

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2013
ΑΠΟΦΑΣΗ 32/2013

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 11^η Ιουνίου 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 10η/2013 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 31447/7-6-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης και 3) Ριζάς Χρίστος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Γκλεγκλές Ιωάννης, 3) Μωρακέας Σπυρίδων, 4) Ντίντα Παναγιώτα και 5) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Δικαιουλάκος Βασίλειος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Χριστόπουλο Ιωάννη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Προσωρινά κυκλοφοριακά μέτρα στο κέντρο της πόλης με την τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων.

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 31839/10-6-2013 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν τις απόψεις τους, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και η Δημοτική Αστυνομία Καλαμάτας, εκ των οποίων δεν ανταποκρίθηκε κανείς.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Ριζάς αναφέρεται στην υπ' αριθμ. 31040/6-6-2013 σχετική πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Προσωρινά κυκλοφοριακά μέτρα στο κέντρο της πόλης με την τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων.

Στα πλαίσια της εύρυθμης κυκλοφορίας των οχημάτων στο κέντρο της πόλης μας έχουμε μέχρι σήμερα τοποθετήσει ελαστικά κολωνακία στο μέσο της οδού σε 6 θέσεις. (οδός Αρτέμιδος - άνοδος πριν την πλ. 23^{ης} Μαρτίου, Αρτέμιδος - άνοδος μετά την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου, Αρτέμιδος - κάθοδος πριν την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου, εμπροσθεν της πλ. 23^{ης} Μαρτίου, Αριστομένους πριν την Β. Γεωργίου, Ακρίτα άνοδος πριν την Β. Γεωργίου) ενώ έχουν παρθεί αποφάσεις για άλλες 2 θέσεις (Νέδοντος - άνοδος πριν την οδό Κροντήρη, Φαρών - κάθοδος πριν την Β. Γεωργίου) που δεν έχουν ακόμα υλοποιηθεί.

Με δεδομένα ότι:

- 1) Το μέτρο αυτό της ρύθμισης της κυκλοφορίας έχει επιφέρει θετικά αποτελέσματα στην συνεχή και ομαλή ροή των οχημάτων στην πόλη μας μιας και έχει με μέτρο εφαρμοστεί στα τμήματα των οδών που παρουσιάζουν αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο. Ίδια εμπειρία υπάρχει και σε αρκετές άλλες πόλεις στην χώρα μας.
- 2) Η Δημοτική Αστυνομία με επανειλημμένα έγγραφα της μας ζητά την υλοποίηση αυτού του μέτρου.
- 3) Η Αστυνομική Δ/ση Μεσσηνίας με το από 26227/16-5-2013 έγγραφό της συναινεί με την εφαρμογή αυτού του μέτρου.
- 4) Λαμβάνουμε υπόψιν μας τις παρατηρήσεις του παραπάνω εγγράφου της Αστ. Δ/σης Μεσσηνίας καθώς και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οδών, που πρόκειται να παρέμβουμε, μετά από αυτοψίες που διενεργήσαμε .
- 5) Το μέτρο τοποθέτησης των ελαστικών κολωνακίων στην μέση της οδού αφορά μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας (ιδιαίτερα για την αποφυγή της στάθμευσης) και πρέπει να εφαρμόζεται αφ' ενός αφού εξαντλείται η σωστή σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια) και αφ' ετέρου για όσο το δυνατόν μικρότερο χρονικό διάστημα. Σε μερικές από τις προτεινόμενες θέσεις η διασφάλιση της απαγόρευσης της στάθμευσης μπορεί και πρέπει να γίνει μελλοντικά με την αντίστοιχη προσαρμογή των πεζοδρομίων.
- 6) Με την τοποθέτηση των φωτεινών σηματοδοτών στην διασταύρωση των οδών Αρτέμιδος και Κλαδά υπάρχει σοβαρό πρόβλημα με την ομαλή και συνεχή ροή των οχημάτων λόγω περιορισμού του πλάτους της ροής από τα

σταθμευμένα εκατέρωθεν αυτοκίνητα. Όπου υπάρχει απαγόρευση στάθμευσης δυστυχώς πολλές φορές δεν γίνεται σεβαστή, οι έλεγχοι των αρμοδίων οργάνων δεν επαρκούν και ως εκ τούτου θεωρούμε ότι πρέπει να τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια στις παρακάτω θέσεις σύμφωνα με τα συνημμένα σκαριφήματα της περιοχής α) επί της καθόδου της οδού Αρτέμιδος σε ένα μήκος 50μ. πριν τον κόμβο με την οδό Κλαδά έως το "Διαγνωστικό Κέντρο", ήδη εκεί υπάρχουν πινακίδες απαγόρευσης στάθμευσης που δεν τηρούνται, β) επί της ανόδου της οδού Αρτέμιδος για την διασφάλιση 2 λωρίδων κυκλοφορίας σ' ένα μήκος 50μ. μετά τον κόμβο με την οδό Κλαδά (ήδη υπάρχει αριστερά στην νησίδα απαγόρευση στάθμευσης που δεν τηρείται). Βλέπε σκαρίφημα 1.

- 7) Στο τμήμα της οδού Β. Γεωργίου πριν τον κόμβο (φανάρια) με την οδό Αριστομένους από την οδό Ανδρέου Σκιά και δυτικά λειτουργεί μία μόνο λωρίδα κυκλοφορίας λόγω παράνομης στάθμευσης των αυτοκινήτων στην βορεινή πλευρά της οδού Β. Γεωργίου. Βλέπε σκαρίφημα 2.
- 8) Στο τμήμα τη οδού Μαυρομιχάλη για την διασφάλιση 2 λωρίδων κυκλοφορίας πριν την διασταύρωση με την οδό Παλαιολόγου δημιουργείται λόγω του STOP και λόγω της παράνομης στάθμευσης στην νότια πλευρά της οδού Μαυρομιχάλη αυτοκινήτων μεγάλη "ουρά" αυτοκινήτων που φτάνει μέχρι την οδό Φαρών. Βλέπε σκαρίφημα 3.
- 9) Στο τμήμα της οδού Ακρίτα από την Ναυαρίνου έως την Σανταρόζα λόγω της παράνομης στάθμευσης ανατολικά της οδού λειτουργεί μία μόνο λωρίδα κυκλοφορία με αποτέλεσμα και να "μποτιλιάρει" η οδό Ναυαρίνου. Βλέπε σκαρίφημα 4

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την υλοποίηση της άμεσης λύσης προσωρινού χαρακτήρα με την τοποθέτηση ελαστικών κολωνάκιων στο μέσο ή στο άκρο των παρακάτω οδών σύμφωνα και με τα συνημμένα σκαριφήματα. 1 έως 4

1. Στο τμήμα καθόδου (από βορρά προς νότο) της οδού Αρτέμιδος και στο μέσον αυτής από ύψος το του Διαγνωστικού Κέντρου μέχρι την οδό Κλαδά.(Σκαρίφημα 1).
2. Στο τμήμα ανόδου (από νότο προς βορρά) της οδού Αρτέμιδος και στο μέσον αυτής από την διασταύρωση με την οδό Κλαδά έως το "ύψος" του Διαγνωστικού Κέντρου.(Σκαρίφημα 1).
3. Στο τμήμα της οδού Β. Γεωργίου, και στο άκρο αυτής με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά, από την οδό Ανδ. Σκιά έως την οδό Αριστομένους.(Σκαρίφημα 2)
4. Στο τμήμα της οδού Μαυρομιχάλη και στο μέσον αυτής από την οδό Εθνομαρτύρων έως την οδό Παλαιολόγου,(Σκαρίφημα)
5. Στο τμήμα ανόδου (από νότο προς βορρά) της οδού Ακρίτα και στο μέσον αυτής από την οδό Ναυαρίνου έως την οδό Σανταρόζα με την προϋπόθεση ότι θα δοθούν λύσεις για την θέση ΑΜΕΑ που έχει εγκριθεί σ' αυτό το τμήμα καθώς και για την θέση τροφοδοσίας της Ενικής Τράπεζας. (Σκαρίφημα 4).

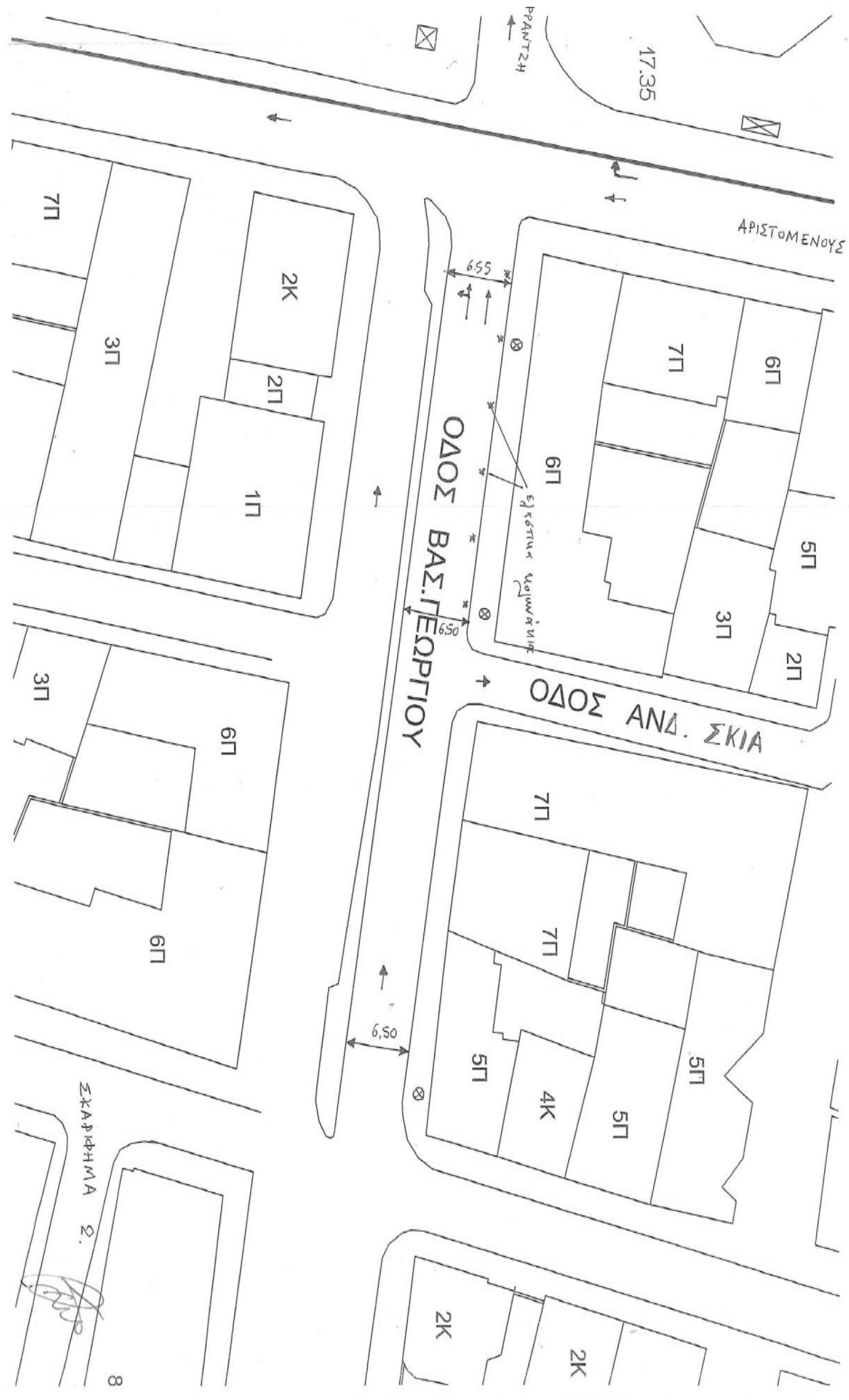
ΣΥΝ/ΝΑ: 4 Σκαριφήματα.

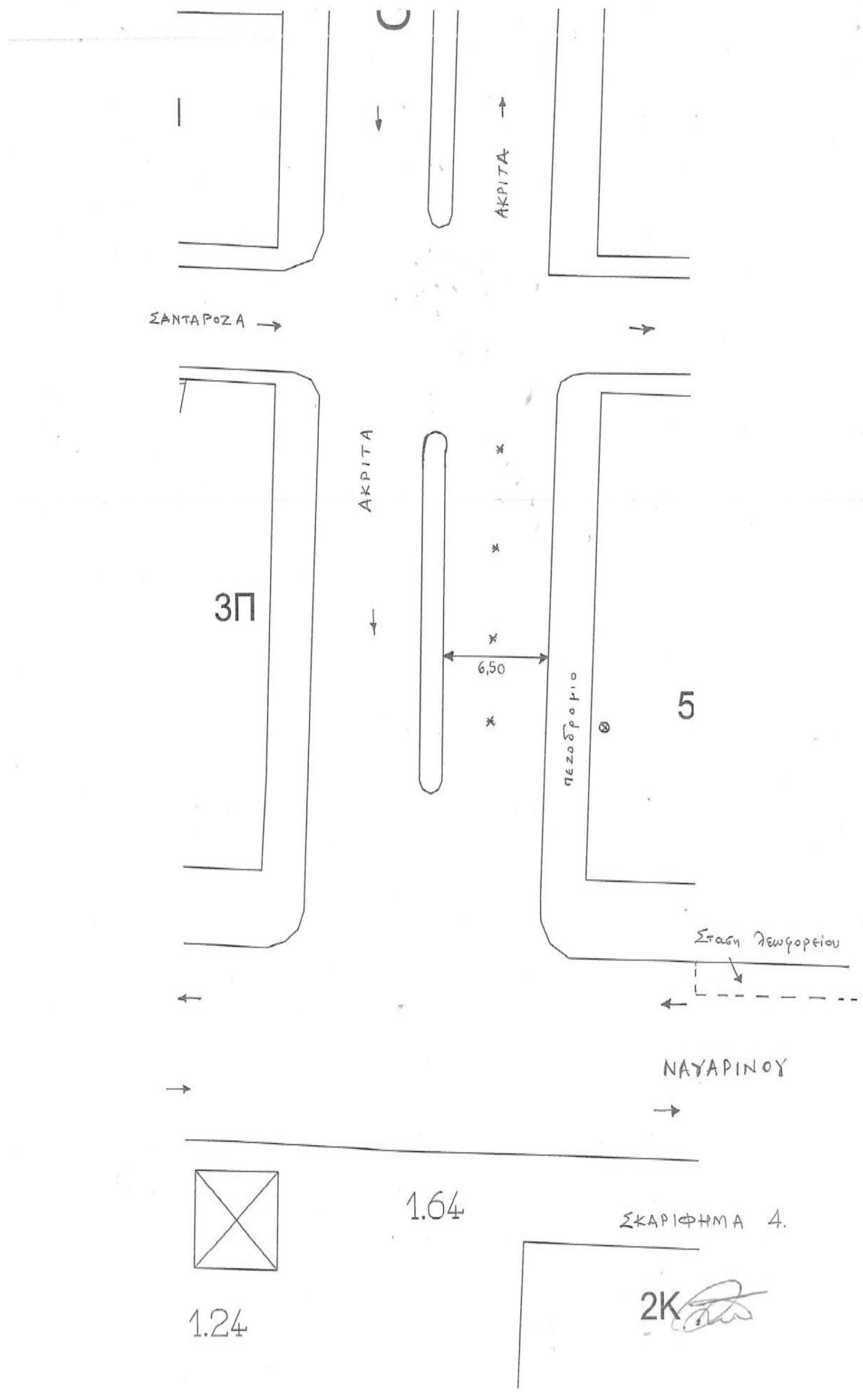
Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ Ν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣ.



ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ 1.





Συνεχίζοντας την εισήγησή του ο κ. Ριζάς λέει τα εξής:

Κύριοι συνάδελφοι γνωρίζουμε καλά ότι τα ελαστικά κολωνάκια τα οποία έχουμε τοποθετήσει σε κάποια σημεία της πόλης και συγκεκριμένα σε κάποιους κεντρικούς δρόμους έχουν αποφέρει αρκετά στην ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων, με αποτέλεσμα να προσπαθούμε και μετά από μια σχετική εισήγηση που υπάρχει εδώ από τη Δημοτική Αστυνομία να βάλουμε κολωνάκια και σε κάποιους άλλους δρόμους που θα μπορούσαν να διευκολύνουν και να διευθετήσουν την κυκλοφορία προκειμένου να έχουμε μία ομαλή ροή των οχημάτων.

Πρέπει να σας πω ότι προκειμένου να προχωρήσουμε σε αυτό το μέτρο, έχουμε τα εξής δεδομένα: Πρώτον ότι έχει αποφέρει και είναι θετικό το μέτρο μέχρι στιγμής. Δεύτερον ότι η Δημοτική Αστυνομία σας είπα ότι μας έχει εισηγηθεί με σχετικό αίτημα. Τρίτον η Αστυνομική Διεύθυνση Μεσσηνίας με σχετικό έγγραφο συναινεί με την εφαρμογή αυτού του μέτρου.

Λαμβάνοντας λοιπόν υπόψη τις παρατηρήσεις από την Αστυνομική Διεύθυνση Μεσσηνίας εισηγούμαστε να τοποθετήσουμε ελαστικά κολωνάκια σε κάποια σημεία τα οποία θα αναφερθώ αργότερα και σε κάποιους φωτεινούς σηματοδότες, εκατέρωθεν των φωτεινών σηματοδοτών προκειμένου να μην παρκάρουν τα οχήματα και δυσχεραίνουν την κυκλοφορία των οχημάτων αλλά και των πεζών σε πολλές περιπτώσεις.

Έτσι λοιπόν εισηγούμαστε στα εξής σημεία: Στο τμήμα καθόδου από βορρά προς νότο της οδού Αρτέμιδος και στο μέσον αυτής στο ύψος του Διαγνωστικού Κέντρου μέχρι την οδό Κλαδά.

Στο τμήμα ανόδου, δεύτερον, από νότο προς βορρά, δηλαδή και στα δύο σημεία και από τη μια μεριά και στο Διαγνωστικό Κέντρο και στην απέναντι να τοποθετηθούν κολωνάκια έως το ύψος του Διαγνωστικού Κέντρου και εδώ.

Τρία, στο τμήμα της οδού Βασιλέως Γεωργίου και στο άκρο αυτής με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά, από την οδό Ανδρέου Σκιά μέχρι την οδό Αριστομένους. Είναι μπροστά από το Φαρμακείο δηλαδή του Σωτήρη του Καλογερόπουλου μέχρι τη γωνία της Αριστομένους. Εκεί έχουμε μεγάλο πρόβλημα.

Στο τμήμα της οδού Μαυρομιχάλη και στο μέσον αυτής από την οδό Εθνομαρτύρων έως την οδό Παλαιολόγου, στην κατηφορίτσα που είναι το Στοπ και υπάρχει ένα μεγάλο πρόβλημα.

Στο τμήμα ανόδου, από νότο προς βορρά, της οδού Ακρίτα και στο μέσον αυτής από την οδό Ναυαρίνου έως την Σανταρόζα, είναι απέναντι από την πιάτσα των ταξί μπροστά από την Εθνική τράπεζα, με την προϋπόθεση ότι θα δοθούν λύσεις για την θέση ΑΜΕΑ που έχει εγκριθεί σε αυτό το τμήμα καθώς και για την θέση τροφοδοσίας της Εθνικής Τράπεζας.

Κύριοι συνάδελφοι παρακαλώ, επειδή πραγματικά το μέτρο φαίνεται να έχει αποφέρει. Θα ξεκινήσουμε και εδώ επιλεκτικά κάποια κομμάτια στην πόλη, σε κάποια κομμάτια να βάλουμε αυτά τα ελαστικά κολωνάκια και ακολούθως θα ξαναεπανεέλθουμε να ολοκληρώσουμε την σχετική εισήγηση που μας έχει στείλει η Δημοτική Αστυνομία και σε άλλα σημεία όπου πραγματικά υπάρχουν προβλήματα και αυτό το κάνουμε για να μπορεί σιγά, σιγά να εμπεδωθεί η φιλοσοφία αυτή του μέτρου και για να δούμε και πως θα λειτουργήσουν στα συγκεκριμένα σημεία. Μέχρι στιγμής όπως γνωρίζετε όλοι και πιστεύω είστε σύμφωνοι έχουν αποδώσει.

Παρακαλώ για ερωτήσεις.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Θα ήθελα να ρωτήσω έχει υπογράψει και η υπεύθυνη συγκοινωνιολόγος στον Δήμο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι υπηρεσιακή η εισήγηση και έχει υπογράψει και ο προϊστάμενος του τμήματος.

Υπάρχει άλλη ερώτηση; Ψηφοφορία. Ο κ. Διακιουλάκος

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Θα ήθελα να πω δύο πραγματάκια, όσον αφορά με τα κολωνάκια.

Το πρόβλημα το κυκλοφοριακό είναι πολύ σοβαρό και τώρα που κατεβαίνει, ήδη τα Σαββατοκύριακα, που κατεβαίνει αρκετός κόσμος, αλλά και το καλοκαίρι η πόλη μας πιστεύω θα αντιμετωπίσει σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα. Αυτό που είπε και ο κ. συνάδελφος πιλοτικά βάζουμε τα πλαστικά κολωνάκια και θα δούμε πως θα πάμε και αν το μέτρο αυτό βοηθήσει θα το επεκτείνουμε και αλλού κλπ. Νομίζω ότι η διαδικασία αυτή δεν είναι σωστή το έχουμε επαναλάβει αρκετές φορές πρέπει τέλος πάντων να δούμε σοβαρά το θέμα το κυκλοφοριακό, το πρόβλημα είναι πολύ μεγάλο και πολύ φοβάμαι ότι θα γίνουν και άλλα ατυχήματα, αλλά και όσον αφορά τη ρύπανση.

Δεν είναι λύση, είναι ημίμετρα τα κολωνάκια, πρέπει να σκεφτούμε κάτι διαφορετικό όσον αφορά συνολικά να δούμε το κυκλοφοριακό τουλάχιστον στο κέντρο της πόλης αλλά και σε δρόμους που έχει μεγάλη αιχμή η κυκλοφορία. Είναι πολύ σοβαρό το ζήτημα, το θεωρώ ένα από τα πολύ σοβαρά ζητήματα της πόλης.

Εγώ ζω και κινούμε στο κέντρο της πόλης, η ρύπανση από τώρα μέχρι και τέλη Αυγούστου, μπορώ να πω ότι ξεπερνάει τα φυσιολογικά όρια, αν γίνουν κάποιες μετρήσεις θα δούμε ότι πραγματικά τα αιωρούμενα σωματίδια είναι ηυξημένα ήδη και στο παρελθόν είχαμε κάνει χάρτες ρύπανσης και χάρτες θορύβου από το τότε ΠΕΡΠΑ, πιστεύω ότι είναι ημίμετρα και δεν θα τα ψηφίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει κάποια άλλη τοποθέτηση, κάποιο άλλο σχόλιο; Ο κ. Ριζάς.

ΡΙΖΑΣ: Εγώ θέλω να κλείσω και να πω ότι είμαι βέβαιος κ. συνάδελφοι ότι το μέτρο με τα κολωνάκια έχει γίνει αποδεκτό από το σύνολο των δημοτών, από το σύνολο των δημοτών. Είναι αποτελεσματικότερο έχουμε και σχετικές εισηγήσεις τόσο από την Δημοτική Αστυνομία, όσο και από την Αστυνομία της Μεσσηνίας και πιστεύω ότι θα πρέπει να το ξαναδείτε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο και να ψηφίσετε θετικά, γιατί είναι μία απλή θα έλεγα κατασκευή, η οποία βοηθάει πάρα πολύ στην εύρυθμη λειτουργία προς όφελος των δημοτών και του κυκλοφοριακού συστήματος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάλιστα ψηφοφορία.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν η πλειοψηφία "Υπέρ", ο κ. Δικαιουλάκος "Κατά".

Να επισημάνω εδώ ότι έχει κληθεί για τα θέματα τα κυκλοφοριακά τόσο η τροχαία, όσο και η Δημοτική Αστυνομία για να καταθέσουν απόψεις οι οποίοι δεν παρευρίσκονται.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν.3852/2010 και αυτές των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006, καθώς και τη ΚΑΤΑψήφιση της πρότασης από το κ. ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ ΒΑΣ., κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων με την τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων στο μέσο ή στο άκρο των παρακάτω οδών:

1. στο τμήμα καθόδου (από βορρά προς νότο) της οδού Αρτέμιδος και στο μέσον αυτής από ύψος το του Διαγνωστικού Κέντρου μέχρι την οδό Κλαδά.(Σκαρίφημα 1),
2. στο τμήμα ανόδου (από νότο προς βορρά) της οδού Αρτέμιδος και στο μέσον αυτής από την διασταύρωση με την οδό Κλαδά έως το "ύψος" του Διαγνωστικού Κέντρου.(Σκαρίφημα 1),
3. στο τμήμα της οδού Β. Γεωργίου, και στο άκρο αυτής με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά, από την οδό Ανδ. Σκιά έως την οδό Αριστομένους.(Σκαρίφημα 2)
4. στο τμήμα της οδού Μαυρομιχάλη και στο μέσον αυτής από την οδό Εθνομαρτύρων έως την οδό Παλαιολόγου, (Σκαρίφημα 3) και
5. στο τμήμα ανόδου (από νότο προς βορρά) της οδού Ακρίτα και στο μέσον αυτής από την οδό Ναυαρίνου έως την οδό Σανταρόζα με την προϋπόθεση ότι θα δοθούν λύσεις για την θέση ΑΜΕΑ που έχει εγκριθεί σ' αυτό το τμήμα καθώς και για την θέση τροφοδοσίας της Ενικής Τράπεζας. (Σκαρίφημα 4),

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. του Δήμου 31040/6-6-2013 σχετική πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και τα συνημμένα σε αυτή σκαριφήματα, τα οποία αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Δικαιουλάκος Βασίλειος
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Μανδηλάρης Ιωάννης

4. Ριζάς Χρίστος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 14 Ιουνίου 2013
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)