

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 58/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 2^α Ιουλίου 2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 10η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 39214/27-6-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Δημόπουλος Δημήτριος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μανδηλάρης Ιωάννης, 6) Μωρακέας Σπυριδών και 7) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Δικαιουλάκος Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Γκλεγκλές Ιωάννης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Δικαιουλάκο Βασίλειο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Ονομασία στάσεων γραμμής 1 Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας και μεταφορά μιας στάσης.

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί με το υπ' αριθμ. 39634/29-6-2012 έγγραφο του κ. Προέδρου να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, οι παρακάτω φορείς:

- 1) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας,
- 2) το Επιμελητήριο Μεσσηνίας,
- 3) ο Εμπορικός Σύλλογος Καλαμάτας,
- 4) το Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας
- 5) η Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας,

καθώς και

- η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.

Στο φάκελο του θέματος αυτού για ενημέρωση των μελών του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ πρωτ. 38566/25-6-2012 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Ονομασία στάσεων γραμμής Νο 1 Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας και μεταφορά μιας στάσης.

Σχετ.: Το υπ' αριθμόν 37721/8-7-2011 έγγραφο.

A) Μεταφορά στάσης

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο ζητείται από το Αστικό ΚΤΕΛ η μεταφορά της στάσης του στην Οδό Φαρών μπροστά από το σουπερμάρκετ «Βερόπουλος» (βόρεια της Οδού Ομήρου). Η μεταφορά αυτή στο προηγούμενο Ο.Τ., δηλαδή μεταξύ των Οδών Πραξιτέλους και Ομήρου πλησίον της Οδού Ομήρου, θα εξυπηρετήσει τόσο την γενικότερη κυκλοφορία, αφού τώρα η στάση αυτή είναι σχεδόν στο ίδιο ύψος με την απέναντι, όσο και τη λειτουργία του προαναφερόμενου καταστήματος.

Έτσι, προτείνεται η στάση να μεταφερθεί πριν (νότια) από τους κάδους απορριμμάτων που βρίσκονται στη διασταύρωση των Οδών Ομήρου και Φαρών. Παράλληλα, πρέπει να μεταφερθεί και όλη η σήμανση που έχει πραγματοποιηθεί (πινακίδα, διαγράμμιση, ελαστικά κολωνάκια).



Β) Ονομασία στάσεων γραμμής Νο 1

Με σκοπό να ονομαστούν οι στάσεις που βρίσκονται σε πολυσύχναστους δρόμους, ώστε να τοποθετηθεί και η αντίστοιχη σήμανση, αναζητήθηκαν στοιχεία από το Αστικό ΚΤΕΛ για τις στάσεις της γραμμής Νο 1, που είναι η γραμμή που διέρχεται από το κέντρο της πόλης στάσεις, οι οποίες και καταγράφηκαν.

Στον πίνακα, που έπεται, παρουσιάζονται: η αρίθμηση των στάσεων, η υφιστάμενη ονομασία και η προτεινόμενη ονομασία.

ΣΤΑΣΕΙΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Νο 1 ΑΠΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ			ΣΤΑΣΕΙΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Νο 1 ΑΠΟ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑ		
α/α	Υφιστάμενη Ονομασία	Προτεινόμενη Ονομασία	α/α	Υφιστάμενη Ονομασία	Προτεινόμενη Ονομασία
1.1	ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΚΤΕΛ	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	1.1	ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ	ΤΕΡΜΑ
1.2	ΚΤΕΛ	ΚΤΕΛ	1.2	ΜΠΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	11 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.3	ΜΠΕΝΑΚΗ	ΜΠΕΝΑΚΗ	1.3	ΕΛΙΤΕ	10 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.4	ΚΩΤΣΟΒΟΛΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	1.4	ΑΜΜΟΣ	9 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.5	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	1.5	ΝΑΥΤΙΛΟΣ	8 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.6	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	1.6	ΑΥΡΑΣ	7 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.7	ΨΑΡΑΚΙΑ	ΨΑΡΑΚΙΑ	1.7	ΝΕΔΩΝ	6 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.8	ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ	ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ	1.8	ΡΟΥΤΣΗΣ	5 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.9	FIX CAFÉ	ΠΑΛΙΟ ΟΤΕ	1.9	ΡΟΙ ΜΑΤ	4 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.10	ΚΥΨΕΛΗ	ΚΥΨΕΛΗ	1.10	GOODY'S	3 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.11	ΙΚΑ	ΙΚΑ	1.11	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ	2 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.12	ΜΟΥΤΖΟΥΡΗ	ΠΙΝΔΑΡΟΥ	1.12	ΜΠΑΚΕΑΣ	1 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.13	ΒΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ	1.13	ΤΣΑΜΑΔΟΥ	ΤΣΑΜΑΔΟΥ
1.14	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	1.14	JUMBO	ΛΙΜΑΝΙ
1.15	ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΚΡΗΤΗΣ	1.15	ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΚΡΗΤΗΣ
1.16	JUMBO	ΛΙΜΑΝΙ	1.16	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ
1.17	ΤΣΑΜΑΔΟΥ	ΤΣΑΜΑΔΟΥ	1.17	ΒΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ

ΣΤΑΣΕΙΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Νο 1 ΑΠΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ			ΣΤΑΣΕΙΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Νο 1 ΑΠΟ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑ		
α/α	Υφιστάμενη Ονομασία	Προτεινόμενη Ονομασία	α/α	Υφιστάμενη Ονομασία	Προτεινόμενη Ονομασία
1.18	ΜΠΑΚΕΑ	1 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.18	ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ	ΠΙΝΔΑΡΟΥ
1.19	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ	2 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.19	ΙΚΑ	ΙΚΑ
1.20	GOODY'S	3 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.20	ΣΕΦ	ΚΥΨΕΛΗ
1.21	ΡΟΙ ΜΑΤ	4 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.21	ΤΑΞΙΑΡΧΕΣ	ΤΑΞΙΑΡΧΕΣ
1.22	ΡΟΥΤΣΗΣ	5 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.22	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΣΤΑΘΜΟΣ
1.23	ΝΕΔΩΝ	6 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.23	ΤΣΟΥΛΟΥ	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ
1.24	ΑΥΡΑΣ	7 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.24	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ
1.25	ΝΑΥΤΙΛΟΣ	8 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.25	ΚΩΤΣΟΒΟΛΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ
1.26	ΑΜΜΟΣ	9 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.26	ΜΠΕΝΑΚΗ	ΜΠΕΝΑΚΗ
1.27	ELITE	10 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.27	ΑΓΟΡΑ	ΑΓΟΡΑ
1.28	ΜΠΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	11 ^Η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.28	ΤΕΡΜΑ ΕΝΑΝΤΙ ΚΤΕΛ	ΑΦΕΤΗΡΙΑ
1.29	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ ΤΕΡΜΑ	ΤΕΡΜΑ			

Έτσι, με βάση τα παραπάνω, εισηγούμαστε:

- α) τη **μεταφορά** της στάσης 1.17 στη διαδρομή από τέρμα προς αφετηρία στο προηγούμενο Ο.Τ., δηλαδή μεταξύ των Οδών Πραξιτέλους και Ομήρου πλησίον της Οδού Ομήρου,
- β) την **ονομασία** των στάσεων της γραμμής Νο 1 του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας όπως αναλυτικά περιγράφηκαν παραπάνω.

Συν/να: 1) Το υπ' αριθμόν 37721/8-7-2011 έγγραφο.

Κοιν/ση: 1) Επιτροπή Ποιότητας Ζωής
2) Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας
3) Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**Καλαμάτα 25 - 6 - 2012
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

Η εισήγηση του κ. Προέδρου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έγινε μια προσπάθεια προκειμένου όλες οι στάσεις του 1^{ου} Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας να ονοματιστούν από την αφετηρία που είναι επάνω στο ΚΤΕΛ μέχρι το τέρμα στο ξενοδοχείο ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ. Νομίζω ότι είναι σε άριστη κατεύθυνση διότι δεν μπορούμε να βάζουμε ούτε στάση ενός καταστήματος ούτε τίποτε άλλο, θα πρέπει να βάλουμε στάσεις οι οποίες είναι δεμένες κοινωνικά και

παραδοσιακά με την ιστορία της πόλης μας και αυτό κάναμε, να ταξινομήσουμε αυτές τις στάσεις αφενός.

Και αφετέρου στο δεύτερο σκέλος να μεταφέρουμε μία στάση του λεωφορείου η οποία βρίσκεται στην οδό Φαρών, νοτιότερα, μετά από αίτημα του ΚΤΕΛ γιατί υπάρχει πρόβλημα στην φορτοεκφόρτωση των επιβατών και θα πρέπει και για την καλλίτερη χρήση του Αστικού, να αλλάξει κατά λίγα μέτρα θέση.

Θα μας τα πει όμως καλλίτερα ο κ. Βασιλόπουλος, και τις θέσεις παρακαλώ να τις αναγνώσετε αλλά και το θέμα της μεταφοράς της στάσης στη Φαρών.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Η μεταφορά της στάσης της Φαρών είναι κατόπιν αιτήματος της αστικής συγκοινωνίας. Ο λόγος είναι ότι στο ίδιο οικοδομικό αντίγραφο είναι και άλλη στάση όπως κατεβαίνουμε και με τη λειτουργία του καταστήματος εκεί, του ΒΕΡΟΠΟΥΛΟΥ, δημιουργεί πρόβλημα στη προσέγγιση της αστικής συγκοινωνίας. Μεταφέρεται είκοσι μέτρα πιο μπροστά στο επόμενο οικοδομικό τετράγωνο. Αυτό είναι το ένα θέμα.

Το άλλο. Έχει κατατεθεί μία εισήγηση αλλά έχουν γίνει κάποιες αλλαγές μετά από πρόταση της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας. Είναι η κατεύθυνση από Καλαμάτα προς ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ, η γραμμή (1). Να σας αναφέρω και πως λεγότανε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι πως λεγόταν, πως λέγεται τώρα.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Η πρώτη στάση ΑΦΕΤΗΡΙΑ, η δεύτερη ΚΤΕΛ, η τρίτη ΜΠΕΝΑΚΗ, η τέταρτη ΓΕΦΥΡΑ, η πέμπτη ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ, η έκτη ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, η έβδομη ΨΑΡΑΚΙΑ, η όγδοη ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ, ένατη ΕΔΕΜ, δέκατη ΚΥΨΕΛΗ, ενδέκατη ΙΚΑ, δωδέκατη ΠΙΝΔΑΡΟΥ, ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ, ΚΡΗΤΗΣ, ΜΥΛΟΙ, ΤΕΛΩΝΕΙΟ, 1^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ, 3^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, 4^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, 5^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, 6^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, ΑΥΡΑΣ, 8^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, 9^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, ΕΛΙΤΕ, 11^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ και ΤΕΡΜΑ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ.

Και η επιστροφή: ΤΕΡΜΑ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ, 11^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, ΕΛΙΤΕ, 9^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, 8^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, ΑΥΡΑΣ, 6^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, 5^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, 4^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, 3^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ, 1^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, ΤΕΛΩΝΕΙΟ, ΜΥΛΟΙ, ΚΡΗΤΗΣ, ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ, ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΠΙΝΔΑΡΟΥ, ΙΚΑ, ΚΥΨΕΛΗ, ΤΑΞΙΑΡΧΕΣ, ΣΤΑΘΜΟΣ, ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ, ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ, ΓΕΦΥΡΑ, ΜΠΕΝΑΚΗ, ΑΓΟΡΑ και ΑΦΕΤΗΡΙΑ.

Αυτή είναι η πρόταση με τις τροποποιήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, ευχαριστώ.

Υπάρχει εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ εδώ; Δεν υπάρχει.

Ο κ. Νιάρχος.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Εντάξει, δεν έχουμε κανένα λόγο να διαφωνούμε σ' αυτά αν και έχουν παραμείνει δύο, το ΕΛΙΤ και το ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ σε σχέση με αν θεωρήσουμε ότι υπάρχουν καταστήματα και για διαφημιστικούς λόγους. Μόνο τα δύο αυτά έχουνε, γιατί έχουνε παραμείνει αυτά τα δύο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μας απασχόλησε αυτό κε Νιάρχο είναι αλήθεια αλλά το είδαμε επειδή είναι στη λειτουργία ξενοδοχεία. Όπως σκεφτήκαμε ότι μπορεί να είναι ένα ξενοδοχείο της Αθήνας ξέρω κι εγώ μεγάλο και παλιό και ιστορικό γιατί είναι πολλά χρόνια τα δύο ξενοδοχεία που έχουν γίνει, θα επέρχετο σύγχυση αν θα αλλάζαμε κάτι. Δεν υπάρχει περίπτωση να αλλάξει, δηλαδή το κατάστημα του τάδε να γίνει κάποιου άλλου, εδώ δεν υπάρχει περίπτωση, θα είναι πάντα ΕΛΙΤ και πάντα ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μωρακέας;

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Γκλεγκλές.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Συμφωνώ μερικώς με τον κ. Νιάρχο και έχω να προσθέσω στην ερώτηση και κάτι άλλο. Στη Κυψέλη γιατί το αφήσαμε Κυψέλη και δεν το βάλαμε 1^ο Γυμνάσιο; Στο super market.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η Κυψέλη δεν είναι super market, ήταν παλιά αλλά έχει μείνει τώρα. Δεν είναι Κυψέλη το super market. Κοιτάξτε είπαμε ότι είναι συνυφασμένα παραδοσιακά. Εγώ δεν το ξέρω 1^ο Γυμνάσιο, εγώ 1^ο Γυμνάσιο δεν το ξέρω, το ξέρω Κυψέλη.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Να ρωτήσουμε τους νέους και εάν οι νέοι ξέρουν που είναι η ΕΔΕΜ, εμένα να μου τρυπήσετε τη μύτη.

Θα ήθελα αντί για Κυψέλη να γίνει 1^ο Γυμνάσιο. Μια παρατήρηση και η δεύτερη παρατήρηση έχει να κάνει με τη μεταφορά της στάσης που αναφέρθηκε. Επειδή έχω διαβάσει και την εισήγηση η οποία θα έρθει και στο Δημοτικό Συμβούλιο σήμερα το βράδυ, δεν έχουμε πρόβλημα από τη στιγμή που το εισηγείται το Αστικό ΚΤΕΛ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το ζητάει το Αστικό ΚΤΕΛ.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Ναι.

...αλλά υπάρχει μέσα και μία δικαιολογία η οποία δεν στέκει. Λέμε λοιπόν ότι έτσι θα βοηθήσουμε και το super market. Πως; Καλλίτερα να σταματάει το λεωφορείο απέναντι για να περιμένουν οι άνθρωποι με τις τσάντες παρά να πηγαίνουμε με τις τσάντες ένα τετράγωνο πιο κάτω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να σας πω εγώ. Ναι, είναι έτσι ακριβώς για να είμαστε απόλυτα πλήρεις. Γιατί. Διότι όταν κάποιος έχει παρκάρει ένα αυτοκίνητο για να μπορέσει να ανεβάσει και να κατεβάσει ή να φορτοεκφορτώσει ένα όχημα τα προϊόντα στο super market, εκείνη τη στιγμή που έρχεται ένα λεωφορείο, δεν μπορεί να παρκάρει. Και μάλιστα πρέπει να πω ότι ακριβώς απέναντι κύριοι συνάδελφοι υπάρχει και μια άλλη στάση η οποία είναι η δίδυμη στάση και αυτό μας δημιούργησε το πρόβλημα. Γι' αυτό το σκεφτήκαμε, γι' αυτό και το κάναμε.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 73 & 83 του ν. 3852/2010 (Καλλικράτης),

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, για την ονομασία στάσεων της γραμμής Νο 1 του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας και τη μεταφορά μιας στάσης ως εξής:

- α) τη μεταφορά της στάσης 1.17 στη διαδρομή από τέρμα προς αφετηρία στο προηγούμενο Ο.Τ., δηλαδή μεταξύ των Οδών Πραξιτέλους και Ομήρου πλησίον της Οδού Ομήρου,**

β) την ονομασία των στάσεων της γραμμής Νο 1 του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας

ΣΤΑΣΕΙΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Νο 1 ΑΠΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ			ΣΤΑΣΕΙΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Νο 1 ΑΠΟ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑ		
α/α	Υφιστάμενη Ονομασία	Προτεινόμενη Ονομασία	α/α	Υφιστάμενη Ονομασία	Προτεινόμενη Ονομασία
1.1	ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΚΤΕΛ	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	1.1	ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ	ΤΕΡΜΑ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
1.2	ΚΤΕΛ	ΚΤΕΛ	1.2	ΜΠΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	11 ^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.3	ΜΠΕΝΑΚΗ	ΜΠΕΝΑΚΗ	1.3	ΕΛΙΤΕ	ΕΛΙΤΕ
1.4	ΚΩΤΣΟΒΟΛΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	1.4	ΑΜΜΟΣ	9 ^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.5	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	1.5	ΝΑΥΤΙΛΟΣ	8 ^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.6	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	1.6	ΑΥΡΑΣ	ΑΥΡΑΣ
1.7	ΨΑΡΑΚΙΑ	ΨΑΡΑΚΙΑ	1.7	ΝΕΔΩΝ	6 ^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.8	ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ	ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ	1.8	ΡΟΥΤΣΗΣ	5 ^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.9	FIX CAFÉ	ΕΔΕΜ	1.9	ΡΟΙ ΜΑΤ	4 ^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.10	ΚΥΨΕΛΗ	ΚΥΨΕΛΗ	1.10	GOODY'S	3 ^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.11	ΙΚΑ	ΙΚΑ	1.11	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ
1.12	ΜΟΥΤΖΟΥΡΗ	ΠΙΝΔΑΡΟΥ	1.12	ΜΠΑΚΕΑΣ	1 ^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
1.13	ΒΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ	1.13	ΤΣΑΜΑΔΟΥ	ΤΕΛΩΝΕΙΟ
1.14	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	1.14	JUMBO	ΜΥΛΟΙ
1.15	ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΚΡΗΤΗΣ	1.15	ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΚΡΗΤΗΣ
1.16	JUMBO	ΜΥΛΟΙ	1.16	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ
1.17	ΤΣΑΜΑΔΟΥ	ΤΕΛΩΝΕΙΟ	1.17	ΒΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
1.18	ΜΠΑΚΕΑ	1 ^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.18	ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ	ΠΙΝΔΑΡΟΥ
1.19	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ	1.19	ΙΚΑ	ΙΚΑ
1.20	GOODY'S	3 ^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.20	ΣΕΦ	ΚΥΨΕΛΗ
1.21	ΡΟΙ ΜΑΤ	4 ^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.21	ΤΑΞΙΑΡΧΕΣ	ΤΑΞΙΑΡΧΕΣ
1.22	ΡΟΥΤΣΗΣ	5 ^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.22	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΣΤΑΘΜΟΣ
1.23	ΝΕΔΩΝ	6 ^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.23	ΤΣΟΥΛΟΥ	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ
1.24	ΑΥΡΑΣ	ΑΥΡΑΣ	1.24	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ
1.25	ΝΑΥΤΙΛΟΣ	8 ^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.25	ΚΩΤΣΟΒΟΛΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ
1.26	ΑΜΜΟΣ	9 ^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.26	ΜΠΕΝΑΚΗ	ΜΠΕΝΑΚΗ
1.27	ΕΛΙΤΕ	ΕΛΙΤΕ	1.27	ΑΓΟΡΑ	ΑΓΟΡΑ
1.28	ΜΠΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	11 ^η ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1.28	ΤΕΡΜΑ ΕΝΑΝΤΙ ΚΤΕΛ	ΑΦΕΤΗΡΙΑ
1.29	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ ΤΕΡΜΑ	ΤΕΡΜΑ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ			

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 38566/25-6-2012 πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και όπως τροποποιήθηκε από τον κ. Βασιλόπουλο Αθανάσιο.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κων/νος
3. Γκλεγκλές Ιωάννης
4. Δημόπουλος Δημήτριος
5. Καραγιάννης Ανδρέας
6. Μανδηλάρης Ιωάννης
7. Μωρακέας Σπυρίδων
8. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 16 Ιουλίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)