

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 16/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 108/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 12^η Δεκεμβρίου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 16η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 72982/7-12-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρίστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κων/νος, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 3) Καραγιάννης Ανδρέας, 4) Μανδηλάρης Ιωάννης και 5) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Δημόπουλος Δημήτριος και 3) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο κ. Αναζίκος Ιωάννης, αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ο οποίος αναπληρώνει ένα από τα παραπάνω απουσιάζοντα τακτικά μέλη της πλειοψηφίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Διάβαση πεζών στον ΟΑΕΔ.

Εισηγούμενος το θέμα ο κύριος Πρόεδρος αναφέρεται στην από 21-11-2012 σχετική πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Ασφαλής διάβαση πεζών στην Εθνική οδό στον ΟΑΕΔ.

ΣΧΕΤ.: 1) Το 2203/4-10-2012 έγγραφο του ΟΑΕΔ.

2) Το 13436/13-11-2012 της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Σε συνέχεια των παραπάνω εγγράφων και λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τη μεγάλη κυκλοφορία των οχημάτων στην Εθνική οδό Καλαμάτας – Αθήνας στην περιοχή του Ασπροχώματος σε σχέση με την ανάγκη κύρια (λόγω της λειτουργίας των υπηρεσιών του ΟΑΕΔ) για δημιουργία εγκάρσιας διάβασης πεζών με ασφάλεια .
- 2) Τη σχετική καθυστέρηση του νέου αυτοκινητόδρομου που θα επανακαθορίσει την κυκλοφορία της Εθνικής οδού.
- 3) Την αδυναμία ολοκλήρωσης του δημοτικού έργου που αφορούσε εργασίες στην περιοχή του Ασπροχώματος.
- 4) Τα Τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού.

Εισηγούμαστε για την αντιμετώπιση του προβλήματος πρόσβασης των πεζών εκατέρωθεν των πλευρών της Εθνικής οδού Καλαμάτας-Αθήνας στο ύψος του ΟΑΕΔ α) την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη πεζών (πεζοφάναρο) με μπουτόν και β) την υλοποίηση της απαραίτητης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για τη λειτουργία της εν λόγω διάβασης όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό σχέδιο.

ΣΥΝ/ΝΑ: Τοπογραφικό Σχέδιο

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

**Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**

Στη συνέχεια ακολουθεί διαλογική ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι επί του εθνικού δρόμου, στο σημείο που είναι η είσοδος του ΟΑΕΔ, έχουν γίνει όπως γνωρίζετε και ατυχήματα. Μας έχει ζητηθεί να μπει ένα φανάρι, ένα πεζοφάναρο με μπουτόν και διαγράμμιση κατάλληλη μαζί με σηματοδότηση εγκάρσιως στον υφιστάμενο δρόμο. Η υπηρεσία πήγε, έκανε αυτοψία, συνέταξε την εισηγητική έκθεση, είναι προς αυτή την κατεύθυνση και παρακαλώ για την έγκρισή της.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Είχα την ατυχία να είμαι μπροστά σε ένα ατύχημα όπου σκοτώθηκε ένα παιδάκι 15 χρονών και δεν είναι μόνο αυτό έχουν γίνει και άλλα ατυχήματα.

Εγώ νομίζω ότι εκεί πρέπει να γίνει ξύλινη γέφυρα που να περνά από πάνω όπως βλέπουμε στην Αθήνα και σε άλλες περιοχές, γιατί εκεί λόγω του ΟΑΕΔ πάει πάρα πολύς κόσμος. Φυσικά είναι ένα μέτρο αυτό, αλλά το πιο ιδανικότερο θα ήταν να μπει μια γέφυρα σιδερένια με ξύλινα σκαλιά, μια σιδηροκατασκευή. Το έχετε κοιτάξει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι γιατί είναι πάρα πολύ δαπανηρή και σε αυτή στιγμή δεν μπορούμε ούτε καν να το σκεφθούμε.

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Με την παράδοση του περιμετρικού θα μειωθεί η κίνηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα δούμε, όταν μειωθεί θα το μελετήσουμε για να επανέλθουμε. Αυτή τη στιγμή αυτό μπορούμε να κάνουμε, θα βάλουμε ένα φανάρι με το μπουτόν, όποιος θέλει να περάσει θα το πατάει, θα υπάρχει διαγράμμιση, η κάθετη και η οριζόντια

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Εκεί τρέχουν "του σκοτωμού", ειδικά αυτοί που είναι από άλλα μέρη και δεν ξέρουν την περιοχή μας. Θα προσέχουν το φανάρι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατέθεσε μία πρόταση ο κ. Δικαιουλάκος, θα τη λάβουμε υπόψη μας, αυτή τη στιγμή δεν μπορούμε να το κάνουμε.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Σε πρώτη φάση δεν μπορούμε να κάνουμε διαφορετικά, αλλά όμως η υπηρεσία ας το κοιτάξει, ας το εντάξουμε και αυτό κάπου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα δούμε τον κυκλοφοριακό φόρτο μετά την παράδοση του δρόμου και να το ξανασυζητήσουμε.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν.3852/2010 και αυτές των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Υιοθετεί την από 21-11-2012 σχετική πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τα εξής:

- α) την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη πεζών (πεζοφάναρο) με μπουτόν, επί της Εθνικής οδού Καλαμάτας - Αθήνας, στο ύψος του ΟΑΕΔ, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της πρόσβασης των πεζών εκατέρωθεν των πλευρών της Εθνικής οδού,**
- β) την υλοποίηση της απαραίτητης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για τη λειτουργία της εν λόγω διάβασης.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρίστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αναζίκος Ιωάννης
3. Δικαιουλάκος Βασίλειος
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Μανδηλάρης Ιωάννης
6. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 27 Δεκεμβρίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)