

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 6/2013
ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ
ΑΠΟΦΑΣΗ 19/2013

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 4^η Απριλίου 2013, ημέρα Πέμπτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 6η/2013 κατεπείγουσα συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 17726/3-4-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Γκλεγκλές Ιωάννης, 2) Καραγιάννης Ανδρέας, 3) Ντίντα Παναγιώτα (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 18 απόφαση) και 4) Ριζάς Χρίστος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης, 3) Μωρακέας Σπυρίδων και 4) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κων/νος και 2) Μιχαλόπουλος Κων/νος, οι οποίοι συμμετέχουν στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τα απουσιάζοντα τακτικά μέλη κ.κ. Μανδηλάρη Ιωάννη και Μωρακέα Σπυρίδωνα αντίστοιχα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Με την έναρξη της συνεδρίασης ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στον κατεπείγοντα χαρακτήρα της παρούσας συνεδρίασης λέγοντας τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άνοιξε το "Πράσινο Ταμείο" και η πρόσκληση εκδόθηκε την 1^η/4/2013 και ανέβηκε στο site του Πράσινου Ταμείου στις 2/4/2013 και ως ημερομηνία λήξης της υποβολής προτάσεων ορίζεται η Δευτέρα 22/4/2013. Αν βάλετε κάτω τις ημερομηνίες δεν προλαβαίνει, κατά πάσα πιθανότητα δεν θα συνεδριάσει το Δημοτικό Συμβούλιο μέχρι τότε πρώτον και δεύτερον δεν είναι το μόνο προαπαιτούμενο για να μπορέσουμε να εντάξουμε κάποιες μελέτες στο συγκεκριμένο Άξονα. Συνεπώς αυτό δικαιολογεί το κατεπείγον. Συμφωνείτε ως προς αυτό καταρχήν;

Το Σώμα, ομόφωνα, αποφαινεται θετικά για το κατεπείγον των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης της παρούσας συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης με τίτλο «Κατασκευή υπόγειων κάδων απορριμμάτων σε διάφορα σημεία της πόλης» και υποβολή αίτησης χρηματοδότησης στην πρόσκληση 20/2013 του Πράσινου Ταμείου, στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Αστική Αναζωογόνηση 2012 – 2015».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στη με αριθμ. πρωτ. 17847/3-4-2013 σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου, καθώς και σε στοιχεία της τεχνικής έκθεσης - περιγραφής της 33/2013 συνημμένης στην παραπάνω εισήγηση μελέτης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, τα οποία έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης κατασκευής υπόγειων κάδων απορριμμάτων σε διάφορα σημεία της πόλης και υποβολής αίτησης χρηματοδότησης.

Παρακαλούμε για την έγκριση της μελέτης με τίτλο «Κατασκευή υπόγειων κάδων απορριμμάτων σε διάφορα σημεία της πόλης» καθώς και για την έγκριση υποβολής αίτησης χρηματοδότησης στην πρόσκληση 20/2013 (ΑΠ 886/01-04-2013) του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Αστική αναζωογόνηση 2012-2015» σε αντίστοιχο άξονα και μέτρο.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΓΕΝΙΚΑ:

Ο Δήμος Καλαμάτας, προκειμένου να προβεί στην κατασκευή νέων υπόγειων κάδων περισυλλογής απορριμμάτων σε διάφορα σημεία της πόλης, συντάσσει την παρακάτω οικονομικοτεχνική μελέτη προϋπολογισμού 199.978,00 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ :

Αναλυτικότερα, οι εργασίες που προβλέπονται να πραγματοποιηθούν σύμφωνα με την μελέτη, είναι οι εξής :

1. Καθαίρεση κάθε υλικού (πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, σκυροδέματα, ασφαλτοτάπητες κλπ) που υπάρχει στην προβλεπόμενη θέση κατασκευής του υπόγειου κάδου, με ιδιαίτερη προσοχή κυρίως στα υπάρχοντα Δίκτυα Κοινής Ωφέλειας, αποκαθιστώντας οποιανδήποτε βλάβη που τυχόν προκληθεί.
2. Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες με μηχανικά μέσα, περίξ του λάκκου τοποθέτησης των κάδων, για την δημιουργία ενιαίων επιφανειών διάστρωσης θραυστού υλικού 3^Α πάχους 15 εκ, αλλά και απομάκρυνση των υλικών εκσκαφής που δεν χρειάζονται πλέον.
3. Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους περίπου 15 εκ, για τη κατασκευή της απαιτούμενης βάσης από άοπλο σκυρόδεμα πάχους 10 εκ, πάνω στην οποία θα τοποθετηθούν οι τελικές επιστρώσεις δαπέδων, είτε πρόκειται για κάδους που θα τοποθετηθούν απευθείας στα πεζοδρόμια, είτε στις προεκτάσεις αυτών με την δημιουργία «μάγουλων».
4. Κατασκευή έγχυτων περιμετρικών κρασπέδων από άοπλο σκυρόδεμα, διαστάσεων 0,15μ x 0,30μ, στις τυχόν προεκτάσεις πεζοδρομίων που πιθανόν να τοποθετηθούν οι κάδοι (μάγουλα).
5. Επιστρώσεις δαπέδων πεζοδρομίων με πλάκες τσιμέντου, που αφορά τα σημεία των πεζοδρομίων τα οποία καθαιρούνται σε μικρή απόσταση από τους κάδους απορριμμάτων.
6. Προμήθεια και τοποθέτηση μέσα στους λάκκους, των υπόγειων πολυεστερικών κάδων, με τα ίδια ακριβώς χαρακτηριστικά και ιδιότητες, που αναφέρονται αναλυτικότερα στο παρόν τιμολόγιο, έτσι ώστε να είναι εύχρηστοι και με ιδιαίτερη αντοχή σε κάθε είδους καταπονήσεις.

Οι προτεινόμενες από το Δήμο θέσεις όπου θα τοποθετηθούν οι υπόγειοι κάδοι απορριμμάτων αναφέρονται παρακάτω, λαμβάνοντας όμως υπόψη ότι από τον κατωτέρω πίνακα θα επιλεγούν οι θέσεις εκείνες μετά από συνεκτίμηση των παρακάτω στοιχείων – συνθηκών :

α)τη σημερινή θέση των κινητών κάδων, β)την τοπική κυκλοφοριακή διευκόλυνση και λειτουργία, γ)την μελέτη για τον ποδηλατόδρομο, και δ) τα υπάρχοντα και προβλεπόμενα Δίκτυα Κοινής Ωφέλειας, αλλά και κάθε είδους άλλα αντικειμενικά εμπόδια που θα παρουσιαστούν κατά την κατασκευή του έργου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΔΩΝ

1. Καλιπάτειρα και Σφακιανάκη
2. Καλιπάτειρα-Γήπεδο Μεσσηνιακού
3. Καλιπάτειρα Όαση (Μεγάλου Αλεξάνδρου)
4. Καλιπάτειρα και Νικ. Μεθώνης
5. Στην Τέντα
6. Αρτέμιδος και Λεϊκών
7. Λεϊκών στο 13ο Δημοτικό Σχολείο
8. Κυβέλου – Παιδική χαρά
9. Μαυρομιχάλη και Παλαιολόγου
10. Μαυρομιχάλη και Ν. Μεθώνης
11. Μαυρομιχάλη ΚΕΚΥΚΑΜΕΑ
12. Λακωνικής και Κουρκουτά
13. Λακωνικής και Μ. Αλεξάνδρου
14. Καίσαρη - Παιδική χαρά
15. Καίσαρη - Μουργές

16. Φαρών και Αριστοτέλους
17. Μπουλούκου και Μπομπολέτη
18. Μπούκας και Οιχαλίας
19. Μπούκας και Μερόπης
20. Μπούκας και Ελεαβούλκου
21. Μπούκας – “Καλοφαγάς” χάλασμα
22. Αθηνών – Δυτικό Κέντρο
23. Αθηνών – Εργατικές κατοικίες
24. Αθηνών -5ο Γυμνάσιο (ΣΠΟΥΡΓΙΤΗΣ)
25. Κοραή και Μαιζώνος
26. Νέδοντος και Σεπτέμβριος
27. Νέδοντος και Ξενοφώντος
28. Νέδοντος και Σόλωνος
29. Νέδοντος και Δαμοφώντος
30. Νέδοντος και Ηπειρού
31. Νέδοντος και Καποδιστρίου
32. Νέδοντος και Τριών Ναυαρχών
33. Νέδοντος και Θουκιδίδου
34. Νέδοντος και Λυκούργου
35. Καμβύση και Ευαγγελιστριάς
36. Καμβύση και Μπουμπουλίνας
37. Αρόζα
38. Αρόζα
39. Ταβέρνα Σέλιτσα
40. Αγορά
41. Αθηνών CARFOUR
42. Αρτέμιδος και Δαμηλάτη
43. Αρτέμιδος και Μιχάλου
44. Αρτέμιδος – πεζογέφυρα
45. Αρτέμιδος –τέρμα γέφυρα
46. Ηρώων και Όλγας
47. Ηρώων και Σοφίας
48. Ηρώων και Αμαλίας
49. Ηρώων και Σωκράτους
50. Ηρώων και Πλάτωνος
51. Ηρώων και Κοραή
52. Ηρώων και Πινδάρου
53. Ηρώων και Σοφοκλέους
54. Ηρώων και Κηπούπολη
55. Ηρώων και Ηροδότου
56. Κρήτης (απέναντι από το COCO MAT)
57. Αθηνών και Παμίσου
58. Ύδρας και Τριών Ναυαρχών
59. Χίου και Τριών Ναυαρχών
60. Δαμοφώντος και Θεμιστοκλέους
61. Σπετσών και Σόλωνος
62. Θεμιστοκλέους και Θαμυρίδος
63. Νέδοντος και Περικλέους
64. Παλαμά και Θαμυρίδος
65. Αύρας και Ι. Ζάρκου

66. Λακωνικής και Αφροδίτης
67. κάδος Εργατικών Κατοικιών ΑΣΥΛΟΥ
68. κάδος Εργατικών Κατοικιών ΑΣΥΛΟΥ
69. κάδος Εργατικών Κατοικιών ΑΣΥΛΟΥ
70. κάδος Εργατικών Κατοικιών ΑΣΥΛΟΥ
71. Μαιζώνας και Κοραή

Για την σύνταξη της μελέτης χρησιμοποιήθηκαν άρθρα από το εγκεκριμένο τιμολόγιο των οικοδομικών εργασιών του ΥΠΕΧΩΔΕ και νέα άρθρα.

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο θα εκτελεσθεί με δημοπρασία , γι' αυτό στον προϋπολογισμό προβλέπονται Γ.Ε.ΟΕ. 18%, απρόβλεπτα 15% και Φ.Π.Α. 23%.

Περισσότερες πληροφορίες θα δίδονται επί τόπου του έργου από τον επιβλέποντα μηχανικό, ο οποίος ορίζεται με απόφαση του Διευθυντή των Τ.Υ του Δήμου.-

Καλαμάτα .../...04.../2013
Οι Συντάξαντες

ΑΣΗΜΑΚΟΣ Ν.
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ

Καλαμάτα 3/04/2013
Η Προϊσταμένη του
Τμήματος Μελετών

Χριστίνα Λυκουργιά
Τοπογράφος Μηχανικός

Καλαμάτα 3/04/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντής Τ.Υ

Βασίλης Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Μια ερώτηση. Ίσως να μη το διαβάζω σωστά, στην μελέτη εδώ βλέπω, εξοπλισμός λέει εδώ, τεμάχια 49. 71 θέσεις δεν έχουμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: 71 θέσεις, 49 τεμάχια. Έχουν βρεθεί 71 θέσεις με σκοπό να μπορέσουμε να βάλουμε τους 49 κάδους με τον καλύτερο δυνατό τρόπο ανάλογα με τα προβλήματα που θα προκύψουν.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Η τιμή του κάθε κάδου είναι ίδια, με την αρχική που είχαμε κάνει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η αντίστοιχη μελέτη με την προηγούμενη.

ΝΤΙΝΤΑ: 5.000 ευρώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αναλυτικά είναι μέσα στην εισήγηση. Υπάρχει μέσα στην εισήγηση.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Είναι λιγότερο, είναι 4.000.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όσο μας πήγε ο προηγούμενος, συν την έκπτωση.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Απ' ότι γνωρίζω ήταν 5.800 αν δεν κάνω λάθος.

ΡΙΖΑΣ: 3.800...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα σας πω αμέσως. Μεσ στην εισήγηση υπάρχει ο αναλυτικός προϋπολογισμός της μελέτης. Είναι στην ίδια λογική των προηγούμενων κάδων.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Ναι αλλά γιατί πληρώσατε τους πρώτους βαπορίσιους; Εδώ υπάρχει μια...

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Δεν είναι έτσι, η ίδια μελέτη είναι, η ίδια πρόταση είναι σήμερα.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Δεν διαφωνώ με την πρόταση, ο κάδος, ο κάθε κάδος πληρώθηκε 5.500;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Όχι 3.300 πληρώθηκε με την προηγούμενη.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Άρα πληρώνουμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Την ίδια τιμή.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Η πρόταση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η ίδια πρόταση. Είναι η ίδια πρόταση με το προηγούμενο απλά πρέπει να γίνει η διαίρεση στον προϋπολογισμό για να δούμε πόσο βγαίνουν. Δεν τον έχουμε διαιρέσει. Είναι ίδιο πράγμα με το προηγούμενο.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει παραληφθεί κε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί δεν καθαρίζει ο εργολάβος εκεί πέρα τους κάδους...(δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα, δεν έχει παραληφθεί το έργο.

ΡΙΖΑΣ: Να πω κάτι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ένας, ένας. Ο κ. Αθανασόπουλος.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Το έργο έχει ξεκινήσει μήνες. Είναι δυνατόν να βλέπουμε αυτή την κατάσταση; Κάτι δεν έχει παραληφθεί, οφείλει να καθαρίσει τους χώρους άμεσα. Ποιος είναι ο επιβλέπων;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το έργο παρακολουθείται από τις Τεχνικές Υπηρεσίες. Δεν έχει εγκαταλειφθεί.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ο επιβλέπων ποιος είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αγγελόπουλος.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν να φροντίσει να κάνει τη δουλειά του.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το προχωράει και το παρακολουθεί. Έχει ενημερωθεί.

ΡΙΖΑΣ: Λείπει κανά μήνα τώρα, είναι στην ...(δεν ακούγεται).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είχε κάποιο πρόβλημα ο άνθρωπος, δεν είναι ...*(δεν ακούγεται)*.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Να πάει να ...*(δεν ακούγεται)*..., δεν είναι κατάσταση αυτή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Γκλεγκλές.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Και εγώ στο ίδιο, δεν θέλω να σηκώσω τους τόνους τώρα, δεν υπάρχει λόγος, εδώ μιλάμε για την πόλη. Το ζήτημα είναι ότι υπάρχουνε πολλά προβλήματα και το γνωρίζουμε όλοι, από τη χωροθέτηση, από τα ζουμιά, από τα νερά που μαζεύονται κλπ.

Πιστεύω ότι πριν αρχίσουμε και επεκτείνουμε ένα μέτρο, τουλάχιστον να διορθώσουμε τα κακώς κείμενα του ήδη υπάρχοντος μέτρου. Να τα διορθώσουμε αυτά και μετά δεν έχουμε κανένα πρόβλημα, ειλικρινά. Αλλά βρε παιδιά μην ξεκινάμε ας πούμε, γεμίζουμε τα... και μετά έρθει ο άλλος και σου πει ας πούμε και πάμε να το παραλάβουμε και έχουμε προβλήματα και μας κράζει ο κόσμος. Υπάρχουν προβλήματα σε πολλά. Και δεν μιλάμε σε 1 - 2 σημεία, σε πολλά σημεία της πόλης υπάρχουνε προβλήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλό θα είναι να μη γενικεύουμε. Θα παραληφθεί το έργο βάση της μελέτης που έγινε, όχι με τα προβλήματα που ίσως παρουσιάστηκαν και τα οποία δεν έχουν προβλεφθεί από τη μελέτη. Θα είναι μέσα στα πλαίσια αποδοχής της μελέτης. Έτσι; Και στην καινούργια κατασκευή σίγουρα κάποια από τα προβλήματα που μπορούν να επιλυθούν, θα λυθούν επιτόπου προφανώς. Ούτε, δεν είπε κανείς ότι η Δημοτική Αρχή θέλει να ταλαιπωρεί τον κόσμο, ούτε να μη δουλεύουνε σωστά οι κάδοι, ούτε τίποτα απ' αυτά.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Το αποτέλεσμα μετράει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ριζάς και μετά η κα Λιακουνάκου.

ΡΙΖΑΣ: Εγώ μια κουβέντα. Σίγουρα η εμπειρία μας από τους κάδους που βάλουμε μαζί στην προηγούμενη προγραμματική σύμβαση που είχαμε, θα μας βοηθήσει να στοχεύσουμε να μη δημιουργηθούν προβλήματα. Η μελέτη καλή ήτανε, πρέπει όμως όλοι να αναλογιστείτε ότι υπάρχουνε απρόοπτες καταστάσεις, τις οποίες δεν μπορούσε να προβλέψει η μελέτη. Οι απρόβλεπτες καταστάσεις είναι ότι όταν εμείς προτείναμε ο κάδος να τοποθετηθεί στο τάδε σημείο και αρχίζαμε και σκάβαμε κύριοι συνάδερφοι, δεν γνωρίζαμε διότι δεν υπάρχει χαρτογράφηση των δικτύων, ότι από κάτω ακριβώς περνούσαν τα δίκτυα είτε της ΔΕΗ είτε του ΟΤΕ είτε ξέρω κι εγώ, των οπτικών ινών. Και πραγματικά κάναμε μεγάλο αγώνα να ζητήσουμε να μας στείλουν τη χαρτογράφηση που είχαν και δεν την είχαμε. Ξεκινάγαμε λοιπόν και γι' αυτό είχαμε και 10 – 30 θέσεις παραπάνω για να μπορέσουμε να το κάνουμε.

Σ' αυτό όμως τώρα πιστεύω ότι θα έχουμε μια καλύτερη εμπειρία, ένα κάπως χρόνο καλύτερο, ενδεχομένως για να το αντιμετωπίσουμε. Πρέπει όμως να κοιτάξουμε ουσιαστικά αυτό το οποίο συνεισέφερε το συγκεκριμένο κονδύλι στην πόλη. Και εκτός από την οικονομία κλίμακας, που θα μπορεί ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος να μας ενημερώσει εδώ, που υπήρξε για το Δήμο Καλαμάτας και που θα υπάρξει στο μέλλον, είναι και η περιβαλλοντική διάσταση του θέματος, διότι αυτοί οι κάδοι το γνωρίζετε πάρα πολύ καλά, με κάποιες παραλήψεις που ενδεχομένως να υπήρξαν τις οποίες θα τις φτιάξουμε, ακόμα δεν έχει το έργο όπως είπαμε παραληφθεί, η περιβαλλοντική διάσταση λοιπόν του θέματος η οποία προσφέρει στην πόλη, δεν μυρίζει η περιοχή, παίρνει περισσότερα σκουπίδια μέσα, υπάρχει μια καλύτερη διαχείριση από μέρους του

Δήμου και αυτό πρέπει να κοιτάξουμε, να κοιτάξουμε την οικονομική και περιβαλλοντική διάσταση της πόλης.

Τώρα εάν λείπουν κάτι... Ήδη έχει δοθεί εντολή να τοποθετηθεί και σας το λέω κ. Γκλεγκλέ γιατί το ζητήσατε, περαιτέρω σήμανση σε όλους τους κάδους οι οποίοι κατέρχονται των πεζοδρομίων και θα το δούμε αυτό. Νομίζω ότι θα πρέπει όλοι να το ψηφίσουμε κι εγώ είμαι υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Λιακουνάκου.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ (Πρόεδρος Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας):

Εγώ θα ήθελα να ξεκινήσω ως εξής. Δεν συζητάμε πια αν οι κάδοι διευκολύνουν τους δημότες μας, βοηθούν. Θεωρείται δεδομένο, οι κάδοι αγκαλιάστηκαν από όλους τους δημότες. Στην προηγούμενη εργολαβία έγιναν κάποια λάθη και για αυτό είχαμε και κάποια δημοσιεύματα και γι' αυτό και τώρα ακόμα έχω συζητήσει και με τον κ. Βασιλόπουλο, υπάρχουν συγκεκριμένα αιτήματα. Εγώ δεν μιλάω γενικά και αόριστα, για κάποιους κάδους οι οποίοι πραγματικά εμποδίζουν.

Ερχόμαστε τώρα στη μελέτη. Είμαστε βεβαίως και εμείς υπέρ, όμως σε ότι αφορά τις προτεινόμενες θέσεις, είναι προτεινόμενες δεν είναι δεσμευτικές, θα πρέπει να τις δούμε και να δούμε και αιτήματα για θέσεις που είχαν κάνει τα μέλη και της Κοινότητας Καλαμάτας τα οποία και γνωρίζουν την πόλη και γυρίζουν και ξέρουν τι γίνεται. Εγώ με αυτή την παρατήρηση, αυτό το θέμα θα εισηγηθώ. Δηλαδή να μην είναι δεσμευτικές οι θέσεις και να ακουστεί και η φωνή των μελών της Κοινότητας. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Ο κ. Βασιλόπουλος.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Να πω και εγώ μια κουβέντα, με έχετε καλύψει. Να πω μόνο ότι σ' αυτό που ρώτησες πριν Γιάννη για τα υγρά που συγκεντρώνονται, το δοχείο από κάτω έχει το ίδιο χωρητικότητα 60 λίτρα.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Α, τα νερά απ' έξω. Εντάξει, δεν το κατάλαβα. Ένα αυτό. Να πω μια κουβέντα μόνο εγώ, δεν καθυστερώ, εγώ είμαι πάντα γρήγορος.

Θέλω να πω ότι η φιλοσοφία της πρότασης που κατατίθεται είναι συγκεκριμένη. Προτείνουμε 71 θέσεις για να βάλουμε 50 ίσως κάδους να ελέγξουμε το δίκτυο αλλά πάντα με το σκεπτικό ότι θα κλείσουμε περιοχές ολοκληρωμένα ώστε να μην πηγαίνει συμβατικό απορριμματοφόρο ώστε να κερδίσουμε εργατοώρες με αυτή τη διαδικασία.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Ερώτηση. Έχει γίνει μετά του προβλήματος των κάδων... *(δεν ακούγεται)*

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Κοίταξε, υπήρξε η εμπειρία από την προηγούμενη τοποθέτηση που διαχειρίστηκε η Τεχνική Υπηρεσία. Έχει την εμπειρία πλέον η Τεχνική Υπηρεσία να μας καθοδηγεί σωστά.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Άρα λοιπόν μπορούμε να ...*(δεν ακούγεται)*.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Ενδεχομένως να συμβεί και κάτι τέτοιο.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Υπάρχει ημερομηνία που μας πιέζει να χωροθετούν αυτοί οι της μελέτης, θα πρέπει να συνοδεύετε από 49 συγκεκριμένες θέσεις; Και μέχρι τότε έχουμε αυτή τη δυνατότητα;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Η μελέτη όπως την φέρνουμε, όπως είδες, έχει 71 θέσεις. Έχουμε το περιθώριο να είμαστε λίγο ελαστικοί, εναλλακτικοί να δούμε πώς θα το χειριστούμε, δεν περιοριζόμαστε σε συγκεκριμένες θέσεις. Πρώτα πρέπει να εγκριθεί και μετά να δούμε πως φτιάχνετε το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Μια μικρή τοποθέτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Γκλεγκλές.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Επειδή εμείς από την αρχή είχαμε προτείνει κάτι καλύτερο κατά τη γνώμη μου και θα σας εξηγήσω τι. Θα ψηφίσουμε υπέρ με τις επιφυλάξεις που έχουμε πει αλλά επειδή μιλάμε για πράγματα και ιδέες, φανταστείτε το ίδιο σύστημα να είχε 3 χωρίσματα και να μπορούσαμε να συμπεριλάβουμε εκεί και τα ανακυκλώσιμα. Έχετε πάει στους κάδους του αεροδρομίου που έχουν οι μικροί κάδοι 3 χωρίσματα και βάζεις αλλού τα γυαλιά, αλλού τα πλαστικά, αλλού τα σκουπίδια; Φανταστείτε αυτή τη λογική, στους ήδη υπάρχοντες μεγάλους κάδους, ώστε να φεύγανε και οι μπλε κάδοι από τις γειτονιές. Αυτό είχαμε πει τότε, γι' αυτό η λογική, δε διαφωνούμε τώρα με την υπογειοποίηση και καλύτερα είναι κτλ. Θα μπορούσαν όμως τα πράγματα αν τα είχαμε σκεφτεί λίγο πιο νορμάλ και αν είχαμε ακούσει 2 - 3 ιδέες, να είχαν γίνει πιο καλά. Τώρα το ξεκινήσαμε, πιστεύω ότι δεν είναι αργά να το δούμε αυτό. Δηλαδή μπορεί ο εργολάβος να μπορεί να φτιάξει αντί για ένα μεγάλο χωνί, το έχω δει αυτό που το βγάζουνε, να φτιάξει 3 μικρότερα. Αυτό θα εξυπηρετήσει 1^ο στην εξαφάνιση των μπλε κάδων, 2^ο δεν θα χρειάζονται τόσο μεγάλα απορριμματοφόρα με το γερανό από πάνω να τραβάει ολόκληρο αυτό το σακούλι.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Πέντε λεπτά χρειάζεται.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Ναι αλλά είναι ολόκληρο μανίκι μέχρι να παρκάρει κτλ. Θεωρώ ότι και μικρότερο μηχάνημα θα μπορεί να τραβάει τα επιμέρους. Μια σκέψη. Τέλος πάντων υπέρ με τις παρατηρήσεις.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, καθώς επίσης και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Μιχαλόπουλο Κων., κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας:

την έγκριση της συνταχθείσας από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, υπ' αριθμ. 33/2013 μελέτης του έργου με τίτλο «Κατασκευή υπογείων κάδων απορριμμάτων σε διάφορα σημεία της πόλης», προϋπολογισμού 199.978,00 €, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.,

και

την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης του έργου της ανωτέρω μελέτης στην πρόσκληση 20/2013 (ΑΠ 886/01-04-2013) του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Αστική αναζωογόνηση 2012-2015» σε αντίστοιχο άξονα και μέτρο,

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 17847/3-4-2013 εισήγηση της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γκλεγκλές Ιωάννης
3. Καραγιάννης Ανδρέας
4. Μιχαλόπουλος Κων/νος
5. Ντίντα Παναγιώτα
6. Ριζάς Χρήστος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 9 Απριλίου 2013
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)