

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 13/2011****ΑΠΟΦΑΣΗ 048/2011**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 7<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2011, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 13η/2011 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 50831/2-9-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Καραγιάννης Ανδρέας, 4) Μανδηλάρης Ιωάννης, 5) Μωρακέας Σπυριδων και 6) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Δημόπουλος Δημήτριος και 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Αναζίκος Ιωάννης ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Δημόπουλο Δημήτριο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Επέκταση αστικών γραμμών λεωφορείων.**

Κατά τη συζήτηση του θέματος παραβρίσκεται η πολιτικός μηχανικός – συγκοινωνιολόγος, υπάλληλος του Δήμου, Κανελλοπούλου Αγγελική.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 49202/26-8-2011 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Επέκταση αστικών γραμμών λεωφορείων.

Σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με τον Ν. 3852/07-06-2010 (ΦΕΚ 87, τεύχος Α), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», η μεταφορά μαθητών είναι αρμοδιότητα του Δήμου.

Προκειμένου να προβούμε στην κατάρτιση των δρομολογίων των μαθητών, εισηγούμαστε:

1. για την εξυπηρέτηση του πειραματικού γυμνασίου: την επέκταση των γραμμών 1 και 3 μέχρι την οδό που οδηγεί στο πειραματικό γυμνάσιο και την χωροθέτηση στάσης στη διασταύρωση αυτής της οδού με την οδό Αρτέμιδος
2. για την εξυπηρέτηση των μαθητών της δυτικής παραλίας: την επέκταση της γραμμής 4 έως τα "καρτ" και την χωροθέτηση στάσης κοντά στη διασταύρωση των οδών Λυκούργου και Χίου.

**Κοιν/ση:** 1) Αντ/ρχος κ. Α. Καραγιάννης  
2) Τμήμα Μελετών

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ**

**ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ**  
**ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ**

**Καλαμάτα 26 - 8 - 2011**  
**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.**  
**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Ακολουθως ο κ. Πρόεδρος δίνει τον λόγο στην κα Κανελλοπούλου, η οποία αναφέρει τα εξής:

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Προκειμένου να μεταφερθούν οι μαθητές που μένουν στη δυτική παραλία μέχρι τα καρτ και επειδή υπάρχει το αστικό λεωφορείο που φτάνει μέχρι τον Μπουρνιά, συνεννοηθήκαμε με το αστικό γιατί πρέπει να λάβουμε υπόψη μας και εάν τα λεωφορεία τους επαρκούν για να καλύψουν τα δρομολόγια. Μας είπαν ότι θα μπορούσαν να επεκταθούν και να φτάσουν μέχρι τα καρτ κάποια δρομολόγια που το πρωί θα βολεύουν τα παιδιά να έρχονται στο 8<sup>ο</sup> Δημοτικό και το μεσημέρι να πηγαίνουν προς το σπίτι τους. Το ένα κομμάτι αφορά αυτό.

Το άλλο κομμάτι αφορά την εξυπηρέτηση του Πειραματικού Γυμνασίου στο οποίο πάνε πολλά παιδιά από τα Λέικα και αρκετά παιδιά από την Καλαμάτα. Είπαμε να επεκτείνουν τη γραμμή που φτάνει μέχρι το ΚΤΕΛ, να πάνε λίγο πιο πάνω και να φτιάξουμε κι εκεί μια στάση ώστε να μπορούν κι αυτά τα παιδιά να πηγαίνουν σχολείο και να φεύγουν.

Δεν είναι κάτι παραπάνω, απλά έπρεπε να το εισηγηθούμε αυτό για να γίνει με τη σωστή διαδικασία ώστε αυτά τα δρομολόγια να μην μπουν στον διαγωνισμό που κάναμε για τη μεταφορά μαθητών.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Θα ήθελα από την κα Κανελλοπούλου μετά τον "Καλλικράτη" να μας εξηγήσει το καθεστώς που διέπει τις αστικές και τις υπεραστικές συγκοινωνίες. Διότι έχουμε "Καλλικράτη" και δεν μπορούν τα αστικά λεωφορεία να πάνε στον Αλμυρό να εξυπηρετήσουν τον κόσμο. Μπορούμε να επεκτείνουμε τις αστικές συγκοινωνίες, ναι ή όχι ως καλλικρατικός Δήμος και μέχρι που;

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Μέχρι εκεί που είναι καθορισμένη η αστική περιοχή.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Αστική περιοχή ποια εννοείτε;

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Τώρα αυτό είναι ένα θέμα, δεν το ξέρουμε. Εγώ προσωπικά δεν μπορώ να βγάλω άκρη που είναι η αστική περιοχή. Θέλω να έρθουν και τα ΚΤΕΛ και το υπεραστικό και το αστικό και τα ταξί γιατί και αυτοί εμπλέκονται και να βγάλουμε μια άκρη.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Εδώ ασχολούμεθα με "παρानυχίδες" και καλύπτουμε το μεγάλο πρόβλημα των συγκοινωνιών σε μια περίοδο που ο κόσμος δεν έχει να ρίξει βενζίνη στο αυτοκίνητό του. Να δούμε τελικά ποιο καθεστώς διέπει το υπεραστικό, αν υπόκειται στην απελευθέρωση των συγκοινωνιών με το νέο νόμο και εάν μπορούμε να επεκτείνουμε τις αστικές συγκοινωνίες. Διότι εν τοιαύτη περιπτώσει αν δεν μπορούμε ή αν μπορούμε και δεν το έχουμε κάνει, σημαίνει ότι δεν κάνουμε καλά τη δουλειά μας. Εμείς ως αιρετοί, όχι εσείς.

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Για το συγκεκριμένο μετά την εισήγηση αυτή, έχει έρθει και γράμμα από το Αστικό ΚΤΕΛ ότι συμφωνεί γι' αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το αίτημα του κ. Αθανασόπουλου εμείς αυτή τη στιγμή δεν μπορούμε να το επιληφθούμε. Μπορούμε να το φέρουμε ενδεχομένως σε άλλη συνεδρίαση αφού συνεννοηθούμε.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Η θέση μας για τη μεταφορά των μαθητών είναι να δημιουργηθεί ενιαίος κρατικός φορέας μεταφοράς των μαθητών. Βλέπουμε ότι η γενικότερη αντιλαϊκή λαίλαπα θα έχει επίπτωση και στη μεταφορά των μαθητών. Θεωρούμε ότι οι γονείς δεν πρέπει να πληρώσουν ούτε ένα ευρώ για τη μεταφορά των μαθητών την οποία το Υπουργείο έχει μετακυλήσει στους Δήμους και μπορεί να υπάρχουν προβλήματα για τη μεταφορά τους.

Τώρα για το συγκεκριμένο ζήτημα και για την εξυπηρέτηση των μαθητών, ψηφίζουμε "ναι".

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Συμφωνούμε με αυτή την επέκταση.

Το θέμα των αστικών συγκοινωνιών είναι μεγάλο, με την ερώτησή του ο κ. Αθανασόπουλος το τοποθέτησε, υπάρχει αρμοδιότητα, πρέπει να δούμε, να εκμεταλλευτούμε και να αξιοποιήσουμε τα όποια θετικά. Ένα από τα θετικά του "Καλλικράτη" μέσα σε τόσα αρνητικά είναι κι αυτό, ότι δίνει αυτή την αρμοδιότητα στους Δήμους.

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Μόνο για το αστικό.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Ναι, για το αστικό. Δηλαδή πως θα οργανωθούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς, η αστική συγκοινωνία σε μια πόλη. Είναι σημαντικό αυτό το πράγμα. Και δεν είναι μόνο για λόγους κρίσης, είναι μια πλευρά αυτή σοβαρή, είναι και θέμα πως θα μειωθεί η χρήση και η λειτουργία του ΙΧ στο πολεοδομικό συγκρότημα ευρύτερα. Δηλαδή εάν μπορούσαμε να σχεδιάσουμε, να εκμεταλλευτούμε δυνατότητες, να βρούμε πόρους, να οργανώσουμε το σύστημα των αστικών συγκοινωνιών με ορθολογικό τρόπο, θα ήταν μεγάλη ανάσα για το κυκλοφοριακό της πόλης και θα παρείχαμε πολύ καλλίτερες υπηρεσίες μεταφορικές για τους δημότες μας.

Άρα είναι ένα τεράστιο θέμα, συμφωνώ κι εγώ ότι πρέπει να έρθει σαν θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, να δούμε ποιες είναι οι δυνατότητες του νέου πλαισίου, τι εμπειρία υπάρχει από άλλες πόλεις, θετική και αρνητική. Είναι ένα τεράστιο θέμα, είναι κάτι που πρέπει να το δούμε σε συνδυασμό βέβαια και με τη μελέτη του κυκλοφοριακού αλλά και ξεχωριστά σαν θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι τα δύο θέματα αυτά, φυσικά υπάρχουν και άλλα αιτήματα αλλά αυτά είναι μέσα από μια διαβούλευση και διάλογο και των διευθυντών των σχολείων και γενικά και των φορέων και συλλόγων και μαθητών. Και τα φέραμε αυτά τα θέματα, είναι δύο θέματα σοβαρά που πρέπει να γίνουνε.

Και οπωσδήποτε αυτό που είπε ο κύριος συνάδελφος ο κ. Αθανασόπουλος ο οποίος γνωρίζει περισσότερο σχεδόν από τον καθένα μας εδώ μέσα την πόλη μας, ας φέρετε άμα θέλετε κάποιο θέμα να το συζητήσουμε και να πάρουμε και μια σχετική απόφαση ενδεχομένως για κάποια άλλη περιοχή.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010,

## **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο :**

- 1. για την εξυπηρέτηση του πειραματικού γυμνασίου, την επέκταση των γραμμών 1 και 3 μέχρι την οδό που οδηγεί στο πειραματικό γυμνάσιο και την χωροθέτηση στάσης στη διασταύρωση αυτής της οδού με την οδό Αρτέμιδος**
- 2. για την εξυπηρέτηση των μαθητών της δυτικής παραλίας, την επέκταση της γραμμής 4 έως τα "καρτ" και την χωροθέτηση στάσης κοντά στη διασταύρωση των οδών Λυκούργου και Χίου.**

**σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 49202/26-8-2011 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Χρήστος Ριζάς

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κων/νος
3. Αναζίκος Ιωάννης
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Μανδηλάρης Ιωάννης
6. Μωρακέας Σπυρίδων
7. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 15 Σεπτεμβρίου 2011  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)