

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 14/2011****ΑΠΟΦΑΣΗ 054/2011**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 21^η Σεπτεμβρίου 2011, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 14η/2011 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 55064/16-9-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Δημόπουλος Δημήτριος, 4) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 5) Καραγιάννης Ανδρέας, 6) Μανδηλάρης Ιωάννης και 7) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Μωρακέας Σπυρίδωνας.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Γκλεγκλές Ιωάννης ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Μωρακέα Σπυρίδωνα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 490/2008 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικής με την επιβολή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων, λειτουργία πεζοδρόμων, μονοδρομήσεις κλπ).

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί με την υπ' αριθμ. πρωτ. 55316/19-9-2011 έγγραφο να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, εκπρόσωποι:

- 1) του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας,
- 2) της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας
- 3) του Εμπορικού Συλλόγου Καλαμάτας
- 4) της Ένωσης Φορτηγών & Τρικούκλων Νομού Μεσσηνίας

και :

- 1) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας
- 2) η Δημοτική Αστυνομία.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος, αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 54914/16-9-2011 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της υπ' αρ. 490/2008 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.

Στην παράγραφο 2 της υπ' αρ. 490/2008 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, αναφέρονται τα εξής:

«2. Οδοί Κυκλοφορίας Πεζών (Πεζόδρομοι):

α) Οι οδοί που χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι, προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. Σε κάθε είσοδο πεζόδρομου ειδική πινακίδα αναγγέλλει την χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.

β) Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

Όλο το 24 ωρο:

Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής α' βοηθών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων της αστυνομίας και της πυροσβεστικής υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.

Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών από ή προς την περιοχή, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοίμου σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων εκσκαφής ή κατεδαφίσεως καθώς και νεκροφόρου οχήματος, εκτός των ωρών κοινής ησυχίας.

Όλο το 24 ωρο με ειδική άδεια ισχύος ενός έτους:

Η κίνηση οχημάτων των κατοίκων που διαμένουν στους εν λόγω πεζοδρόμους και διαθέτουν ιδιωτικό PARKING

Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων και υπερηλίκων.

Η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων, κατοικιών κλπ. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων.

- γ) Η κίνηση στους πεζοδρόμους γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:
Η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό.
Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7,5 τόνων, εκτός των αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος και των φορτηγών τροφοδοσίας ειδών παντοπωλείου.
Ο χρόνος σταθμεύσεως για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο και έως 15 λεπτά.
Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων.
Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανώτερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.
Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της τεχνικής υπηρεσίας, θεωρημένου από τον Δήμαρχο για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση του οχήματός του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.»

Όμως, λόγω του βάρους των οχημάτων, παρατηρούνται φθορές στα δάπεδα των πεζοδρόμων, και γι' αυτό εισηγούμαστε η παραπάνω παράγραφος 2 να αντικατασταθεί ως εξής:

«2. Οδοί Κυκλοφορίας Πεζών (Πεζόδρομοι) :

α) Οι οδοί που χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι, προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. Σε κάθε είσοδο πεζόδρομου ειδική πινακίδα αναγγέλλει την χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.

β) Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

i) Όλο το 24 ωρο:

Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής α' βοηθών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων της αστυνομίας και της πυροσβεστικής υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.

Η κίνηση νεκροφόρου οχήματος, εκτός των ωρών κοινής ησυχίας.

ii) Κατόπιν ειδικής άδειας από το Δήμο:

Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών από ή προς την περιοχή, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων εκσκαφής ή κατεδαφίσεως και λοιπών μηχανημάτων έργων.

iii) Όλο το 24 ωρο με ειδική άδεια ισχύος ενός έτους:

Η κίνηση οχημάτων των κατοίκων που διαμένουν στους εν λόγω πεζοδρόμους και διαθέτουν ιδιωτικό PARKING.

Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων και υπερηλίκων.

Η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων, κατοικιών κλπ. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων.

γ) Η κίνηση στους πεζοδρόμους γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό.

Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 2,5 τόνων, εκτός των οχημάτων που περιγράφονται στις παραγράφους 2.β.i και 2.β.ii του παρόντος κανονισμού.

Ο χρόνος σταθμεύσεως για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο και έως 15 λεπτά.

Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων.

Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανώτερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της τεχνικής υπηρεσίας, θεωρημένου από τον Δήμαρχο για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση του οχήματός του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.»

Κοιν/ση: 1) Αντ/ρχος κ. Α. Καραγιάννης
2) Αντ/ρχος κ. Χρ. Ριζάς
3) Τμήμα Μελετών

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Καλαμάτα 15 - 9 - 2011
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Για το παρόν θέμα διεξάγεται η εξής διαλογική συζήτηση:

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ (*Αξιωματικός Τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας*) :

Συμφωνώ με την εισήγησή σας.

Ένα που θέλω να προσθέσω είναι ότι θα πρέπει να μπου και πινακίδες προειδοποιητικές για να το γνωρίζουν και οι οδηγοί. Να μην έχουν δικαιολογία, δηλαδή να λέει ο άλλος που έχει ένα βαρύ όχημα άνω των δυόμισι τόνων και κάνει μεταφορές ή οτιδήποτε "εγώ δεν το γνώριζα, γνώριζα ότι ισχύει η προηγούμενη απόφαση που είχατε". Για να μπορούμε κι εμείς σε περίπτωση καταγγελιών ή αν διαπιστωθεί κάποια τέτοια παράβαση, να κάνουμε τη δουλειά μας και εμείς και η δημοτική αστυνομία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπαμε ότι μπαίνουν ειδικές πινακίδες για να αναγγέλλουν τη χρήση του δρόμου σαν πεζόδρομος αλλά προσθέτει ο κύριος αστυνόμος εδώ ότι πρέπει να μπει ότι τα υπέρβαρα αυτοκίνητα δεν επιτρέπονται.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Επειδή ξέρουμε τι γίνεται, υπάρχει περίπτωση να υπάρχει κατάλογος από τα οχήματα τα οποία επιτρέπονται;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν ο Κ.Ο.Κ. λέει ότι στον πεζόδρομο απαγορεύονται όλα τα οχήματα. Απλά παντού, σε όλες τις πόλεις, επειδή υπάρχουν στους πεζόδρομους μαγαζιά, επιχειρήσεις κλπ, ορίζει ο Δήμος με απόφασή του κάποιες ώρες που να εξυπηρετούνται τα καταστήματα αυτά ή ο κόσμος που μένει σε πολυκατοικίες, που έχει παρκινγκ.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Στο εξωτερικό π.χ. δεν υπάρχει περίπτωση φορτηγό τροφοδοσίας να ανέβει σε πεζόδρομο. Θα σταματήσει στο δρόμο εκεί που επιτρέπεται και με καρτσάκια θα τα μεταφέρει. Επειδή λοιπόν εδώ ούτε ο Δήμος έχει τις δυνατότητες να το παίξει μπαμπούλας και να γυρνάει από δω και από κει να κοιτάει ποιος έχει ανεβεί, ούτε εσείς φυσικά έχετε τις δυνατότητες να το παίζετε μπαμπούλας και δυστυχώς το πρόβλημα ποιο είναι, εάν ανεβεί το φορτηγό και για πέντε λεπτά, τη ζημιά του θα την κάνει, μέχρι να έρθει η δημοτική αστυνομία, μέχρι να έρθει η τροχαία η ζημιά έχει γίνει. Μήπως υπάρχει περίπτωση ειδικά στις τροφοδοσίες, αφήστε τα άλλα, στις τροφοδοσίες υπάρχουν συγκεκριμένα καταστήματα, να έχουμε μία λίστα ποια οχήματα επιτρέπονται και ποιες ώρες εκεί.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Βάλαμε τώρα δύο τόνους μικτό φορτίο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μπορεί να είναι μία εταιρεία που έχει ένα προϊόν για ένα διάστημα.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν γίνεται, έρχονται μία από τη μία εταιρεία, μία από την άλλη.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Καταλαβαίνω αλλά απλά θεωρώ ότι θα έχουμε προβλήματα.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Θα μπορούσαμε να ενημερώσουμε τους καταστηματαρχες και τις εταιρείες ότι έχει γίνει αυτή η τροποποίηση, να φέρνουν μικρότερα οχήματα.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Να σας δώσω ένα συγκεκριμένο παράδειγμα που το πρόσεξα σήμερα το πρωί. Πήγαινα στο γραφείο μου και πέρασα από την Ιατροπούλου. Καταρχάς οι καταστηματαρχες έχουν βγάλει τις καρέκλες και τα τραπέζια έξω από την κίτρινη γραμμή, οι τέντες όχι μόνο έχουν περάσει, έχουν φτάσει, όχι στο μισό δρόμο ίσως και περισσότερο. Εάν χρειαστεί ένα ασθενοφόρο π.χ. να πάει εκεί πέρα, δεν μπορεί να περάσει.

Δηλαδή πρέπει να μπει μία τάξη είναι τραγική η κατάσταση. Από τη μια μεριά. Από την άλλη μεριά επίσης εκεί είχαν σπάσει και τα μαρμάρια πλαίσια που βάζαμε τα δένδρα. Πρέπει δηλαδή να μοιράσετε και έναν κανονισμό ή ένα δισέλιδο να γνωρίζουν ότι είναι υπόλογοι ώστε ότι και εάν συμβεί να πληρώνουν το Δήμο γιατί έχω καταλάβει ότι υπάρχει μια πλήρη ασυδοσία μεταξύ καταστηματαρχών σε σχέση με τον Δήμο. Δεν σέβονται τον Δήμο.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Συμφωνώ με τον κ. Δικαιουλάκο. Να δώσουμε μια καλλίτερη βάση στην πόλη. Αυτή τη στιγμή επικρατεί ένα πράγμα, ότι θέλει ο καθένας κάνει. Και τελικά και να γίνει κάτι στραβό, δεν θα μπορέσει να βοηθηθεί ο άνθρωπος που θα πρέπει να βοηθηθεί.

ΔΙΚΑΟΥΛΑΚΟΣ: Δεν έχω τίποτα με τους καταστηματαρχες, απλά να βάλουμε κάποιους κανόνες τους οποίους πρέπει να τους τηρούνε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνούμε κι εμείς και ο Δήμαρχος ξέρετε είναι και πολύ αυστηρός σ' αυτά τα πράγματα και καλά κάνει. Δηλαδή δεν μπορεί να καταστρατηγείται, να παίρνεις για ένα μαγαζί 30 μέτρα και να το κάνεις 500 μέτρα. Δεν γίνεται αυτό το πράγμα.

ΛΙΑΠΠΑΣ: *(Εκπρόσωπος Σωματείου Φορτηγών Αυτοκινήτων):*

Εμείς είμαστε μεταφορείς που κάνουμε τροφοδοσίες στα καλαματιανά μαγαζιά. Τα δικά μας αυτοκίνητα έχουν μεικτό βάρος 10 τόνων. Όταν λέμε 10 τόνους συμπεριλαμβάνουμε και το φορτίο επάνω. Ωφέλιμο φορτίο έχουμε 4 – 5 τόνους. Αυτά μας τα έδωσε το κράτος. Παλιά ήταν μικρότερα, τώρα έχουν γίνει μεγαλύτερα. Με αυτά κάνουμε τροφοδοσία σήμερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα λοιπόν εσείς μας λέτε ότι αυτά σας βλάπτουν.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Ναι, μας βλάπτουν. Εάν δεν πλησιάζουμε κοντά στα μαγαζιά, με τις καιρικές συνθήκες το χειμώνα, τα πράγματα θα βραχούν και ο κάθε μαγαζάτορας δεν θα το πάρει αυτό το δέμα που θα είναι βρεγμένο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κι αυτές τις ζημιές που γίνονται κάθε λίγο και λιγάκι εσείς πως τις βλέπετε;

ΛΙΑΠΠΑΣ: Οι ζημιές που γίνονται μπορεί να γίνονται από μεγάλα αυτοκίνητα, από τριαξονικά και τετραξονικά. Τα δικά μας αυτοκίνητα που ανεβαίνουν και εδών στον πεζόδρομο δεν έχουν κάνει ζημιά.

Επίσης στους πεζόδρομους Χρ. Κουμάντου, Βαλαωρίτου, Ιατροπούλου δεν μπορούμε να δουλέψουμε γιατί είναι τα δένδρα

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το καταλάβαμε, αύριο που συζητείται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο μπορείτε να παρευρίσκεσθε και να εκφράσετε κι εκεί τις απόψεις σας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/06 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας), και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 "Καλλικράτης",

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την τροποποίηση της παραγράφου Β2 της υπ' αριθμ. 490/2008 απόφασής του [Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων, λειτουργία πεζοδρόμων, μονοδρομήσεις, κ.λ.π.)], ως προς το είδος και το βάρος των οχημάτων που επιτρέπεται να εισέρχονται σε πεζόδρομους, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 54914/16-9-2011 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Η ως άνω αναφερόμενη παράγραφος μετά την τροποποίησή της επαναδιατυπώνεται ως εξής:

«2. Οδοί Κυκλοφορίας Πεζών (Πεζόδρομοι) :

α) Οι οδοί που χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι, προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. Σε κάθε είσοδο πεζόδρομου ειδική πινακίδα αναγγέλλει την χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.

β) Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

i) Όλο το 24 ωρο:

Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής α' βοηθών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων της αστυνομίας και της πυροσβεστικής υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.

Η κίνηση νεκροφόρου οχήματος, εκτός των ωρών κοινής ησυχίας.

ii) Κατόπιν ειδικής άδειας από το Δήμο:

Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών από ή προς την περιοχή, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοίμου σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων εκσκαφής ή κατεδαφίσεως και λοιπών μηχανημάτων έργων.

iii) Όλο το 24 ωρο με ειδική άδεια ισχύος ενός έτους:

Η κίνηση οχημάτων των κατοίκων που διαμένουν στους εν λόγω πεζοδρόμους και διαθέτουν ιδιωτικό PARKING.

Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων και υπερηλίκων.

Η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων, κατοικιών κλπ. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων.

γ) Η κίνηση στους πεζοδρόμους γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό.

Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 2,5 τόνων, εκτός των οχημάτων που περιγράφονται στις παραγράφους 2.β.i και 2.β.ii του παρόντος κανονισμού.

Ο χρόνος σταθμεύσεως για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο και έως 15 λεπτά.

Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων.

Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας , ανώτερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της τεχνικής υπηρεσίας, θεωρημένου από τον Δήμαρχο για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση του οχήματός του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.»

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κων/νος
3. Γκλεγκλές Ιωάννης
4. Δημόπουλος Δημήτριος

5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Καραγιάννης Ανδρέας
7. Μανδηλάρης Ιωάννης
8. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 30 Σεπτεμβρίου 2011
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)