

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 7/2013**  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 22/2013**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 16<sup>η</sup> Απριλίου 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην 7η/2013 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 19585/12-4-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Ντίντα Παναγιώτα, 3) Μανδηλάρης Ιωάννης, 4) Ριζάς Χρίστος και 5) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Γκλεγκλές Ιωάννης και 3) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Μιχαλόπουλος Κων/νος , ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Γκλεγκλέ Ιωάννη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
 Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών στην Παραλία (τροποποίηση της υπ' αριθμ. 301/2012 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου).**

Η από 10/4/2013 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

**«ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

**ΘΕΜΑ:** Χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών στην Παραλία (Τροποποίηση της 301/2012 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου)

Στην περιοχή της παραλίας οι υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης μοτοσικλετών που έχουν υλοποιηθεί μετά την έκδοση της 301/2012 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, φαίνονται στον επόμενο πίνακα.

Περιοχή	α/α	Οδός	Μεταξύ των Οδών	Μήκος (μ)	Θέσεις
Παραλία	1	Ναυαρίνου	Βύρωνος και Μαιζώνος	66,0	66
Παραλία	2	Ναυαρίνου	Ρήγα Φεραίου και Ακρίτα	48,7	49
Παραλία	3	Ναυαρίνου	Ακρίτα και Βύρωνος	61,8	62
Παραλία	4	Ναυαρίνου	Παλιγγενεσίας και Ηρώων	42,0	42
Παραλία	5	Ναυαρίνου	Ηρώων και Παπανικολή	21,5	21
<b>Σύνολο</b>				<b>240,0</b>	<b>240</b>

Λόγω της αύξησης των μετακινήσεων με μοτοσικλέτες, αλλά και του γεγονότος ότι παρατηρείται οι οδηγοί τους να τις σταθμεύουν παράνομα επί των πεζοδρομίων κ.λπ., ιδιαίτερα στις περιοχές που παρουσιάζουν μεγάλη συγκέντρωση εμπορικών χρήσεων και χρήσεων αναψυχής (Κεντρική Πλατεία, Πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, Παραλία) κρίνεται αναγκαία η δημιουργία πρόσθετων χώρων στάθμευσης μοτοσικλετών κατάλληλα σημασμένων στις εν λόγω περιοχές και εν προκειμένω στην Παραλία.

Έτσι, προτείνεται να προστεθεί ένας χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών μεταξύ των Οδών Μαιζώνος και Φαρών, χωρητικότητας περίπου εξήντα τριών (63) μοτοσικλετών μήκους 63,0 μέτρων στη βόρεια πλευρά της Οδού Ναυαρίνου.

Μετά τον καθορισμό του χώρου αυτού η κατάσταση στην Παραλία θα διαμορφωθεί ως εξής:

Περιοχή	α/α	Οδός	Μεταξύ των Οδών	Μήκος (μ)	Θέσεις
Παραλία	1	Ναυαρίνου	Βύρωνος και Μαιζώνος	66,0	66
Παραλία	2	Ναυαρίνου	Ρήγα Φεραίου και Ακρίτα	48,7	49
Παραλία	3	Ναυαρίνου	Ακρίτα και Βύρωνος	61,8	62
Παραλία	4	Ναυαρίνου	Παλιγγενεσίας και Ηρώων	42,0	42
Παραλία	5	Ναυαρίνου	Ηρώων και Παπανικολή	21,5	21
Παραλία	6	Ναυαρίνου	Μαιζώνος και Φαρών	63,0	63
<b>Σύνολο</b>				<b>303,0</b>	<b>303</b>

Επισημαίνεται ότι η υλοποίηση του χώρου αυτού θα γίνει μετά την ολοκλήρωση των έργων ανάπτυξης του δυτικού πεζοδρομίου της Οδού Φαρών (για να μην καταργηθούν ταυτόχρονα όλες οι θέσεις στάθμευσης επιβατικών οχημάτων στην περιοχή).

Σύμφωνα με τα παραπάνω, **εισηγούμαστε** τα εξής:

- α) την τροποποίηση της 301/2012 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου με τον **καθορισμό** του νέου χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών εντός των ορίων της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας όπως αναλυτικά περιγράφεται παραπάνω,
- β) την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια **σήμανση** (πινακίδα και διαγράμμιση) του χώρου αυτού και
- γ) την **προστασία** του χώρου αυτού με χρήση ελαστικών εμποδίων (κολωνάκια).

**Καλαμάτα 10 - 4 - 2013**

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ  
ΑΓΓΕΛΙΚΗ  
ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ  
ΠΟΛ.ΜΗΧ.-  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ**

**Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ  
10-4-2013  
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
(υπογραφή)**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ**

Το εν λόγω θέμα αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η λήψη απόφασης σχετικά αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρου 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικής κανονιστικής απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 19783/15-4-2013 έγγραφο του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής έχουν προσκληθεί στη συνεδρίαση προκειμένου να καταθέσουν τις απόψεις τους επί του θέματος, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας, η Λέσχη Μοτοσικλετιστών Καλαμάτας και η Δημοτική Αστυνομία Καλαμάτας, οι οποίοι όμως δεν ανταποκρίθηκαν.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος λέει τα εξής:

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Λοιπόν στην περιοχή της παραλίας η θέση στάθμευσης μοτοσικλετών που έχουν υλοποιηθεί μετά την έκδοση 301/2012 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου είναι σε σύνολο 240. Φαίνονται αναλυτικά στην εισήγηση, να μην σας τις διαβάσω αυτή τη στιγμή πιστεύω έχετε όλοι την εισήγηση. Όπως γνωρίζουμε έχουν αυξηθεί οι μετακινήσεις και υπάρχουν πάρα πολλές μηχανές που παρκάρουν στα πεζοδρόμια και δημιουργείται πρόβλημα για το λόγο αυτό κρίνεται αναγκαία η δημιουργία πρόσθετων χώρων θέσης στάθμευσης μοτοσικλετών έτσι προτείνουμε να προστεθεί ένας χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών μεταξύ των Μαιζώνος και Φαρών, αυτό είναι για να καταλάβετε μπροστά στου Κατελάνου, σε εκείνο το κομμάτι, σ' αυτή την πλευρά της Ναυαρίνου. Αφού γίνει αυτός ο καθορισμός των θέσεων, οι οποίες είναι 63 παραπάνω θέσεις, το νέο σύνολο των θέσεων για μηχανές είναι 303 επί της Ναυαρίνου.

Να επισημάνουμε ότι η υλοποίηση, όπως αναφέρετε και στην εισήγηση, η υλοποίηση του χώρου θα γίνει μετά την ολοκλήρωση των έργων ανάπλασης του Δυτικού πεζοδρομίου της οδού Φαρών, το οποίο πρόκειται να ξεκινήσει μάλλον άμεσα, μετά το Πάσχα, για να μη καταργηθούν ταυτόχρονα όλες οι θέσεις στάθμευσης επιβατικών οχημάτων στην περιοχή και δημιουργείται πρόβλημα. Προτείνουμε λοιπόν και την έγκριση της πρότασης από την Επιτροπή.

Ο κ. Ριζάς να συμπληρώσει.

Η διαδικασία συνεχίζεται με διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΡΙΖΑΣ: Συμπληρωματικά να πω δύο κουβέντες.

Τροποποίηση αυτής της απόφασης με τις νέες θέσεις στο τμήμα που ανέφερε ο Αντιδήμαρχος. Δεύτερον την καταχώρηση και οριζόντια σήμανση και τρίτον την τοποθέτηση κολωνακίων με χρήση ελαστικών εμποδίων εκεί που οριοθετούνται και χωροθετούνται οι θέσεις στάθμευσης.

Έτσι λέει η εισήγηση.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Οι θέσεις χρειάζονται, αλλά χρειάζονται για συγκεκριμένο χρόνο, ένα δίμηνο, τρίμηνο το καλοκαίρι, Δεν μπορούμε, η υπηρεσία, τον υπόλοιπο χρόνο, να αφαιρούνται αυτά τα κολωνάκια; Το πρόβλημα που υπάρχει στη Ναυαρίνου είναι για 2 με 3 μήνες, τους υπόλοιπους 8 μήνες τα κολωνάκια αυτά δημιουργούν προβλήματα. Πολλά προβλήματα. Αυτό πρέπει η Δημοτική Αρχή και οι υπηρεσίες να το δουν. Είναι δηλαδή άσχημο να μην μπορεί να παρκάρει κάποιος να πάει στην Εθνική Τράπεζα ας πούμε για 2 λεπτά, για μισή ώρα ή να πιει ένα καφέ γιατί έχει τα κολωνάκια. Επαναλαμβάνω ότι όλοι γνωρίζουμε, όλοι περνάμε στην παραλία κι εσύ κ. Αντιδήμαρχε πιο πολύ από όλους, για 3 μήνες είναι τα κολωνάκια.  
Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχουν άλλες ερωτήσεις; Όχι. Τοποθετήσεις λοιπόν.

Ο κ. Χριστόπουλος.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι χρηστική η παρέμβαση του συναδέλφου πραγματικά.

Εγώ θεωρώ ότι σε θετική κατεύθυνση είναι η διαμόρφωση νέων θέσεων στάθμευσης αλλά πιστεύω ότι αποτελεί ασπιρίνη. Η Δημοτική Αρχή δεν έχει την τόλμη, μάλλον έχει ατολμία να κάνει μια συνολική παρέμβαση στην παραλιακή ζώνη. Το καλοκαίρι δημιουργούνται χίλια δύο προβλήματα, ξέρετε τι γίνεται κάθε καλοκαίρι, τους 3 μήνες του καλοκαιριού στην παραλιακή. Διαπληκτισμοί μεταξύ των αυτών των εποχούμενων σε αυτοκίνητα και μηχανές, οι πεζοί..., δεν υπάρχει λοιπόν μια συνολική παρέμβαση της Δημοτικής Αρχής αυτή είναι μια ασπιρίνη που τέλος πάντων λύνει το θέμα σε σχέση με το πάρκινγκ των μηχανών. Ψηφίζουμε ναι αλλά θεωρούμε ότι δεν είναι λύση στο συνολικό πρόβλημα της παραλιακής ζώνης που εδώ και 7 χρόνια επί δημαρχοντίας Νίκα δεν αντιμετωπίζετε με παρέμβαση ουσιαστική.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει κάποιος άλλος; Ο κ. Ριζάς.

ΡΙΖΑΣ: Να το δούμε αυτό που θέσατε, την ερώτηση, να τη δούμε, νομίζω ότι έχει κάποια, αν όχι σε όλα, κάποια τμήματα θα μπορούσαμε να τα ελευθερώσουμε, θα το συζητήσουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο αυτό ....

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Να έχει πρόσκαιρη δηλαδή ... να είναι εποχιακό.

ΡΙΖΑΣ: .... αλλά εμείς τολμάμε και παίρνουμε ασπιρίνες και το λύνουμε τον κυκλοφοριακό πονοκέφαλο. Τον λύνουμε, με τις ασπιρίνες.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Θα το δούμε το καλοκαίρι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μιχαλόπουλος,

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ.: Συμφωνούμε ότι πρέπει να αυξηθούν οι θέσεις στάθμευσης για τα μοτοποδήλατα, ήδη πολύς κόσμος αναγκάζεται και κινείται σήμερα με μοτοποδήλατα οπότε είναι στη σωστή κατεύθυνση η αύξηση των θέσεων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, ψηφοφορία λοιπόν. Η πλειοψηφία υπέρ.

ΦΩΝΗ: Υπέρ, υπέρ όλοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα,

#### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης με την οποία να εγκρίνονται:**

- η τροποποίηση της υπ' αριθμ. 301/2012 απόφασης του δημοτικού Συμβουλίου περί καθορισμού, σήμανσης και προστασίας των χώρων στάθμευσης μοτοσικλετών στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, με τον καθορισμό, επιπρόσθετα, νέου χώρου στάθμευσης μοτοσικλετιστών μεταξύ των οδών Μαιζώνος και Φαρών, χωριτικότητας περίπου εξήντα τριών (63) μοτοσικλετών, μήκους 63 μέτρων στη βόρεια πλευρά της οδού Ναυαρίνου,
  - η κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδα και διαγράμμιση) του χώρου αυτού
- και**
- η προστασία του χώρου αυτού με χρήση ελαστικών εμποδίων (κολωνάκια).

**σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην από 10/4/2013 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, και για τους λόγους που αναφέρονται.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Δημήτριος Δημόπουλος

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Ντίντα Παναγιώτα
3. Μανδηλάρης Ιωάννης
4. Μιχαλόπουλος Κων/νος
5. Ριζάς Χρήστος
6. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 18 Απριλίου 2013  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)