

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 05/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 22/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 6^η Απριλίου 2012, ημέρα Παρασκευή και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 5η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 18242/2-4-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κων/νος, 2) Δημόπουλος Δημήτριος, 3) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μανδηλάρης Ιωάννης και 6) Μωρακέας Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης και 2) Νιάρχος Αναστάσιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Αναζίκος Ιωάννης (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 19 απόφαση), ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Αδαμόπουλο Ιωάννη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Τροποποίηση προηγούμενων αποφάσεων Δημοτικού Συμβουλίου όσον αφορά σε θέσεις στάθμευσης μοτοσικλετών.

Στη συνεδρίαση για τη συζήτηση του θέματος αυτού έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 18457/3-4-2012 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν της απόψεις τους επί του θέματος, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και η Δημοτική Αστυνομία, οι οποίοι δεν ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση και δεν παρευρίσκονται στη συνεδρίαση.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος, αναφέρεται στο από 29-3-2012 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Δημιουργία χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών (Τροποποίηση της 359/2010 Απόφασης Δ.Σ.) και τροποποίηση των 478/2009 και 418/2011 Αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου.

Δημιουργία χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών (Τροποποίηση της 359/2010 Απόφασης Δ.Σ.)

Λόγω της αύξησης των μετακινήσεων με μοτοσικλέτες, αλλά και του γεγονότος ότι παρατηρείται οι οδηγοί τους να τις σταθμεύουν παράνομα επί των πεζοδρομίων κ.λπ., ιδιαίτερα μετά την κατάσταση που έχει δημιουργηθεί γύρω από το πεζοδρομημένο τμήμα της Οδού Ιατροπούλου κρίνεται αναγκαία η δημιουργία χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών κατάλληλα σημασμένου στην εν λόγω περιοχή.

Με σκοπό την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης που παρατηρείται, προτείνεται να δημιουργηθεί χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών στο δυτικό πεζοδρόμιο της Οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού μεταξύ των Οδών Ιατροπούλου και Αντωνοπούλου, καταργώντας τις πέντε θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης (μήκος περίπου 25 μέτρα) και χωρίς να καταργηθεί η θέση τροφοδοσίας που υπάρχει εκεί.

Συνεπώς, η παράγραφος Α της υπ' αρ. 359/2010 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, πρέπει να τροποποιηθεί και να προστεθεί το σημείο 4:

Α) Κεντρική Πλατεία:

1. Στην **Οδό Κροντήρη** και μέχρι να πραγματοποιηθεί η ανάπλαση της Κεντρικής Πλατείας, οπότε θα πρέπει να επανεξεταστεί το θέμα της στάθμευσης, να σημασθεί ως χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών η βόρεια πλευρά μεταξύ της Οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού / Νέδοντος και του πεζοδρόμου της Οδού Αριστομένους, όπου σήμερα απαγορεύεται η στάθμευση.
2. Στην **Οδό Αριστομένους** να δημιουργηθεί χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών με κατάλληλη σήμανση σε όλη την πλευρά του οικοδομικού τετραγώνου μεταξύ της Οδού Πολυχάρους και της Οδού Γεωργούλη με κατάργηση των τεσσάρων θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης.
3. Στην **Οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού** και μέχρι να πραγματοποιηθεί η ανάπλαση της Κεντρικής Πλατείας, οπότε θα πρέπει να επανεξεταστεί το θέμα της στάθμευσης, να δημιουργηθεί χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών με κατάλληλη σήμανση μεταξύ της Οδού Γιατράκου και της Οδού Κροντήρη στην ανατολική πλευρά, όπου η στάθμευση απαγορεύεται με βάση την υφιστάμενη σήμανση (Πινακίδα P-40), αλλά δεν ελέγχεται, με αποτέλεσμα να υφίσταται παράνομη στάθμευση, μειώνοντας το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας.

4. Στην **Οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού** και μέχρι να πραγματοποιηθεί η ανάπλαση της Κεντρικής Πλατείας, οπότε θα πρέπει να επανεξεταστεί το θέμα της στάθμευσης, να δημιουργηθεί χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών με κατάλληλη σήμανση μεταξύ της Οδού Ιατροπούλου και της Οδού Αντωνοπούλου στη δυτική πλευρά, καταργώντας τις πέντε θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης και χωρίς να καταργηθεί η θέση τροφοδοσίας που υπάρχει εκεί.

Τροποποίηση των 478/2009 και 418/2011 Αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ακόμα, σχετικά με τη στάθμευση μοτοσυκλετών στην Πλατεία 23^{ης} Μαρτίου, μετά την υλοποίηση των Αποφάσεων 478/2009 και 448/2010 είχε παρατηρηθεί ότι οι θέσεις στάθμευσης μηχανών δεν είχαν μεγάλη πληρότητα και γι' αυτό είχαμε εισηγηθεί την τροποποίηση της παραγράφου 6α της απόφασης 478/2009, ώστε οι θέσεις στάθμευσης μοτοσικλετών να μην εκτείνονται από τον κυκλικό κόμβο έως τον πεζόδρομο της Οδού Αριστομένους, αλλά από τον κυκλικό κόμβο έως τη διάβαση των πεζών. Οι θέσεις που εξαιρούνταν με τη νέα απόφαση, είχε προταθεί να είναι θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης.

Σε συνέχεια των παραπάνω λήφθηκε η 418/2011 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Όμως, πρόσφατα έγιναν εργασίες επί της κεντρικής νησίδας, με αποτέλεσμα να αλλάξουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της και να μην είναι δυνατή η στάθμευση μοτοσικλετών σε όλο το μήκος που οριζόταν με την 418/2011 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Με σκοπό να υπάρχει αντιστοιχία των Αποφάσεων με την υφιστάμενη κατάσταση, πρέπει να τροποποιηθούν οι 478/2009 και 418/2011 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, ώστε οι θέσεις στάθμευσης μοτοσικλετών να μην εκτείνονται από τον κυκλικό κόμβο έως τη διάβαση των πεζών, αλλά από το σημείο προσαρμογής της διεύρυνσης της κεντρικής νησίδας έως τη διάβαση πεζών, δηλαδή μήκος περίπου δώδεκα (12) μέτρα.

Έτσι, με βάση τα παραπάνω, εισηγούμαστε:

- α) την προσθήκη του σημείου 4 στην παράγραφο Α της υπ' αρ. 359/2010 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως αναλυτικά περιγράφηκε παραπάνω
- β) την τροποποίηση των 478/2009 και 418/2011 Αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, ώστε οι θέσεις στάθμευσης μοτοσικλετών να μην εκτείνονται από τον κυκλικό κόμβο έως τη διάβαση των πεζών, αλλά από το σημείο προσαρμογής της διεύρυνσης της κεντρικής νησίδας έως τη διάβαση πεζών.

Κοιν/ση: 1) Επιτροπή Ποιότητας Ζωής
2) Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας
3) Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Καλαμάτα 9 - 3 - 2011
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι Συνάδελφοι εν όψει των αναπλάσεων που έχουν γίνει επάνω στην πλατεία της 23^{ης} Μαρτίου, αυτή η μικρή παρέμβαση, και της πλατείας, γίνονται κάποιες τροποποιήσεις για να είμαστε σύννομοι.

Ο κ. Βασιλόπουλος θα μας αναφέρει σε τι συνίστανται αυτές οι τροποποιήσεις.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Ο κόσμος έχει επιλέξει και εν όψει καλοκαιριού τη μετακίνηση με μηχανές. Παρατηρούμε ότι τα πεζοδρόμια έχουν γεμίσει από μηχανές οπότε έγινε μία προσπάθεια να χωροθετήσουμε κάποιους χώρους στάθμευσης για μοτό. Έτσι καταργούμε πέντε θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης μεταξύ των οδών Ιατροπούλου και Αντωνοπούλου επί της Σιδηροδρομικού Σταθμού, κρατώντας μόνο μία θέση που είναι για τροφοδοσία. Οι άλλες θα γίνουν θέσεις μοτό.

Επίσης διαμορφώνουμε και την απόφαση που υπάρχει για την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου μετά τις αναπλάσεις του πεζοδρομίου για να χωροθετηθεί σωστά. Αλλάζουμε τις διαστάσεις και από 22 μέτρα που ήταν εκεί έγιναν πλέον 12, ο χώρος στάθμευσης, λόγω αναπλάσεων του πεζοδρομίου δηλαδή.

Αυτή είναι η πρόταση, οι άλλες παραμένουν ως έχουν, μέχρι να ολοκληρωθεί η ανάπλαση της πλατείας και να δούμε μία συνολική πρόταση.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση, καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 73 & 83 του Ν.3852/2010,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την τροποποίηση των παρακάτω αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας:

I. της υπ' αριθμ. 359/2010 «Δημιουργία χώρων στάθμευσης μοτοσικλετών», με την προσθήκη σημείου 4 στην παράγραφο Α αυτής, το οποίο έχει ως εξής:

A) Κεντρική Πλατεία:

1.

2.

3.

4. **Στην Οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού και μέχρι να πραγματοποιηθεί η ανάπλαση της Κεντρικής Πλατείας, οπότε θα πρέπει να επανεξεταστεί το θέμα της στάθμευσης, να δημιουργηθεί χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών με κατάλληλη σήμανση μεταξύ της Οδού Ιατροπούλου και της Οδού Αντωνοπούλου στη δυτική πλευρά, καταργώντας τις πέντε θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης και χωρίς να καταργηθεί η θέση τροφοδοσίας που υπάρχει εκεί.**

- II.** της υπ' αριθμ. 418/2011 με την οποία τροποποιήθηκε η παράγραφος Α6α της υπ' αριθμ. 478/2009 «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο κέντρο της πόλης (ελεγχόμενη στάθμευση στην Αριστομένους, διαγραμμίσεις στην 23^η Μαρτίου, κλπ.)», που αφορά στις θέσεις μοτοποδηλάτων στο βορινό τμήμα της νησίδας επί της οδού 23^η Μαρτίου, ώστε οι θέσεις στάθμευσης μοτοσικλετών να μην εκτείνονται από τον κυκλικό κόμβο έως τη διάβαση των πεζών, αλλά από το σημείο προσαρμογής της διεύρυνσης της κεντρικής νησίδας έως τη διάβαση πεζών.

σύμφωνα με το από 29/3/2012 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αναζίκος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Δημόπουλος Δημήτριος
4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Καραγιάννης Ανδρέας
6. Μανδηλάρης Ιωάννης
7. Μωρακέας Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 24 Απριλίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)