

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 09/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 48/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 11^η Ιουνίου 2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην 9η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 34110/7-6-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μανδηλάρης Ιωάννης και 6) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Δημόπουλος Δημήτριος και 2) Μωρακέας Σπυριδών.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης και προϋπολογισμού του έργου «Κατασκευή πεζοδρομίων Βέργας».

Το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου με την υπ' αριθμ. 33634/6-6-2012 εισήγησή του υποβάλει την υπ' αριθμ. 56/2012 μελέτη με τίτλο «Κατασκευή πεζοδρομίων Βέργας» , προϋπολογισμού 110.000,00 ευρώ με ΦΠΑ προς έγκριση της ίδιας και του προϋπολογισμού της.

Η τεχνική έκθεση της εν λόγω μελέτης έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη στοχεύουμε να κατασκευάσουμε πεζοδρόμιο στην ανατολική πλευρά του κεντρικού επαρχιακού δρόμου Καλαμάτας – Μάνης, για την προφύλαξη των πεζών. Όλες οι επεμβάσεις που θα εκτελεστούν θα πρέπει να στοχεύουν ώστε να παραμείνει καθαρός δρόμος πλάτους 3,50 m ανά κατεύθυνση.

Οι εργασίες που προβλέπονται αναλυτικά με την παρούσα είναι οι παρακάτω:

- 1) Καλός καθαρισμός από χώματα και βλάστηση, της υπάρχουσας επενδεδυμένης τάφρου μέσα στην οποία απορρέουν τα όμβρια.
- 2) Κάλυψη της επενδεδυμένης με σκυρόδεμα και όπου το βάθος είναι μεγάλο με μια πρώτη στρώση με 3^A, όπως στο σκαρίφημα και σε πλάτος τόσο ώστε να παραμένει τουλάχιστον ρείθρο 30 εκατοστών για την απορροή των ομβρίων. Η διαμόρφωση του κρασπέδου θα γίνει απλά με μια σανίδα ξυλοτύπου στην άκρη αφού προβλεφτεί φάλτσο στην εξωτερική γωνία
- 3) Στις εισόδους των ιδιοκτησιών θα προβλεφθεί η δημιουργία ράμπας εισόδου.
- 4) Στα σημεία που θα τοποθετηθούν πλάκες θα προβλεφτεί υποδοχή 7 εκατοστά χαμηλότερα.
- 5) Σε σημεία που θα κρίνει η επίβλεψη θα τοποθετηθεί ελαφρό πλέγμα T92 για τη σταθεροποίηση του πεζοδρομίου.

Καλαμάτα 25 / 5 / 2012

Η Συντάξασα

B.ΚΥΒΕΛΟΥ
ΠΟΛ.ΜΗΧ. M.Sc.

Η εισήγηση του κ. Προέδρου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος έχουν ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι έχει ολοκληρωθεί από την υπηρεσία μελέτη η οποία προβλέπει ένα πεζοδρόμιο από την Αγία Σιών, στο ανατολικό τμήμα, μέχρι το MESSINIAN BAY και λίγο παραπέρα εκεί που ολοκληρώνεται ο πεζόδρομος αν θυμάστε, που έρχεται από τη Μικρή Μαντίνεια.

Είναι ένα έργο αναγκαίο το οποίο ουσιαστικά δίνει μία δυνατότητα και μία ασφάλεια σε κάποιους πεζούς οι οποίοι περνάνε τον συγκεκριμένο δρόμο είτε βγαίνουν από ιδιοκτησίες είτε από super market που είναι κατά μήκος είτε κατά μήκος των γραμμών του ΚΤΕΛ που ένας άνθρωπος με ασφάλεια να μπορέσει να προχωρήσει.

Σε ότι αφορά το συγκεκριμένο έργο, είναι προϋπολογισμού 110.000 ευρώ. Όπου μπορούμε να έχουμε διαπλατύνσεις και κανά δυο μπελβεντέρε για να μπορούν να μπουν και δυο παγκάκια θα μπουνε κατά μήκος της διαδρομής.

Ζητάω από την Επιτροπή αυτή τη στιγμή την προσθήκη ενός κονδυλίου 12.000 ευρώ με ΦΠΑ προκειμένου να μπει στον προϋπολογισμό και να μην το ξαναφέρουμε, να δημιουργήσουμε μία πεζογέφυρα στου μπάρμπα Θόδωρου το super market. Αν γνωρίζετε, υπάρχει μια ανάλογη πεζογέφυρα πεντακόσια μέτρα νωρίτερα σε ένα χειμάρρο που έρχεται στη Μικρά Μαντίνεια. Μια ανάλογη πεζογέφυρα η οποία θα στοιχίσει περίπου 12.000 ευρώ, να βάλουμε στον προϋπολογισμό, άρα ο προϋπολογισμός να είναι 110.000 ευρώ συν 12.000 = 122.000 ευρώ με ΦΠΑ. Αυτό ζητάω για να έχουμε μια απρόσκοπτη διαδρομή, γιατί διαφορετικά θα αναγκάζεται κάποιος να καταβαίνει στο οδόστρωμα και μετά να ξαναπηγαίνει. Για να ολοκληρωθεί το έργο. Τη μελέτη την έκανε η υπηρεσία και το έργο θα πάει από δημοτικούς πόρους.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Κε Πρόεδρε με την ευκαιρία θα ήθελα να αναφέρω στα δύο αυτά ρέματα, σ' αυτό που είπατε του μπάρμπα Θόδωρου και στο επόμενο, δεν ξέρω αν έχει όνομα, εκεί μέσα στο ρέμα έχουν δημιουργηθεί από χρόνια κάποιες ελιές. Και όχι μόνο ελιές όπως λέει ο συνάδελφος ο κ. Αθανασόπουλος, είναι μπάζα, είναι διάφορα. Επειδή αν έχουμε μια ισχυρή βροχόπτωση και μερικές φορές με μέτρια βροχόπτωση πλημμυρίζει ο δρόμος κάτω με αποτέλεσμα οι οδηγοί να κινδυνεύουν, παράλληλα με το πεζοδρόμιο να κοιτάξετε να καθαρίσετε, να κόψετε τις ελιές που είναι μέσα στους χειμάρρους αυτούς και όσο μπορείτε να πάει κάποιο μηχάνημα να καθαρίσει τα μπάζα για να μπορούν τα νερά να φεύγουν και στο κάτω μέρος, εκεί στο πεζοδρόμιο, πρέπει να φτιάξετε κάποιους αγωγούς για να μπορούν να φεύγουν τα νερά, να περνάνε προς τη θάλασσα αλλά υπόγεια, δηλαδή κάτω από τον δρόμο αν γίνεται. Να ανοίξετε δηλαδή κάποιους αγωγούς να φεύγουν τα νερά τα οποία κατεβαίνουν από τα ρέματα. Είναι το ποιο επικίνδυνο κομμάτι σ' αυτή την περιοχή για τους οδηγούς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το γνωρίζω γιατί μένω στην περιοχή εκεί.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Καλό θα ήτανε μέσα σ' αυτή τη διαδικασία που θα ξεκινήσετε, να βάλετε σε προτεραιότητα και το ζήτημα. Ένας καθαρισμός των ρεμάτων αφενός και αφετέρου σε δυο – τρία σημεία απαιτείται να σκαφτεί ο δρόμος και να περάσουν κανάλια από κάτω, λούκια, για να μπορεί να φεύγει το νερό προς τη θάλασσα γιατί το υπ' αριθμ. 1 πρόβλημα εκεί είναι οι πλημμύρες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Σωστή είναι η παρέμβαση του κ. Δικαιουλάκου, όμως πρέπει να πω δυστυχώς ότι ο χώρος που συσχετίζεται με τα ρέματα ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας. Θα έρθουμε σε μία συνεννόηση. Δηλαδή αυτοί ουσιαστικά διαχειρίζονται τα ρέματα, απ' αυτούς παίρνουμε τις αδειοδοτήσεις για να παρέμβουμε στα ρέματα είτε είναι καθαρισμός είτε είναι οριοθετήσεις είτε δεν ξέρω τι άλλο μπορεί να είναι, είτε και δουλείες προκειμένου να περάσουν αυτοί που λέτε οι αγωγοί. Όμως είναι μία ευκαιρία τουλάχιστον στα δύο μεγάλα ρέματα, σ' αυτό που είπατε και στο επόμενο, να κοιτάξουμε μήπως μπορέσουμε και παρέμβουμε.

Ο κ. Νιάρχος.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Θεωρούμε ότι είναι αναγκαίο και πρέπει να γίνει εκεί πέρα αυτή η παρέμβαση. Ψηφίζουμε και εγκρίνουμε τη μελέτη που την έχει φτιάξει η τεχνική υπηρεσία του Δήμου και έχουμε τη θέση μας για τον τρόπο κατασκευής γιατί κάπου λέει μέσα ότι θα γίνει και προκήρυξη, κάτι διάβασα στην τελευταία σειρά στη μελέτη. Έτσι δεν είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Οπότε θα ψηφίσουμε "παρών".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Καραγιάννης;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Θα ανακουφίσει την πορεία των πεζών κατά μήκος του άξονα αυτού ο οποίος είναι και σημαντικός για τον Δήμο μας και ελπίζουμε μέσα από την υλοποίηση αυτού του έργου να μπορέσει πλέον η περιοχή να έχει επισκεψιμότητα πέρα από αυτοκίνητα και με πεζούς.

Βέβαια δεν είναι μεγάλο το πεζοδρόμιο διότι όπως ξέρετε ο δρόμος αυτός είναι επαρχιακή οδός με αποτέλεσμα να απαιτούνται χρήσεις, απαλλοτριώσεις όπου υπάρχουν, να μπορέσουν να κάνουμε αυτές τις εσοχές. Βέβαια πριν ξεκινήσει αυτή η μελέτη υπήρξε μια συνεννόηση με την Περιφέρεια, θα είδατε στο Περιφερειακό Συμβούλιο πέρασε προχθές, μια μελέτη την οποία είχε κάνει η Νομαρχία γι' αυτό το κομμάτι το συγκεκριμένο, η παλιά Νομαρχία για να πληρωθούν οι μελετητές. Ένας προϋπολογισμός ύψους 300.000 ευρώ ο οποίος έχει κάνει παρέμβαση και σε μεγαλύτερο κομμάτι στο δρόμο αυτόν η οποία βέβαια απ' ότι βλέπετε θα μείνει στα συρτάρια και δεν θα υλοποιηθεί από την Περιφέρεια γι' αυτό κι εμείς προχωρήσαμε πάνω σ' αυτή τη μελέτη στις τεχνικές υπηρεσίες για να μπορέσουμε να το υλοποιήσουμε με δημοτικούς πόρους.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ένα σχόλιο ενός λεπτό. Δεν το νομίζω σωστό να μιλάμε πάντα για ένα πεζοδρόμιο από τη μια μεριά και να μη βάζουμε πάντα και τα δύο πεζοδρόμια ανεξάρτητα εάν εμείς θα προχωρήσουμε ή όχι. Δηλαδή αυτή τη στιγμή δημιουργούμε μια ανισομερή κατάσταση η οποία δεν ξέρουμε και στο μέλλον πως αυτό θα επιβαρύνει τη διατομή του δρόμου. Επομένως εγώ νομίζω ότι είναι παράλογο αυτό που κάνετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει λόγος. Ο λόγος είναι αυτός που ανέφερε ο κ. Καραγιάννης ωρύτερα, ότι υπάρχει μία μελέτη η οποία είναι βασισμένη στο σχέδιο πόλης της περιοχής, η μελέτη αυτή είναι για τη κατασκευή του δυτικού πεζοδρομίου με βάση την εγκεκριμένη μελέτη. Άρα λοιπόν όταν θα εγκριθεί η μελέτη της Βέργας, η Περιφέρεια Πελοποννήσου θα παρέμβει για να κατασκευάσει το συγκεκριμένο δυτικό πεζοδρόμιο, όχι το ανατολικό.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Το ανατολικό δεν είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν επιλαμβάνεται του ανατολικού πεζοδρομίου, επιλαμβάνεται μόνο προς το δυτικό, προς τη μεριά της θάλασσας. Γι' αυτό και δεν το κάναμε. Όταν το κάνει βέβαια.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τη δήλωση ΠΑΡΩΝ του κ. Νιάρχου, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της υπ' αριθμ. 56/2012 μελέτης του έργου με τίτλο «Κατασκευή πεζοδρομίων Βέργας», προϋπολογισμού 110.000,00 € με Φ.Π.Α. με την προσθήκη σε αυτή της κατασκευής μιας πεζογέφυρας προϋπολογισμού 12.000,00 € με Φ.Π.Α.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κων/νος
3. Δικαιουλάκος Βασίλειος
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Μανδηλάρης Ιωάννης
6. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 2 Ιουλίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)