

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2011****ΑΠΟΦΑΣΗ 031/2011**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 6<sup>η</sup> Ιουλίου 2011, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην 10η/2011 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 36172/1-7-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κων/νος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Δημόπουλος Δημήτριος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μανδηλάρης Ιωάννης και 6) Μωρακέας Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος και 2) Νιάρχος Αναστάσιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Μπρεδήμας Θεόδωρος και 2) Μπούρας Ιωάννης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

### **Επαναχωροθέτηση περιπτέρων.**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 36903/5-7-2011 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Επαναχωροθέτηση περιπτέρων.

Για την βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας των πεζών, π.χ. ορατότητα στις διασταυρώσεις, εξασφάλιση επαρκούς πλάτους πεζοδρομίων για την κίνηση των πεζών, εξασφάλιση επαρκούς χώρου αναμονής στους φωτεινούς σηματοδότες, κ.λπ., προτείνεται να επαναχωροθετηθούν κάποια περίπτερα εντός του Δήμου Καλαμάτας, ώστε να ικανοποιούνται όσο το δυνατόν περισσότερες από τις παραπάνω προϋποθέσεις.

Τα περίπτερα που σε αυτή τη χρονική στιγμή τίθενται υπό επαναχωροθέτηση βρίσκονται στις εξής θέσεις:

1. Λεϊκών & Αρτέμιδος
2. Ναυαρίνου & Ακρίτα
3. Καλλιπατείας & Μεγ. Αλεξάνδρου
4. Αριστομένους & Φραντζή
5. Μαυρομιχάλη & Αριστοδήμου
6. Ναυαρίνου & Αύρας

Στη συνέχεια, για κάθε περίπτερο παρουσιάζονται η υφιστάμενη κατάσταση και η πρόταση επαναχωροθέτησης.

1. Λεϊκών & Αρτέμιδος

Όπως φαίνεται στη σχετική φωτογραφία, το περίπτερο αυτή τη στιγμή δημιουργεί δυσχέρεια στην κίνηση των πεζών επί του πεζοδρομίου, ενώ στη θέση αυτή θα τοποθετηθεί και φωτεινός σηματοδότης. Προτείνεται να μεταφερθεί βορειότερα στο ίδιο πεζοδρόμιο, και στη θέση που φαίνεται στο Σκαρίφημα 1.

2. Ναυαρίνου & Ακρίτα

Η ύπαρξη του περιπτέρου (βλ. σχετικές φωτογραφίες) έχει ακυρώσει τη λειτουργία του πεζοδρομίου, αφού το πλάτος που απομένει δεν επαρκεί για την κίνηση πεζών, έτσι προτείνεται το περίπτερο να μετακινηθεί. Επειδή στην περιοχή δεν υπάρχει κάποιος κατάλληλος χώρος που αφενός να μην είναι πολύ κοντά σε άλλο περίπτερο και αφετέρου να διαθέτει επαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά, προτείνεται το περίπτερο να μετακινηθεί στη διασταύρωση Κρήτης και Κανάρη στη θέση που φαίνεται στο Σκαρίφημα 2 (μεταξύ των δύο πρώτων δέντρων στο νοτιοανατολικό πεζοδρόμιο), απέναντι από τη «Σχολή Παπαφλέσσα».

3. Καλλιπατείας & Μεγ. Αλεξάνδρου

Όπως φαίνεται στις σχετικές φωτογραφίες, το περίπτερο είναι χωροθετημένο στη διασταύρωση των οδών και δεν υπάρχει επαρκής χώρος για την κίνηση των πεζών. Προτείνεται το περίπτερο να μετακινηθεί στο ανατολικό πεζοδρόμιο, σε ειδική διαμόρφωση / επέκταση του πεζοδρομίου (στη δυτική πλευρά του Κινηματογράφου και

σε απόσταση 3,00 μέτρων από τη γωνία της εισόδου του), όπως φαίνεται στο Σκαρίφημα 3.

**4. Αριστομένους & Φραντζή**

Μετά και την κατασκευή του ποδηλατόδρομου, η κίνηση πεζών και ποδηλάτων έχει αυξηθεί πολύ στη διασταύρωση των οδών Αριστομένους και Φραντζή, με αποτέλεσμα ο χώρος να μην επαρκεί για την αναμονή των πεζών στο φωτεινό σηματοδότη. Επίσης, στο συγκεκριμένο σημείο πρόκειται να γίνει ανάπλαση και ένταξη οδευσης τυφλών. Έτσι, με σκοπό την αύξηση του διατιθέμενου χώρου στους πεζούς που αναμένουν στη διάβαση, προτείνεται να μετακινηθεί το περίπτερο σε θέση πιο νότια και ανατολικά, όπως φαίνεται στο Σκαρίφημα 4, και με την προϋπόθεση η λειτουργία του να γίνεται από τη δυτική πλευρά (όχι από την πλευρά του ποδηλατόδρομου).

**5. Μαυρομιχάλη & Αριστοδήμου**

Στην πλατεία υπάρχουν υπόγειες τουαλέτες (WC), η είσοδος των οποίων βρίσκεται ακριβώς δίπλα στο περίπτερο (βλ. φωτογραφίες). Με σκοπό να λειτουργήσουν κανονικά οι υπόγειες τουαλέτες, προτείνεται να μετακινηθεί το περίπτερο ανατολικότερα σε επέκταση του πεζοδρομίου, ώστε να απομένει επαρκές πλάτος για τους πεζούς, όπως φαίνεται στο Σκαρίφημα 5.

**6. Ναυαρίνου & Αύρας**

Το περίπτερο αυτό είναι χωροθετημένο σε θέση που εμποδίζει την κίνηση των πεζών (βλ. φωτογραφίες). Προτείνεται μετά την καταχώρηση στο κτηματολόγιο της πράξης εφαρμογής της Ανατολικής Παραλίας, οπότε θα αποκτηθεί μεγαλύτερος κοινόχρηστος χώρος πεζοδρομίου, να μετακινηθεί βορειότερα (0,90 μέτρα από τη ρυμοτομική γραμμή και 2,00 μέτρα από το κράσπεδο του πεζοδρομίου), όπως φαίνεται στο Σκαρίφημα 6.

Έτσι, μετά από τα παραπάνω και με βάση τις κείμενες διατάξεις, **εισηγούμαστε** την επαναχωροθέτηση των περιπτέρων όπως αναλυτικά παρουσιάστηκε.

- Κοιν/ση:** 1) Αντ/ρχος κ. Χρ. Ριζάς  
2) Αντ/ρχος κ. Α. Καραγιάννης  
3) Τμήμα Μελετών

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ**

**Καλαμάτα 5 - 7 - 2011  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.**

**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

**ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ:** Τίνος δαπάνη θα είναι η μεταφορά των περιπτέρων;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Το περίπτερο της Ξενοφώντος, επενέβην κι εκεί εγώ προσωπικά,μίλησα με μία εταιρεία που έχει συμβληθεί και θα το μεταφέρει δωρεάν. Δηλαδή υπάρχουν κάποιες εταιρείες οι οποίες βρίσκουν τον ΚΑΡΕΛΙΑ, βρίσκουν τον ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟ και του λένε με δικά μας έξοδα να το μεταφέρουμε και το μεταφέρουν. Εμείς θα είμαστε σε μια διαρκή αναζήτηση τέτοιων ειδών σπόνσορες για να μπορέσουμε να μεταφέρουμε χωρίς έξοδα της Δημοτικής Αρχής, τα συγκεκριμένα περίπτερα.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Εάν τη στιγμή που θα πάτε να το μεταφέρετε διαλυθεί, ποιος θα πληρώσει τη ζημιά; Γιατί έχει συμβεί αυτό, πήγαμε να το μεταφέρουμε και έγινε ερείπιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπαμε, θα είμαστε σε αναζήτηση σπόνσορα. Εγώ ήδη βρήκα έναν σπόνσορα και θέλω να πιστεύω ότι μέσα σε δέκα – δεκαπέντε ημέρες θα μεταφερθεί αυτό το περίπτερο.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Εάν διαλυθεί το περίπτερο θα το φτιάξουμε καινούργιο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμείς θα δώσουμε ένα ποσό το οποίο θα το βγάλει η επιτροπή περιπτέρων, δηλαδή δεν μπορεί να μας ζητήσει 5.000 €. Θα του πούμε “κύριε γι’ αυτό χρέπι εμείς σας δίνουμε 2.000 για να το μεταφέρετε” π.χ. Με συγχωρείτε για την φράση μου. Είναι της δεκαετίας του ‘50 αυτά τα περίπτερα. Από κει και πέρα θα προσπαθήσουμε να αναζητήσουμε σπόνσορες, εγώ ήδη βρήκα έναν.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Πράγματι είναι ένα σημαντικό θέμα αυτό που φέρατε για τις μετακινήσεις αυτές των περιπτέρων. Πλην όμως όπως και στο προηγούμενο θέμα, είναι βεβαισμένες αυτές οι εισηγήσεις και εν πάση περιπτώσει δεν νομίζω ότι με αυτή τη τακτική προωθούνται τα έγγραφα ενώ δεν έχουμε την ευχέρεια ούτε καν να τα συζητήσουμε όταν έρχονται στην Επιτροπή και έρχεται στο παρά ένα ο φάκελος. Συνεπώς μη αναζητείται χειροκροτητές των αποφάσεών σας, εάν θέλετε κριτές των αποφάσεων. Να το αναβάλετε κι αυτό να μπορέσουμε το να μελετήσουμε για να μπορούμε να έχουμε τις απόψεις μας. Τώρα μέσα σε ένα εικοσιτετράωρο εσείς βιάζεστε να φτιάξετε όλα αυτά τα θέματα και μάλιστα τα σημαντικά της αγοράς και των περιπτέρων, εμείς ζητάμε και σ’ αυτό την αναβολή, άλλως θα θέσουμε τις απόψεις μας στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Με τα περίπτερα υπάρχει και το εξής θέμα, ότι το κάθε περίπτερο γίνεται super market, πράγματα από δω, πράγματα από κει. Υπάρχει ένα “γυφταριό” θα το έλεγε κανείς στις περισσότερες περιπτώσεις. Δηλαδή είναι μια εικόνα που δεν νομίζω ότι είναι καλή για την πόλη όσον αφορά τα περίπτερα. Μήπως να εξετάσουμε τη δυνατότητα σιγά – σιγά και προχωρώντας να υπάρχει μια μορφή περιπτέρου ενιαία. Δεν λέει κανείς να πάει σ’ αυτές τις συνθήκες και να του πει “υποχρεωτικά θα αλλάξεις τη μορφή σου και θα γίνει αυτή η μορφή” αλλά όταν μετακινείται ή όταν ας πούμε κάνει ανακαίνιση να παίρνει κάποια χαρακτηριστικά στάνταρ σε σχέση και με την κάλυψη που έχει αλλά και με τη μορφή και την εμφάνισή του. Υπάρχουν δήμοι οι οποίοι έχουν κάνει μερικά βήματα, έχουν φτιάξει έναν τύπο περιπτέρου κανονιστικά όπως παίρνουμε για τους κοινόχρηστους χώρους, τις πλατείες. Προσπαθούμε να τα συνδυάσουμε μήπως ψαχτεί κι αυτή η δυνατότητα ώστε σιγά – σιγά σε ένα βάθος χρόνου να αποχτήσουνε έναν χαρακτήρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σε ότι αφορά στο θέμα της λειτουργίας των περιπτέρων, είναι αλήθεια ότι αυτή τη στιγμή έχουνε βάλει και διάφορα παραπήγματα δίπλα και συμπληρώματα και πραγματικά η εικόνα είναι πάρα πολύ κακή. Νομίζω ότι θα πρέπει και η αστυνομία πλέον να αρχίζει να επιλαμβάνεται. Όμως πρέπει να σας πω κύριοι συνάδελφοι ότι μακάρι να μπορούσαμε να τα καταργήσουμε τα περίπτερα. Δεν μπορούν να καταργηθούν, το γνωρίζετε. είναι δουλείες οι οποίες έρχονται από ανθρώπους που έχουν δώσει το αίμα τους για την πατρίδα και πάνε και στις γυναίκες τους και μετά απ’ αυτό υπάρχει και άλλη φουρνιά ...

**ΜΩΡΑΚΕΑΣ:** *(Δεν ακούγεται)*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Όχι, μόνο στη γυναίκα του. Ή σε ανύπαντρα και ανάπηρα κορίτσια. Άρα λοιπόν δεν θα μπορούσαμε, μακάρι να τα καταργήσουμε.

Τα νέα περίπτερα έχουν μια πανομοιότυπη τυπολογία. Δύο – τρία που έχουν βάλει, είναι σχεδόν τα ίδια, είναι καλαισθητα κλπ. Αλλά για μένα το μεγάλο πρόβλημα είναι στα παραπήγματα που αναφέρατε και γίνεται ένα super market και βλέπονται τα διπλανά καταστήματα κλπ, τα mini market. Θα πρέπει να πούμε στη δημοτική αστυνομία να επιλαμβάνεται του θέματος.

**ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ:** Όχι η δημοτική αστυνομία να επιλαμβάνεται, εσείς να επιληφθείτε, κάντε μια σύσκεψη να δείτε γενικότερα το θέμα.

**ΜΩΡΑΚΕΑΣ:** Να υπάρχει μια αρχιτεκτονική πρόνοια.

**ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ:** Να προσθέσουμε άλλο ένα περίπτερο που δημιουργεί πρόβλημα. Το περίπτερο που είναι ποιο πάνω από το Δημαρχείο, ήταν παλιά απέναντι στο παρκάκι.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Δεν έχω υπηρεσιακή όμως εισήγηση. Ας το κάνουμε στο μέλλον με άλλα περίπτερα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Μωρακέα, κατά πλειοψηφία,

## **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για την επαναχωροθέτηση των περιπτέρων που βρίσκονται στις θέσεις:**

- 1. Λεϊκών & Αρτέμιδος**
- 2. Ναυαρίνου & Ακρίτα**
- 3. Καλλιπατείας & Μεγ. Αλεξάνδρου**
- 4. Αριστομένους & Φραντζή**
- 5. Μαυρομιχάλη & Αριστοδήμου**
- 6. Ναυαρίνου & Αύρας,**

**σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 36903/5-7-2011 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφαση αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Χρήστος Ριζάς

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης

2. Αθανασόπουλος Κων/νος
3. Δημόπουλος Δημήτριος
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Μανδηλάρης Ιωάννης
6. Μωρακέας Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 12 Ιουλίου 2011  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)