

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 8/2013**  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 27/2013**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 8<sup>η</sup> Μαΐου 2013, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 8η/2013 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 23599/2-5-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης, 3) Ντίντα Παναγιώτα, 4) Ριζάς Χρίστος και 5) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Γκλεγκλές Ιωάννης και 3) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Μιχαλόπουλος Κων/νος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Γκλεγκλέ Ιωάννη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση μελέτης του έργου με τίτλο «Ανάπλαση τμήματος Παραλιακής Ζώνης Καλαμάτας (πλατείας Ανάστασης)» του Δήμου Καλαμάτας.**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στη με αριθμ. πρωτ. 23704/2-5-2013 σχετική εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς και σε στοιχεία της τεχνικής έκθεσης και τεχνικής περιγραφής της 113/2012 συνημμένης στην παραπάνω εισήγηση μελέτης, τα οποία έχουν ως εξής:

**«ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης του έργου με τίτλο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (πλατεία Ανάστασης)» του Δήμου Καλαμάτας**

Εισηγούμεστε την έγκριση της υπ' αρ. 113/2012 μελέτης με τίτλο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (πλατεία Ανάστασης)», του Δήμου Καλαμάτας προϋπολογισμού 428.766,00 € με Φ.Π.Α.

Η μελέτη του θέματος έχει εγκριθεί από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας με το αριθμ. 8/28-03-2013 Πρακτικό της.

Επίσης παρακαλούμε για την έγκριση υποβολή αίτησης χρηματοδότησης του ως άνω έργου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΔΕΠΙΝ 2007-2013 στον Άξονα προτεραιότητας (08) «Αειφόρος Ανάπτυξη και Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στην Περιφέρεια Πελοποννήσου» στην κατηγορία πράξεων "Ολοκληρωμένες αστικές αναπλάσεις ευρείας κλίμακας".

Συνημμένα:

Η υπ' αρ. 113/2012 μελέτη

Η Προϊσταμένη  
του Τμήματος Μελετών  
(2/5/2013)

Χριστίνα Λυκουργιά  
Τοπογράφος Μηχανικός

Ο Δ/ντής Τ.Υ.  
(02 ΜΑΙ. 2013)

Βασίλης Τζαμουράνης  
Πολιτικός Μηχανικός

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Δημήτρης Γ. Δημόπουλος

## 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1.1 ΠΡΟΤΑΣΗ

Η πλατεία της Ανάστασης διαμορφώνεται γύρω από την εκκλησία από την οποία πήρε και το όνομα της.

Η επέμβαση συνοψίζεται στη διαμόρφωση νέου δαπέδου από το δρόμο που προς βορρά ορίζει την πλατεία μέχρι και το νοτιο πεζοδρόμιο της οδου Ναυαρινου.

Κεντρική ιδέα για την σύνθεση του δαπέδου αποτέλεσε η χάραξη δύο ορθογωνίων από τα οποία το ένα περιέχεται μέσα στο άλλο. Το πρώτο περιβάλλει την εκκλησία παράλληλα με αυτή και ορίζει τον «ιδιαιτερο» εξωτερικό της χώρο ενώ το δεύτερο ακολουθεί την χάραξη της λεωφορου και συνδέει τον άμεσο περιβάλλοντα

χώρο της εκκλησίας με τον πεζόδρομο που έρχεται από τα δυτικά και διαμορφώνει το νότιο τμήμα της πλατείας.

Το νέο δάπεδο της οδού Ναυαρίνου ανυψώνεται κατά 7,5εκ. για να βρεθεί σχεδόν συνεπίπεδο με την υπόλοιπη πλατεία. Το πλάτος της οδού διαμορφώνεται στα 6,5μ. Είναι φανερό από τα παραπάνω ότι γίνεται προσπάθεια λειτουργικής ένταξης του τμήματος αυτού της Ναυαρίνου, με την ανύψωση της στάθμης και το νέο υλικό κατασκευής, στην αναδιαμόρφωση – ανακατασκευή της πλατείας. Ο δρόμος θα συνεχίσει να έχει την λειτουργία που έχει σήμερα αλλά ταυτόχρονα μετατρέπεται σε λειτουργικό κομμάτι της νέας διαμορφωσης.

Η μικρή ανύψωση του δρόμου κατά 7,5εκ. σχεδόν στο επίπεδο της πλατείας ελπίζουμε ότι θα θέσει τις προϋποθέσεις για ηπιότερη κίνηση σ' αυτό το μικρό τμήμα της Ναυαρίνου.

Εκατέρωθεν της οδού για να δυσκολεύεται η παράνομη στάθμευση και για την προστασία των πεζών θα τοποθετηθούν προστατευτικές μπάρες.

Ο χώρος γύρω από την εκκλησία καλύπτεται από τσιμεντοπλακες 40/40 γκρι χρώματος ανάγλυφες που γεμίζουν τα κενά ενός καννάβου 5.00Χ5.00μ. και ο οποίος ορίζεται από λωρίδες πλάτους 1.00μ. Οι λωρίδες σχηματίζονται εξωτερικά από μάρμαρα λευκά Καβάλας 0.20Χ0.60εκατ. και εσωτερικά από χτενιστό Καρναζέικο διαστάσεων 0.60Χ0.60εκ.

Το δεύτερο ορθογώνιο σχηματίζεται από κυβόλιθους χρώματος γκρι σκούρου διαστάσεων 10Χ21Χ10 εκ. Το δυτικό και νότιο τμήμα της πλατείας αποτελεί η απόληξη του νοτίου πεζοδρομίου που όπως έχει ήδη αναφερθεί καλύπτεται με πλάκες τσιμέντου χρώματος γκρι με ραβδώσεις στην επιφάνεια της.

Στο βόρειο, στο δυτικό και στο νότιο τμήμα της πλατείας δημιουργείται δένδροστοιχία που περιλαμβάνει και τα υπάρχοντα πευκα. Μεταξύ των δέντρων τοποθετούνται καθιστικά από μεταλλικό ανοξείδωτο σκελετό με ξύλινο κάθισμα και πλάτη. Όμοια καθιστικά τοποθετούνται στο νότιο τμήμα της πλατείας.

Στην πλατεία προβλέπεται ελεγχόμενη είσοδος αυτοκινήτων από την οδό Ναυαρίνου προς την κεντρική είσοδο του Ναου και εξοδος από την βορεινή πλευρά προς την Δημοτική οδό στην οποία δημιουργείται χώρος σταθμευσης για 5 αυτοκίνητα.

Η προσβαση στην παραλια για τα άτομα με ειδικες αναγκες ανακατασκευαζεται και μετατοπιζεται λιγα μετρα ανατολικότερα στην νοητη προεκταση της Δημοτικης οδου που περιβαλλει το ιερο της Εκκλησιας.

Καλαματα ...../...../ 2012

Οι Συντάξαντες

«Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ –ΕΜΜ. ΚΛΑΜΠΑΤΣΕΑΣ

ΝΤΟΝΑΤΕΛΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΓΛΑΪΑ ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ» Ο.Ε.

«ΑΠΕΡΓΟΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ» Ο.Ε

ΒΑΛΑΩΡΙΤΟΥ 8 – ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΤΗΛ. 0721/2365/FAX-0721/96173

## 2.ΓΕΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

### 2.1 ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

#### 2.1.1 Καθαιρέσεις

Πριν τη χάραξη για την οριοθέτηση των χώρων θα γίνει η αποξήλωση του οδοστρώματος, όπου χρειάζεται από την μελέτη και σύμφωνα με τα σχέδια των κατόψεων. Τα υλικά αποξήλωσης απομακρύνονται από τον χώρο της διαμόρφωσης.

Καθαίρονται τα υπάρχοντα πεζοδρόμια, και κράσπεδα και εάν υπάρχει βάση από μπετόν.

#### 2.1.2. Προεργασίες - Χωματοουργικά 2.1.2.1.

##### Εκσκαφές

α) Θα γίνουν οι απαραίτητες εκσκαφές ώστε να επιτευχθεί το τελικό επιθυμητό υψόμετρο για τις επιστρώσεις, σε όλο τον χώρο των εργασιών. Οι στάθμες της εκσκαφής θα είναι τέτοιες ώστε μετά την ολοκλήρωση των δαπέδων σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια και τις λεπτομέρειες να προκύπτουν οι τελικές στάθμες που ορίζονται στα σχέδια διαμόρφωσης.

β) Θα γίνουν οι απαραίτητες εκσκαφές για τα δίκτυα ηλεκτροδότησης, ύδρευσης, αποχέτευσης, εκσκαφές θεμελίων για την στήριξη των φωτιστικών σωμάτων κ.λ.π., και γενικά κάθε είδους εκσκαφή μέσα στο αντικείμενο της εργολαβίας.

Προβλέπεται φορτοεκφόρτωση και μεταφορά - απόρριψη των προϊόντων εκσκαφών που πλεονάζουν, σε θέσεις που επιτρέπονται από τις αρμόδιες αρχές και σε απόσταση 7 χιλιομέτρων.

##### Τρόπος εκτέλεσης - ευπαθή σημεία

Για τις παραπάνω εργασίες:

- Θα ληφθούν υπ' όψη όλα τα σχετικά και αναγκαία μέτρα ασφαλείας για τις
- περιπτώσεις εκσκαφών, κοντά σε θεμέλια γειτονικών κτιρίων.
- Οι εκσκαφές θεμελίων θα εκτελεστούν με μηχανικά μέσα.
- Οι πυθμένες των θεμελίων και γενικότερα των εκσκαφών θα είναι τέλεια καθαρισμένοι και απαλλαγμένοι από προϊόντα εκσκαφών και οι παρειές τους κατακόρυφες.
- Για χαντάκια σωληνώσεων ή εκσκαφών υπόγειων καναλιών θα τηρηθούν με ακρίβεια οι διαστάσεις και οι κλίσεις της μελέτης.
- Στη διάρκεια συνεχών βροχοπτώσεων δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε εργασία συμπύκνωσης.

#### 2.1.2.2. Κατασκευές από σκυρόδεμα

Προβλέπονται κατασκευές οπλισμένου σκυροδέματος από C16/20 στις θέσεις υπαιθρίων κλιμάκων, κεκλιμένων επιπέδων, στηθαίων, καθιστικών σύμφωνα με τα σχέδια λεπτομερειών της μελέτης.

Από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 θα κατασκευασθούν τα στηθαία, τα τοιχώματα και το δάπεδο της λίμνης στην πλατεία Γυμνασίου Παραλίας.

## 2.2.ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ

### 2.2.1 Υποστρώματα Δαπέδων

Ως υπόστρωμα των πλακοστρώσεων ή μαρμαροστρώσεων θα κατασκευαστεί πλάκα σκυροδέματος C 16/20 πάχους 10 εκ. ελαφρά οπλισμένου με πλέγμα st IV T. 131 η οποία θα διαστρωθεί επί στρώσεως υλικού 3A πάχους 10 εκ. Η υπόβαση έχει υπολογισθεί για να αντέχει φορτία ελαφρών οχημάτων που πιθανώς θα διέλθουν από τις περιοχές.

Οι κυβόλιθοι εδράζονται σε θραυστή άμμο λατομείου πάχους 4εκ. "συμπιεσμένης" η οποία θα διαστρωθεί και αυτή επί στρώσης υλικού 3A καθαρό από προσμίξεις πάχους 10 εκ.

### 2.2.2.Κυβόλιθοι

Θα τοποθετηθούν στις θέσεις που φαίνονται στα σχέδια των κατόψεων και των τομών. Πρόκειται για κυβόλιθους αρίστης ποιότητας διαστάσεων 20 X10x10 γκρι χρώματος, 10X10X10 γκρι και κοκκινού χρώματος. Πάνω στην υπόβαση σκυροδεματος θα τοποθετηθεί η στρώση άμμου. λατομείου που δεν περιέχει προσμίξεις άλλων υλικών πάνω από 3%. Η κοκκομετρική διαβάθμιση του υλικού θα είναι με μέγιστη διάμετρο 7 mm, με τουλάχιστον 80% του υλικού κάτω των 4 mm. Το πάχος της στρώσης άμμου, αφού γίνει συμπτύκνωση, θα είναι 4 εκ. περίπου.

Η τοποθέτηση των κυβόλιθων θα γίνει με το χέρι τοποθετώντας τα στεγνά (χωρίς κονίαμα), το ένα δίπλα στο άλλο. Μέχρι να ολοκληρωθεί η συμπίεση του δαπέδου δεν θα επιβαρύνεται με άλλα φορτία εκτός από αυτά των εργαζομένων και των εργαλείων τους. Οι κυβόλιθοι θα τοποθετούνται 1 -1,5 εκ ψηλότερα από την επιδιωκόμενη τελική στάθμη. Η μετέπειτα συμπίεση με δονητικές πλάκες θα φέρει το δάπεδο στην επιθυμητή στάθμη. Τα πλάγια τελειώματα του δαπέδου θα κόβονται με ειδικό κόφτη.

Αφού συμπιεστεί το δάπεδο, στρώνεται λεπτή κοσκινισμένη άμμος λατομείου πάνω από τους κυβόλιθους για ένα πρώτο γέμισμα των αρμών. Ακολουθεί η διάστρωση και άλλων στρώσεων άμμου για την πλήρη σφράγιση των αρμών, και καθάρισμα του δαπέδου από την άμμο.

Το τελικό δάπεδο θα έχει κλίση 1,5 - 2,2 %.

Οι κυβόλιθοι τοποθετούνται σύμφωνα με τα σχέδια λεπτομερειών.

### 2.2.3. Πλάκες μαρμάρου

Οι πλάκες μαρμάρου θα τοποθετηθούν στις θέσεις που φαίνονται στα σχέδια των κατόψεων και πάνω σε υπόστρωμα από μπετόν όπως προαναφέρεται σε προηγούμενη παράγραφο.

Πρόκειται για πλάκες μάρμαρου Α' διαλογής ήτοι:

- α) Πλάκες μάρμαρου Καβάλας λευκό γυαλισμένο, διαστάσεων 20X60X3 εκ., .
- β) Πλάκες μάρμαρου Καρναζέϊκο χτυπητό, διαστάσεων 60X60X3 εκ.

Τα μάρμαρα θα τοποθετηθούν με ασβεστοκονίαμα πάχους 2-3 εκ. αποτελούμενη από 30 kg τσιμέντου ανά m<sup>3</sup> με προσθήκη 0.15 m<sup>3</sup> πολτού ασβέστη. Μεταξύ των πλακών της μαρμαρόστρωσης προβλέπονται αρμοί πλάτους 5 χιλ. οι οποίοι θα κατασκευαστούν με τη βοήθεια αφαιρετών πλαστικών παραβλημάτων και θα γεμίσουν με την εφαρμογή υδαρούς τσιμεντόπηχτου υλικού σφράγισης από λευκό τσιμέντο. Το χτένι στο χτενιστό μάρμαρο θα αφήνει κενό 10 έως 12 χιλ.

### 2.2.4. Δάπεδα με Τελική Επιφάνεια τσιμεντόπλακες

Επίστρωση με τσιμεντόπλακες διαστάσεων 40X40X4 εκ. θα τοποθετηθούν στην πλατεία σύμφωνα με τα σχέδια . Οι τσιμεντόπλακες τοποθετούνται με ισχυρό τσιμεντοκονίαμα των 450kg τσιμέντου πάχους 3-4 εκ. επί της υπόβασης οπλισμένου σκυροδέματος. Οι πλάκες θα αρμολογηθούν με αρμούς 1 εκ.μεταξύ τους. Τα τελικά υψόμετρα των πεζοδρομίων καθορίζονται στην μελέτη. Η τελική επιφάνεια θα έχει κλίση για την απορροή των ομβρίων σύμφωνα με τα σχέδια.

### 2.2.5 Ασφαλτοστρώσεις

Οι ασφαλτοστρώσεις θα γίνουν σύμφωνα με όσα προβλέπονται στους ισχύοντες κανονισμούς για την κατασκευή υποβάσεων οδών (σχετικές ελληνικές προδιαγραφές ΠΤΠ 0-150 και ΠΤΠ 0-155).

Ειδικότερα προβλέπονται δύο στρώσεις των 10 εκ. εκάστη υλικού κατά ΠΤΠ 0150, 0155 σε πολύ καλά συμπιεσμένο χώμα, που θα πρέπει να είναι τέλεια συμπτυκνωμένο (με διαβροχή) συμπιεσμένο (με δονητή πλάκα) και απαλλαγμένο από ανεπιθύμητες προσμίξεις. Δημιουργώντας παράλληλα τις κατάλληλες κλίσεις για την απορροή υδάτων.

Ο ασφαλτοτάπητας θα είναι συνολικού πάχους 5 εκ. με ασφαλτόμειγμα κλειστού τύπου β κυκλοφορίας, ανταποκρινόμενου απολύτως στις απαιτήσεις της ΠΤΠ Α265 του ΥΠΕΧΩΔΕ με μέγιστο μέγεθος κόκκων 10 χιλ.

Στην εργασία όλων των επιστρώσεων περιλαμβάνεται και ο επιμελημένος καθαρισμός των προς επίστρωση επιφανειών από την σκόνη, τις λιπαρές ουσίες, κ.λ.π. έστω και εάν αυτά έχουν στερεά προσκολληθεί στις επιφάνειες.

Πριν από την επίστρωση και μετά τον καθαρισμό και λοιπές απαραίτητες προεργασίες, θα γίνεται η διαβροχή των προς επίστρωση επιφανειών. Επίσης θα γίνεται μετά την επίστρωση ο καθαρισμός των επιφανειών, ως και οι απαιτούμενες διαβροχές. Γενικά όλα τα υλικά είναι άριστης ποιότητας και Α' διαλογής. Όλη η εργασία επίστρωσης είναι έντεχνη και επιμελημένη.

Όλα τα είδη επίστρωσης που προαναφέρθηκαν παρουσιάζουν αποδεδειγμένα, σταθερά χαρακτηριστικά ποιότητας, σε μεγάλη χρονική διάρκεια, σταθερή και αναλλοίωτη χρωματική ποιότητα υπό την επίδραση δυσμενών καιρικών συνθηκών (ηλιακή ακτινοβολία, ρύπους, χημικά κ.λ.π.), λεία και ομαλή επιφάνεια για την άνετη και ασφαλή κίνηση των πεζών και άψογο φινίρισμα των τελειωμάτων ή των σχεδίων αυτής.

### 2.2.6. Αρμοί Διαστολής Πλακοστρώσεων

Οι αρμοί διαστολής των πλακοστρώσεων διακρίνονται σε δύο κατηγορίες:

- Αρμοί διαστολής οι οποίοι πραγματοποιούνται στο υπόστρωμα από πλάκα ελαφρά οπλισμένου σκυροδέματος πλάτους 15 χιλ. ανά 500 m<sup>2</sup> επιφανείας περίπου.
- Επιφανειακοί αρμοί διαστολής οι οποίοι σταματούν στο υπόστρωμα των πλακοστρώσεων πλάτους 10 χιλ. Οι αρμοί αυτοί αφορούν τις μαρμαροστρώσεις και στις διαστρώσεις με βοτσαλόπλακες και προβλέπονται ανά 10 m<sup>2</sup> περίπου επιφανείας καθώς και στις συναντήσεις μεταξύ μαρμαροστρώσεων και πλακοστρώσεων με κυβόλιθους.

Οι αρμοί θα σχηματίζονται με την παρεμβολή εξηλασμένης πολυστηρόλης μέχρι ύψους 1 εκ. κάτω από την επιφάνεια της πλακόστρωσης και στη συνέχεια θα σφραγίζονται με πολυουρεθάνη μασίχη ενός συστατικού (προτεινόμενο υλικό Sikaflex 35 SL της Sika).

Το τελικό σφράγισμα των αρμών διαστολής θα γίνεται μετά το στέγνωμα του κονιάματος συγκολλήσεως των πλακών ή κυβόλιθων (ελάχιστος χρόνος 1 εβδομάδα).

Τέλος επισημαίνεται ότι πριν το γέμισμα και σφράγισμα των αρμών θα προηγηθεί επιμελής καθαρισμός των επιφανειών, έτσι ώστε να είναι στεγνές και χωρίς σαθρά υπολείμματα.

### 2.2.7. Κράσπεδα

Κράσπεδα από οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων 0.30Χ0.15Χ1.00 χυτά επί τόπου, με φάλτσο ή χωρίς προβλέπεται να τοποθετηθούν περιμετρικά των διαμορφώσεων και των πεζοδρομίων. Τα κράσπεδα και τα στερεά εγκιβωτισμού θα κατασκευαστούν στις

διαστάσεις που καθορίζονται επακριβώς στις κατασκευαστικές λεπτομέρειες που συνοδεύουν την Τεχνική Περιγραφή.

Κράσπεδα από σκυρόδεμα προβλέπονται ακόμα στις ζαρντιέρες και στις βάσεις φυτεύσεις δέντρων έτσι ώστε να εγκιβωτίζουν το κηπευτικό χώμα καθώς επίσης και στα όρια των ευρύτερων ζωνών πρασίνου με βατά δάπεδα.

### **2.3.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Ο εξοπλισμός των διαμορφώσεων περιλαμβάνει τα απαραίτητα παγκάκια, φωτιστικά σώματα, κάδους απορριμμάτων, ενώ προτείνονται και οι θέσεις των καρτοτηλεφώνων ΟΤΕ. Βλ. σχέδιο γενικής κάτοψης.

Τα υλικά κατασκευής των στοιχείων αυτών είναι άριστης ποιότητας και υψηλής αντοχής για μεγάλες χρονικές περιόδους. Οι χρωματισμοί και τα τελειώματα θα είναι ασφαλείς για χρήση από άτομα μικρής ηλικίας. Το μέγεθος, η τοποθέτηση και τα ειδικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού θα επιτρέπουν τη χρήση του από άτομα με ειδικές ανάγκες.

#### **2.3.1. Κάδοι απορριμμάτων**

Οι κάδοι απορριμμάτων τοποθετούνται πάνω σε στύλο κατά μήκος της διαμόρφωσης, κοντά σε παγκάκια και φωτιστικά σώματα, ανά 13,00 έως 28,00 μ. Δεν εμποδίζουν την διαδρομή των πεζών ή την χρήση των καθιστικών. Ο κάδος θα είναι τύπου Cannes, χωρητικότητας 75 λίτρα και θα έχει διαστάσεις 90 εκ. ύψος, και 45 εκ. πλάτος. Είναι κατασκευασμένος από χάλυβα, το κυρίως σώμα, ενώ το καπάκι είναι από χυτό αλουμίνιο. Το εσωτερικό του κάδου θα είναι γαλβάνιζε. Το λογότυπο θα είναι από ανοξείδωτο υλικό. Ο κάδος θα έχει την δυνατότητα να κλειδώνει.

#### **2.3.2. Παγκάκι**

Τα παγκάκια θα κατασκευαστούν σε μεταλλικό σκελετό, με ξύλινο κάθισμα και ξύλινη πλάτη, μήκους 2,45 μ., με ύψος καθίσματος 36 εκ. και πλάτος καθίσματος 47 εκ. Βλ. σχέδιο Λ.1

Τα πόδια των πάγκων κατασκευάζονται από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα Φ100., πάνω σε μεταλλική κυκλική πατούρα Φ400 πάχους 8 χιλ.. Η μεταλλική πατούρα στερεώνεται στο έδαφος με μηχανικά υφά τύπου express διπλού κώνου, Φ14/16 και μήκους 12 εκ.. Στο πάνω μέρος των ποδιών συγκολλάται κοιλοδοκός ορθογωνικής διατομής 100/40 ανάλογου μήκους. Πάνω στην κοιλοδοκό και σε αντιστοιχία με τα πόδια τοποθετούνται λάμες πάχους 8 mm και κυμαινόμενου πλάτους κάθετες προς το κάθισμα και την πλάτη, που σχηματίζουν γωνία. Κάθετα πάνω σ'αυτές, στα σημεία στήριξης των σανίδων, τοποθετούνται άλλες λάμες, επίσης 8 mm, οριζόντια προς το κάθισμα ή την πλάτη. Το κάθισμα κατασκευάζεται από 8 σανίδες από ξυλεία Iroco, ειδικής επεξεργασίας ίδιας του δαπέδου διαστάσεων 50/60 που προεξέχουν 60 εκ από τα πόδια σε κάθε πλευρά του καθίσματος. Μεταξύ των σανίδων αφήνεται διάκενο 2 εκ. Στο τελείωμα του καθίσματος σε κάθε πλευρά τοποθετείται κάθετη σανίδα που καλύπτει τα σόκορα διατομής 50/100, κολλημένη πάνω στις οριζόντιες σανίδες.

Η πλάτη του καθίσματος έχει μικρότερο μήκος από το κάθισμα κατά 1,20 μ. (0,60 από κάθε πλευρά). Αποτελείται από 4 σανίδες όμοιες με αυτές του καθίσματος.

Στο πίσω μέρος του πάγκου τοποθετούνται λάμες καμπύλου σχήματος που στερεώνονται χαμηλά σε κάθε πόδι και στο πίσω μέρος της πλάτης.

Το προτεινόμενο παγκάκι είναι όμορφο και λειτουργικό, από ανθεκτικά υλικά, συνεπές με την όλη αρχιτεκτονική διαμόρφωση. Πρόσθετο πλεονέκτημα είναι η προεξοχή του καθίσματος σε κάθε πλευρά που δίνει την δυνατότητα να καθίσει κανείς και ανάποδα, προς τη θάλασσα. Τα μεταλλικά τμήματα του παγκακίου θα χρωματισθούν ως εξής:

- 1) Προετοιμασία επιφάνειας. Πρέπει να είναι καθαρές, στεγνές χωρίς λίπη και σκουριές.
- 2) Αστάρι σιδήρου γκρι ή κεραμιδί όχι λευκό.
- 3) Χρώμα σιδήρου τύπου OXIRON TITAN ή FERRONOTTE GRIGIO. Πρόκειται για χρώμα με βάση αφείδια του σιδήρου μικρής κοκομετρίας, απλώνεται με πιστόλι για την εξασφάλιση καλύτερης επιφάνειας.

### **2.3.3. Προστατευτική σταθερή μπάρα από σωληνα**

Προστατευτική μπάρα, εμπόδια σταθμευσης αυτοκινητων, από κουρμπαραιστη ανοξειδωτη σωληνα φ5 θα τοποθετηθει εκατερωθεν της οδου Ναυαρινου . βλ. σχεδια Α1-Α3-Α5

### **2.3.4. Προστατευτική σταθερή μπάρα από μαντεμι**

Θα τοποθετηθούν εμπόδια στάθμευσης αυτοκινήτων στα σημεία που προβλέπει η μελέτη. Τα εμπόδια θα έχουν μορφή δέστρας πλοίου ύψους 38 εκ., διαμέτρου στη βάση 25 εκ. και 14 εκ. στην κορυφή περίπου. Κατασκευάζονται από χυτοσίδηρο κατά DIN 16.91. Η επιφάνεια πρέπει να είναι καθαρισμένη και με άψογη εμφάνιση χωρίς τρύπες και πόρους. Βάφονται με δύο στρώσεις primer δύο συστατικών και δύο στρώσεις ακρυλικής πολυουρεθάνης δύο συστατικών. Βλ. σχέδιο Λ.2

### **2.3.5. Μαντεμένιες σχάρες προστασίας δέντρων**

Είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο τύπου G.G. 20 κατά DIN 16.91. Η επιφάνεια θα είναι καθαρισμένη με ασαλοβολή χωρίς τρύπες και πόρους. Βάφεται με δύο στρώσεις primer, δύο στρώσεις χρώματος. Ο κατασκευαστής θα πρέπει να κατέχει πιστοποιητικό ISO 9002 για κατασκευή χυτοσιδηρών προϊόντων. Εξωτερική διάσταση σχάρας 1.20 X1.20, εσωτερική διάμετρος Φ 1000

## **2.4. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ**

### **2.4.1 Επιφάνειες σκυροδέματος**

Οι επιφάνειες από ανεπίχριστο σκυρόδεμα θα βαφτούν με τσιμεντόχρωμα ακρυλικής βάσης.

### **2.4.2. Ξύλινοι πάγκοι**

Για τις ξύλινες κατασκευές θα εφαρμοστεί η ακόλουθη διαδικασία. Τρίψιμο των επιφανειών του ξύλου 2 φορές με γυαλόχαρτο 120 και 180. Σχολαστικό ξεσκόνισμα και επάλειψη 1 χέρι συντηρητικό τύπου DULUX. Και τέλος 2 χέρια βερνίκι εμποτισμού χρωματιστό με προστασία στην υπεριώδη ακτινοβολία.

### **2.4.3. Μεταλλικές κατασκευές**

Στις μεταλλικές κατασκευές θα εφαρμόζονται χρωματισμοί ίδιων απαιτήσεων με τις παραπάνω των λοιπών επιφανειών, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται από τον ΑΤΟΕ ,δηλαδή μίνιο αντισκωρικής προστασίας και δυο στρώσεις βερνικοχρωμα ριπολίνης.

Σε όλους τους χρωματισμούς η τελική επιφάνεια θα είναι ομοιογενής και με ομοιόμορφη απόχρωση.

## **2.5. ΑΠΟΡΡΟΗ ΟΜΒΡΙΩΝ**

Όλο το δάπεδο της διαμόρφωσης θα κατασκευαστεί με κλίση 1,5 - 2,2 % . Τα υψόμετρα των ψηλότερων σημείων θα διατηρηθούν όπως είναι σήμερα. Οι ρύσεις των ομβρίων φαίνονται στις γενικές κατόψεις της μελέτης.



## 2.6. ΣΙΔΗΡΟΥΣ ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ, STIV

Για την προμήθεια σιδηρού οπλισμού δομικού πλέγματος STIV που πληροί τους ισχύοντες κανονισμούς και τις σχετικές προδιαγραφές, και με την έγκριση του κυρίου του έργου, για την μεταφορά του επί τόπου του έργου και την ενσωμάτωση αυτού εντός της μάζης των προκατασκευασμένων στοιχείων ή έγχυτου σκυροδέματος, ήτοι για την προμήθεια όλων των εν γένει υλικών (σιδήρου, σύρματος προσδέσεως, υποθεμάτων, αρμοκλειδών κ.λ.π.), την μεταφορά τους επί τόπου των έργων, κοπή κατεργασία φθορά και απομείωση και τοποθέτηση εντός των ξυλοτύπων ή σιδηροτύπων, στις ακριβείς θέσεις και στάθμες που καθορίζονται στα σχέδια, πρόσδεση και στερέωση, καθώς και για κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη, σύμφωνα με τους όρους συμβάσεως και τις υποδείξεις και εντολές της διευθύνουσας το έργο Υπηρεσίας κατασκευή των έργων από οπλισμένο σκυρόδεμα όσον αφορά στην εγκατάσταση του σιδηροπλισμού, άνευ του ποσοστού γενικών εξόδων και εργολαβικού οφέλους.

## 2.7. ΦΥΤΕΥΣΗ

Θα φυτευτούν κουκουναριές (pinus pinea) ,περίμετρος 18-20 εκ. και υψος 3-3,5 μέτρα στις θέσεις που φαίνονται στην γενική κάτοψη ,σχ.Α1.

Καλαμάτα ...Νοέμβριος 2012

Οι συντάξας  
«Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ –ΕΜΜ. ΚΛΑΜΠΑΤΣΕΑΣ  
ΝΤΟΝΑΤΕΛΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ  
ΑΓΛΑΪΑ ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ» Ο.Ε.  
«ΑΠΕΡΓΟΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ» Ο.Ε  
ΒΑΛΑΩΡΙΤΟΥ 8 – ΚΑΛΑΜΑΤΑ  
ΤΗΛ. 0721/2365/FAX-0721/96173

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
ΚΑΛΑΜΑΤΑ 19 ΜΑΡ. 2013  
Ο Δ/ΝΤΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Η Προϊσταμένη Τμήματος Μελετών  
Καλαμάτα 19/3/2013

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ- ΚΟΥΡΗ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Και εκεί που έχουμε διάβαση για τις ανάγκες που έχει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λύεται και το θέμα των αναπήρων, έχει προβλεφθεί. Είναι πλήρης η μελέτη.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Πιστεύω ότι αποσπασματικά το βλέπει η Δημοτική Αρχή για τη Ναυαρίνου. Έχουμε μιλήσει πολλές φορές και πιστεύουμε να μη γίνουμε μάντης κακών, τώρα το καλοκαίρι η κίνηση ιδιαίτερα με την αυξημένη κίνηση που ζήσαμε και τις ημέρες του Πάσχα, στη Ναυαρίνου θα αντιμετωπίσουμε πολλά

προβλήματα στο κυκλοφοριακό και βλέπουμε αποσπασματικά προσπαθεί η Δημοτική Αρχή με ένα έργο ανάπλασης ενός μικρού τμήματος στην πλατεία της Ανάστασης αλλά και επί της Ναυαρίνου με μια υπερύψωση περίπου 7,5 εκατοστά της Ναυαρίνου και μάλιστα ο μελετητής γράφει σε ένα σημείο, *“πιστεύουμε ότι θα γίνει ηπιότερη η κίνηση”*.

Γίνεται ένας δρόμος που ξεκινάει από το λιμάνι και έχει μια κίνηση, ξαφνικά πως θα γίνει εκεί ηπιότερη; Θα πει ο άλλος *“σταματάμε εδώ το αυτοκίνητο”*; Που θα τα διοχετεύεις; Για να γίνει ηπιότερη η κίνηση σημαίνει ότι έχει προβλεφτεί τα αυτοκίνητα να φεύγουν κάπου αλλού.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Με μείωση της ταχύτητας. Αυτό.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, το να μικρύνει η ταχύτητα δεν σημαίνει ότι χαμηλώνει και η κίνηση στο δρόμο. Χωρίς ταχύτητα μπορεί το κυκλοφοριακό να επιδεινωθεί περισσότερο μετά μέσα από μια τέτοια αποσπασματική κίνηση, ξαφνικά στη Ναυαρίνου εκεί που είναι δρόμος ταχείας κυκλοφορίας ουσιαστικά, να γίνεται ξαφνικά πεζόδρομος γιατί αυτή η λύση θα το οδηγήσει σε πεζόδρομο, έτσι δεν είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό λέγεται ανυψωμένη διάβαση.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει αλλάζεις όμως, τον αλλάζεις το δρόμο, τον πεζοδρομείς ουσιαστικά.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Οι διαβάσεις Γιάννη που υπάρχουν στη Ναυαρίνου είναι πολλές, αυτές που υπάρχουν. Κανονικά πρέπει να πηγαίνεις με όπισθεν. Εν πάση περιπτώσει *...(δεν ακούγεται)*

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι δεν αλλάζεις ουσιαστικά όμως την κίνηση;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Θα γίνει κι αυτό. Ας ξεκινήσει αυτό βρε Γιάννη. Βήμα – βήμα *...(δεν ακούγεται)*

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Μα βλέποντας και κάνοντας έχουμε δει... Σήμερα αν κυκλοφορούσατε στο κέντρο της πόλης, σήμερα εάν πηγαίνατε στο κέντρο της πόλης θα κάνατε για δρόμο 100 μέτρων .....

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Με τα πόδια;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, με το αυτοκίνητο. Στη Μπουλούκου σήμερα γινόταν ο χαμός.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Φαντάσου να μην είχε γίνει μονόδρομος.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, δεν σημαίνει αυτό...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην κάνουμε τώρα συζήτηση. Κ. Χριστόπουλε.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Εντάξει, στα πλαίσια του διαλόγου. Κατάλαβες;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μια επισήμανση θέλω να κάνω μόνο, σχετικά με την ανύψωση του δρόμου. Αν είχαμε τη δυνατότητα νομικά να βάλουμε σαμαράκια στη Ναυαρίνου για να μειώσουμε την ταχύτητα, θα το είχαμε κάνει. Αλλά απαγορεύεται σε δρόμους που περνάει λεωφορείο να μπουν σαμαράκια. Για το λόγο αυτό δίνει ο νόμος

τη δυνατότητα να φτιάξεις ανυψωμένες διαβάσεις, ανυψωμένες διασταυρώσεις σε μεγάλο μήκος.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Πόσο είναι το μήκος περίπου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μην είναι σαμαράκια. Από εκεί και πέρα μπορεί να είναι...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δύο – τρία μέτρα.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Μπορεί να είναι και 10 μέτρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν ένα είναι αυτό.

Δεύτερο, μαζί με την πλατεία της Ανάστασης στην πορεία προετοιμάζεται και η μελέτη της πλατείας της Ανάληψης οι οποίες εντάσσονται στο πλαίσιο του ευρύτερου παραλιακού μετώπου μέσα από τον άξονα με τις ολοκληρωμένες αστικές αναπλάσεις οι οποίες σε συνδυασμό με το Λιμενικό Ταμείο όταν αυτό θα περάσει στο Δήμο, σύντομα από ότι ξέρω, θα διαμορφωθεί όλο το παραλιακό μέτωπο με πολύ καλύτερο τρόπο και θα το διαχειριστούμε πολύ καλύτερα στο μέλλον. Είναι και ο Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου εδώ, τα ξέρει αυτά καλύτερα από εμάς.

Αυτές τις επισημάνσεις είχα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Πρόεδρε ουσιαστικά ...*(δεν ακούγεται)*... ξαφνικά υπάρχει μια κίνηση, σταματάει για εξήντα μέτρα και μετά ξανα-αυξάνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Την κόβουμε, στο πιο πολυσύχναστο σημείο είμαστε εκεί και θα υπάρξει ευρύτερη αντιμετώπιση σταδιακά. Κομματάκι, κομματάκι όπως είπε και ο κ. Καραγιάννης.

Ο κ. Μιχαλόπουλος.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ.: Δύο κουβέντες θέλω να πω. Το ένα είναι σε ότι αφορά τη μελέτη η οποία έχει ανατεθεί σε ιδιώτη και αυτό και μόνο μας κάνει να μην ψηφίζουμε υπέρ. Το δεύτερο είναι ότι ήδη μέσα στη μελέτη από ότι είδα, ετοιμάζονται τεύχη δημοπράτησης που φαίνεται ότι θα την αναλάβει κατασκευαστικός οίκος, κάποια εταιρεία κατασκευαστική.

Για τους δύο αυτούς λόγους θα ψηφίσουμε "παρών" και θα καταθέσουμε δική μας πρόταση, να εκτελεσθεί το έργο από δημόσιο φορέα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ριζάς και μετά ο κ. Καραγιάννης.

ΡΙΖΑΣ: Συνάδερφοι, η μελέτη που ερχόμαστε να γνωμοδοτήσουμε και να την εισαγάγουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο είναι μία από τις τέσσερις μελέτες που είναι σχεδόν έτοιμες. Είχαν ξεκινήσει εδώ και τέσσερις μήνες, έχουν ολοκληρωθεί.

Να απαντήσω σ' αυτό το ερωτηματικό που έθεσε ο Γιάννης ο Χριστόπουλος. Πραγματικά προβλέπεται για την ηπιότερη διάβαση των δρόμων, πολυσύχναστων δρόμων, η ανύψωση του καταστρώματος του δρόμου προκειμένου να γίνουν ηπιότερες οι ταχύτητες. Και θα σας φέρω ένα παράδειγμα, όταν ήμουνα Πρόεδρος

στην Αναπτυξιακή στη Νομαρχία, φέραμε τον κόμβο του αεροδρομίου το οποίο το επιδότησε κι αυτό ο αείμνηστος Βασίλης Κωσταντακόπουλος και όλο το οδόστρωμα 250 μέτρα εκατέρωθεν του αεροδρομίου, ανυψώνεται περίπου γύρω στα 80 εκατοστά. Έτσι λοιπόν και φαίνεται ο κόμβος αφενός και μειώνονται οι ταχύτητες αφετέρου. Άρα λοιπόν είναι διαδεδομένη τεχνική παρέμβασης σε τέτοιου είδους καταστάσεις.

Οι 4 μελέτες και για τους δημοσιογράφους, είναι αυτή στην πλατεία Ανάστασης που προβήκαμε και ολοκληρώνουμε τη μελέτη, η Ανάλυση, στο γήπεδο εκεί στα δικά σας του Παμμεσεσηνιακού που έχει ο Δημήτρης το σπίτι, εκεί πέρα στουςτσιγγάνους, στη θέση Παλιάμπελα, και πίσω από το LIDL δεν θυμάμαι το όνομα της πλατείας, είναι μεταξύ του LIDL και των σιδηρογραμμών. Είναι σχεδόν έτοιμες οι μελέτες μήπως μπορέσουμε και τις εντάξουμε σε κάποιο χρηματοδοτικό εργαλείο.

Τα χρήματα αυτά Κώστα ήταν χρήματα που δίνει το κράτος για την παρακολούθηση κάποιων μελετών. Άρα λοιπόν αν δεν τα παίρναμε εμείς θα τα έπαιρνε κάποιος άλλος. Είναι επιδότηση από το ίδιο το σύστημα της διαχείρισης του ΕΣΠΑ.

Αυτό ήθελα να πω και είμαι υπέρ του συγκεκριμένου έργου, γιατί είναι ένα έργο το οποίο αναβαθμίζει την περιοχή, δεν είναι αποσπασματικό, τείνει να μειώσει την ταχύτητα και αυτό μας ενδιαφέρει εμάς. Όπως είπε και ο Καραγιάννης νομίζω, δεν μπορούμε να βάλουμε ούτε σαμαράκια, ούτε τίποτε άλλο. Αυτό λοιπόν με την υπερύψωση του καταστρώματος αναδεικνύεται και το έργο, μειώνονται και οι ταχύτητες. Δεν είναι αποσπασματικό, έχουμε κάνει μια προσπάθεια με το master plan της παραλιακής ζώνης να δούμε όλο το μέτωπο αυτό. Ακόμα περιμένουμε να δούμε όταν θα έρθει στο Λιμενικό Ταμείο να μπορέσουμε να το προχωρήσουμε κλπ. Νομίζω λοιπόν ότι είμαστε στη σωστή κατεύθυνση και τα χρήματα πιάνουνε τόπο. Αυτά τα χρήματα είπαμε δεν είναι δικά μας, είναι από την ειδική αρχή η οποία επιδοτεί για τέτοιες καταστάσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Καραγιάννης.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Οι προβληματισμοί του Γιάννη ήταν καλοί. Όμως αυτό το "αποσπασματικά"... Κατ' αρχήν Γιάννη πρέπει να ξέρεις το 2000 είχε ανατεθεί μια μελέτη ανάπλασης όλης της παραλιακής ζώνης που ξεκίναγε μέσα από το λιμάνι, εκείνο το άλλο το κομμάτι το τριγωνικό και έφτανε μέχρι την Ανάσταση, είχε κάνει τη μελέτη αυτή η ΑΠΕΡΓΟΝ, είχε παραδοθεί στο Δήμο Καλαμάτας. Το κομμάτι αυτό το οποίο ζητάμε σήμερα και είναι το κομμάτι αυτό που φαίνεται να κόβεται, είναι από εκείνη τη μελέτη. Απλώς η ομάδα η μελετητική η οποία δούλεψε πάνω σε αυτό το θέμα μαζί με τις Τεχνικές υπηρεσίες, ήταν τέτοιες οι παρεμβάσεις επιπλέον που δεν της περιελάμβανε τότε. Δηλαδή συνολικά αν μπορέσουμε να εντάξουμε και το έργο της ανάπλασης που είναι στο Πανελλήνιο, όλο εκείνο το τρίγωνο που είναι 2.000.000 ευρώ, είναι έτοιμη η μελέτη και αυτή πάλι από την ΑΠΕΡΓΟΝ και πάλι που είχε παραδοθεί παλαιότερα στο Δήμο και όλα αυτά, συνολικά αρχίζει να φαίνεται λοιπόν η συνολική διαμόρφωση της Ναυαρίνου και πλέον θα αποτελέσει ήπιας μορφής κυκλοφορίας και το αποτέλεσμα όταν θα ανοίξουν και οι δρόμοι από πάνω, θα τελειώσει το ζήτημα "Ναυαρίνου" και θα γίνει ένας ωραίος πεζόδρομος πιστεύω σταδιακά. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφοφορία. Ο κ. Χριστόπουλος.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ψηφίζω υπέρ αλλά με τις επιφυλάξεις που είπα και επιμένω ότι είναι αποσπασματικά. Αλλά επειδή πρόκειται για χρηματοδότηση που τέλος πάντων δεν επιβαρύνει το Δήμο, ψηφίζω υπέρ πιστεύοντας ότι η Δημοτική

Αρχή σιγά - σιγά θα δει ότι υπάρχει ανάγκη συνολικής παρέμβασης στη Ναυαρίνου προκειμένου να μην αντιμετωπίσουν πρόβλημα και οι επαγγελματίες αλλά και οι επισκέπτες της πόλης μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μιχαλόπουλος;

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ.: Παρών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλειοψηφία υπέρ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, τη δήλωση ΠΑΡΩΝ από τον κ. Μιχαλόπουλο Κων/νο, κατά πλειοψηφία,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας:**

την έγκριση της υπ' αριθμ. 113/2012 μελέτης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, του έργου με τίτλο «**ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (πλατεία Ανάστασης)**», προϋπολογισμού 428.766,00 €, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.,

και

την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης του έργου της ανωτέρω μελέτης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΔΕΠΙΝ 2007-2013 στον Άξονα προτεραιότητας (08) «**Αειφόρος Ανάπτυξη και Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στην Περιφέρεια Πελοποννήσου**» στην κατηγορία πράξεων "Ολοκληρωμένες αστικές αναπλάσεις ευρείας κλίμακας",

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 23704/2-5-2013 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Δημήτριος Δημόπουλος

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Μανδηλάρης Ιωάννης
3. Μιχαλόπουλος Κων/νος

4. Ντίντα Παναγιώτα
5. Ριζάς Χρίστος
6. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 21 Μαΐου 2013  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)