ο κ. Ριζάς να θυμάμαι καλά και έτσι προχώρησε αυτή η διαδικασία. Αυτή τη διαδικασία πρέπει αγαπητοί συνάδελφοι να τη στηρίξουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο είναι μία διαδικασία που ήδη έχει αργήσει. Έχουμε μείνει πολύ πίσω πρέπει να τρέχουμε με μεγάλες ταχύτητες αν πρέπει πραγματικά να λεγόμαστε Δημοτικοί Σύμβουλοι, αιρετοί και να μην αναλωνόμαστε μόνο με την διαχείριση. Έχουμε γίνει διαχειριστές ενός άλλου συστήματος και εγκλωβισμένοι και εγώ και όλοι μας μαζί σε αυτή τη κατάσταση και γι αυτό ζητάω και από το Δημοτικό Συμβούλιο να συζητηθούν αυτά για να προτείνουμε μέτρα και προτάσεις για το ξεπέραςμα αυτής της κρίσης.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Υπάρχει τώρα ένα θέμα επιλογής και κριτηρίων, δηλαδή, αν θες να κάνεις ένα έργο για το περιβάλλον μπορούσες ας πούμε ενδεχομένως να επιλέξεις κάτι να κάνεις για τον Νέδοντα εδώ κοντά στην πόλη κάτι περιβαλλοντικό ας πούμε ..

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει συγκεκριμένη πρόσκληση όμως έτσι;

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Δεν ξέρω τι περιθώρια υπήρχανε σε επιλογή ευρύτερα περιβαλλοντική. Υπάρχει ένα θέμα, δηλαδή ουσιαστικά περιορίζεται σε μία λογική, αλλάζω πεζοδρόμια, έστω κι αν αυτά γίνονται υπό την έννοια ότι τα κάνω ψυχρά, είναι η γενικότερη λογική πεζοδρομήσεων, όχι λειτουργικών πεζοδρομήσεων, αλλά αλλάζω το δέρμα, αλλάζω τις πλάκες τις βάζω αλλιώς κλπ. Εν πάση περιπτώσει δεν θέλουμε να πούμε ότι δεν θα υπάρχει και ένα περιβαλλοντικό όφελος, αλλά είναι επιλεγμένο έργο προσαρμοσμένο στη φιλοσοφία της Δημοτικής Αρχής. Αλλάζω τις πλάκες και τις βάζω διαφορετικά, δηλαδή στο εξωραϊστικό και όχι στο λειτουργικό. Ένα σχόλιο είναι αυτό αλλά επιφυλασσόμαστε για το Δημοτικό Συμβούλιο.

Το δεύτερο αφορά ένα επιμέρους θέμα, αφορά την πλατεία Μήνη όπως τη λέμε. Η πλατεία Μήνη έχει εξελιχθεί σ' ένα σημείο ντροπής, και το λέω έτσι αυστηρά για να ταρακουνηθούμε νομίζω. Έγινε ένα μνημείο εκεί για τον αγωνιστή το Μήνη, τον αντιδικτατορικό αγωνιστή, ξέρουμε όλοι τι είναι, τους αγώνες του και πως πλήρωσε και με την υγεία του κ.λ.π. Σ' εκείνη την πλατεία λοιπόν υπάρχει 5 κάδοι και 20 αυτοκίνητα μόνιμα, δίπλα στο μνημείο. Καταλαβαίνω το πρόβλημα με τη στάθμευση, το πρόβλημα με τα σκουπίδια αλλά πρέπει κάτι να κάνουμε εκεί πέρα, δεν μπορεί να μείνει η κατάσταση έτσι, είναι ντροπή δηλαδή, είναι ένας χώρος σκουπιδιών και αυτοκινήτων, δεν πρόκειται περί πλατείας.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Το ίδιο και στο άγαλμα του Κουμουندούρου.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Ναι. Δεν υπάρχει πλατεία. Εγώ δεν λέω ότι είναι εύκολο, αλλά πρέπει να δούμε και με την ευκαιρία της ανάπλασης, να εμποδιστεί ένας χώρος να μην μπορεί να μπαίνουν αυτοκίνητα παντού. Να σταθμεύουνε αντί για δεκαπέντε πέντε. Οι κάδοι να πάνε επιτέλους κοντά σε οικοδομικά τετράγωνα και να μην συσσωρεύονται στο κέντρο. Κάτι να γίνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάλιστα, εντάξει, "Πλατεία Μήνη".

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Να συμπληρώσω κάτι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, συμπληρωματικά όμως να τελειώσουμε να ολοκληρώσουμε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Πραγματικά θα αποφύγω την πρόκληση, αυτό που λέει ότι είσατε ο μοναδικός Δήμος σ' όλη τη χώρα που κάνετε ανακύκλωση. Αγαπητοί συνάδελφοι το πρόβλημά σας είναι το εξής:

Ότι στις 13/10/2007 έχετε παραλάβει σε πλήρη λειτουργία τη ΜΟΛΑΚ και κάνετε 7.500 έκπτωση από τον εργολάβο που την βελτίωσε, τη συντήρησε και την έβαλε και την έβαλε σε εν κενό λειτουργία και του λέτε δε θα σου δώσουμε 7.500 γιατί δεν έχει βάλει δυο τζόιστικ, μια πόρτα που δεν κλείνει καλά και δύο ηλεκτροκινητήρες στον κοχλία της λυματολάσπης και γι' αυτό θα σου κόψουμε από τις 289.000 7.500 €, και την κλείσατε και πήρατε τα κλειδιά και τα βάλατε μέσα στο γραφείο του Δημάρχου. Είσατε ο μοναδικός Δήμος σε όλη τη χώρα που έχετε τέτοιο μηχανισμό τον οποίο τον έχετε κλειδώσει στο γραφείο του Δημάρχου.

Αυτό γιατί λέμε ότι δεν είναι στρουθοκαμηλισμός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν να ολοκληρώσουμε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εσείς σχεδιάζετε να κάνετε το υπόγειο πάρκινγκ, με χιλιάδες τόνους τσιμέντο. Θα χαλάσετε το καλλίτερο μέρος της πόλης τσιμεντροστρώνοντάς το και 200 μέτρα παραπάνω, με υλικά που δεν είναι καθόλου ψυχρά. Το ίδιο πράγμα κάνετε και για την πλατεία. Με υλικά που δεν είναι καθόλου ψυχρά. Και θα βρεθούμε τώρα να μιλάμε στους κατοίκους της πόλης για να τους λέμε ότι έχουμε ευαισθησία για τη βιοκλιματική ανάπλαση της πόλης ενώ δεκάδες τετραγωνικά μέτρα τα ρίχνουμε με τσιμέντο χωρίς να κάνουμε την ίδια πολιτική, στο μεγαλύτερο μέρος που δέχεται δεκάδες χιλιάδες επισκέπτες και χρήση σε καθημερινή βάση. Και αναγκάζουμε πολίτες να διασχίζουν την πλατεία μέχρι το πάρκο του ΟΣΕ στην ουσία τηγανίζοντάς τους στον ήλιο, με τον τρόπο που προχωράτε με το υπόγειο πάρκινγκ και με την ανάπλαση της πλατείας. Πώς ταιριάζουν αυτά τα δύο;

Επειδή αυτή η περιοχή έχει μεγάλη σημασία για την πόλη και προφανώς οι μελετητές πολύ βιαστικά την έχουνε τριγυρίσει και την έχουνε κοιτάξει, εμείς σαν "Δίκτυο Ενεργών Πολιτών" έχουμε κουβεντιάσει πολλές ώρες γι' αυτή. Εκεί είναι η παλιά πόλη, το παλιό εμπορικό κέντρο της πόλης, τα σπίτια είναι σε πάρα πολύ μικρή απόσταση το ένα από το άλλο, οι δρόμοι είναι πολύ στενοί, έχει ένα ειδικό χαρακτηριστικό που δεν το βρίσκεις πλέον σε καινούρια τμήματα της πόλης. Η πρώτη άποψη που κερδοφορεί είναι ότι πρέπει να γίνουν υπογειοποιήσεις δικτύων. Πως θα κάνετε ανάπλαση και θα φτιάξετε πεζοδρόμια τη στιγμή που ο κύριος στόχος αυτή την περιοχή είναι η υπογειοποίηση των δικτύων, ότι πρέπει να δώσουμε αυτά τα χαρακτηριστικά; Νομίζω ότι από τη μια μεριά, δεν παίρνω θέση για τη μελέτη, όπως είπε και ο Σπύρος θα το δούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, θεωρώ ότι έχει να κάνει σχέση με το άμεσο ή το γρήγορο, με χωρίς χρόνους, να φέρετε έγκαιρα να τα μελετήσουμε, να δούμε τη μελέτη, τι ποσά δίνετε, τι γίνεται ακριβώς, γιατί ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα έχετε την ευκαιρία στο Συμβούλιο να τα δείτε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ναι θα 'χουμε την ευκαιρία στο Συμβούλιο αλλά βήμα βήμα διαμορφώνεται μια αρνητική κατάσταση η οποία μετά δεν θα είναι αντιστρέψιμη και μετά θα μας λέτε ότι σαν αντιπολίτευση εκείνο που θέλουμε να κάνουμε είναι να γκρινιάζουμε και να μην προσφέρουμε

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν ολοκληρώστε, ολοκληρώστε.

Μία κουβέντα. Η ΜΟΛΑΚ δεν μπορεί να λειτουργήσει διότι η ΜΟΛΑΚ ήθελε έναν εκσυγχρονισμό της τάξεως των 5 με 7 εκατομμυρίων ευρώ.

Δεύτερον, η ΜΟΛΑΚ ήτανε κορεσμένος σαν χώρος, το εργοστάσιο της ΜΟΛΑΚ, για να μπορέσει να φτάσει στα επίπεδα επεξεργασίας των σκουπιδιών τα οποία ανέρχονται πλέον σε 200 τόνους κατά τους θερινούς μήνες. Ήταν σχεδιασμένη, το γνωρίζετε πολύ καλά, να μπορέσει αν διαχειριστεί σκουπίδια μέχρι 70 – 80 τόνους. Όλα τα άλλα εγώ δεν τα γνωρίζω. Εξ όσων γνωρίζω από τη θητεία μου ...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Συγγνώμη που σας διακόπτω, είναι απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που λέει ότι είναι πλήρης σε λειτουργία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ... από τη θητεία μου στη Νομαρχία ήτανε κορεσμένη. Για να φτάσουν στους 200 τόνους ήθελε από 5 έως 8 εκατομμύρια ευρώ, το έχω πει και δημόσια σε αγόρευση μου σε ανάλογο θέμα, και εκεί ήτανε το μεγάλο πρόβλημα. Δεν μπορούσε να λειτουργήσει η ΜΟΛΑΚ.

Σε ότι αφορά την πλατεία, αναφέρομαι και στον κ. Δικαιουλάκο και σε εσάς, η πλατεία είναι ένα έργο το οποίο γνωρίζετε πολύ καλά έρχεται από το παρελθόν. Είναι ένα έργο που, το επαναλαμβάνω, το είπα και στα μέσα μαζικής ενημέρωσης, ο δημότης Καλαμάτας δεν πληρώνει ούτε ένα ευρώ, υπήρχε μια συγκεκριμένη πρόσκληση για τις 6 πόλεις, εμείς κάναμε τη μελέτη μας, εγκρίθηκε και προχωράμε. Άρα λοιπόν επ' αυτού δεν μπορώ εγώ να γυρίσω 10 χρόνια πίσω, 8 χρόνια πίσω, που δεν ξέρω πότε ξεκίνησε αυτή η διαδικασία για να δούμε τι υλικά θα χρησιμοποιούσαμε.

Η επιλογή του συγκεκριμένου τμήματος ήτανε στοχευμένη μόνο στο να μπορέσουμε να πάρουμε, να εγκριθεί η συγκεκριμένη μελέτη. Για να εγκριθεί η συγκεκριμένη μελέτη ο χώρος παρέμβασης πρέπει να έχει συγκεκριμένα χαρακτηριστικά όπως η κλιματική του υποβάθμιση, οι στενοί δρόμοι, τα ισόγεια και τα διώροφα κτίρια, αυτά φωτογραφίζουν μία απριόρι έγκριση, έτσι συζητήσαμε και με τον κ. Σανταμούρη, της συγκεκριμένης μελέτης. Είναι πολύ σημαντική η επιλογή αυτού του τμήματος και νομίζω την ανέφερα και στην εισήγησή μου.

Σε ότι αφορά δε το υπόγειο πάρκινγκ, δεν υπάρχουν μπετά, μπετά είναι μέσα στο χώμα, δεν δημιουργούνε ένα διαφορετικό κλίμα στην περιοχή. Η δε ανάπλαση δεν είναι τίποτε άλλο από ουσιαστικά τα ίδια υλικά, και σωστά κάνει ο μελετητής, γιατί θα μας παραδώσει ο παραχωρισιούχος όπως ξέρετε μιας αναπλασμένη περιοχή επάνω. Αυτά τα υλικά είναι τα ίδια υλικά που έχουμε χρησιμοποιήσει και για την ανάπλαση των χώρων μας επάνω στον πεζόδρομο της Αριστομένους.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Στις 13/12 του 2007 έχετε παραλάβει και έχετε ψηφίσει ομόφωνα στο Δημοτικό Συμβούλιο ότι είναι σε πλήρη λειτουργία, εν κενό λειτουργία λειτούργησε και την παραλάβατε, με αντιδήμαρχο τον Σπίνο, με εισηγητή τον κ. Αθανασόπουλο και με Δήμαρχο τον κ. Νίκα.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Εγώ δεν θέλω να κάνω την επισήμανσή μου όσον αφορά την τοποθέτηση που είπε για τη ΜΟΛΑΚ ο συνάδελφος και για τα σκουπίδια πάνω σ' αυτό το θέμα. Βέβαια επειδή τέθηκε το θέμα και από τον συνάδελφο ότι μιλάμε για βιοκλιματικά τη στιγμή που γίνεται μια άλωση σε μία περιοχή, σωστά τοποθετήθηκες Πρόεδρε και είπες ότι και το κράτος δεν έχει φτάσει σ' ένα επίπεδο σημαντικό, επειδή και εγώ ήμουνα Δήμαρχος 8 χρόνια στο Αρφαρά και συμμετείχα και στο Σύνδεσμο εδώ πέρα στο ΦΟΔΣΑ και γενικότερα σ' όλα αυτά τα οποία γίνονται γύρω από τα σκουπίδια.

Εγώ δεν θέλω να το ανοίξω αυτό το θέμα θέλω να το κλείσω με μία κουβέντα. Ο μόνος Δήμος ο οποίος θίγεται πάρα πολύ για το θέμα των σκουπιδιών είναι ο Δήμος Καλαμάτας, που αυτή τη στιγμή παράδειγμα στα λιμενικά, δίπλα ακριβώς στην παραλία γίνονται άλλα πράγματα και αν δεν υπήρχε ο βιολογικός καθαρισμός Καλαμάτας θα είχαμε και σοβαρότερα προβλήματα περιβαλλοντικά απ' όλη υπόθεση της γύρω περιοχής. Αυτές είναι επισημάνσεις για να δείτε ότι ο Δήμος Καλαμάτας κάνει μία σημαντική δουλειά και να 'ρθω να αγκαλιάσω αυτό που είπε και ο συνάδελφος, τα βιοκλιματικά γενικότερα.

Επειδή λοιπόν μπαίνουμε σε μία διαδικασία δύσκολη και οικονομική, εκτιμώ ότι ο Δήμος προχωράει προς τη σωστή κατεύθυνση, προσπαθώντας να αναβαθμίσει γειτονιές και περιοχές οι οποίες και καταγράφηκαν και από την εισήγηση, ότι είναι υποβαθμισμένες γιατί είτε είναι παλαιές ή οτιδήποτε άλλο. Πιστεύω ότι μέσα από αυτή τη διαδικασία η οποία έχει ξεκινήσει μέσα από τα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο Δήμος Καλαμάτας βρίσκεται κοντά και γρήγορα, παρότι υπάρχουν σοβαρά προβλήματα στην κατάρτιση των μελετών για να μπορέσουμε πλέον να τις ωριμάσουμε και να φτάσουμε σε ένα επίπεδο πλέον χρηματοδότησης.

Πιστεύω πάλι ότι ο Δήμος σωστά κινείται προς την κατεύθυνση η οποία λέγεται ανάπτυξη. Και το λέγω αυτό γιατί; Πολλές φορές κατηγορούμαστε ότι δεν προχωρούμε, δεν κάνουμε εκείνο, δεν, δεν, δεν, και στο κάτω κάτω παράδειγμα στη λογική ότι να προλάβουμε να το δούμε όλοι μαζί. Καμία αντίρρηση. Όταν είναι ομόφωνες οι αποφάσεις παράδειγμα είναι και αγκαλιάζονται καλύτερα από τον κόσμο και γενικότερα. Βλέπεις κάποιες στιγμές δεν μπορούμε να συνυπάρξουμε για να μπορέσουμε να πετύχουμε τα βέλτιστα αποτελέσματα. Αυτό το έχω αντιμετωπίσει και εγώ ως Δήμαρχος όταν ήμουνα και ως Δημοτική Αρχή κάποια στιγμή σε ένα μικρό Καποδιστριακό Δήμο που καταφέραμε να ωριμάσουμε κάποιες μελέτες, εντάξαμε και κάποιες είναι έτοιμες για να ενταχθούνε τώρα στο ΕΣΠΑ. Αυτό θέλω να το κατανοήσετε που σας λέω διότι παράδειγμα του να συναποφασίζουμε για ορισμένα πράγματα, εκ των πραγμάτων η δημοκρατία δεν είναι δεδομένο αυτό για να φτάσουμε στο θεμιτό αποτέλεσμα. Το θεμιτό αποτέλεσμα είναι εάν μπορέσουμε μέσα από τη διαδικασία του διαλόγου στο Δημοτικό Συμβούλιο και της δουλειάς που έχει γίνει να φτάσουμε εκεί.

Γι' αυτό λοιπόν εγώ κ. Πρόεδρε ψηφίζω από τη μεριά μου όσον αφορά τα βιοκλιματικά στη συγκεκριμένη περιοχή και μακάρι στο επόμενο πρόγραμμα να εντάξουμε και άλλες γειτονιές και της πόλης και ευρύτερης της έξω περιοχής πλέον του νέου Καλλικρατικού Δήμου για να μπορέσουμε να δούμε να είναι προς τη θετική κατεύθυνση και να έχουμε καλύτερα αποτελέσματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αθανασόπουλος.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ένα λεπτό μόνο, δεν μπορώ να καταλάβω την εμμονή γύρω από τη ΜΟΛΑΚ.

Έγινε διεθνής διαγωνισμός, υπεβλήθησαν ενστάσεις, έφτασε στο Συμβούλιο Επικρατείας και έκανε 4 χρόνια να εκδοθεί η απόφαση. Όταν εξεδόθη η απόφαση που θα μπορούσε να λειτουργήσει δεν μπορούσε να λειτουργήσει διότι δεν υπήρχε άδεια και για να εκδοθεί η άδεια έπρεπε να εκσυγχρονιστεί, να βελτιωθεί για να πληροί τις προϋποθέσεις της εκδόσεως της αδείας.

Να το κλείσω λοιπόν εδώ, να μην επαναλαμβάνουμε πράγματα τα οποία δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με ένα ποσό τεράστιο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Σε ποιο δημοτικό έγγραφο είναι καταγεγραμμένη αυτή η άποψη; Εγώ έχω αυτό. Εσείς τι έχετε; Εσείς δεν έχετε τίποτα.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ποιος το λέει αυτό;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Έχετε απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου ή κάποιας άλλης αρμόδιας υπηρεσίας του Δημοτικού Συμβουλίου που να λέει ότι χρειάζεται τεράστιο ποσό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: 7 εκατομμύρια.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εγώ λέω ότι την παραλάβατε.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχει έκθεση, τεχνική έκθεση για το κόστος εκσυγχρονισμού ...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Πού; Δώστε τη.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Κατ' επανάληψη έχει τοποθετηθεί ο Δήμαρχος ...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ποιος την έχει; Ο Δήμαρχος; Την έχουμε ζητήσει, λέει δεν έχουμε τέτοιες μελέτες.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχει έκθεση ...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δεν ζείτε σ' αυτήν την πόλη;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι, το έχω δει εγώ θα ψάξω να το βρω εγώ.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Μη μου κάνετε μαθήματα εσείς είστε χθεσινός, μη μου κάνετε μαθήματα.

Από την άλλη πλευρά δεν μπορώ να καταλάβω γιατί μονίμως στόχος είναι η Καλαμάτα και αποσιωπάται το γεγονός γύρω γύρω. Η κα Σταυράκου, με εξαναγκάζετε να πω, η οποία ήταν εδώ Πρωτοδίκης, που μας έκλεισε τη Μααθόλακκα είναι στην Τρίπολη και έχει δώσει 4 παρατάσεις. Υπάρχει άλλο καθεστώς εκεί στην Τρίπολη ή στοχοποιείται μονίμως η Καλαμάτα;

Τα λιμενικά προχτές πήραν φωτιά και βρώμισε ο τόπος, γιατί δεν διαμαρτύρεστε για τα λιμενικά; Ο βιολογικός καθαρισμός έχει ήδη πληγεί. Έχετε δει τι είναι λυματολάσπη 30 χρόνων εκεί; Εκεί να επικεντρώσουμε την προσοχή με τη ΜΟΛΑΚ;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Αφού την κλείσαν τη ΜΟΛΑΚ που ήταν να επεξεργάζεται λυματολάσπη, τώρα μας κατηγορείτε γιατί δεν κάνουμε τίποτα για τη λυματολάσπη;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα δεν μπορούσανε, αυτό σου λέει.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει κλείσει το κεφάλαιο, μην επανέρχεστε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν έκλεισε το θέμα.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Γι' αυτό το θέμα, απλώς να τονίσω το εξής, ότι μας δίνετε μια ευκαιρία να ξεκινήσει στην πόλη της Καλαμάτας με ένα μικρό ποσό των 30.000 €, να κάνουμε μία θερμική χαρτογράφηση την οποία δεν έχουμε κάνει και

επακολουθήσουν και άλλα προγράμματα όπου εκεί, όπως ξέρετε κ. Πρόεδρε και το γνωρίζετε και αυτό καλύτερα από εμένα, θα χρειαστεί οπωσδήποτε θερμική χαρτογράφηση επίσημη και όχι με στοιχεία της Αεροπορίας ή κάποιων άλλων κ.λ.π. Άρα με ένα μικρό ποσό να ξεκινήσει άμεσα ο Δήμος Καλαμάτας θερμική χαρτογράφηση στην περιοχή του

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το βλέπω, σωστό είναι αυτό, τα χρήματα που θα τα βρούμε.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: ... γιατί χωρίς τη θερμική χαρτογράφηση αυτά τα προγράμματα βιοκλιματικών αναπλάσεων θα είναι στον αέρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει. Ευχαριστώ.

Άρα λοιπόν ΛΕΥΚΟ ο κ. Μωρακέας, ΛΕΥΚΟ ο κ. Γκλεγκλές, ως η εισήγηση οι υπόλοιποι συνάδελφοι.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου των κ.κ. Μωρακέα και Γκλεγκλέ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της μελέτης του έργου: «Βιοκλιματική Ανάπλαση τμήματος του κέντρου του Δήμου Καλαμάτας» και υποβολή πρότασης στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 1, του Ε.Π. «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ», προϋπολογισμού 935.000 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, όπως αυτή συντάχθηκε από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, και την υποβολή πρότασης στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 1, του Ε.Π. «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ».

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κων/νος
3. Γκλεγκλές Ιωάννης
4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Καραγιάννης Ανδρέας

6. Μανδηλάρης Ιωάννης

7. Μωρακέας Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 9 Δεκεμβρίου 2011
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)