

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 13/2013
ΑΠΟΦΑΣΗ 54/2013**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 6^η Αυγούστου 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην 13η/2013 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 46522/2-8-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.

1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Ριζάς Χρίστος και 3) Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης, 3) Ντίντα Παναγιώτα, 4) Μωρακέας Σπυρίδων και 5) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Αθανασόπουλος Κων/νος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Βασιλόπουλο Παναγιώτη.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται οι επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων «ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» και «ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» κ.κ. Μπρεδήμας Θεόδωρος και Μπεχράκης Σταμάτης αντίστοιχα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Αναγκαίες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τροποποιήσεις στη μελέτη για την ανάπλαση του οδικού άξονα της οδού Φαρών.

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 46677/5-8-2013 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν τις απόψεις τους, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας, το Αστικό ΚΤΕΛ και η Δημοτική Αστυνομία Καλαμάτας, εκ των οποίων ανταποκρίθηκε το Τμήμα Τροχαίας, εκπρόσωπος του οποίου παρευρίσκεται στη συνεδρίαση.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Ριζάς λέει τα εξής:

ΡΙΖΑΣ: Με την κατασκευή της οδού Φαρών και την κατασκευή των έργων που γίνονται επί της οδού Κρήτης προτείνονται κάποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, προκειμένου, αφενός μεν οι δύο μελέτες αυτές να μπορούν να λειτουργήσουν και αφετέρου να λάβουμε υπ' όψιν ένα συγκεκριμένο, εγκεκριμένο πρόγραμμα φωτεινής σηματοδότησης, το οποίο είναι από το ΥΠΕΧΩΔΕ και το οποίο τηρήσαμε στην προσαρμογή που κάναμε της Κρήτης, για να μπορέσει το όλο σύστημα γύρω από τις οδούς Κρήτης και Φαρών να λειτουργήσει.

Ακολουθώς ο κ. Ριζάς αναφέρεται σε στοιχεία της υπ' αριθμ. πρωτ. 46328/1-8-2013 σχετικής εισήγησης του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία ήταν στο φάκελο για την ενημέρωση των μελών του Σώματος και η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Αναγκαίες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τροποποιήσεις στη μελέτη για την ανάπλαση του οδικού άξονα της Οδού Φαρών.

Δεδομένα:

1. Η εγκεκριμένη οριζοντιογραφία και τα εγκεκριμένα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης από το Τμήμα Σηματοδότησης και Οδικής Ασφάλειας της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε..
2. Η μετά από εγκεκριμένη μελέτη ανακατασκευή της Οδού Κρήτης από την Οδό Φαρών έως την Οδό Ψαρών, η οποία έχει μερικώς συμμορφωθεί ως προς την οριζοντιογραφία της σηματοδότησης.
3. Η εγκεκριμένη μελέτη για την ανάπλαση του οδικού άξονα της Οδού Φαρών.
4. Υπάρχει ασυμβατότητα των τριών παραπάνω οριζοντιογραφιών στη διασταύρωση των Οδών Φαρών και Κρήτης.
5. Με την υφιστάμενη εγκεκριμένη μελέτη για την ανάπλαση του οδικού άξονα η Οδός Φαρών έχει μία λωρίδα ανά κατεύθυνση.

6. Στην οριζοντιογραφία και τα εγκεκριμένα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης η Οδός Φαρών και στις δύο πλευρές της διασταύρωσης έχει δύο λωρίδες στην πρόσβαση στον φωτεινό σηματοδότη (μία για ευθεία και μία για αριστερά). Έτσι είναι υπολογισμένα και τα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης. Αν παραμείνει μία λωρίδα στην πρόσβαση, τότε, σε περίπτωση που υπάρχει όχημα για να στρίψει αριστερά, και με δεδομένο ότι ο χρόνος πράσινου για αριστερά είναι διαφορετικός από το χρόνο πράσινου για ευθεία, θα δημιουργηθεί ουρά από τα οχήματα που θέλουν να κατευθυνθούν ευθεία.

Με σκοπό την επίτευξη σωστής λειτουργίας του φωτεινού σηματοδότη στη διασταύρωση των Οδών Φαρών και Κρήτης πρέπει να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τροποποιήσεις στη μελέτη για την ανάπτυξη του οδικού άξονα της Φαρών. Σε αντίθετη περίπτωση, οι ουρές και οι καθυστερήσεις που θα δημιουργηθούν θα έχουν σοβαρές επιπτώσεις στη γενικότερη κυκλοφορία της περιοχής.

Οι αναγκαίες τροποποιήσεις, οι οποίες φαίνονται και στο σχέδιο που επισυνάπτεται, έχουν στόχο τη δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας (μία για ευθεία και μία για αριστερά) στις προσβάσεις της Οδού Φαρών στο φωτεινό σηματοδότη. Αυτές οι τροποποιήσεις είναι:

- Μεταφορά των υφιστάμενων στάσεων του αστικού λεωφορείου. Πραγματοποιήθηκε αυτοψία και συνάντηση με το ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας, από τα συμπεράσματα των οποίων προκύπτουν τα ακόλουθα:
 - ✓ Η στάση «Παπαφλέσσα» στην άνοδο της Φαρών να μεταφερθεί λίγο πριν τη διασταύρωση της Οδού Φαρών με την Οδό Ηροδότου.
 - ✓ Η στάση «Παπαφλέσσα» στην κάθοδο της Φαρών να μεταφερθεί στην Οδό Κρήτης σε ειδικά διαμορφωμένη εσοχή.
 - ✓ Η στάση «Κρήτης» που βρίσκεται έμπροσθεν του εμπορικού κέντρου να μεταφερθεί δυτικά στο επόμενο οικοδομικό τετράγωνο, ώστε να βρίσκεται περίπου στο μέσο της απόστασης των στάσεων «Παπαφλέσσα» και «Λιμάνι».
- Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της Οδού Φαρών από το ύψος της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου καυσίμων έως την Οδό Ηροδότου, εκτός από τη στάση του αστικού λεωφορείου.
- Δημιουργία λωρίδων αναμονής αριστερής στροφής και στις δύο προσβάσεις της Οδού Φαρών στο φωτεινό σηματοδότη, μέσω μετατόπισης του άξονα κυκλοφορίας.

Επίσης, εξαιτίας του γεγονότος ότι η αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας θα έχει μία λωρίδα πρέπει να γίνει πιο ομαλή («ανοιχτή») η στροφή από την Οδό Κρήτης (κατεύθυνση ανατολή – δύση) στην Οδό Φαρών, με χρήση μεγαλύτερης ακτίνας στροφής.

Συνεπώς, μετά τα παραπάνω, **εισηγούμαστε:**

A) Μεταφορά των υφιστάμενων στάσεων του αστικού λεωφορείου:

- 1) Η στάση «Παπαφλέσσα» στην άνοδο της Φαρών μεταφέρεται λίγο πριν τη διασταύρωση της Οδού Φαρών με την Οδό Ηροδότου.
- 2) Η στάση «Παπαφλέσσα» στην κάθοδο της Φαρών μεταφέρεται στην Οδό Κρήτης σε ειδικά διαμορφωμένη εσοχή.
- 3) Η στάση «Κρήτης» που βρίσκεται έμπροσθεν του εμπορικού κέντρου μεταφέρεται δυτικά στο επόμενο οικοδομικό τετράγωνο,

- Β) **Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης** στην ανατολική πλευρά της Οδού Φαρών από το ύψος της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου καυσίμων έως την Οδό Ηροδότου, εκτός από τη στάση του αστικού λεωφορείου.
- Γ) **Δημιουργία λωρίδων αναμονής αριστερής στροφής** και στις δύο προσβάσεις της Οδού Φαρών στο φωτεινό σηματοδότη.
- Δ) Υλοποίηση **μεγαλύτερης ακτίνας στροφής** στη στροφή από την Οδό Κρήτης (κατεύθυνση ανατολή – δύση) στην Οδό Φαρών.
- Ε) Υλοποίηση όλων των παραπάνω τροποποιήσεων με κατάλληλη **κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση**.

Παρατήρηση: Στη συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας να κληθούν οι εκπρόσωποι Τροχαίας και Αστικού ΚΤΕΛ.

Συν/να: 1) Εγκεκριμένη οριζοντιογραφία και προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης
2) Σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Κοιν/ση: 1) Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης
2) Τμήμα Μελετών

Καλαμάτα 1 - 8 - 2013

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ**

Στη συνέχεια ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχουνε ερωτήσεις;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ (Εκπρόσωπος Τροχαίας): Αν κατάλαβα καλά μιλάτε για το φανάρι που είναι Φαρών και Κρήτης, όπως δηλαδή κατεβαίνουμε από το κέντρο προς παραλία, το φανάρι που συναντάμε το πρώτο, τώρα θα ήθελα να ρωτήσω για το φανάρι που υπάρχει το επόμενο, που είναι μετά την Κρήτης που βγαίνει προς παραλία, έχει γίνει κάποια μελέτη; Κάτι; Που έχει γίνει η ανάπλαση του πεζοδρομίου...

ΡΙΖΑΣ: Δεν αναφέρεται σε αυτό, περιμένουμε μία εισήγηση γι αυτό το πράγμα από εξωτερικό συνεργάτη κυκλοφοριολόγο, ο οποίος θα μας πει τι θα κάνουμε με την Φαρών στο συγκεκριμένο θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρευρίσκεται και ο κ. Μπρεδήμας.

ΡΙΖΑΣ: Εμείς μιλάμε τώρα για το φανάρι.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κατάλαβα, κατάλαβα γιατί μιλάτε.

ΡΙΖΑΣ: Για το φανάρι. Ουσιαστικά όπως προείπα για να ακούει και ο κ. Μπρεδήμας.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και ο κ. Μπεχράκης,

ΡΙΖΑΣ: και ο Μπεχράκης, η συγκεκριμένη εισήγηση έρχεται να δέσει με το σχέδιο το οποίο έχει εκπονηθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ με το φωτεινό σηματοδότη, με την ανάπλαση της οδού Φαρών και με την υπό κατασκευή της οδού Κρήτης.

ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ (Μέλος Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας):
..... (δεν ακούγεται) από ανατολικά να στρίψουμε πιο εύκολα, έτσι δεν είναι Χρήστο;

ΡΙΖΑΣ: Από ανατολικά να πηγαίνουν προς την Φαρών, να έχει μια

ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί δεν βγαίνει από τη Τροχαία η δυνατότητα να υπάρχει μόνιμα πορτοκαλί σήμα εκεί πέρα να μπορείς να ανέβεις την Φαρών ανεξάρτητα αν όλα τα άλλα είναι κόκκινα, γιατί εκεί πέρα υπάρχει πάντα το καλοκαίρι φοβερό πρόβλημα. Δηλαδή, η δυνατότητα να στρίβουν δεξιά μόνο με πορτοκαλί μόνιμα ανοικτό φως όπως είναι στην Αμερική, ξέρω γω να στρίψεις δεξιά, πάντα μπορείς δεξιά ανεξάρτητα αν, εκεί πέρα δηλαδή επειδή γίνεται φόρτος μεγάλος κυκλοφοριακός το καλοκαίρι, γιατί δεν ζητείτε από την τροχαία.....

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Παλλόμενο κίτρινο εννοείτε; Γίνονται ατυχήματα.

ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί γίνονται ατυχήματα;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί ο άλλος που θα ανεβαίνει στην Φαρών από την παραλία με κατεύθυνση προς τα πάνω και θα στρίβει ο άλλος...

ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν θα στρίβει ο άλλος, ο άλλος, μπορεί να το βλέπει και να το βλέπει και να....

Είναι χαζοί στην Αμερική που πάντα από τα δεξιά μπορείς να μπεις σε μεγαλύτερη λεωφόρο; Μπορείς να μπεις πάντα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ριζάς έχει να προσθέσει κάτι;

ΡΙΖΑΣ: Εγώ έχω να προσθέσω ότι η συγκεκριμένη εισήγηση της υπηρεσίας, έχει κάνει μία απαρχή από το γεγονός ότι έχουμε μία εγκεκριμένη μελέτη από το ΥΠΕΧΩΔΕ, αυτό προτείνει. Τώρα με τα νέα μέτρα, γιατί εδώ μπαίνει και μία τρίτη λωρίδα αυτή τη στιγμή, έτσι; να δούμε πως θα λειτουργήσει αυτό το σύστημα, προτείνεται μία τρίτη λωρίδα κυκλοφορίας, να δούμε λοιπόν πως θα λειτουργήσει και εδώ είμαστε. Έχουμε τα άγια κολωνάκια και τα παλούκια που μπορούμε να το βάλουμε επί της οδού Κρήτης μπροστά από του Κυβέλου εκεί, το διατηρητέο και θα δούμε. Πάντως εμείς αυτή τη στιγμή ερχόμαστε να οριοθετήσουμε τη μελέτη του ΥΠΕΧΩΔΕ που έχουμε εδώ, με τις δύο αναπλάσεις που γίνονται, με την ανάπλαση της Φαρών και της Κρήτης.

Πάντως να καταγραφεί αυτό, να καταγραφεί από την Κοινότητα Καλαμάτας που κατέθεσε ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου και να το δούμε, γιατί και εμάς μας έχει απασχολήσει ότι υπάρχει μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος και το έχουμε στα υπόψη, αλλά θέλουμε να δούμε την Φαρών πως θα πάει και μετά

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μιχαλόπουλος, τοποθέτηση.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ.: Τα προβλήματα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων πηγάζουν από το γεγονός της ανάπλασης της οδού Φαρών.

Εμείς με το έργο της ανάπλασης είχαμε διαφωνήσει, κατά συνέπεια δεν θα εμπλακούμε στην συζήτηση θα ψηφίσουμε Λευκό.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε εξ όσων και εγώ αντιλήφθηκα από το θέμα το οποίο σήμερα φέρατε και εκτάκτως βλέπω εγώ, ότι και κατ' επανάληψιν έχουμε δει και έχουμε πει ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οι οποίες έχουν γίνει, είναι άκρως αποσπασματικές και δεν αφορούν και δεν γίνονται όπως έπρεπε να γίνονται σε συνδυασμό με το κυκλοφοριακό πρόβλημα το οποίο υπάρχει στην πόλη. Ειδικότερα δε με την ανάπλαση η οποία επιχειρείτε στην Φαρών δημιουργούνται τεράστια προβλήματα.

Για τους λόγους αυτούς εμείς επιεικώς θα ψηφίσουμε Λευκό.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Αντιλαμβάνομαι ότι είναι τοπικών ρυθμίσεων γύρω, γύρω από το φανάρι με μικρή επίδραση.

Το θέμα είναι με τη στάση ήθελα να βάλω περισσότερο σαν ερωτηματικό. Η μεταφορά επί Κρήτης της στάσης πλησιάζει πάρα πολύ κοντά την άλλη στάση που έχουμε...

ΡΙΖΑΣ: Μετακινείται η άλλη προς το Multirama.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Καλώς τα υπόλοιπα θα τα πούμε στο Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφοφορία κ. Μιχαλόπουλος Λευκό. Η πλειοψηφία; Υπέρ.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Να γραφεί και η δική μας θέση.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Μιχαλόπουλο Κων/νο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας:

- I. τη μεταφορά των υφιστάμενων στάσεων του αστικού λεωφορείου:
 - 1) της στάσης «Παπαφλέσσα», στην άνοδο της Φαρών, λίγο πριν τη διασταύρωση της Οδού Φαρών με την Οδό Ηροδότου.
 - 2) της στάσης «Παπαφλέσσα», στην κάθοδο της Φαρών, στην Οδό Κρήτης σε ειδικά διαμορφωμένη εσοχή.
 - 3) της στάσης «Κρήτης», που βρίσκεται έμπροσθεν του εμπορικού κέντρου, δυτικά στο επόμενο οικοδομικό τετράγωνο,
- II. την απαγόρευση στάσης/στάθμευσης, στην ανατολική πλευρά της οδού Φαρών, από το ύψος της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου καυσίμων έως την οδό Ηροδότου, εκτός από τη στάση του αστικού λεωφορείου.
- III. τη δημιουργία λωρίδων αναμονής αριστερής στροφής και στις δύο προσβάσεις της οδού Φαρών στο φωτεινό σηματοδότη.

- IV.** την υλοποίηση μεγαλύτερης ακτίνας στροφής στη στροφή από την οδό Κρήτης (κατεύθυνση ανατολή – δύση) στην οδό Φαρών.
- V.** την υλοποίηση όλων των παραπάνω τροποποιήσεων με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

σύμφωνα με την σχετική πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Μιχαλόπουλος Κων/νος
4. Ριζάς Χρίστος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 8 Αυγούστου 2013
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)