

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 59/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 2^ο Ιουλίου 2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 10η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 39214/27-6-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Δημόπουλος Δημήτριος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μανδηλάρης Ιωάννης, 6) Μωρακέας Σπυρίδων και 7) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Δικαιουλάκος Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Γκλεγκλές Ιωάννης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Δικαιουλάκο Βασίλειο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Ρυθμίσεις στάθμευσης στην Κεντρική Αγορά Καλαμάτας.

Κατά τη συζήτηση του θέματος παραβρίσκεται ο Δημοτικός Σύμβουλος και Πρόεδρος της Αωνύμου Εταιρεία Ο.Τ.Α. "ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΣΦΑΓΕΙΑ - ΑΓΟΡΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", κ. Αναζίκος Ιωάννης.

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί με το υπ' αριθμ. 39634/29-6-2012 έγγραφο του κ. Προέδρου να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, οι παρακάτω φορείς:

- 1) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας,
- 2) το Επιμελητήριο Μεσσηνίας,
- 3) το Εμπορικό Σύλλογο Μεσσηνίας,
- 4) η Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας,
- 5) ο Αγροτικός Σύλλογος Καλαμάτας «Άγιος Τρύφωνας»,
- 6) η ΒΙΣΦΑΚΑ Α.Ε. ΟΤΑ,

καθώς και

- η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.

Στο φάκελο του θέματος αυτού για ενημέρωση των μελών του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ πρωτ. 38567/25-6-2012 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Ρυθμίσεις στάθμευσης στην Κεντρική Αγορά Καλαμάτας.

Στην περιοχή της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας (Κ.Α.Κ.) παρουσιάζεται οξυμένο κυκλοφοριακό πρόβλημα κατά τις ώρες που λειτουργεί η λαϊκή αγορά, δηλαδή το πρωί της Τετάρτης και του Σαββάτου, εξαιτίας και της αύξησης της ζήτησης στάθμευσης. Μέχρι την οριστική διαμόρφωση της Οδού Αρτέμιδος, καθότι αφενός θα είναι μια από τις κεντρικές εισόδους στην πόλη από τη νέα εθνική – περιμετρική οδό, αφετέρου η κυκλοφορία της θα επηρεάσει τη λειτουργία της αγοράς, πρέπει να ληφθούν προσωρινά μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και ρυθμίσεων στάθμευσης για την εύρυθμη λειτουργία της Κ.Α.Κ. και της λαϊκής. Στόχος είναι η καλύτερη εξυπηρέτηση των εργαζομένων και των επισκεπτών στην Κ.Α.Κ. και στη λαϊκή αγορά, μέσω της διαχείρισης της στάθμευσης.

- 1) Για το τμήμα της Οδού Σπάρτης ανατολικά της Κ.Α.Κ., αλλά και για το εναπομένον τμήμα (βλ. συνημμένο Σκαρίφημα 1) του βόρειου και του δυτικού χώρου στάθμευσης, που δε χρησιμοποιείται για της ανάγκες της λαϊκής αγοράς, προτείνεται η καθιέρωση ελεγχόμενης στάθμευσης για τις ώρες μεταξύ 07:00 και 12:00 μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο, με τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης. Η μέγιστη επιτρεπόμενη διάρκεια δωρεάν στάθμευσης

θα είναι μία (1) ώρα, ενώ στάθμευση πέραν της μίας ώρας θα θεωρείται παράβαση της ελεγχόμενης στάθμευσης, με επιβολή του αντίστοιχου προστίμου. Η ελεγχόμενη στάθμευση δε θα ισχύει στις ειδικές θέσεις που υπάρχουν στην εν λόγω περιοχή (θέσεις ΑμεΑ, θέσεις χρηματοπιστολών, θέσεις για εφημερεύοντα φαρμακεία, θέσεις τροφοδοσίας στη δυτική πλευρά της αγοράς, κ.λπ.)

- 2) Για τους ιδιοκτήτες των επαγγελματικών οχημάτων που τροφοδοτούν την Κ.Α.Κ., αλλά και για τους ιδιοκτήτες οχημάτων που δραστηριοποιούνται στη λαϊκή αγορά, να καθιερωθεί ωράριο τροφοδοσίας, ώστε να επιτρέπεται η φορτο-εκφόρτωση προϊόντων πριν τις 07:00 και μετά τις 12:00 μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο. Έτσι, στο μεσοδιάστημα, δηλαδή από τις 07:00 έως τις 12:00, οι θέσεις στάθμευσης θα προσφέρονται για τους επισκέπτες – πελάτες της αγοράς. Τα παραπάνω οχήματα (τροφοδοσίας, προμηθευτών λαϊκής, κ.λπ.) θα μπορούν να σταθμεύουν στα οικόπεδα που παραχωρήθηκαν με την 258/2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας στην ΚΑΚ. Τα μεγάλα οχήματα και τα οχήματα τροφοδοσίας θα σταθμεύουν στο οικόπεδο που βρίσκεται βόρεια της «γέφυρας Σπάρτης» στην προέκταση της Οδού Σπάρτης προς τα συνεργεία του Δήμου (βλ. συνημμένο Σκαρίφημα 2). Τα οχήματα των προμηθευτών της λαϊκής θα σταθμεύουν στο οικόπεδο που βρίσκεται δυτικά του Ποταμού Νέδοντα στο τέλος της Οδού Αρτέμιδος (βλ. συνημμένο Σκαρίφημα 3). Τα οχήματα που θα σταθμεύουν στους παραπάνω χώρους θα προμηθευτούν αυτοκόλλητα σήματα από τη Διοίκηση της ΚΑΚ.
- 3) Στη δυτική πλευρά της πεζογέφυρας που συνδέει την Οδό Αρτέμιδος με το χώρο της Κ.Α.Κ. προτείνεται η διαμόρφωση χώρου δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μέγιστης επιτρεπόμενης διάρκειας μιας ώρας για οχήματα επισκεπτών της αγοράς (βλ. συνημμένο Σκαρίφημα 4), με την προϋπόθεση της απαγόρευσης στάθμευσης των μεγάλων οχημάτων (φορτηγά, λεωφορεία) που καταλαμβάνουν το χώρο μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο. Ο χώρος αυτός θα εκτείνεται σε απόσταση πενήντα (50) μέτρων εκατέρωθεν της πεζογέφυρας (συνολικά 100 μέτρα) και τα οχήματα θα σταθμεύουν κάθετα στην «περίφραξη» του Ποταμού Νέδοντα.

Συνεπώς, για την προσωρινή επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων που δημιουργούνται εξαιτίας της στάθμευσης των οχημάτων, με σκοπό την εξυπηρέτηση των εργαζομένων και των επισκεπτών στην Κ.Α.Κ. και στη λαϊκή αγορά κατά την Τετάρτη και το Σάββατο, όπως αναλυτικά παρουσιάστηκαν παραπάνω,

εισηγούμαστε:

- 1) Για την Οδό Σπάρτης και για το εναπομένον τμήμα του βόρειου και του δυτικού χώρου στάθμευσης, την καθιέρωση δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μέγιστης διάρκειας μίας ώρας για τις ώρες μεταξύ 07:00 και 12:00 μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο, με τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης (εξαιρούμενων των ειδικών θέσεων).
- 2) Την καθιέρωση ωραρίου τροφοδοσίας, πριν τις 07:00 και μετά τις 12:00 μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο, και την στάθμευση των οχημάτων τροφοδοσίας και προμηθευτών λαϊκής στα οικόπεδα που παραχωρήθηκαν.
- 3) Τη διαμόρφωση χώρου στάθμευσης (καθιέρωση δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μέγιστης διάρκειας μίας ώρας για τις ώρες μεταξύ 07:00 και 12:00 μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο) για οχήματα επισκεπτών της αγοράς

με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο εκατέρωθεν της πεζογέφυρας.

4) Ο έλεγχος των παραπάνω θα ασκείται από τη Δημοτική Αστυνομία.

Συν/να: Σκαριφήματα 1, 2, 3 και 4 και το υπ' αρ. 29997/22-5-2012 έγγραφο της ΚΑΚ.

Κοιν/ση: 1) Επιτροπή Ποιότητας Ζωής
2) Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας
3) Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**Καλαμάτα 25 - 6 - 2012
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

Η εισήγηση του κ. Προέδρου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όπως ξέρετε στην περιοχή της Κεντρικής Αγοράς παρουσιάζονται αυξημένα κυκλοφοριακά προβλήματα ειδικά κατά τις ημέρες που λειτουργεί η λαϊκή αγορά, δηλαδή την Τετάρτη και το Σάββατο, γι' αυτό προτείνονται τρεις ρυθμίσεις τις οποίες βεβαίως θα τις φέρουμε και στο Δημοτικό Συμβούλιο το βράδυ για να τα συζητήσουμε.

Η πρώτη ρύθμιση είναι στην οδό Σπάρτης ανατολικά της Κεντρικής Αγοράς από τις 7:00 μέχρι τις 12:00 να υπάρχει μία ελεγχόμενη δωρεάν στάθμευση για τα Ι.Χ. αυτοκίνητα ούτως ώστε κάποιος να κατεβαίνει να ψωνίζει και να φεύγει, να μην παρκάρει το αυτοκίνητο από το πρωί μέχρι το μεσημέρι να πίνει τα ουζάκια του. Ο λόγος είναι να εξυπηρετηθούν όλοι οι δημότες της πόλης μας, γι' αυτό είπαμε ελεγχόμενη δωρεάν στάθμευση 7:00 με 12:00, για μία ώρα. Μετά την ώρα θεωρείται ότι είναι παράνομη στάθμευση και θα γράφεται το αυτοκίνητο από τη Δημοτική Αστυνομία. Αυτό είναι το ένα.

Αλλά θα ήθελα παρακαλώ τον κ. Βασιλόπουλο που τα ξέρει και καλλίτερα, να αναφερθεί. Το πρώτο νομίζω το εξήγησα οπότε λογικά πάμε στο δεύτερο.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Απλά να πω ότι οι παρεμβάσεις που προτείνονται εστιάζονται στην προσπάθεια επίλυσης προβλημάτων που όλοι έχουμε διαπιστώσει ότι αντιμετωπίζει τελευταία η Κεντρική Αγορά Καλαμάτας. Ο Πρόεδρος τα ανέλυσε νομίζω ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το πρώτο. Το δεύτερο πέστε για τα επαγγελματικά οχήματα.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Μετά την παραχώρηση από το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας στην Κεντρική Αγορά Καλαμάτας των δύο οικοπέδων που βρίσκονται, το ένα τέσσερα στρέμματα, δίπλα από τα συνεργεία και το άλλο, δύο στρέμματα, νότια της Αρτέμιδος, το ένα, σκοπός των τεσσάρων στρεμμάτων είναι για τη στάθμευση βαρέων οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας τα οποία θα προμηθεύονται αυτοκόλλητο από την Κεντρική Αγορά Καλαμάτας και μόνο

για τις ημέρες Δευτέρα και Τετάρτη και για τις ώρες 7:00 έως 12:00 όπου απαγορεύεται και η προμήθεια εμπορευμάτων των καταστημάτων εκεί, αυτό μπορεί να το χρησιμοποιήσει η Κεντρική Αγορά Καλαμάτας και το δεύτερο είναι για τους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στην Κεντρική Αγορά Καλαμάτας, του δασαρχείου ας πούμε. Αυτό είναι τα δύο οικόπεδα.

Επίσης για την πεζογέφυρα. Να σας πω εν συντομία ότι προτείνονται για ελεγχόμενη στάθμευση όλη η Σπάρτης από τα νότια πάρκινγκ, το βόρειο εναπομένον τμήμα της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας και το δυτικό τμήμα της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας εκτός από τον χώρο που είναι περιφραγμένος και είναι για τους χονδρέμπορους που δραστηριοποιούνται εκεί. Επίσης γίνεται απαγόρευση στάθμευσης επί της Αρτέμιδος στη πεζογέφυρα, πενήντα μέτρα εκατέρωθεν, απαγόρευση στάθμευσης για τα βαρέα οχήματα και υπάρχει εκεί πλέον η ελεγχόμενη στάθμευση για τα μικρά οχήματα, γι' αυτούς που επισκέπτονται την Κεντρική Αγορά Καλαμάτας, πάλι με μία ώρα δωρεάν στάθμευση. Ο έλεγχος... θέλετε να σας πωσ θα γίνεται;

ΝΙΑΡΧΟΣ: Πως θα γίνεται ο έλεγχος; Ερώτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλω όμως πρώτα να κάνουμε τις εισηγήσεις και μετά τις ερωτήσεις. Θα παρακαλέσω τον κ. Αναζικο που είναι πρόεδρος της Αγοράς και ο οποίος μας έχει στείλει ένα αίτημα, ο οποίος μας ζήτησε την ελεγχόμενη στάθμευση να αναφερθείτε και ο πρόεδρος του Αγροτικού Συλλόγου.

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Η Αγορά εδώ και πολύ καιρό έχει αρχίσει και ψάχνει τρόπους για καλλίτερη εξυπηρέτηση των καταναλωτών που ανεβαίνουν κάθε Σάββατο. Μέσα σ' αυτό το πλαίσιο από μόνη της έχει διώξει επαγγελματικά και αγροτικά αυτοκίνητα σε χώρους που είχε δικούς της. Ζητήσαμε τα δύο οικόπεδα όπως είπε και ο Πρόεδρος ο δημοτικός σύμβουλος Θανάσης.

Συμφωνούμε απόλυτα με την πρόταση της επιτροπής συγκοινωνιών. Ο έλεγχος θα γίνει από υπαλλήλους της Αγοράς και με τη Δημοτική Αστυνομία συνεπικουρούμενη των υπαλλήλων της Αγοράς. Έχει γίνει διαβούλευση με τους επαγγελματίες, με τους αγρότες, με τους συλλόγους που δραστηριοποιούνται στην Αγορά. Η πλειοψηφία των επαγγελματιών είναι υπέρ της ελεγχόμενης.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Η μία ώρα φτάνει για το...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μετά, μετά.

Ο κ. Πρόεδρος. Να ολοκληρώσουμε τις εισηγήσεις και μετά ερωτήσεις.

ΔΡΟΥΓΑΣ ΔΗΜ.: *(Πρόεδρος Αγροτικού Συλλόγου "Άγιος Τρύφωνας"):*

Συμφωνούμε σ' αυτό το μέτρο γιατί όντως εμείς αντιμετωπίζουμε πρόβλημα. Αυτοκίνητα πίσω από τις θέσεις που πουλάμε μες την Αγορά γιατί είμαι παραγωγός και πουλάω τα πράγματά μου, μπορούμε να δούμε τρεις ώρες ένα αυτοκίνητο σταθμευμένο πίσω από τις θέσεις μας. Αναγκαστικά πελάτες που είναι για να μπουν στην αγορά να ψωνίσουνε, αναγκάζονται και φεύγουν. Συμφωνούμε σ' αυτό το...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κε Πρόεδρε.

Πάμε στις ερωτήσεις. Ο κ. Νιάρχος.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Προφανώς η Δημοτική Αστυνομία θα κάνει τον έλεγχο. Με ποιο τρόπο θα

γίνεται ο έλεγχος πρακτικά; γιατί αναφέρεται ότι μια ώρα δωρεάν στάθμευση. Υπάρχουν σκέψεις και μετά την μία ώρα και με ποιο τρόπο θα γίνεται; Πρακτικά πως θα γίνει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχω κι εγώ κάτι στο μυαλό μου, να απαντήσει ο κ. Αναζίκος.

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Με την έλευση του αυτοκινήτου θα υπάρχουν υπάλληλοι της Αγοράς οι οποίοι σε ένα διπλότυπο θα γράφουν την άφιξη του αυτοκινήτου και θα το κολλάνε στο παρμπρίζ. Από κει και μετά η Δημοτική Αστυνομία...

ΝΙΑΡΧΟΣ: Με τη έλευση του αυτοκινήτου ή όταν το βρίσκει ο ..., συγγνώμη που διακόπτω, αλλά όταν τον βρίσκει ο αστυνομικός;

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Ήρθε ένα αυτοκίνητο, βρίσκει θέση και παρκάρει...

ΝΙΑΡΧΟΣ: Πόσους υπαλλήλους έχει η Δημοτική Αστυνομία;

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Θα μπορούμε να απασχολήσουμε δύο ανθρώπους οι οποίοι θα κάνουνε... Θα είναι ο ένας στο δυτικό μέρος και ένας στο βόρειο και θα μπορούν να κάνουνε αυτή τη διαδικασία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα πηγαίνει πάνω – κάτω.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Προφανώς θα πηγαίνει αλλά για να ξεκινήσει από το κάτω πάρκινγκ να πάει μέχρι το επάνω ο άνθρωπος, πόση ώρα θα κάνει;

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Μέσα σε πέντε λεπτά ο υπάλληλος της Αγοράς θα έχει σηματοδοτήσει τα αυτοκίνητα, "*Ήρθες στις 10:15*". Οπότε η Δημοτική Αστυνομία θα έχει την ώρα αύξησης να υπολογίσει στη συνέχεια το χρόνο που είναι η δωρεάν στάθμευση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη ερώτηση; Τοποθετήσεις.

ΦΩΝΗ: Ειδικό σήμα θα βάλει;

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Θα φτιάξουμε ένα διπλότυπο η Αγορά, θα μένει και κομμάτι στο μπλοκ που θα έχει ο υπάλληλος και το άλλο θα πηγαίνει στο παρμπρίζ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Τοποθετήσεις. Ο κ. Μωρακέας.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Ένα ερώτημα. Η μία ώρα που θεωρείτε ότι φτάνει να πάει κάποιος να ψωνίσει, μήπως πρέπει να το κάνετε μιάμιση;

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Μία ώρα είναι εντάξει.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Είναι λίγο βιαστικό.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Είναι από τις 7:00 μέχρι τις 12:00. Αυτός που θα πάει 11:00 η ώρα έχει ελεύθερο χρόνο, δεν χρειάζεται να ...*(δεν ακούγεται)*. Εγώ έχω πάει πολλές φορές και έχω παρακολουθήσει αυτό, μία ώρα ή τρία τέταρτα.

Άλλωστε το μέτρο είναι για να μπει μια τάξη. Αντιλαμβάνεστε τι εννοώ. Η οποία πρέπει να αναφέρω ότι και μόνο ότι έχουνε ανακοινωθεί αυτά έχει μπει ήδη μια τάξη.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Μετά τη μία ώρα τι θα γίνει;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Θεωρείται παράβαση του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι μια κανονιστική απόφαση που θα ληφθεί το βράδυ και θα είναι...

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Παράβαση ελεγχόμενης στάθμευσης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη ερώτηση υπάρχει;

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Να κάνω εγώ μια ερώτηση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Να μας διευκρινίσετε λίγο τον τρόπο με τον οποίο θα γίνει αυτό. Δηλαδή αν κατάλαβα καλά, λέτε ας πούμε ότι θα υπάρχουν υπάλληλοι, είπε και ο πρόεδρος εδώ της Αγοράς, ότι θα υπάρχουν υπάλληλοι της Αγοράς οι οποίοι θα κολλάνε επάνω ένα αυτοκόλλητο για την ώρα; Ένα χαρτάκι για την ώρα.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Άφιξης.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Την ώρα άφιξης, έτσι; Και θα υπολογίζετε ότι έχει δικαίωμα μία ώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα είναι διπλότυπο, ένα θα μένει εδώ ένα θα μένει...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Στο παρμπρίζ του αυτοκινήτου, έτσι;
Εγώ δεν πιστεύω ότι δύο άτομα δεν θα φτάνουν για να γίνει αυτή τη δουλειά.

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Θα το δούμε. Μπορεί να χρησιμοποιήσουμε και τρίτο, δεν είναι...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Η γνώμη μου είναι. Πρώτον εγώ πιστεύω ότι δεν φτάνουνε δύο άτομα γιατί είναι μεγάλη η έκταση. Και όχι μόνο αυτό, ο οδηγός το παίρνει το πετάει. Δηλαδή σαν σκέψη είναι σωστή αυτή, αυτή είναι η άποψή μου. Σαν σκέψη είναι αυτή για τη μία ώρα αλλά πιστεύω ότι θα υπάρχουν δυσκολίες στη εφαρμογή. Και όχι μόνο αυτό. Εδώ βλέπω ο κόσμος ας πούμε έχει τα προβλήματά του, εδώ εμείς που είμαστε αστυνομία και σταματάμε έναν να του κάνουμε έναν έλεγχο ή να του δώσουμε μια παράβαση για παράνομη στάθμευση και ο άλλος αντιδρά, φωνάζει, βρίζει. Πόσο μάλλον σε έναν υπάλληλο της Λαϊκής Αγοράς που δεν έχει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν θα κάνει τίποτα αυτός απλά θα γράφει ο άνθρωπος.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Εγώ όπως το σκέφτομαι. Θα του πει *“Και ποιος είσαι εσύ που θα μου κάνεις τον χωροφύλακα και όσο θέλω θα το*

βάλω και όσο θέλω θα το... Δηλαδή πιστεύω ότι μπορεί να υπάρξουν με τον κόσμο... Απλά να το λάβετε σαν ... Μακάρι να εφαρμοστεί το μέτρο αυτό, εγώ συμφωνώ με το μέτρο αλλά μήπως υπάρχουν προβλήματα στην εφαρμογή του. Αυτό λέω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπαμε λοιπόν ότι κάνουμε μια αρχή έτσι. Ο πρόεδρος μας διαβεβαίωσε ότι εφόσον δεν είναι επαρκή δύο άτομα, θα πάνε τρία άτομα. Θα το δούμε. Όμως πιστεύω ότι σ' αυτή την αίθουσα όλοι μας είμαστε σύμφωνοι ότι το να πηγαίνει κάποιος, να παρκάρει ένα αυτοκίνητο εκεί πέρα και να υπάρχουν άνθρωποι που θα γυρίζουν γύρω – γύρω σαν τη σβούρα για να βρουν μια θέση να πάρουν τα της εβδομάδος ψώνια, είναι παράλογο, δεν είναι σωστό. Άρα πρέπει να κάνουμε μια αρχή. Αυτό να επικροτήσουμε και ελπίζουμε οπωσδήποτε να πετύχει και θα επιτύχει.

Ερωτήσεις άλλες δεν υπάρχουν. Πάμε σε τοποθετήσεις και να ψηφίσουμε το θέμα μας.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Εμείς έχουμε μια επιφύλαξη όσον αφορά στο πρακτικό του ζητήματος αν μια ώρα φτάνει. Καθημερινά πάμε στη λαϊκή αγορά, πέντε – δέκα λεπτά, συνεχώς φεύγουν τα αυτοκίνητα. Επιφυλασσόμαστε, θα τοποθετηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μωρακέας.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Επιφυλασσόμαστε και εμείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λευκό. Ο κ. Γκλεγκλές.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Κε Πρόεδρε και εμείς, τρία θέματα θέλω να τονίσω. Εμείς καταρχήν θα ψηφίσουμε "λευκό" εδώ και θα το κουβεντιάσουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Το πρώτο, όσον αφορά τη Δημοτική Αστυνομία. Ξέρουμε ότι δεν υπάρχουν τα άτομα για να περιπολούν περιοχές της Καλαμάτας οι οποίες έχουν πρόβλημα. Βλέπε Ναυαρίνου π.χ. Τώρα θα έχουμε ως πούμε τη Δημοτική Αστυνομία τα πρωινά επάνω Τετάρτη...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: *(Δεν ακούγεται)*

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Ναι αλλά πόσους έχουμε. Το ζήτημα είναι εάν ο τρόπος που δρουν είναι καλλίτερος να γίνεται εκεί πέρα.

Συμφωνώ με τον εκπρόσωπο της Τροχαίας ότι θα υπάρχει πρόβλημα με τα χαρτάκια. Εγώ παίρνω το χαρτάκι, ή δεν έχω δει χαρτάκι. Θα γίνεται ένα αλισβερίσι "*πιο χαρτάκι και εγώ δεν είχα χαρτάκι και γιατί γράφει 10:36 και εγώ ήρθα 11:30 και ποιος είσαι εσύ που θα μου πεις*". Το λέω από την πρακτική πλευρά της υπόθεσης.

Και άλλο είναι... Εδώ βλέπουμε ένστολους και πάλι κλαιγόμαστε για να μην πάρουμε κλήση. Φαντάζεστε τι έχει να γίνει.

Και συμφωνώ και εγώ, μην κρίνουμε εξ ιδίων τα αλλότρια. Δηλαδή άλλο να πάω εγώ και ο φίλος ο Θανάσης ως πούμε να ψωνίσουμε που σε δεκαπέντε λεπτά θα έχουμε φύγει και άλλο να πάει τώρα η κυρία ως πούμε των εξήντα χρονών, να παρκάρει, να πάει να μιλήσει με τη μανάβισσα, να πάρει τα ψάρια της, να ξαναγυρίσει κλπ, κλπ.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Η κυρία πάει με το καλάθι της, δεν έχει το αυτοκίνητο.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Καλά, εντάξει.

Απλώς έβαλα τρία θέματα, θα υπάρξει συζήτηση στο Δημοτικό

Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Ο κ. Μανδηλάρης.

ΜΑΝΔΗΛΑΡΗΣ: Συμφωνώ. Πιστεύω και ο κ. Αναζίκος και ο κ. Βασιλόπουλος έχουν σκεφτεί κάτι το οποίο θα δούμε στην πράξη πως θα εφαρμοστεί και πιστεύω ότι είναι ευέλικτοι ώστε να αλλάξουν κάποια πράγματα αν δούμε ότι δεν πηγαίνουν καλά. Αλλά είναι καλό και πρέπει να ξεκινήσει αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κυρία Πρόεδρος να μας πει δυο κουβέντες πως το βλέπει. Αν και έχει πάρει απόφαση.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ (*Πρόεδρος Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας*): Έχουμε πάρει απόφαση κατά πλειοψηφία ήρθε το θέμα.

Θα μου επιτρέψετε να κάνω μια παρατήρηση το πώς θα μας συμπεριφερθούν οι πολίτες. Με όλο το σεβασμό όπως άκουσα από σας, εξαρτάται και από μας. Η συμπεριφορά η δική μας είναι εκείνη που κανονίζει και τη συμπεριφορά των πολιτών απέναντί μας.

Αν διαβάσαμε και την εισήγηση, επειδή τη μελετήσαμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, θα ήθελα να πω ότι το θέμα αυτό έρχεται μέχρι την οριστική διαμόρφωση της οδού Αρτέμιδος. Το λέει καθαρά εδώ η εισήγηση. Οπότε έχουμε περιθώριο μπροστά μας για να δούμε πως θα εφαρμοστεί το μέτρο και με δεδομένο... Εμείς το φέραμε και το συζητήσαμε και το σκεπτικό μας ήταν όχι κυρίως, εμπιστευόμαστε την υπηρεσία του Δήμου στο πως θα εισπραχθούν τα πρόστιμα αν χρειαστεί να γίνουν, αλλά κυρίως σκεπτόμαστε ότι θα εξυπηρετηθούν οι πολίτες και θα αυξηθεί και η επισκεψιμότητα της αγοράς. Γιατί πιστεύουμε ότι όταν υπάρχει σωστή κυκλοφορία, αυξάνεται και η επισκεψιμότητα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ και εγώ.

Κύριοι συνάδελφοι κατανοώ κάποιες επιφυλάξεις από τις μειοψηφίες στο πως θα πάει το μέτρο. Όμως είναι βέβαιο ότι όλοι μας σ' αυτή την αίθουσα, το προείπα, θέλουν να υπάρχει ένας χώρος στάθμευσης για κάποιους ανθρώπους που πηγαίνουν να παρκάρουν να ψωνίσουν και να φύγουν. Νομίζω ότι θα πρέπει να γίνει μια απαρχή, βοηθάνε και τα μέσα μαζικής ενημέρωσης να εμποδωθεί το συγκεκριμένο μέτρο, είναι ένα μέτρο που αμή τι άλλο δείχνει έναν σεβασμό προς τον συνδημότη μας προκειμένου να βοηθάει και τους άλλους. Είναι αν θέλετε και αλτρουιστικό το να πάρει το αυτοκίνητο και να φύγει και να μη στέκεται εκεί όλη την ημέρα.

Θα κάνουμε ότι είναι δυνατόν να επιτύχει το μέτρο, πιστεύουμε ότι θα πετύχει γιατί είναι δίκαιο το μέτρο και από κει και πέρα εάν είναι μία ώρα, μία και δέκα Σπύρο και εγώ το έχω στο μυαλό μου, αλλά θα το δούμε όμως και ενδεχομένως να επανέλθουμε. Όμως το μέτρο είναι σε πολύ καλή κατεύθυνση. Εγώ είμαι θιασώτης, κάθε Σάββατο πηγαίνω και ψωνίζω και βλέπω ότι υπάρχουν κάποια προβλήματα γύρω τις 9:00 με 10:00 η ώρα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της, καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 73 & 83 του ν. 3852/2010 (Καλλικράτης), καθώς και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τους κ.κ. Νιάρχο, Μωρακέα και Γκλεγκλέ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, για την προσωρινή επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων που δημιουργούνται εξαιτίας της στάθμευσης των οχημάτων, με σκοπό την εξυπηρέτηση των εργαζομένων και των επισκεπτών στην Κ.Α.Κ. και στη λαϊκή αγορά κατά την Τετάρτη και το Σάββατο, τα παρακάτω:

- 1) Για την Οδό Σπάρτης και για το εναπομένον τμήμα του βόρειου και του δυτικού χώρου στάθμευσης, την καθιέρωση δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μέγιστης διάρκειας μίας ώρας για τις ώρες μεταξύ 07:00 και 12:00 μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο, με τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης (εξαιρούμενων των ειδικών θέσεων),
- 2) Την καθιέρωση ωραρίου τροφοδοσίας, πριν τις 07:00 και μετά τις 12:00 μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο, και την στάθμευση των οχημάτων τροφοδοσίας και προμηθευτών λαϊκής στα οικόπεδα που παραχωρήθηκαν,
- 3) Τη διαμόρφωση χώρου στάθμευσης (καθιέρωση δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μέγιστης διάρκειας μίας ώρας για τις ώρες μεταξύ 07:00 και 12:00 μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο) για οχήματα επισκεπτών της αγοράς με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο εκατέρωθεν της πεζογέφυρας,
- 4) Ο έλεγχος των παραπάνω θα ασκείται από τη Δημοτική Αστυνομία,

σύμφωνα και με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 38567/25-6-2012 πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κων/νος
3. Γκλεγκλές Ιωάννης
4. Δημόπουλος Δημήτριος
5. Καραγιάννης Ανδρέας
6. Μανδηλάρης Ιωάννης

7. Μωρακέας Σπυρίδων

8. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 13 Ιουλίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)