

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 14/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 90/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 17^η Οκτωβρίου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 14η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 62139/12-10-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρίστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Δημόπουλος Δημήτριος, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 3) Καραγιάννης Ανδρέας, 4) Μανδηλάρης Ιωάννης και 5) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος και 3) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο κ. Αναζίκος Ιωάννης, αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ο οποίος αναπληρώνει τα παραπάνω απουσιάζοντα τακτικά μέλη της πλειοψηφίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Μονοδρόμηση οδών Αριστείδου & Δημοφώντος.

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 62191/15-10-2012 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν τις απόψεις τους, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας, ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας και η Δημοτική Αστυνομία Καλαμάτας, εκ των οποίων ανταποκρίθηκε ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας εκπρόσωπος του οποίου παρευρίσκεται στη συνεδρίαση.

Εισηγούμενος το θέμα ο κύριος Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. 60393/2012 σχετική πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Μονοδρόμηση οδών Αριστείδου και Δημοφώντος.

Σχετ.: Το υπ' αρ. 27811/11-5-2012 έγγραφο.

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο μας ζητείται να μονοδρομήσουμε την Οδό Αριστείδου, λόγω δυσχερειών στάθμευσης και κυκλοφορίας.

Όμως, επειδή η Οδός Αριστείδου -όπως και κάθε οδός- δε μπορεί να εξετάζεται μεμονωμένα, αλλά πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι αποτελεί μέρος ενός κυκλοφοριακού συστήματος/δικτύου οδών, με βάση το παραπάνω αίτημα εξετάστηκαν όλες οι οδοί που περικλείονται στην περιοχή που ορίζεται από: την Οδό Νέδοντος – τις σιδηροδρομικές γραμμές – την Οδό Αριστομένους – την Οδό Μακεδονίας (δηλαδή η περιοχή «Νησάκι»).

Όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο, οι οδοί με κατεύθυνση ανατολή – δύση είναι όλες μονοδρομημένες, εκτός από τις οδούς Αριστείδου και Δημοφώντος. Συνεπώς, η μονοδρόμηση των παραπάνω δύο οδών, η οποία δεν αντιβαίνει στις προτάσεις της υπό έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου, δε θα επιφέρει μεγάλες αλλαγές στην κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής. Με βάση και τη φορά μονοδρόμησης των υπόλοιπων οδών, προτείνεται η Οδός Αριστείδου να έχει κατεύθυνση προς την Οδό Νέδοντος (προς το ποτάμι), ενώ η Οδός Δημοφώντος να έχει κατεύθυνση προς την Οδό Ψαρών (προς το διοικητήριο). Με την παραπάνω παρέμβαση, θα ολοκληρωθεί ένα δίκτυο μονόδρομων με εναλλάξ κυκλοφορία ξεκινώντας από την Οδό Μακεδονίας έως και τις σιδηροδρομικές γραμμές.

Οι οδοί με κατεύθυνση βορράς – νότος δεν είναι όλες μονοδρομημένες, αφενός γιατί υπάρχουν αδιάνοικτα τμήματα (στις οδούς Χίου, Σπετσών, Ύδρας) και δεδομένα χαρακτηριστικά (π.χ. νησίδα στη Θεμιστοκλέους), αφετέρου διότι η κυκλοφορία εξυπηρετείται καλύτερα όταν είναι αμφίδρομες (π.χ. Οδός Νέδοντος). Με βάση τα προαναφερθέντα, οποιαδήποτε επιπλέον μονοδρόμηση θα δημιουργούσε περισσότερες δυσχέρειες παρά διευκολύνσεις.

Ένα άλλο ζήτημα που πρέπει να αντιμετωπιστεί στην περιοχή είναι ο καθορισμός της προτεραιότητας των οδών και ιδιαίτερα στις διασταυρώσεις. Οι οδοί που στην υφιστάμενη κατάσταση γενικά έχουν προτεραιότητα είναι οι: Μακεδονίας, Νέδοντος, Παλαμά/ Ξενοφώντος, Δημοσθένους, Σόλωνος, Θεμιστοκλέους. Στις διασταυρώσεις των παραπάνω οδών η προτεραιότητα έχει καθοριστεί κατά περίπτωση. Όπως και για

τις μονοδρομήσεις, έτσι και για τον καθορισμό προτεραιότητας, προτείνεται να γίνουν οι όσο το δυνατόν μικρότερες παρεμβάσεις (μέχρι να μην υπάρχουν αδιάνοικτα τμήματα στην περιοχή).

Συνεπώς, θα καθοριστούν προτεραιότητες μόνο για τις οδούς Αριστείδου και Δαμοφώντος και πιο συγκεκριμένα για τις διασταυρώσεις με τις οδούς Νέδοντος, Θεμιστοκλέους, Ψαρών και Μαρίας Μπασακάρη, όπου σε όλες τις διασταυρώσεις οι κινούμενοι επί της Αριστείδου ή της Δαμοφώντος θα παραχωρούν προτεραιότητα. Στις υπόλοιπες διασταυρώσεις των οδών Αριστείδου και Δαμοφώντος θα ισχύουν τα όσα αναφέρονται στον Κ.Ο.Κ. (προτεραιότητα από δεξιά).

Έτσι, **εισηγούμαστε:**

- A) τη μονοδρόμηση της Οδού Αριστείδου από την Οδό Ψαρών έως την Οδό Νέδοντος με κατεύθυνση προς την Οδό Νέδοντος (προς το ποτάμι),
- B) τη μονοδρόμηση της Οδού Δαμοφώντος από την Οδό Ψαρών έως την Οδό Νέδοντος με κατεύθυνση προς την Οδό Ψαρών (προς το διοικητήριο),
- Γ) τον καθορισμό της προτεραιότητας στις διασταυρώσεις όπως αναλυτικά παρουσιάστηκε παραπάνω, και
- Δ) την εφαρμογή των παρεμβάσεων (μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιότητας) μέσω της υλοποίησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Συν/να: Σχέδιο προτάσεων και το υπ' αρ. 27811/11-5-2012 έγγραφο.

Καλαμάτα 4 - 10 - 2012

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

Στη συνέχεια ακολουθεί διαλογική ως εξής:

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Η υπηρεσία το φέρνει αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι όλα, όλα. Μονοδρομείται η οδός με δύο κουβέντες, μονοδρομείται για λόγους κυκλοφοριακής συμφόρησης, είναι ο δρόμος ο κεντρικός που φτάνει, που τουμπάει επάνω στη Νομαρχία, από το ποτάμι στη Νομαρχία. Εκεί λοιπόν μονοδρομείται αυτός ο δρόμος με κατεύθυνση προς το ποτάμι να φεύγουν και σαν επακόλουθο η υπηρεσία λέει ότι αφού μονοδρομείται αυτός πρέπει να μονοδρομηθεί και η Δαμοφώντος από κάτω, να ρθει προς τα πάνω. Η μία κατά κάτω, η μία προς τα πάνω.

Αυτή είναι η εισήγηση της υπηρεσίας δεν ξέρω και ο κύριος να τοποθετηθεί με μία κουβέντα, ο κύριος Πρόεδρος των ΤΑΧΙ.

ΠΑΠΑΔΕΑΣ (Πρόεδρος Σωματείου ιδιοκτητών ΤΑΞΙ): Όχι το εγκρίνουμε και εμείς αυτό. Καλό είναι όλοι οι παράδρομοι εκεί να πηγαίνει, ο ένας να μπαίνει, ο άλλος να βγαίνει ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μονοδρομούνται, ναι.

ΠΑΠΑΔΕΑΣ (Πρόεδρος Σωματείου ιδιοκτητών ΤΑΞΙ): Ναι, όλοι γιατί παρκάρουν και λοξά εκεί....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κύριε Νιάρχο.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Εμείς για τα συγκεκριμένα ζητήματα δεν έχουμε κανένα λόγο για να πούμε, αλλά το 3, 4 και 5 που είναι μονοδρόμηση, πεζοδρόμηση, προσωρινά μέτρα κυκλοφορίας επειδή έχουμε κάνει επανειλημμένα τοποθέτηση επειδή τα βλέπουμε ξεκομμένα κάθε φορά και αποσπασματικά να έρχονται, γι αυτό το λόγο θα ψηφίσουμε "Λευκό".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλώς. Δεν είναι αποσπασματικά γιατί λαμβάνει υπ' όψιν μια σειρά από μέτρα ως η εισήγηση, της ευρύτερης περιοχής. Για το θέμα αυτό έχει κληθεί και η Τροχαία, η οποία δεν παρίσταται αυτή τη στιγμή, έτσι;

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Συμφωνεί και η Τροχαία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνεί και η Τροχαία, απλά δεν παραβρίσκεται. Με "Λευκό" του κυρίου Νιάρχου, "Υπέρ" οι υπόλοιποι συνάδερφοι.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν.3852/2010 και αυτές των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006, καθώς και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Νιάρχο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Υιοθετεί την υπ' αριθμ. 60393/2012 σχετική πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τα εξής:

- I. τη μονοδρόμηση της οδού Αριστείδου από την οδό Ψαρών έως την οδό Νέδοντος με κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος (προς το ποτάμι),**
- II. τη μονοδρόμηση της οδού Δαμοφώντος από την οδό Ψαρών έως την οδό Νέδοντος με κατεύθυνση προς την οδό Ψαρών (προς το Διοικητήριο),**
- III. τον καθορισμό των προτεραιοτήτων και συγκεκριμένα στις διασταυρώσεις με τις οδούς Νέδοντος, Θεμιστοκλέους, Ψαρών και Μαρίας Μπασακάρη, οι κινούμενοι επί της Αριστείδου ή της Δαμοφώντος θα παραχωρούν προτεραιότητα, ενώ για τις υπόλοιπες διασταυρώσεις των οδών Αριστείδου και Δαμοφώντος θα ισχύουν τα όσα αναφέρονται στον Κ.Ο.Κ. (προτεραιότητα από δεξιά).**
- IV. την εφαρμογή των παρεμβάσεων (μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιότητας) μέσω της υλοποίησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρίστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αναζίκος Ιωάννης
2. Δημόπουλος Δημήτριος
3. Δικαιουλάκος Βασίλειος
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Μανδηλάρης Ιωάννης
6. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 29 Οκτωβρίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)