

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 57/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 2^α Ιουλίου 2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 10η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 39214/27-6-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Δημόπουλος Δημήτριος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μανδηλάρης Ιωάννης, 6) Μωρακέας Σπυριδών και 7) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Δικαιουλάκος Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Γκλεγκλές Ιωάννης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Δικαιουλάκο Βασίλειο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Καθορισμός, σήμανση και προστασία των χώρων στάθμευσης μοτοσικλετών στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας.

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί με το υπ' αριθμ. 39634/29-6-2012 έγγραφο του κ. Προέδρου να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, οι παρακάτω φορείς:

- 1) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας,
- 2) το Επιμελητήριο Μεσσηνίας,
- 3) οι Λέσχες Μοτοσικλετών

καθώς και

- η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.

Στο φάκελο του θέματος αυτού για ενημέρωση των μελών του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ πρωτ. 38568/25-6-2012 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Καθορισμός, σήμανση και προστασία των χώρων στάθμευσης μοτοσικλετών στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας.

ΣΧΕΤ.: Τα υπ' αριθμόν 8779/17-2-2012 και 30292/23-5-2012 έγγραφα των λεσχών μοτοσικλετιστών.

Με τα παραπάνω σχετικά έγγραφα μεταξύ άλλων ζητείται ο καθορισμός νέων χώρων στάθμευσης μοτοσικλετών εντός των ορίων της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας. Επίσης, προκύπτει ως θέμα η σήμανση, αλλά και η προστασία των χώρων αυτών.

Λόγω της αύξησης των μετακινήσεων με μοτοσικλέτες, αλλά και του γεγονότος ότι παρατηρείται οι οδηγοί τους να τις σταθμεύουν παράνομα επί των πεζοδρομίων κ.λπ., ιδιαίτερα στις περιοχές που παρουσιάζουν μεγάλη συγκέντρωση εμπορικών χρήσεων και χρήσεων αναψυχής (Κεντρική Πλατεία, Πλατεία 23^{ης} Μαρτίου, Παραλία) κρίνεται αναγκαία η δημιουργία πρόσθετων χώρων στάθμευσης μοτοσικλετών κατάλληλα σημασμένων στις εν λόγω περιοχές, αλλά και σημειακά όπου υπάρχει μεγάλη ζήτηση στάθμευσης μοτοσικλετών (π.χ. λέσχη μοτοσικλετιστών, ταχυδρομείο, δικαστήρια, κ.λπ.).

Επίσης, με την ολοκλήρωση των έργων της Κεντρικής Πλατείας θα καταργηθούν οι θέσεις στάθμευσης μοτοσικλετών απέναντι από τον ΟΤΕ (Οδός Σιδηροδρομικού Σταθμού μεταξύ των Οδών Γιατράκου και Κροντήρη), οπότε και θα πρέπει να μεταφερθούν σε κοντινά σημεία.

Έτσι, με σκοπό να υπάρχει μια ολοκληρωμένη εικόνα για τους χώρους στάθμευσης μοτοσικλετών, καταγράφηκε η υφιστάμενη κατάσταση και στη συνέχεια προτείνονται αλλαγές και νέες θέσεις στάθμευσης.

Υφιστάμενη κατάσταση

Στην υφιστάμενη κατάσταση, έχουν υλοποιηθεί και λειτουργούν οι χώροι στάθμευσης μοτοσικλετών που φαίνονται στον επόμενο πίνακα, στον οποίο -μετά από αυτοψία που πραγματοποιήθηκε- παρουσιάζεται το μήκος και ο αριθμός των θέσεων (προσεγγιστικά) για κάθε χώρο.

Περιοχή	α/α	Οδός	Μεταξύ των Οδών	Μήκος (μ)	Θέσεις	
Κεντρική Πλατεία	1	Αριστομένους	Πολυχάρους και Γεωργούλη	23,2	23	
Κεντρική Πλατεία	2	Πολυχάρους	Αριστομένους και Αναγνωσταρά	28,7	28	
Κεντρική Πλατεία	3	Αριστομένους	Βαλαωρίτου και Βασ. Γεωργίου	10,0	10	
Κεντρική Πλατεία	4	Βασ. Γεωργίου	Αριστοδήμου και Αριστομένους	35,0	35	
Κεντρική Πλατεία	5	Φραντζή	Αριστομένους και Δαγρέ	25,0	25	
Κεντρική Πλατεία	6	Κεφάλια	Σιδηροδρομικού Σταθμού και Χρυσ. Παγώνη	19,7	20	
Κεντρική Πλατεία	7	Σιδηροδρομικού Σταθμού	Φραντζή και Ιατροπούλου	24,0	24	
Κεντρική Πλατεία	8	Σιδηροδρομικού Σταθμού	Ιατροπούλου και Αντωνοπούλου	25,0	25	
Κεντρική Πλατεία	9	Σιδηροδρομικού Σταθμού	Αντωνοπούλου και Μητροπέτροβα	15,0	15	
Κεντρική Πλατεία	10	Νέδοντος	Μητροπέτροβα και Γιατράκου	16,3	16	
Κεντρική Πλατεία	11	Σιδηροδρομικού Σταθμού	Γιατράκου και Κροντήρη	55,0	30	
Κεντρική Πλατεία	12	Κροντήρη	Νέδοντος και Αριστομένους	31,0	31	
Κεντρική Πλατεία			Μερικό σύνολο	307,9	262	
Πλατεία 23 ^{ης} Μαρτίου	1	Υπαπαντής	Σταδίου και Μπούτση	5,8	6	
Πλατεία 23 ^{ης} Μαρτίου	2	Υπαπαντής	Μπούτση και Κουμουνδουράκη	22,2	22	
Πλατεία 23 ^{ης} Μαρτίου	3	Υπαπαντής	Κουμουνδουράκη και Μητρ. Μελετίου	22,0	22	
Πλατεία 23 ^{ης} Μαρτίου	4	Σταδίου	Υπαπαντής και Αριστομένους	14,2	14	
Πλατεία 23 ^{ης} Μαρτίου	5	Σταδίου	Μόνο βράδυ μπροστά από την πλατεία	28,4	28	
Πλατεία 23^{ης} Μαρτίου			Μερικό σύνολο	92,6	92	
Παραλία	1	Ναυαρίνου	Μαιζώνος και Βύρωνος	66,0	66	
Παραλία	2	Ναυαρίνου	Ακρίτα και Ρήγα Φεραίου	48,7	49	
Παραλία			Μερικό σύνολο	114,7	115	
Δικαστήρια	1	Ψαρών	Αριστείδου και Σόλωνος	35,0	35	
Λοιπές περιοχές			Μερικό σύνολο	35,0	35	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	550,2	524

Πρόταση

Προκειμένου να εξυπηρετούνται οι δημότες (οδηγοί μοτοσικλετών, οδηγοί οχημάτων και πεζοί), η γενικότερη κυκλοφορία και στάθμευση οχημάτων, αλλά και να καθοριστούν όλοι οι χώροι στάθμευσης μοτοσικλετών εντός των ορίων της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, προτείνεται να λειτουργούν οι χώροι στάθμευσης μοτοσικλετών που φαίνονται στον επόμενο πίνακα.

Περιοχή	α/α	Οδός	Μεταξύ των Οδών	Μήκος (μ)	Θέσεις	
Κεντρική Πλατεία	1	Αριστομένους	Πολυχάρους και Γεωργούλη	23,2	23	
Κεντρική Πλατεία	2	Πολυχάρους	Αριστομένους και Αναγνωσταρά	24,1	24	
Κεντρική Πλατεία	3	Αριστομένους	Βαλαωρίτου και Βασ. Γεωργίου	15,0	15	
Κεντρική Πλατεία	4	Βασ. Γεωργίου	Αριστοδήμου και Αριστομένους	58,0	58	
Κεντρική Πλατεία	5	Φραντζή	Αριστομένους και Δαγρέ	25,0	25	
Κεντρική Πλατεία	6	Κεφάλια	Σιδηροδρομικού Σταθμού και Χρυσ. Παγώνη	19,7	20	
Κεντρική Πλατεία	7	Σιδηροδρομικού Σταθμού	Φραντζή και Ιατροπούλου	24,0	24	
Κεντρική Πλατεία	8	Σιδηροδρομικού Σταθμού	Ιατροπούλου και Αντωνοπούλου	25,0	25	
Κεντρική Πλατεία	9	Σιδηροδρομικού Σταθμού	Αντωνοπούλου και Μητροπέτροβα	15,0	15	
Κεντρική Πλατεία	10	Νέδοντος	Μητροπέτροβα και Γιατράκου	16,3	16	
Κεντρική Πλατεία	11	Σιδηροδρομικού Σταθμού	Μητροπέτροβα και Γιατράκου	15,0	15	
Κεντρική Πλατεία	12	Κροντήρη	Νέδοντος και Αριστομένους	21,0	21	
Κεντρική Πλατεία (νέα)	13	Νέδοντος	Κουμάντου και Κροντήρη	10,0	10	
Κεντρική Πλατεία				Μερικό σύνολο	294,3	291
Πλατεία 23 ^{ης} Μαρτίου	1	Υπαπαντής	Σταδίου και Μπούτση	5,8	6	
Πλατεία 23 ^{ης} Μαρτίου	2	Υπαπαντής	Μπούτση και Κουμουνδουράκη	22,2	22	
Πλατεία 23 ^{ης} Μαρτίου	3	Υπαπαντής	Κουμουνδουράκη και Μητρ. Μελετίου	22,0	22	
Πλατεία 23 ^{ης} Μαρτίου	4	Σταδίου	Υπαπαντής και Αριστομένους	14,2	14	
Πλατεία 23 ^{ης} Μαρτίου	5	Σταδίου	Μόνο βράδυ μπροστά από την πλατεία	28,4	28	
Πλατεία 23^{ης} Μαρτίου				Μερικό σύνολο	92,6	92

Περιοχή	α/α	Οδός	Μεταξύ των Οδών	Μήκος (μ)	Θέσεις
Παραλία	1	Ναυαρίνου	Βύρωνος και Μαιζώνος	66,0	66
Παραλία	2	Ναυαρίνου	Ρήγα Φεραίου και Ακρίτα	48,7	49
Παραλία (νέα)	3	Ναυαρίνου	Ακρίτα και Βύρωνος	61,8	62
Παραλία (νέα)	4	Ναυαρίνου	Παλιγγενεσίας και Ηρώων	42,0	42
Παραλία (νέα)	5	Ναυαρίνου	Ηρώων και Παπανικολή	21,5	21
Παραλία			Μερικό σύνολο	240,0	240
Δικαστήρια	1	Ψαρών	Αριστείδου και Σόλωνος	35,0	35
Ταχυδρομείο (νέα)	2	Βασ. Όλγας	Ανδρέα Σκιά και Αριστοδήμου	16,5	16
Λέσχη Μοτοσικλετιστών (νέα)	3	Φιλελλήνων	Αριστοτέλους και Πλάτωνος	9,0	9
Άγιος Νικόλαος (νέα)	4	Αγίου Νικολάου	Κολοκοτρώνη και Σκρα	12,2	12
Λοιπές περιοχές			Μερικό σύνολο	72,7	72
				Γενικό Σύνολο	696,6
					695

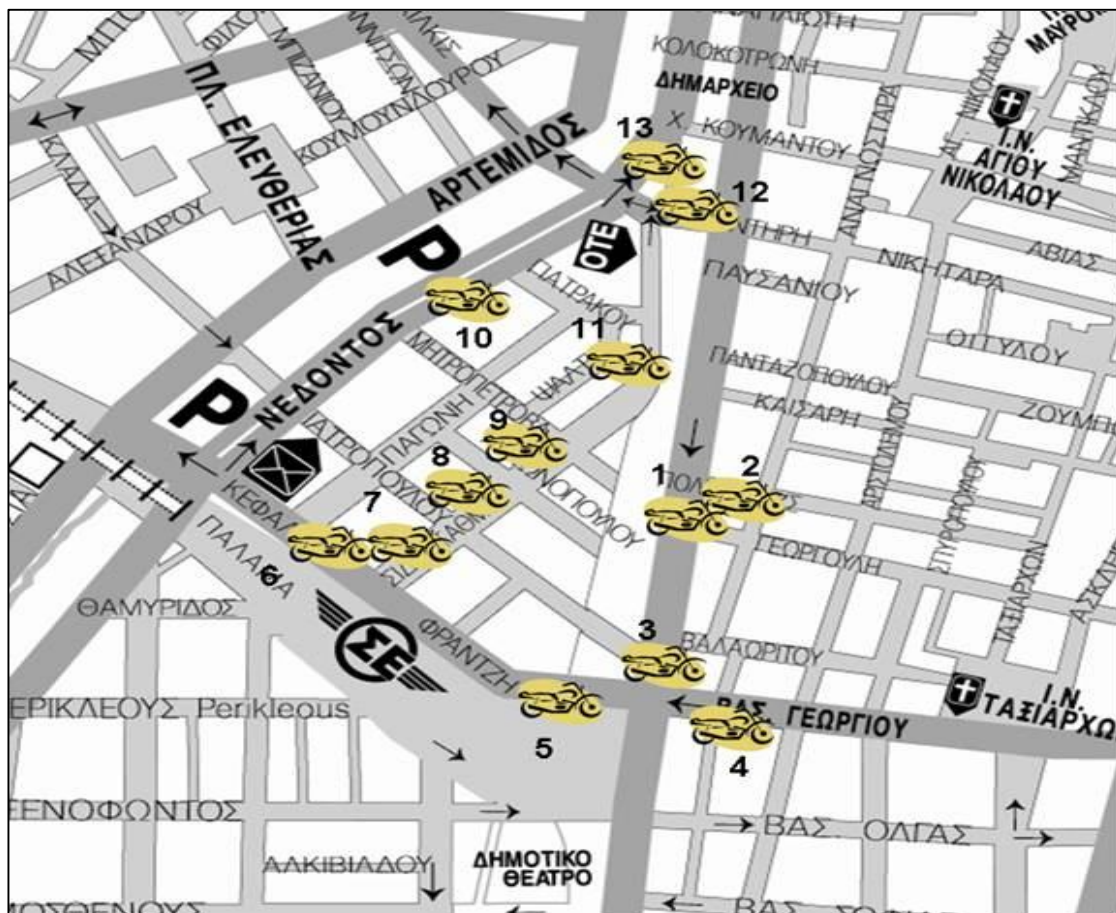
Όπως φαίνεται και στον πίνακα:

- Στην περιοχή της Κεντρικής Πλατείας καταργείται ένας χώρος (στον ΟΤΕ), καθορίζονται δύο νέοι χώροι στάθμευσης μοτοσικλετών (στη Σιδηροδρομικού Σταθμού και στη Νέδοντος) και τροποποιούνται ως προς το μήκος τέσσερις χώροι (Πολυχάρους, Αριστομένους, Βαλαωρίτου και Κροντήρη).
- Στην περιοχή της Πλατείας 23^{ης} Μαρτίου η κατάσταση παραμένει ίδια.
- Στην Παραλία καθορίζονται τρεις νέοι χώροι στάθμευσης μοτοσικλετών επί της Οδού Ναυαρίνου, ένας στην Οδό Ακρίτα και δύο στην Οδό Ηρώων.
- Στις λοιπές περιοχές καθορίζονται τρεις νέοι χώροι στάθμευσης μοτοσικλετών, στο Ταχυδρομείο, στη Λέσχη Μοτοσικλετιστών και στον Άγιο Νικόλαο.

Στη συνέχεια, παρουσιάζονται οι χώροι στάθμευσης μοτοσικλετών που προτείνεται να λειτουργούν σε κάθε περιοχή.

Περιοχή Κεντρικής Πλατείας:

Οι χώροι στάθμευσης μοτοσικλετών φαίνονται συνολικά στην ακόλουθη εικόνα, ενώ στη συνέχεια παρουσιάζονται αναλυτικά.

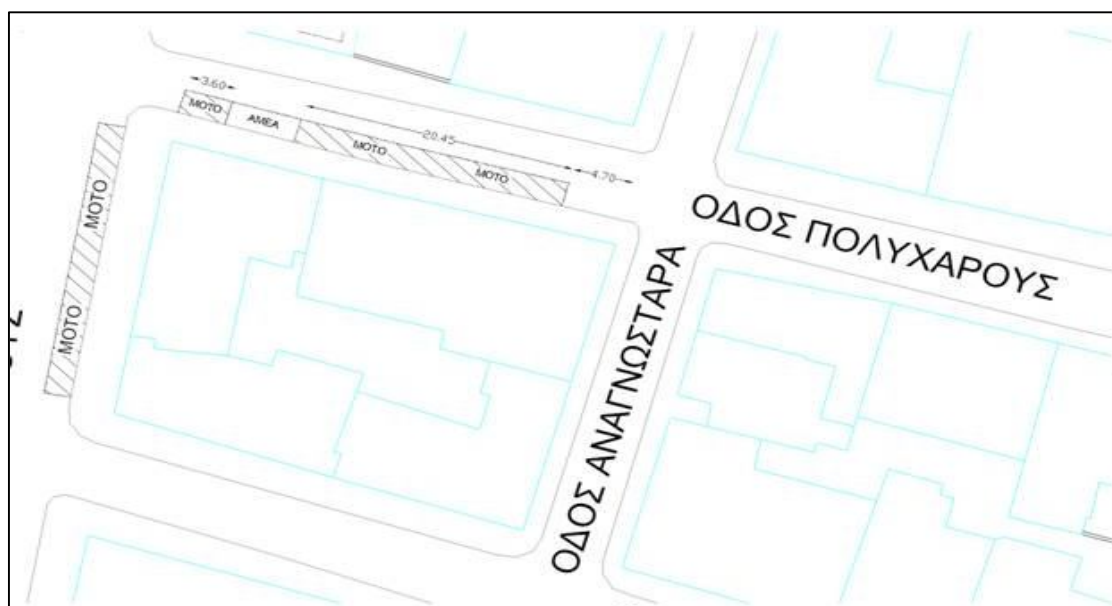


1: Οδός Αριστομένους (μεταξύ των Οδών Πολυχάρους και Γεωργούλη)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου είκοσι τριών (23) θέσεων μήκους 23,2 μέτρων στην ανατολική πλευρά της Οδού Αριστομένους.

2: Οδός Πολυχάρους (μεταξύ των Οδών Αριστομένους και Αναγνωσταρά)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου είκοσι τεσσάρων (24) θέσεων συνολικού μήκους 24,1 μέτρων στη νότια πλευρά της Οδού Πολυχάρους.

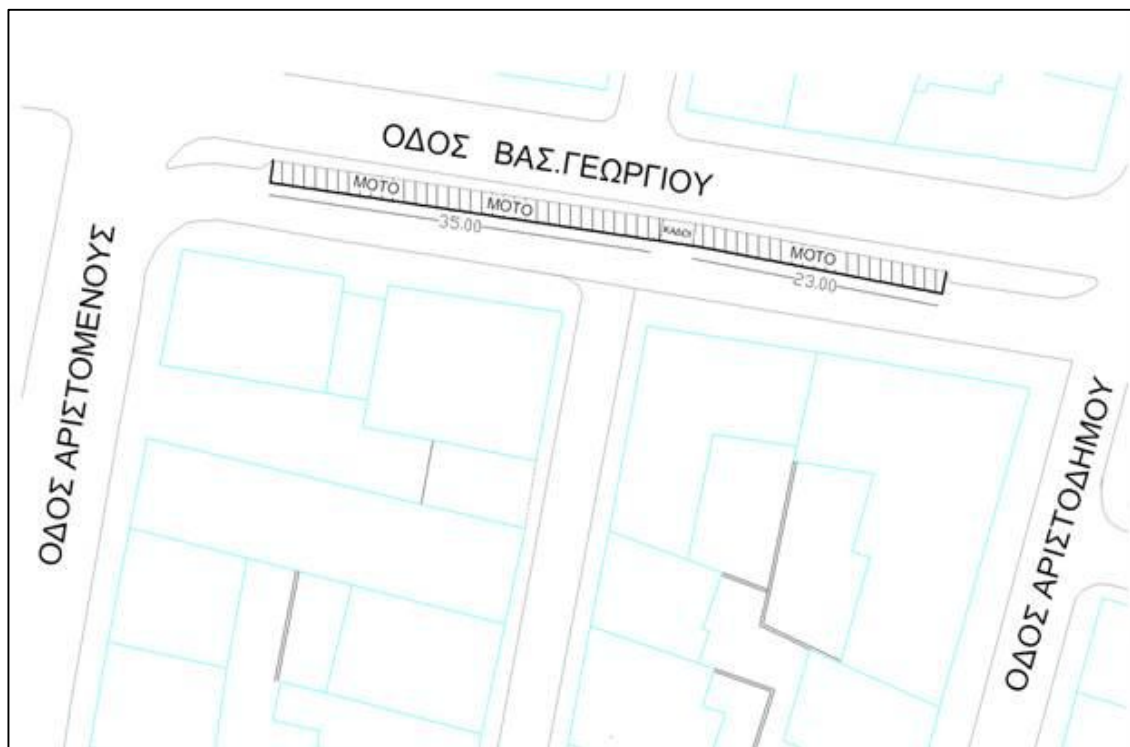


3: Οδός Αριστομένους (μεταξύ των Οδών Βαλαωρίτου και Βασ. Γεωργίου)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου δέκα πέντε (15) θέσεων μήκους 15,0 μέτρων στην ανατολική πλευρά της Οδού Αριστομένους.

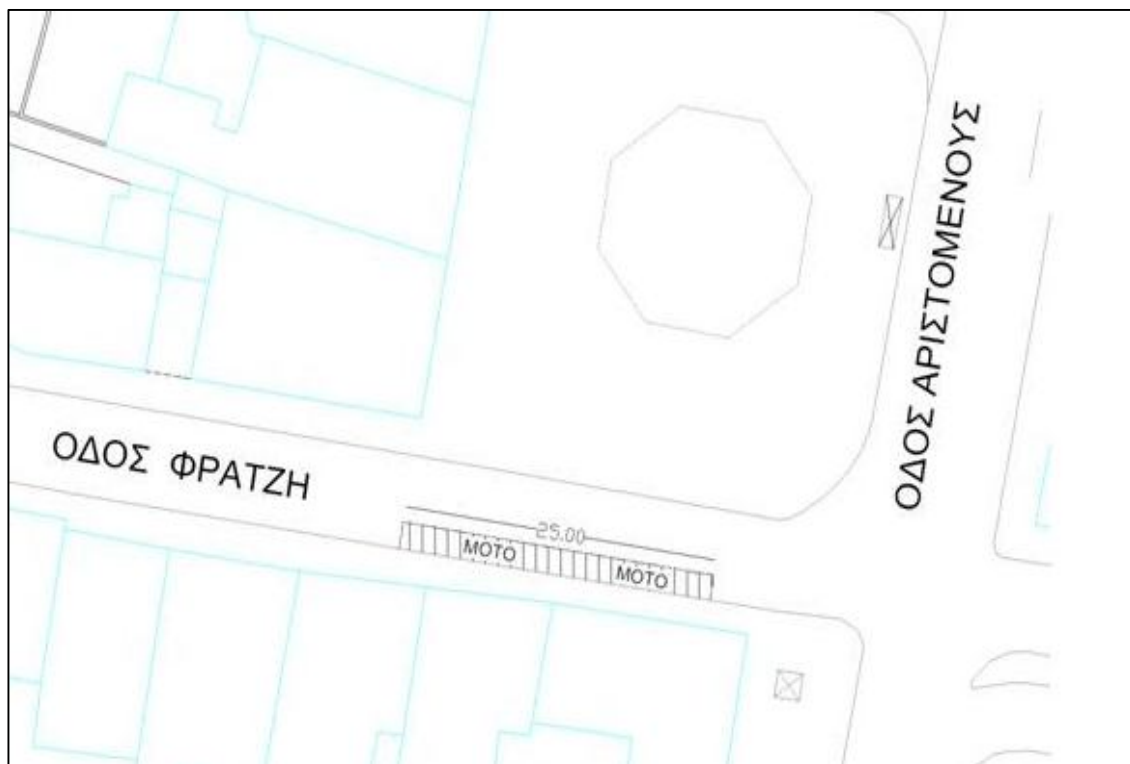
**4: Οδός Βασ. Γεωργίου (μεταξύ των Οδών Αριστοδήμου και Αριστομένους)**

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου πενήντα οκτώ (58) θέσεων μήκους 58,0 μέτρων στη νότια πλευρά της νησίδας της Οδού Βασ. Γεωργίου.

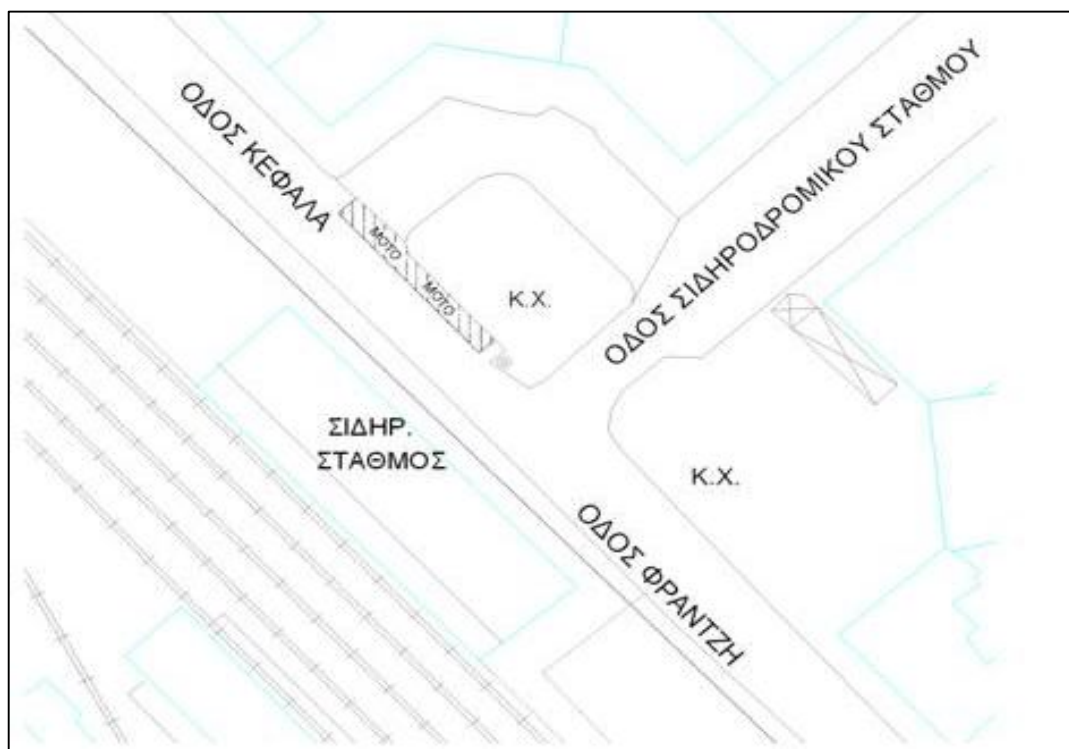


5: Οδός Φραντζή (μεταξύ των Οδών Αριστομένους και Δαγρέ)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου εικοσιπέντε (25) θέσεων μήκους 25,0 μέτρων στην ανατολική πλευρά της Οδού Αριστομένους.

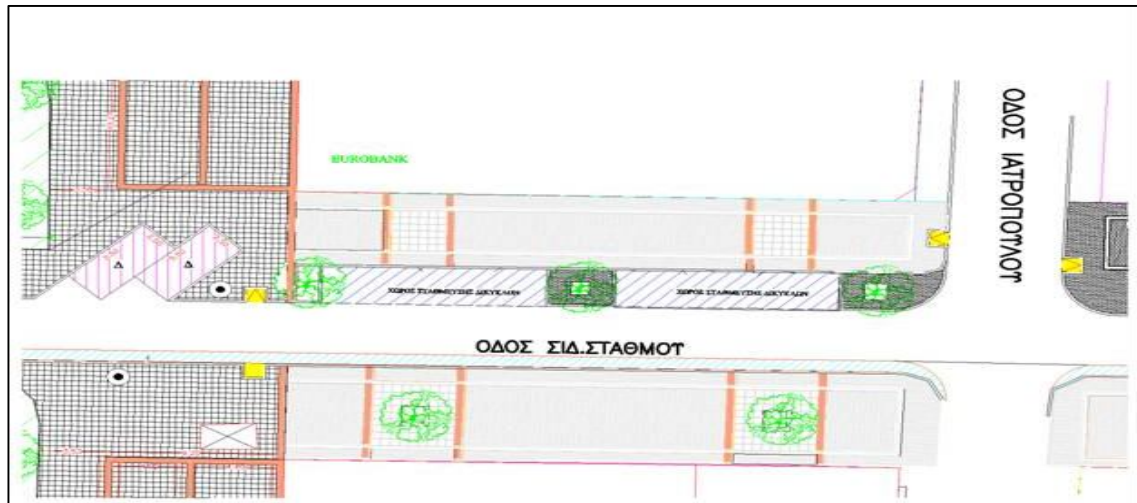
**6: Οδός Κεφάλα (μεταξύ των Οδών Σιδηροδρομικού Σταθμού και Χρυσ. Παγώνη)**

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου είκοσι (20) θέσεων μήκους 19,7 μέτρων στη βόρεια πλευρά της Οδού Κεφάλα.

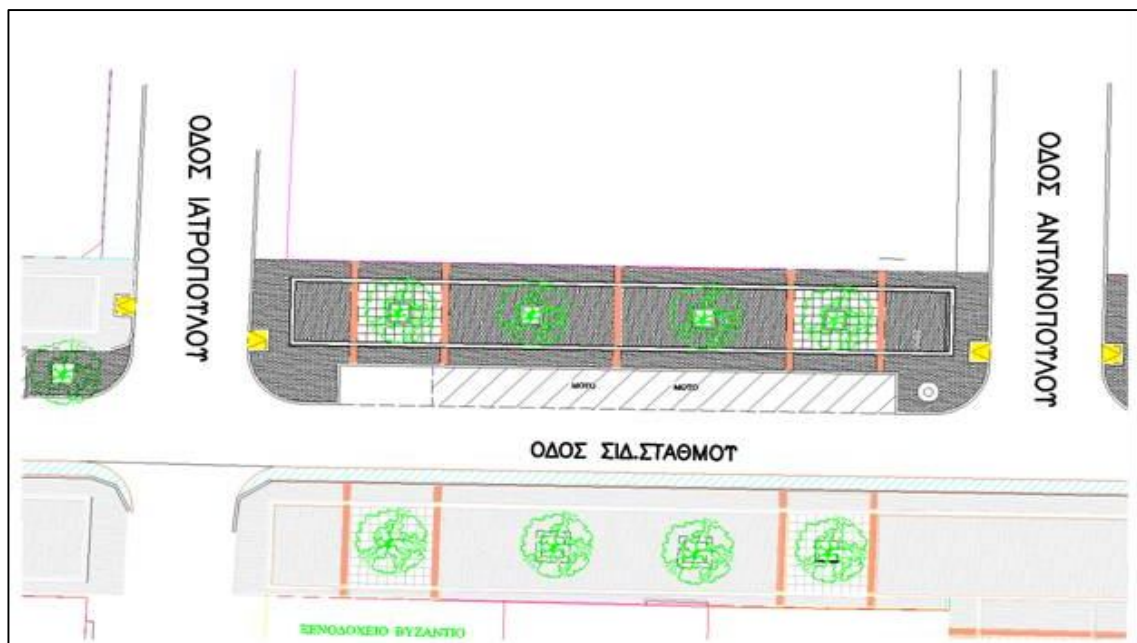


7: Οδός Σιδηροδρομικού Σταθμού (μεταξύ των Οδών Φραντζή και Ιατροπούλου)

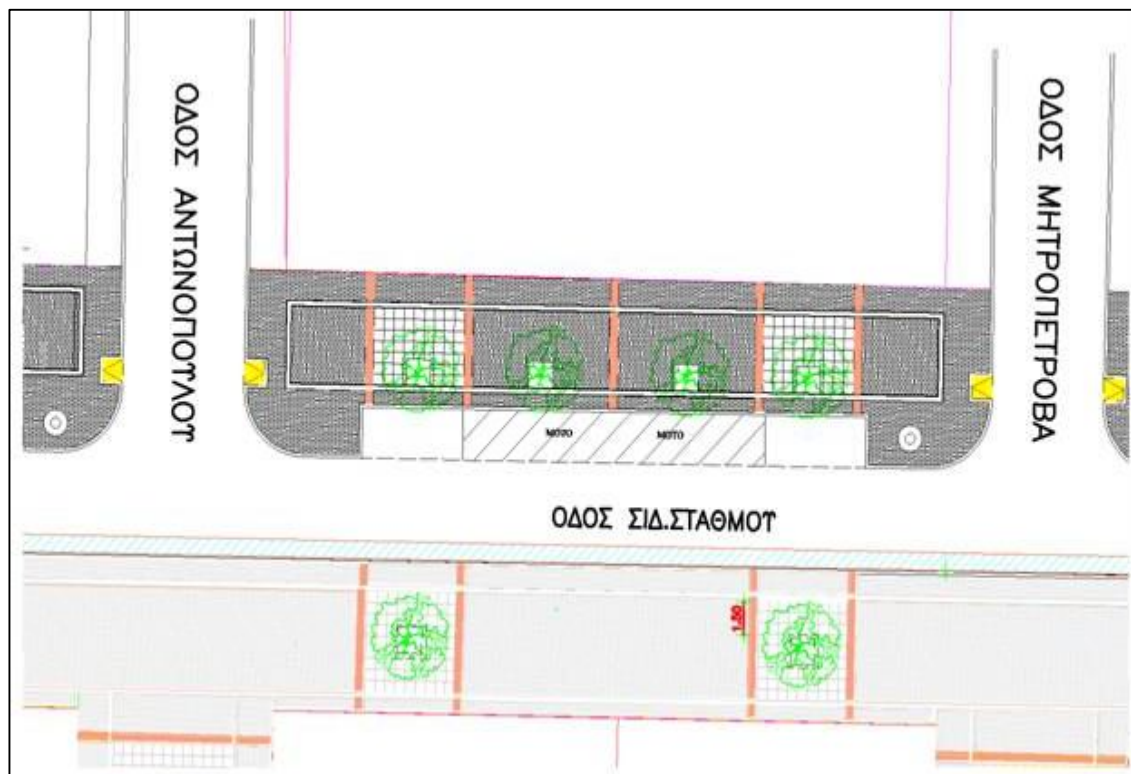
Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου είκοσι τεσσάρων (24) θέσεων μήκους 24,0 μέτρων στη δυτική πλευρά της Οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.

8: Οδός Σιδηροδρομικού Σταθμού (μεταξύ των Οδών Ιατροπούλου και Αντωνοπούλου)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου είκοσι πέντε (25) θέσεων μήκους 25,0 μέτρων στη δυτική πλευρά της Οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.

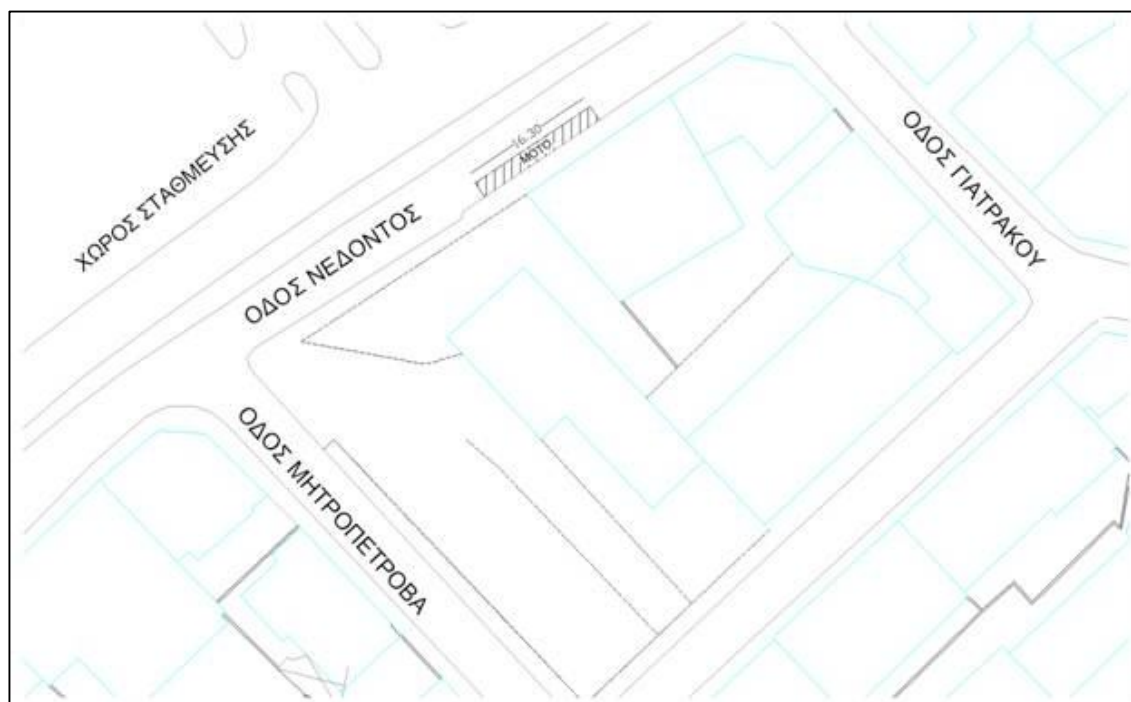
9: Οδός Σιδηροδρομικού Σταθμού (μεταξύ των Οδών Αντωνοπούλου και Μητροπέτροβα)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου δέκα πέντε (15) θέσεων μήκους 15,0 μέτρων στη δυτική πλευρά της Οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.



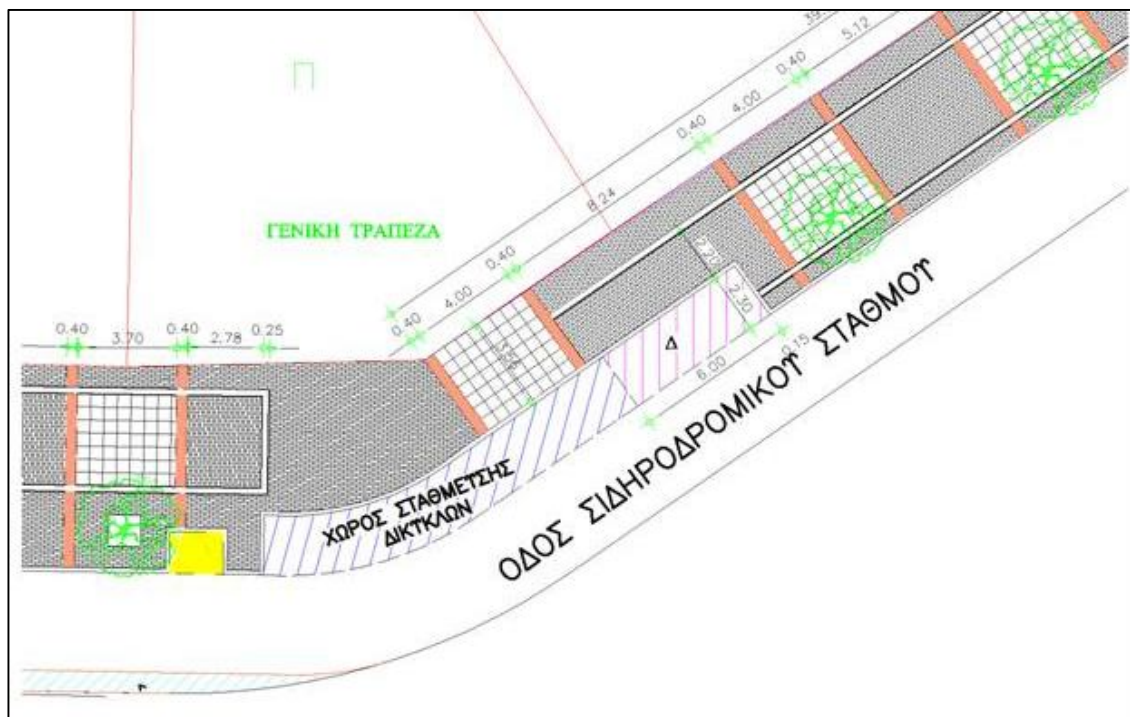
10: Οδός Νέδοντος (μεταξύ των Οδών Μητροπέτροβα και Γιατράκου)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου δεκαέξι (16) θέσεων μήκους 16,3 μέτρων στην ανατολική πλευρά της Οδού Νέδοντος.

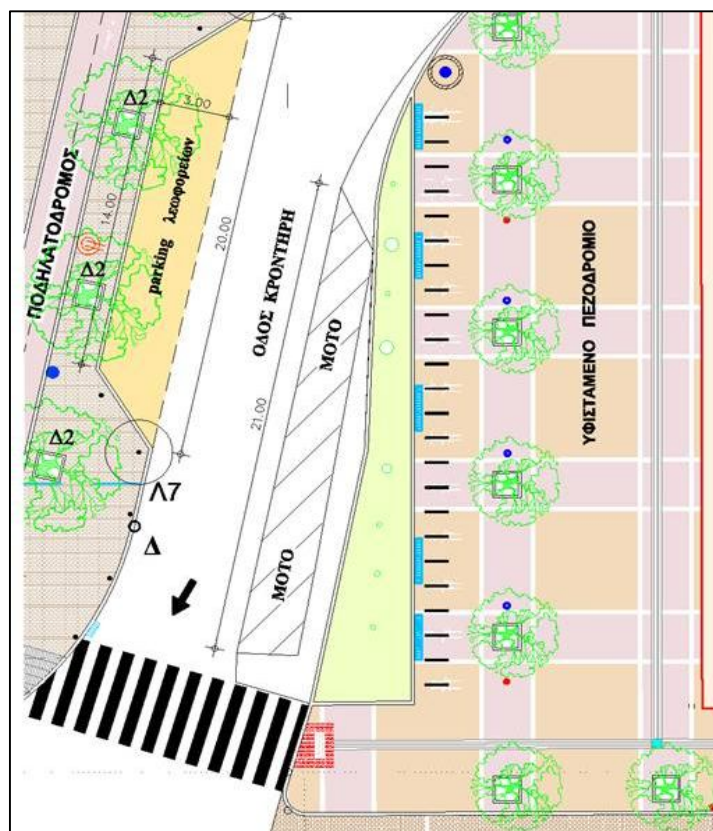


11: Οδός Σιδηροδρομικού Σταθμού (μεταξύ των οδών Γιατράκου και Κροντήρη)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου δέκα πέντε (15) θέσεων μήκους 15,0 μέτρων στη δυτική πλευρά της Οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.

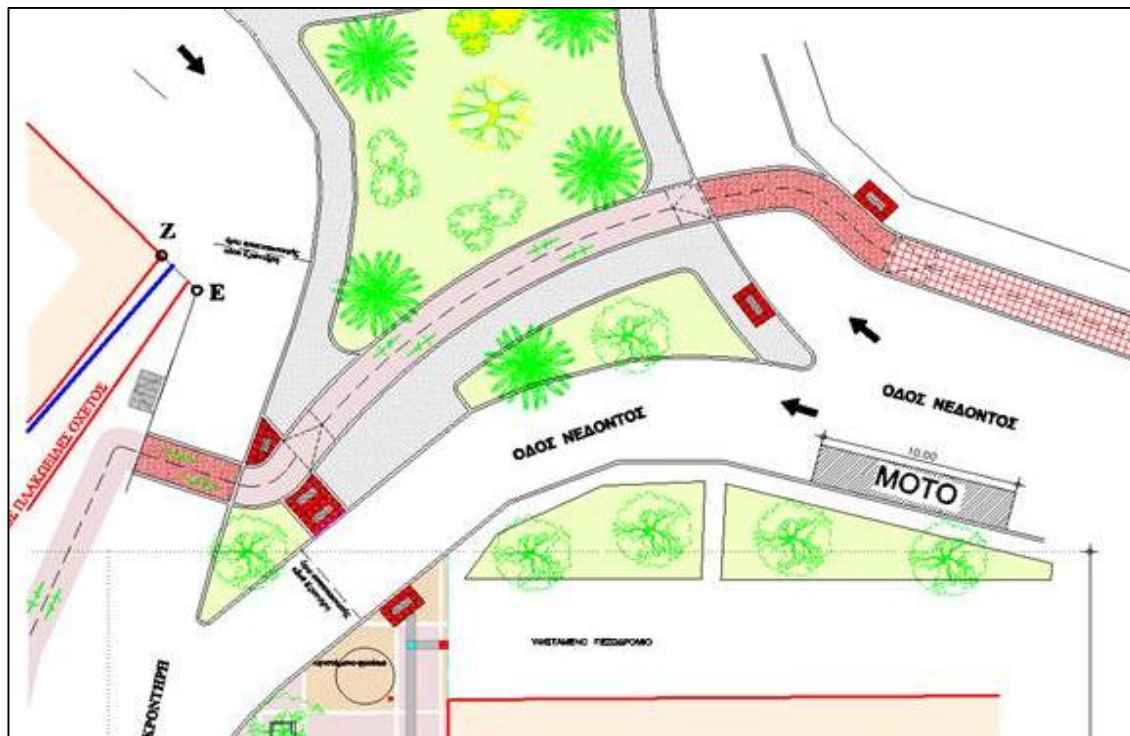
**12: Οδός Κροντήρη (μεταξύ των Οδών Νέδοντος και Αριστομένους)**

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου είκοσι (21) θέσεων μήκους 21,0 μέτρων στη βόρεια πλευρά της Οδού Κροντήρη.



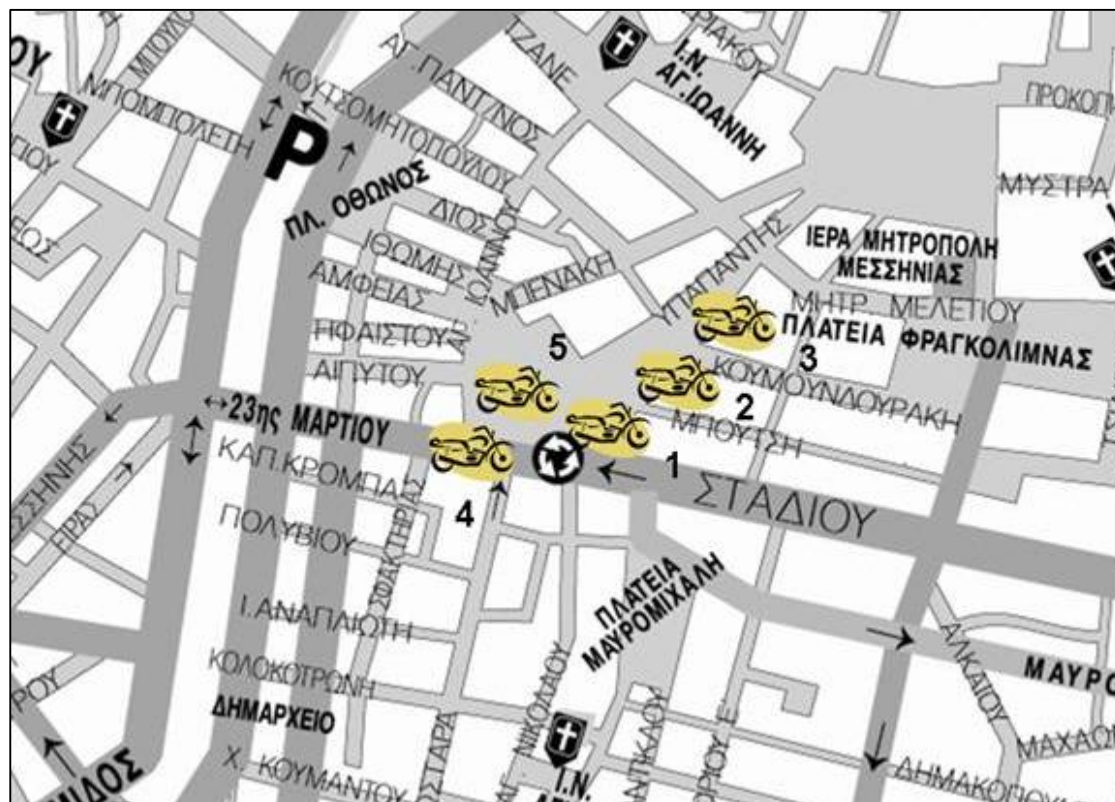
12: Οδός Νέδοντος (μεταξύ των Οδών Κουμάντου και Κροντήρη)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου δέκα (10) θέσεων μήκους 10,0 μέτρων στην ανατολική πλευρά της Οδού Νέδοντος.



Περιοχή Πλατείας 23^{ης} Μαρτίου:

Οι χώροι στάθμευσης μοτοσικλετών φαίνονται συνολικά στην ακόλουθη εικόνα, ενώ στη συνέχεια παρουσιάζονται αναλυτικά.

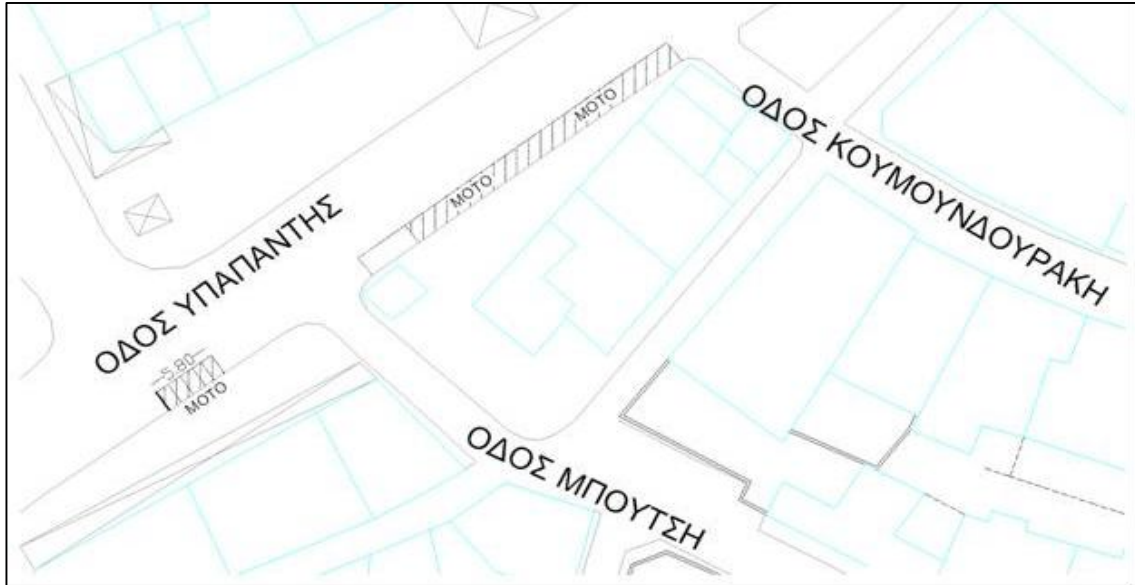


1: Οδός Υπαπαντής (μεταξύ των Οδών Σταδίου και Μπούτση)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου έξι (6) θέσεων μήκους 5,8 μέτρων στην ανατολική πλευρά της Οδού Υπαπαντής.

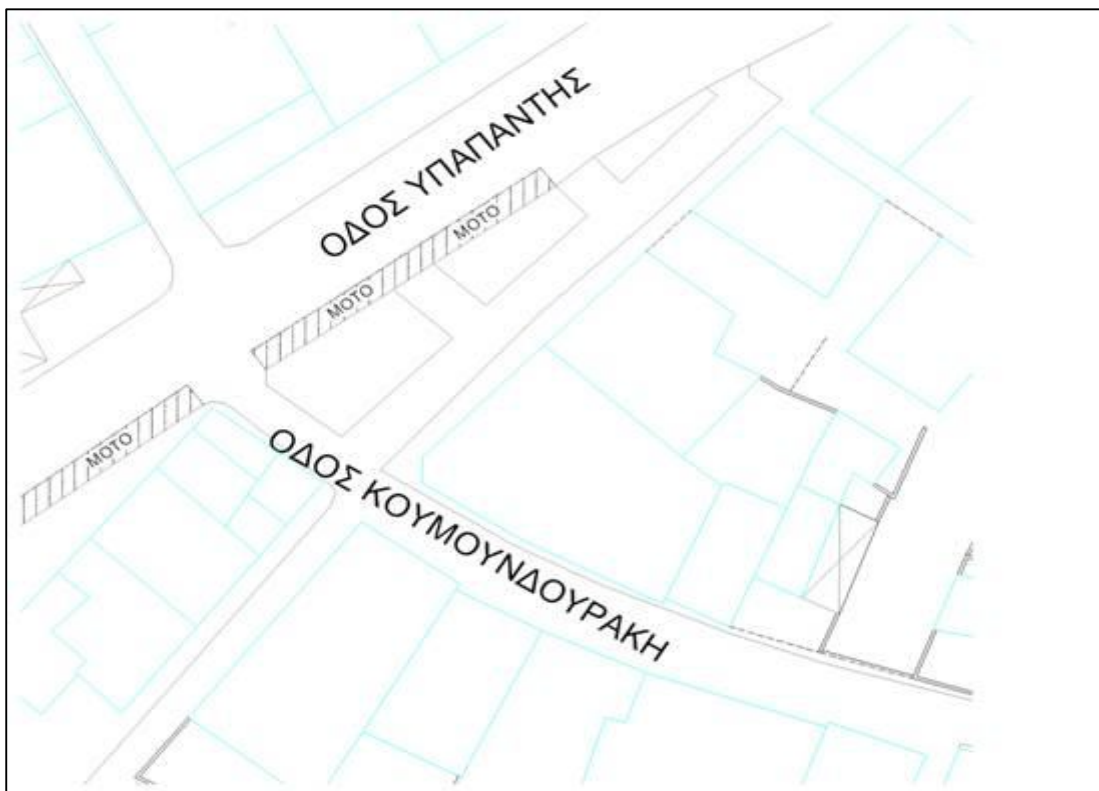
2: Οδός Υπαπαντής (μεταξύ των Οδών Μπούτση και Κουμουνδουράκη)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου είκοσι δύο (22) θέσεων μήκους 22,2 μέτρων στην ανατολική πλευρά της Οδού Υπαπαντής.



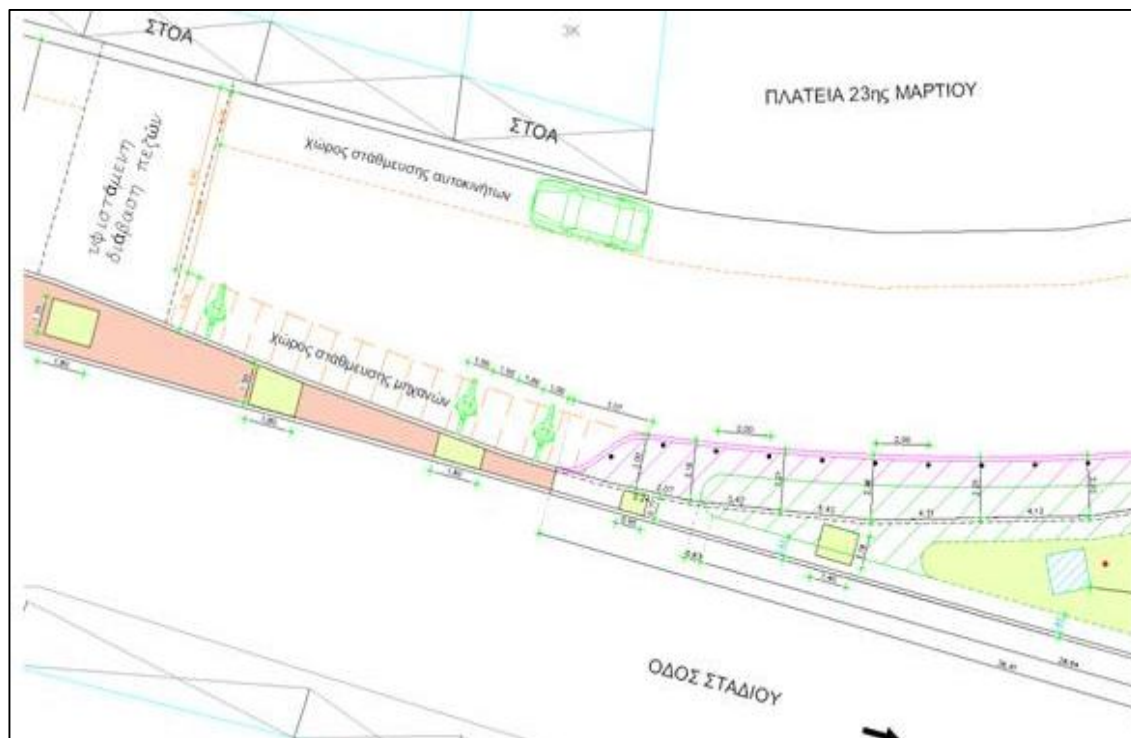
3: Οδός Υπαπαντής (μεταξύ των Οδών Κουμουνδουράκη και Μητρ. Μελετίου)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου είκοσι δύο (22) θέσεων μήκους 22,0 μέτρων στην ανατολική πλευρά της Οδού Υπαπαντής.



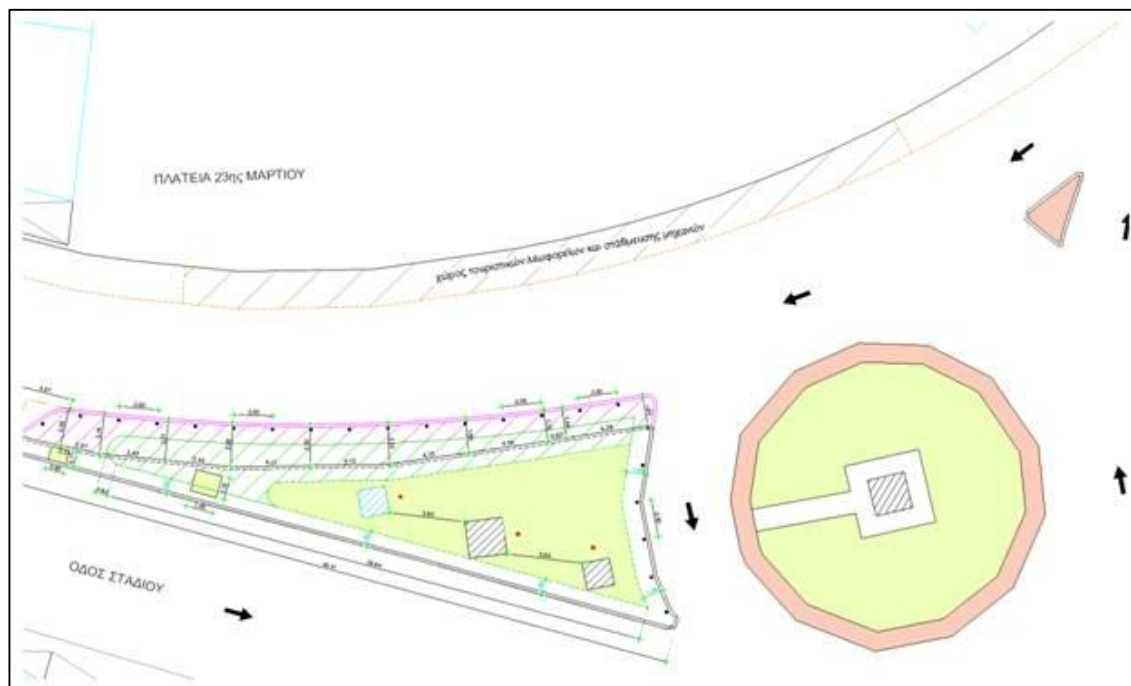
4: Οδός Σταδίου (μεταξύ των Οδών Υπαπαντής και Αριστομένους)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου δέκα τεσσάρων (14) θέσεων μήκους 14,2 μέτρων στη βόρεια πλευρά της νησίδας της Οδού Σταδίου.



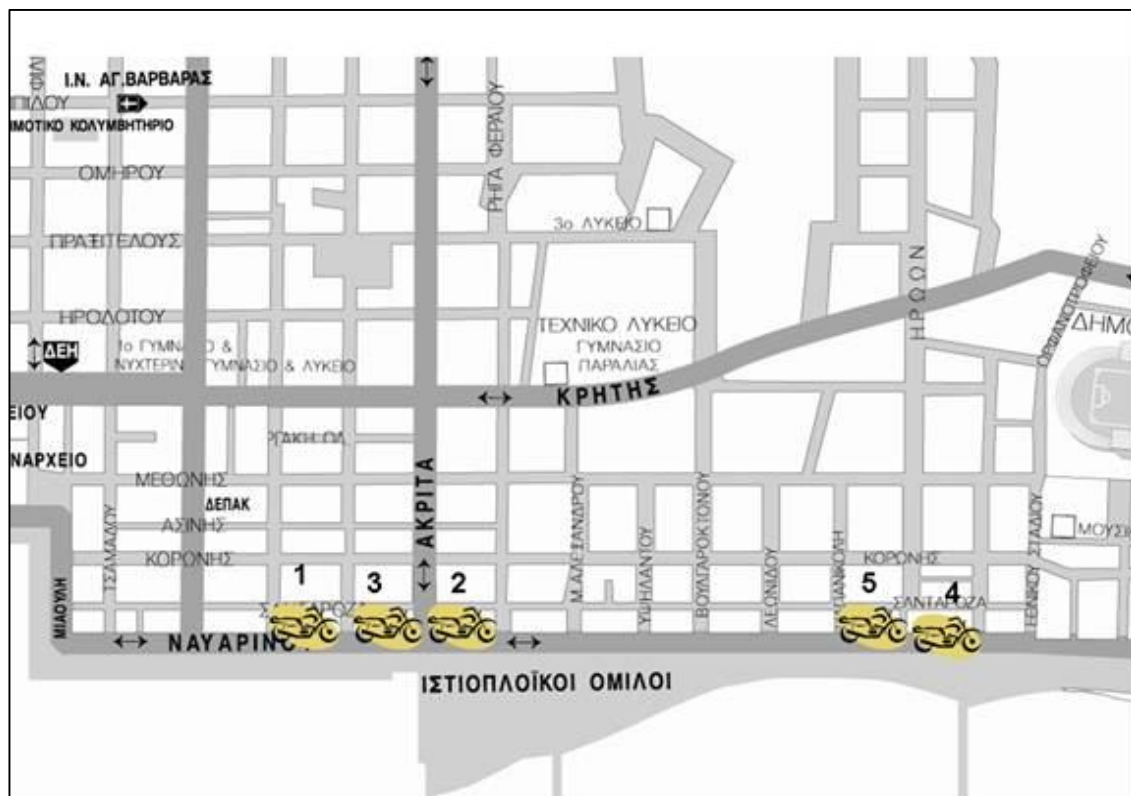
5: Οδός Σταδίου (Μόνο βράδυ μπροστά από την πλατεία)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου είκοσι οκτώ (28) θέσεων μήκους 28,4 μέτρων στη νότια πλευρά της Πλατείας 23^{ης} Μαρτίου.

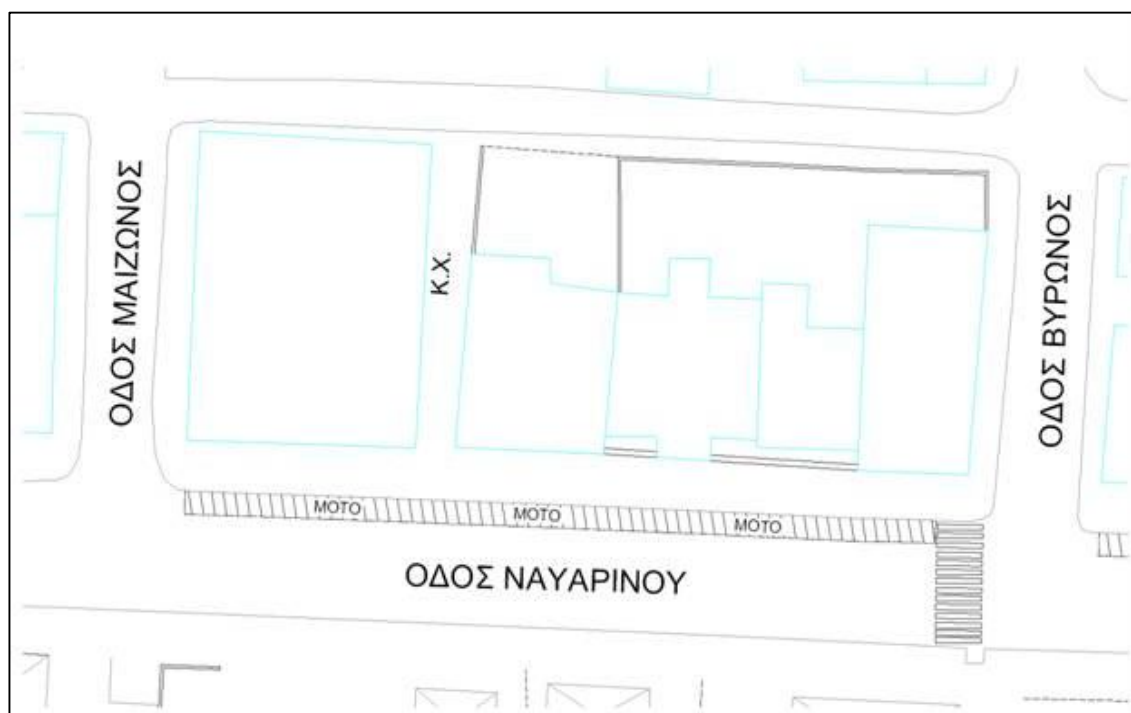


Περιοχή Παραλίας:

Οι χώροι στάθμευσης μοτοσικλετών φαίνονται συνολικά στην ακόλουθη εικόνα, ενώ στη συνέχεια παρουσιάζονται αναλυτικά.

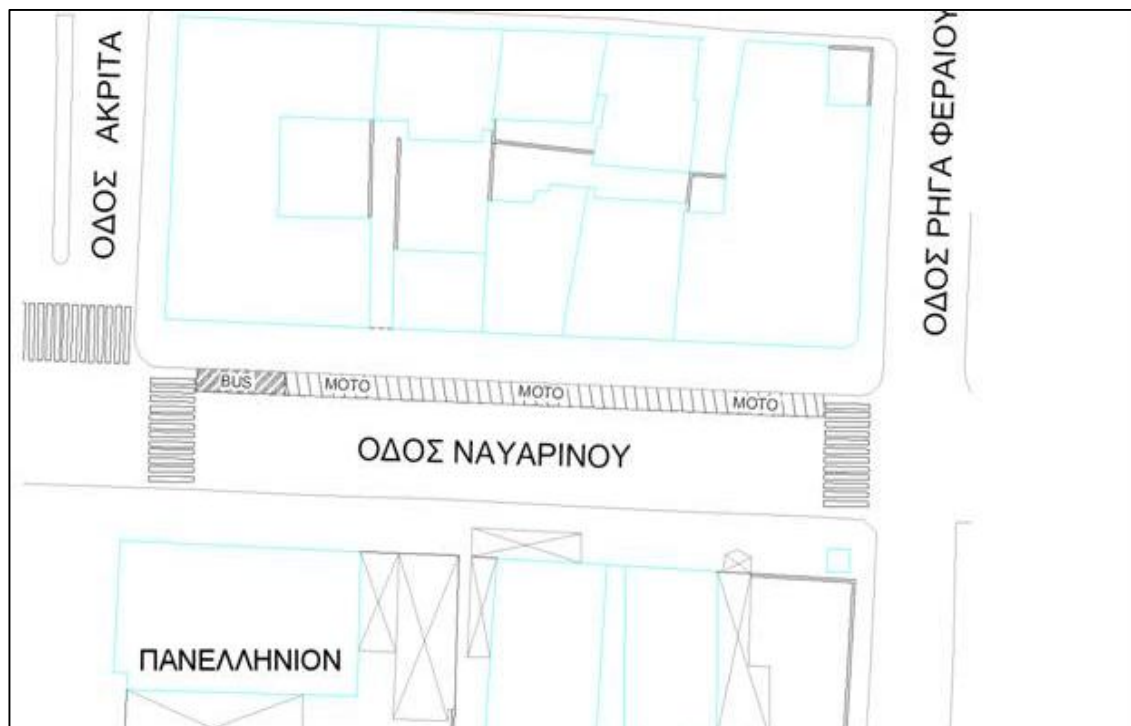
**1: Οδός Ναυαρίνου (μεταξύ των Οδών Βύρωνος και Μαιζώνος)**

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου εξήντα έξι (66) θέσεων μήκους 66,0 μέτρων στη βόρεια πλευρά της Οδού Ναυαρίνου.

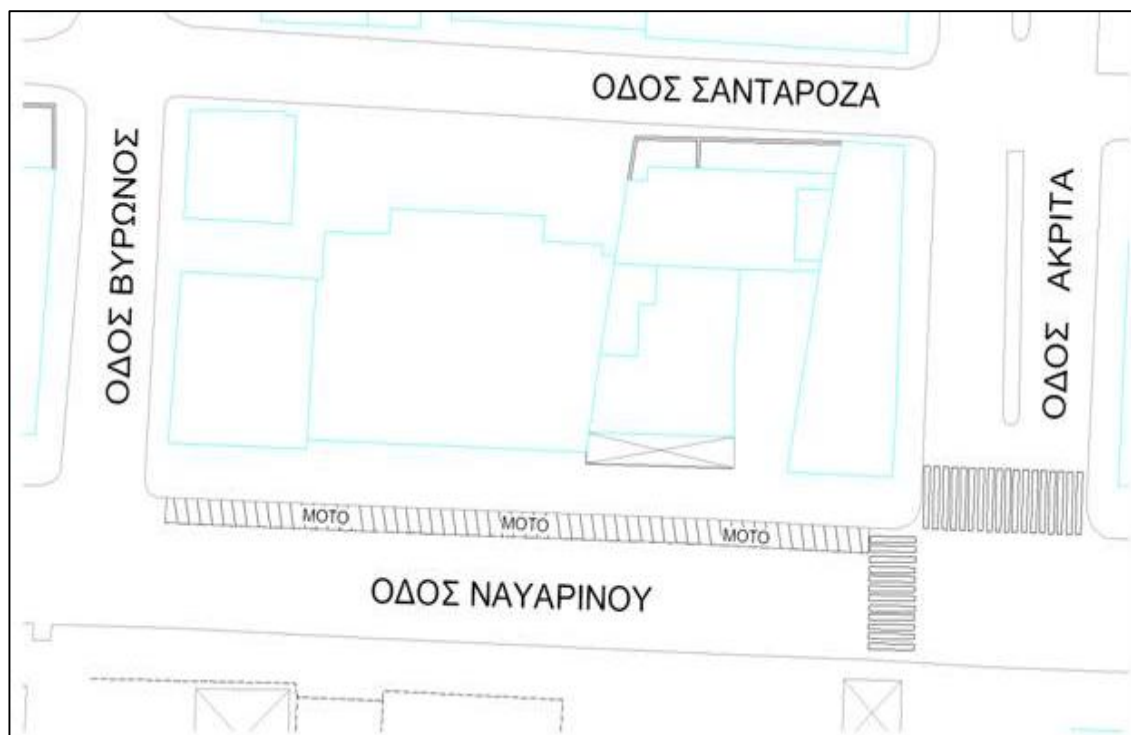


2: Οδός Ναυαρίνου (μεταξύ των Οδών Ρήγα Φεραίου και Ακρίτα)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου σαράντα εννέα (49) θέσεων μήκους 48,7 μέτρων στη βόρεια πλευρά της Οδού Ναυαρίνου.

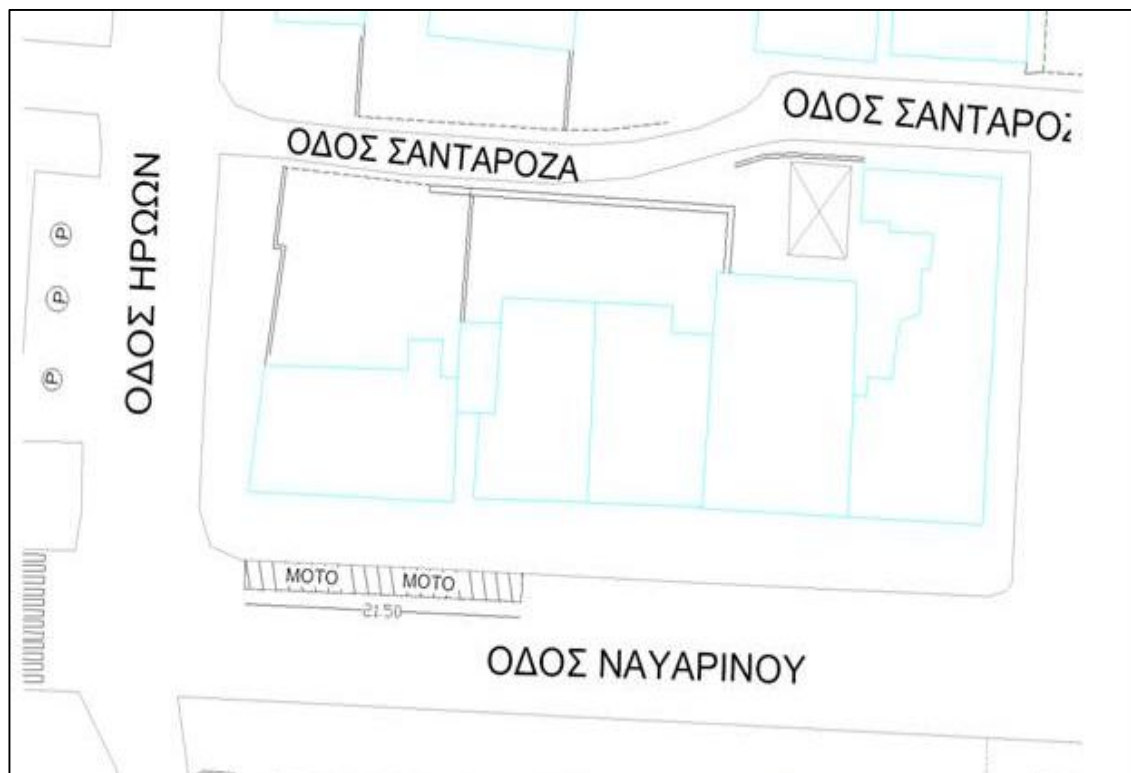
3: Οδός Ναυαρίνου (μεταξύ των Οδών Ακρίτα και Βύρωνος)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου εξήντα δύο (62) θέσεων μήκους 61,8 μέτρων στη βόρεια πλευρά της Οδού Ναυαρίνου.

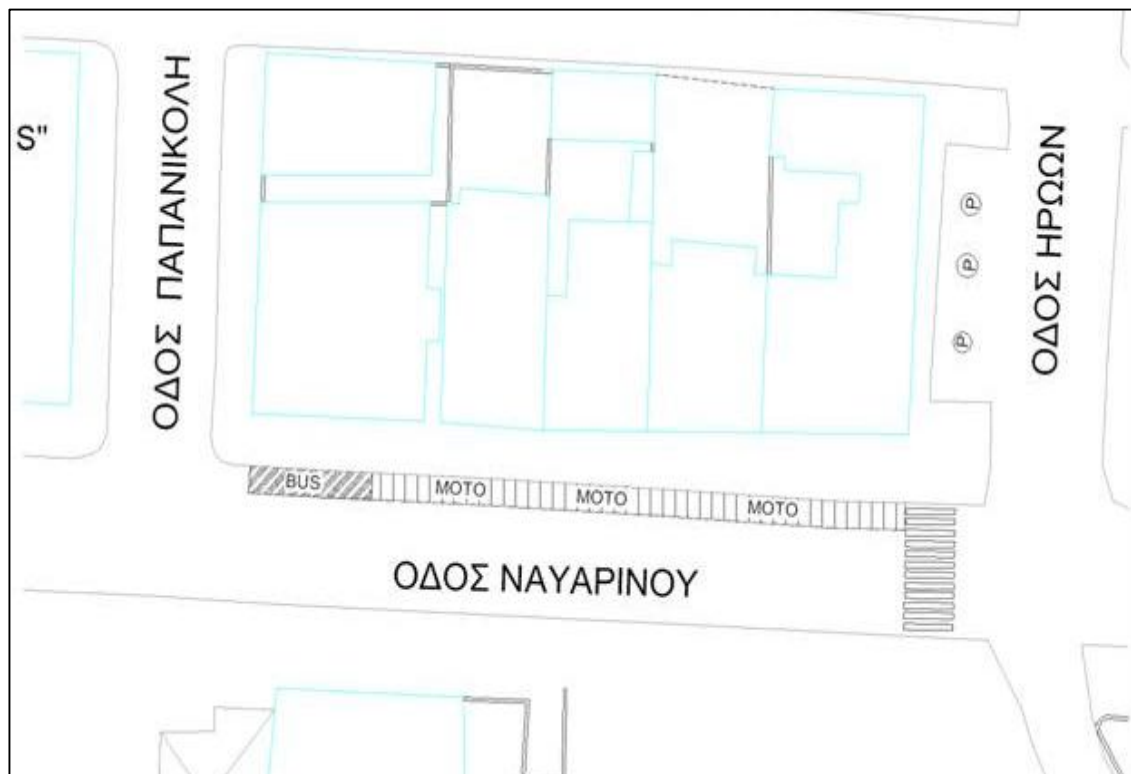


4: Οδός Ναυαρίνου (μεταξύ των Οδών Παλιγγενεσίας και Ηρώων)

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου σαράντα δύο (42) θέσεων μήκους 42,0 μέτρων στη βόρεια πλευρά της Οδού Ναυαρίνου.

**5: Οδός Ναυαρίνου (μεταξύ των Οδών Ηρώων και Παπανικολή)**

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου είκοσι μίας (21) θέσεων μήκους 21,5 μέτρων στη βόρεια πλευρά της Οδού Ναυαρίνου.



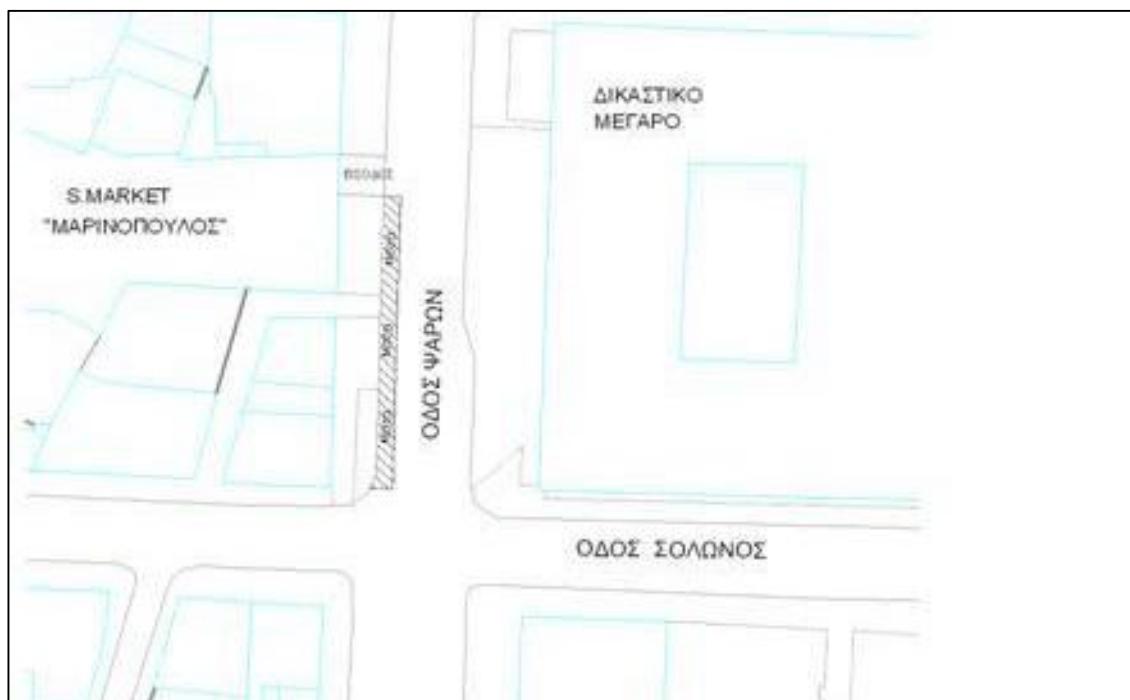
Λοιπές περιοχές:

Οι χώροι στάθμευσης μοτοσικλετών φαίνονται συνολικά στην ακόλουθη εικόνα, ενώ στη συνέχεια παρουσιάζονται αναλυτικά.



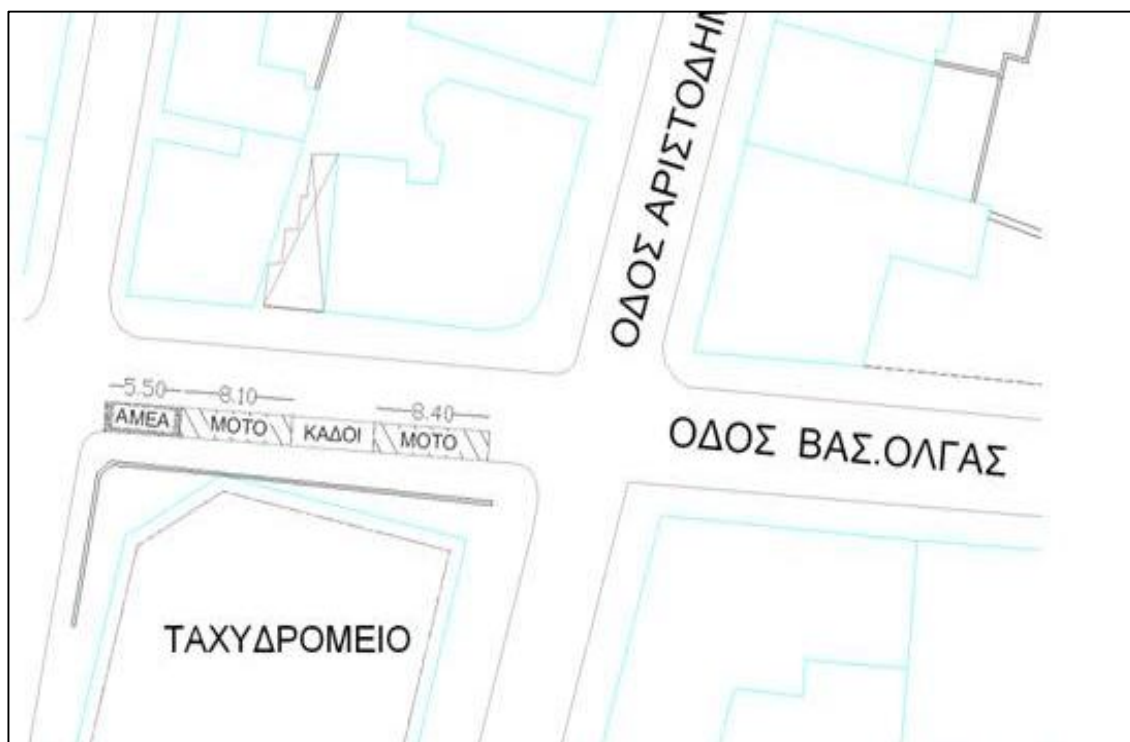
1: Δικαστήρια

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου τριάντα πέντε (35) θέσεων μήκους 35,0 μέτρων στη δυτική πλευρά της Οδού Ψαρών μεταξύ των Οδών Αριστείδου και Σόλωνος.



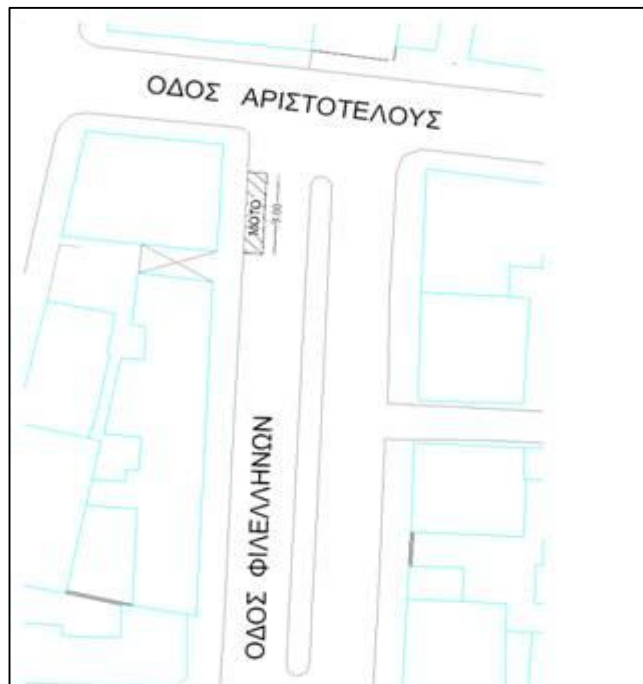
2: Ταχυδρομείο

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου δεκαέξι (16) θέσεων συνολικού μήκους 16,5 μέτρων στη βόρεια πλευρά της Οδού Βασ. Όλγας μεταξύ των Οδών Ανδρέα Σκιά και Αριστοδήμου.



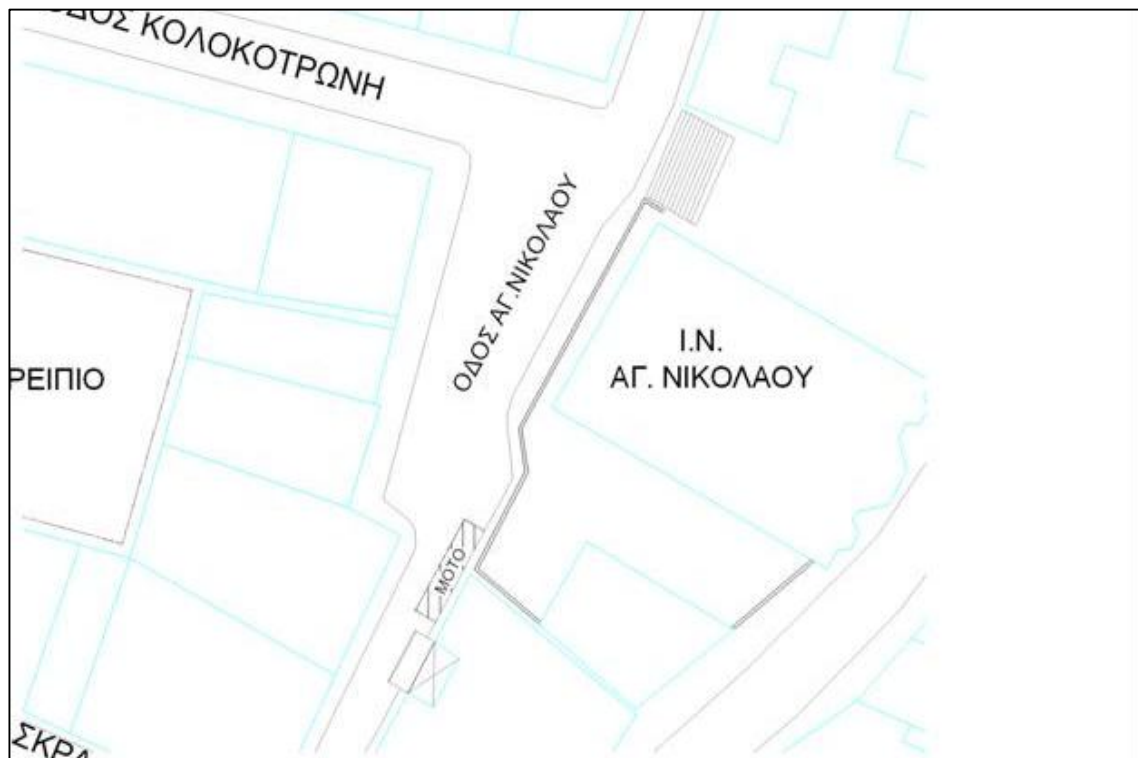
3: Λέσχη Μοτοσικλετιστών

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου εννέα (9) θέσεων μήκους 9,0 μέτρων στη δυτική πλευρά της Οδού Φιλελλήνων μεταξύ των Οδών Αριστοτέλους και Πλάτωνος.



4: Άγιος Νικόλαος

Καθορισμός χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών περίπου δώδεκα (12) θέσεων μήκους 12,2 μέτρων στην ανατολική πλευρά της Οδού Αγίου Νικολάου μεταξύ των Οδών Κολοκοτρώνη και Σκρα (πριν την είσοδο του κτιρίου Τσίγκου).



Έτσι, με βάση τα παραπάνω, εισηγούμαστε:

- α) τον **καθορισμό** των χώρων στάθμευσης μοτοσικλετών εντός των ορίων της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας όπως αναλυτικά περιγράφονται στην πρόταση **και** την κατάργηση κάθε προηγούμενης σχετικής απόφασης,
- β) την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια **σήμανση** (πινακίδα και διαγράμμιση) των παραπάνω χώρων και
- γ) την **προστασία** των χώρων αυτών με χρήση ελαστικών εμποδίων (κολωνάκια).

Συν/να: 1) Τα υπ' αριθμόν 8779/17-21-2012 και 30292/23-5-2012 έγγραφα.

- Κοιν/ση:** 1) Επιτροπή Ποιότητας Ζωής
2) Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας
3) Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**Καλαμάτα 25 - 6 - 2012
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

Η εισήγηση του Προέδρου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχουν ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι συνάδερφοι θέλω να σας πω μόνο μια κουβέντα και θα τοποθετηθεί ο αρμόδιος πρόεδρος επί των κυκλοφοριακών θεμάτων ο δημοτικός σύμβουλος κ. Βασιλόπουλος, ότι επειδή όπως έχετε αντιληφθεί όλοι έχει αυξηθεί η κυκλοφορία με μοτοσικλέτες και λόγω της κρίσης και λόγω αν θέλετε και της παιδείας που έρχεται σιγά – σιγά να μην έρχονται τα αυτοκίνητα στο κέντρο, σε πολλές εμπορικές περιοχές και σε περιοχές αναψυχής και σε κεντρικά σημεία υπάρχει ανάγκη να οριοθετήσουμε χώρους στάθμευσης για τις μοτοσικλέτες. Αυτή την έννοια έχει το συγκεκριμένο θέμα που έρχεται στην εισήγηση μας, θα παρακαλέσω τον κ. Βασιλόπουλο να αναφερθεί λεπτομερέστερα σ' αυτό, ποιες περιοχές χωροθετούνται για να γίνουν οι σταθμεύσεις.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε. Εγώ θα έλεγα να αναφέρω "ως η εισήγηση της υπηρεσίας". Υπάρχει άλλωστε η πρόταση δεν ξέρω αν θέλετε να αναφέρω αναλυτικά σε κάθε σημείο που γίνεται η...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εν υπάρχει κάποια παρατήρηση.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Να πω μόνο ότι είναι αποτέλεσμα διαβούλευσης με τη Λέσχη Μοτοσικλετιστών, αυτοψία που πραγματοποίησε το Τμήμα Κυκλοφοριακής Σήμανσης του Δήμου Καλαμάτας με γνώμονα την εμπεδωμένη αύξηση μετακίνησης με μοτοσικλέτα και τις ανάγκες της πόλης για θέσεις. Έγινε μια αποτύπωση όλων αυτών των θέσεων σε σχετικά τοπογραφικά, σε χάρτες της Τοπικής Κοινότητας Καλαμάτας. Οι θέσεις αυξάνονται, από 524 που υπήρχαν γίνονται 695 και όπως προείπα έχουν δοθεί σε σημαία τα οποία εξυπηρετούν τις ανάγκες της πόλης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ευχαριστώ. Παρίσταται εκπρόσωπος των μοτοσικλετιστών εδώ και οι μοτοσικλετιστές από τη Λέσχη και παρίσταται επίσης και ο εκπρόσωπος της Αστυνομίας.

Κε Πρόεδρε πείτε μια κουβέντα κι εσείς αν θέλετε κάτι.

ΣΑΜΙΤΑΣ: Η μοτοσικλέτα δεν είναι δα καινούργιο μέσον.

Να ευχαριστήσουμε πολύ για την πρόσκληση αυτή, είναι ένα θετικό βήμα. Σάμιτας Παναγιώτης ονομάζομαι και είμαι πρόεδρος της Λέσχης Μοτοσικλετιστών Μεσσηνίας. Θέλαμε να ευχαριστήσουμε αυτήν την παρούσα Δημοτική Αρχή για το πώς αντιμετωπίζει το θέμα. Η μοτοσικλέτα δεν είναι ένας εναλλακτικός τρόπος μεταφοράς, είναι ένα κανονικό μέσο μεταφοράς το οποίο εξυπηρετεί πάρα πολύ, τα μέγιστα, την μετακίνησή μας, την καθημερινή μας μετακίνηση στην πόλη. Δεν το κάνουμε μόνο για λόγους αναψυχής αλλά γιατί μας εξυπηρετεί, βρίσκουμε ευκολότερα να παρκάρουμε, δεν εμποδίζουμε την κυκλοφορία στην πόλη και εξυπηρετούμαστε και εμείς χωρίς να ενοχλούμε.

Και πάλι θέλω να ευχαριστήσω προσωπικά τον κ. Βασιλόπουλο για το ενδιαφέρον που έχει δείξει και μαζί επισκεφθήκαμε τους περισσότερους χώρους τους οποίους προτείνουμε από κοινού. Θα θέλαμε αυτοί να αυξηθούν διότι οι 171 θέσεις περισσότερες από τις υπάρχουσες θεωρούμε ότι δεν είναι αρκετές αλλά και πάλι είναι ένα πάρα πολύ καλό βήμα. Ευελπιστούμε στο μέλλον σε αύξηση αυτών των θέσεων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Άρα συμφωνείτε με την εισήγηση.

ΣΑΜΙΤΑΣ: Συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Ο εκπρόσωπος της Αστυνομίας.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Εμείς δεν έχουμε καμία αντίρρηση όσον αφορά τον καθορισμό επιπλέον θέσεων στάθμευσης για μοτοσικλέτες, αρκεί όπως και στις υπόλοιπες θέσεις να υπάρχει ειδική σήμανση και τα ελαστικά αυτά τα κολωνάκια που έχετε βάλει για να αποφεύγεται η στάθμευση οχημάτων. Να οριοθετούνται και να αποφεύγεται η στάθμευση οχημάτων, να μη δημιουργείται δηλαδή μια κόντρα ότι ο άλλος που είναι ο μοτοσικλετιστής και θέλει να παρκάρει δεν μπορεί γιατί έχει καταληφθεί ο χώρος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Σήμανση θα υπάρχει.
Ο κ. Νιάρχος.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Κι εμείς συμφωνούμε, λέμε ότι πρέπει να διευκολύνεται με κάθε τρόπο η χρήση ποδηλάτων και μοτοποδηλάτων μέσα στην πόλη. Συμφωνούμε με την τοποθέτηση του πρόεδρου των μοτοσικλετιστών να οριοθετηθούν αυτές και να γίνουν και άλλες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ. Ο κ. Μωρακέας.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Εμείς πιστεύουμε ότι χρειάζεται πιο μεγαλύτερη ανάπτυξη θέσεων, είναι ανεπαρκής η αύξηση. Γιατί δεν κάναμε μεγαλύτερη αύξηση, δηλαδή γιατί πάμε μόνο και το έχω ερώτημα, 171; Να πάτε αφού είναι εντονότερο το πρόβλημα και αφού στο μέλλον θα γίνει πιο οξυμένο, ας πηγαίνατε σε μεγαλύτερο αριθμό αύξησης. Δηλαδή εντάξει, δεν είμαστε αντίθετοι αλλά θεωρούμε ότι είναι ανεπαρκής η αύξηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι αυτό θέλω να πω κι εγώ. Καταρχήν συμφωνείτε αλλά θέλατε μεγαλύτερη αύξηση. Συμφωνώ και εγώ ως προς αυτό αλλά όμως πρέπει να δούμε σιγά - σιγά και τις ανάγκες που δημιουργούνται στην πόλη. Όσες μεγαλύτερες ανάγκες για χωροθέτηση μοτοσικλετών υπάρχουν, εδώ είμαστε, θα έχουμε τα συμβούλια να μπορέσουμε να τα προχωρήσουμε. Δεν είναι θέμα αποσπασματικού ή όχι, είναι συνυφασμένο και συσχετισμένο με τις ανάγκες που έχουμε αυτή τη στιγμή. Ευχαριστώ.

Ο κ. Γκλεγκλές.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Κε Πρόεδρε ευχαριστώ τον κ. Μωρακέα, μου έδωσε μια ωραία πάσα. Και εμείς συμφωνούμε, θα θέλαμε μελλοντικά να αυξηθούν οι θέσεις και εγώ μάλιστα είμαι και μοτοσικλετιστής αλλά θεωρώ ότι πρέπει να γίνει σταδιακά για δύο λόγους.

Πρώτον, όπως ανέφερε σε μια στιχομυθία που είχα εγώ με τον εκπρόσωπο της Τροχαίας, της Αστυνομίας, υπάρχουνε και επισκέπτες εκτός Καλαμάτας που έρχονται με αυτοκίνητα. Αυτοί που θα παρκάρουν; Άρα λοιπόν αν εμείς πάμε ξαφνικά και κάνουμε 600 θέσεις για τους μοτοσικλετιστές, ειδικά το καλοκαίρι αυτοί που θα έρχονται από έξω από την Καλαμάτα με αυτοκίνητα, θα υπάρξει ένα πρόβλημα άνευ προηγουμένου και δεν θα μπορούμε να το λύσουμε.

Άρα σταδιακά πρέπει να γίνει και σταδιακά για έναν ακόμα λόγο. Πρέπει και εμείς σαν μοτοσικλετιστές να αρχίσουμε να φερόμαστε όπως πρέπει να φερόμαστε και όχι όπου μας καπνίσει να ανεβάζουμε μηχανές, να ανεβάζουμε παπάκια, να ανεβάζουμε δίτροχα. Έχουμε δει και καταλήψεις πεζοδρομίων και καταλήψεις σε ράμπες για άτομα με ειδικές ανάγκες. Πρέπει λοιπόν σε συνεργασία με το Σύλλογο Μοτοσικλετιστών να γίνει ακόμα και μια παρουσίαση ως το πώς πρέπει να φέρονται.

Και κάτι ακόμα. Έξω από εδώ, στην πίσω μεριά του Δημαρχείου αν κοιτάξετε, τα κολωνάκια και είναι κάτι που πρέπει να το δούμε μαζί με το Σύλλογο, παρκάρουν οι μηχανές σχεδόν παράλληλα, στο κράσπεδο, στο πεζοδρόμιο. Θεωρώ ότι αν υπήρχε μια διαγράμμιση που να βοηθούσε τουλάχιστον το λοξό παρκάρισμα, αντί να πάρκαρε μία μηχανή θα μπορούσαν να παρκάρουν εκεί δύο ή ακόμα και τρία παπάκια. Γιατί τώρα οι μεγάλες μηχανές δεν χωράνε... Δηλαδή να το δούμε λίγο ώστε να εξοικονομήσουμε χώρο.

ΦΩΝΗ: Ένα μέτρο απόσταση από τα κολωνάκια τα πλαστικά με το τσιμέντο δεν φτάνει να.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι θα έρθω και σε εσάς. Όχι, παρακαλώ σε εμένα να απευθύνεστε.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Μακάρι να παρκάρανε από πίσω, εγώ γιατί παρκάρω. Και όμως εδώ από πίσω όλη η σειρά είναι... Απλά να το δούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ. Θα τοποθετηθούνε μετά και οι πρόεδροι των Λεσχών, μιας και είστε εδώ πέρα για να έχουμε μια πλήρη και ολοκληρωμένη εικόνα.

Ο κ. Καραγιάννης;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Συμφωνώ ότι είναι προς τη θετική κατεύθυνση και στη σωστότερη. Και βέβαια αυτό το οποίο ειπώθηκε για τη συμπεριφορά των

μοτοσικλετιστών γιατί επάνω στον ποδηλατόδρομο, υπήρξε και ένα σχετικό δημοσίευμα του ΘΑΡΡΟΥΣ, και όχι μόνο αυτοκίνητα μπαίνουν και κάθονται αλλά και γενικότερα το βλέπουμε και καθημερινά. Δηλαδή δεν σκεπτόμαστε τι μπορεί να γίνει. Βέβαια είναι προς τη θετική κατεύθυνση και συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ευχαριστώ. Και η Πρόεδρος της Κοινότητας Καλαμάτας;

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ (Πρόεδρος Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας):

Επί αυτού του θέματος εμείς το συζητήσαμε προηγουμένως, συμφωνήσαμε με δεδομένο ότι και η πολιτική των πόλεων είναι περισσότερα ποδήλατα - μηχανάκια και λιγότερα αυτοκίνητα.

Όμως θα θέλαμε να προσθέσουμε ότι όπου δημιουργούνται χώροι στάθμευσης μπροστά από επαγγελματίες, τουλάχιστον στις εισόδους να γίνει μια διαγράμμιση για να πηγαиноέρχονται τα γκαρσόνια αν χρειάζεται απέναντι. Αν είναι αυτό δυνατόν, να συμπεριληφθεί στην πρόταση.

Και επιπλέον μια και είναι και εδώ ο εκπρόσωπος της Τροχαίας, το συμβούλιο της Κοινότητας κάνει και μια πρόταση και παρακαλώ αν είναι δυνατόν να ληφθεί υπ' όψιν, κυρίως από την περιοχή Ρήγα Φεραίου μέχρι και την Ανάσταση, αν είναι δυνατόν σε εκείνη την περιοχή να ελαττωθεί το όριο ταχύτητας των αυτοκινήτων. Δεν ξέρουμε πόσο είναι το όριο αλλά λιγότερο όριο.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Είναι 50 χλμ, είναι κατοικημένη περιοχή εκτός εάν ρυθμίζεται από άλλη πινακίδα.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Δηλαδή γιατί βλέπουμε αυτοκίνητα τα οποία τρέχουν και υπάρχει κίνδυνος πέρα βέβαια από των θέσεων στάθμευσης υπάρχει κίνδυνος κυρίως τόσο για τα μηχανάκια όσο και για τους πεζούς που περνούν απέναντι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ την κα Λιακουνάκου, θα διερευνηθεί από την υπηρεσία αν μπορούμε να πάρουμε ξεχωριστή απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ως την ταχύτητα γιατί ο εκπρόσωπος της Αστυνομίας σας είπε...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Να κάνω μια παρέμβαση; Η ταχύτητα είναι 50 χλμ. Εάν εσείς κρίνετε ότι πρέπει να είναι λιγότερο...;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, αυτό είπαμε. Ευχαριστώ.

Θέλει κάποιος από τους μοτοσικλετιστές, τις άλλες Λέσχες, να τοποθετηθεί ενδεχομένως για κάτι που δεν καλύφθηκε;

Παραβρίσκονται εδώ εκπρόσωποι ή πρόεδροι των Λεσχών BMW Riders Πελοποννήσου, Μότο Ανεξάρτητοι καβαλάρηδες Μεσσηνίας, V-Strom Club Παράρτημα Μεσσηνίας και Λέσχη Μοτοσικλέτας Καλαμάτας και Λέσχη Μοτοσικλέτας Μεσσηνίας.

ΤΖΑΝΕΤΑΚΟΣ: Τζανετάκος Δημήτριος από τους "Ανεξάρτητους Μεσσηνίας", εκπροσωπώ και την "BMW Riders Πελοποννήσου" γιατί λόγω υγείας ο πρόεδρος δεν μπορεί να μιλήσει. Θα θέλαμε να αναφέρουμε ότι οι Λέσχες, γενικά για όλες θα έλεγα, έχουμε κάποια παιδεία, δηλαδή μεταξύ μας έχουμε κουβεντιάσει, έχουμε κάνει κάποια σεμινάρια.

Για το θέμα του πάρκινγκ θα μιλήσουμε πιο συγκεκριμένα γι' αυτό μας ενδιαφέρει ότι δεν είμαστε οι «κάγκουρες» όπως μας κακοχαρακτηρίζουνε κάποιοι ή όπως μας λένε. Ούτε εμείς θέλουμε να παρκάρουμε επάνω στο πεζοδρόμιο ούτε θέλουμε να κλείνουμε

θέσεις ΑΜΕΑ ή θέσεις πάρκινγκ που είναι χαρακτηρισμένες με πινακίδες. Δεν έχουμε θέσεις πάρκινγκ, αυτό ζητάμε, αυτό ήταν το αίτημά μας. Και οι θέσεις δεν φτάνουν, πλέον η μηχανή έχει φτάσει να είναι ένα μέσον μεταφοράς, για την πόλη μας βλέπετε ότι πλέον έχει πάρα πολύ μεγάλη κίνηση.

Θα θέλαμε να κάνουμε μια υποσημείωση σε αυτό το θέμα, ότι δεν ήμαστε κακοί άνθρωποι και ότι καβαλάμε μηχανή δεν σημαίνει ότι είμαστε αναρχικοί. Δεν είναι κακό, έτσι, δεν είναι κακό απλά ο κόσμος μάς αντιμετωπίζει ότι είμαστε αναρχικά στοιχεία. Είναι η παλιά ...

Αυτό ήθελα να πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ.

ΦΩΝΗ: Να ευχαριστήσουμε το Δημοτικό Συμβούλιο που μας αφουγκράστηκε.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 73 & 83 του ν. 3852/2010 (Καλλικράτης),

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τον καθορισμό, τη σήμανση και την προστασία των χώρων στάθμευσης μοτοσικλετών στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 38568/25-6-2012 πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κων/νος
3. Γκλεγκλές Ιωάννης
4. Δημόπουλος Δημήτριος
5. Καραγιάννης Ανδρέας
6. Μανδηλάρης Ιωάννης

7. Μωρακέας Σπυρίδων

8. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 16 Ιουλίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)