

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 5/2013
ΑΠΟΦΑΣΗ 14/2013**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 2^α Απριλίου 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 5η/2013 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 16938/29-3-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Γκλεγκλές Ιωάννης, 2) Καραγιάννης Ανδρέας, 3) Μανδηλάρης Ιωάννης, 4) Μωρακέας Σπυρίδων, 5) Ριζάς Χρίστος και 6) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης και 2) Ντίντα Παναγιώτα.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Αντιδρόμηση οδού Βαλαωρίτου.

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 17123/1-4-2013 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν τις απόψεις τους για το παραπάνω θέμα, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας, η Δημοτική Αστυνομία Καλαμάτας και το Σωματείο Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ, εκ των οποίων ανταποκρίθηκε και παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Σωματείου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ κ. Παπαδέας.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Ριζάς Χρήστος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 16129/26-3-2013 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Αντιδρόμηση Οδού Βαλαωρίτου.

Με σκοπό αφενός να αποφεύγεται η περιπορεία των οχημάτων μέσω των Οδών Αριστομένους – Βασ. Όλγας – Ασκληπιού – Βασ. Γεωργίου – Ανδρ. Σκιά, και αφετέρου να ικανοποιηθεί το δίκαιο αίτημα των κατοίκων και επαγγελματιών της περιοχής, προτείνεται η αντιδρόμηση (αλλαγή κατεύθυνσης) της Οδού Βαλαωρίτου από την Οδό Αριστομένους έως την Οδό Αναγνωσταρά.

Ένας επιπλέον λόγος που επιβάλλει αυτή τη χρονική στιγμή την αλλαγή κατεύθυνσης είναι και η ανάγκη να εξεταστεί η αμφίδρομη κυκλοφορία στην Οδό Βασ. Γεωργίου μεταξύ των Οδών Αριστομένους και Φαρών και να μετρηθεί το πόσο αυτή η συγκεκριμένη αλλαγή επηρεάζει τη γενικότερη κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής.

Με την αλλαγή κατεύθυνσης της Οδού Βαλαωρίτου επηρεάζεται η χωροθέτηση και η λειτουργία του χώρου στάσης / στάθμευσης (πιάτσα) ταξί που βρίσκεται εκεί. Η πιάτσα ταξί που έχει χωροθετηθεί με την 135/2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου στην Οδό Βαλαωρίτου αρχικά είχε μήκος 36 μέτρα και μπορούσε να ικανοποιήσει τη στάση / στάθμευση 7 οχημάτων ταξί, ενώ με την αλλαγή της όδευσης του ποδηλατόδρομου επί της Οδού Αριστομένους μπορεί να ικανοποιήσει 6 οχήματα ταξί (αφαιρέθηκε μία θέση – συνολικό μήκος 31 μέτρα). Με το δεδομένο της αντιδρόμησης της Οδού Βαλαωρίτου, η πιάτσα δε θα μπορούσε να έχει μήκος πάνω από 20 μέτρα, δηλαδή θα μπορούσε να ικανοποιήσει την ανάγκη στάσης / στάθμευσης μόνο 4 οχημάτων ταξί, και μάλιστα με κατεύθυνση προς την Οδό Αναγνωσταρά.

Όμως, μέχρι να αξιολογηθεί το μέτρο της αντιδρόμησης και να προταθεί ή όχι η αμφίδρομη κυκλοφορία στην Οδό Βασ. Γεωργίου μεταξύ των Οδών Αριστομένους και Φαρών, προτείνεται η πιάτσα ταξί να παραμείνει ως έχει (θέση και κατεύθυνση). Βεβαίως, πρέπει να σημειωθεί κατάλληλα και έντονα (μάτια γάτας ή φυσικό διαχωριστικό, διαγράμμιση, αναγραφή «ΤΑΧΙ», πινακίδες σήμανσης), ώστε να μην υπάρχει ενδεχόμενο σύγχυσης των υπολοίπων οδηγών. Γίνεται σαφές ότι θα επιτρέπεται μόνο η στάση/ στάθμευση των ταξί και όχι η κυκλοφορία τους στην κατεύθυνση προς την Οδό Αριστομένους, δηλαδή για παράδειγμα αν ένα ταξί δε βρει θέση στην πιάτσα, τότε θα πρέπει να κινηθεί προς την Οδό Αναγνωσταρά και όχι προς την Οδό Αριστομένους. Επισημαίνεται ότι πραγματοποιήθηκε επιτόπου συνάντηση και με την Τροχαία, οι οποίες συμφωνούν με τα παραπάνω.

Με το επισυναπτόμενο έγγραφο οι ιδιοκτήτες ταξί που χρησιμοποιούν τη συγκεκριμένη πιάτσα ζητούν την αύξησή της κατά δύο θέσεις επί της Οδού Ανδρέα Σκιά, ώστε συνολικά η πιάτσα να μπορεί να ικανοποιεί 8 οχήματα ταξί. Επειδή γίνεται αντιληπτή η κατάσταση, η οποία περιγράφεται και στο έγγραφο των ιδιοκτητών ταξί, προτείνεται - μέχρι να ληφθεί οριστική απόφαση για την κατεύθυνση της Οδού Βασ. Γεωργίου- να παραμείνει η κατάσταση ως έχει και οι ιδιοκτήτες να χρησιμοποιούν και τη χωροθετημένη πιάτσα στην Οδό Φραντζή, η οποία σήμερα δε χρησιμοποιείται από κανέναν.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, **εισηγούμαστε**:

- A) την αντιδρόμηση (αλλαγή κατεύθυνσης) της Οδού Βαλαωρίτου από την Οδό Αριστομένους έως την Οδό Αναγνωσταρά με κατεύθυνση προς την Οδό Αναγνωσταρά και
- B) την κατάλληλη και έντονη σήμανση (μάτια γάτας ή φυσικό διαχωριστικό, διαγράμμιση, αναγραφή «ΤΑΧΙ», πινακίδες σήμανσης) της πιάτσας ταξί, ώστε να μην υπάρχει ενδεχόμενο σύγχυσης των υπολοίπων οδηγών.
- Γ) την παραχώρηση 2 θέσεων στάθμευσης ΤΑΞΙ επί της οδού Σκιά ευθύς μετά τα πλαστικά κολονάκια.

Συν/να: 1) Το υπ' αριθμόν 8628/15-2-2013 έγγραφο.

Καλαμάτα 21 - 3 - 2013

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ**

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει να προσθέσει τίποτα ο κ. Παπαδέας;

ΠΑΠΑΔΕΑΣ (Πρόεδρος Σωματίου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ): Όχι, συμφωνούμε και έπρεπε να είχε γίνει.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Τι θα γίνει με την πιάτσα που είναι εκεί πέρα;

ΡΙΖΑΣ: Θα μείνει όπως είναι, καταργούμε τις θέσεις από μπροστά από την Αριστομένους και επιστρέφουμε στην Ανδρέα Σκιά

ΦΩΝΗ: Πόσες θέσεις έχουν;

ΡΙΖΑΣ: Είναι τέσσερις και δύο έξι, αλλά θα είναι εφτά, μπορούν να βάλουν εφτά.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Φτάνει μέχρι τη Σκιά όμως; Δηλαδή

ΡΙΖΑΣ: Ναι, ναι και δύο Σκιά και δύο Σκιά.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Ναι, ναι αλλά αυτός που θα μπαίνει από Βασιλέως Γεωργίου και θα στρίβει Σκιά για Αναγνωσταρά δεν θα έχει πρόβλημα;

ΡΙΖΑΣ: Όχι, όχι και αυτό το κάναμε κ.κ. συνάδελφοι, γιατί καταρχήν είναι πάγιο αίτημα

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Αυτό έπρεπε πολλά χρόνια τώρα, γιατί έχει μείνει; Δηλαδή, για την ιστορία, γιατί δεν υλοποιούσαμε αυτό το αίτημα τόσα χρόνια; Τι λογική υπήρχε και έλεγε «όχι δεν πρέπει να γίνει»;

ΦΩΝΗ: Να σας πω εγώ τη λογική. Δεν φταίει ο

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν αυτά. Άλλη ερώτηση, υπάρχει άλλη ερώτηση; Όχι. Ψηφοφορία.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ψηφίζω Υπέρ, με αυτό που είπα

ΡΙΖΑΣ: Η Τροχαία έχει έρθει εκεί πέρα επιτόπου και το

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και το έχει ελέγξει.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι αίτημα και των επαγγελματιών των ΤΑΞΙ αλλά και της Τροχαίας. Πιστεύω όμως ότι αποσπασματικά το αντιμετωπίζουμε. Με το μέθοδο του μπάι – μπας θα το βρούμε το πρόβλημα λίγο πιο κάτω μετά. Θα το συναντήσουμε μετά όπως θα βγαίνουμε από την Αριστομένους για τη Βασιλέως Γεωργίου και εκεί θα υπάρχει πρόβλημα στην πορεία.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Αυτό είναι εντελώς παράλογο πάντως, βγάζει μάτι αυτή η ρύθμιση, εγώ την παραβίασα συστηματικά ως οδηγός και είχα φάει και κλήση μάλιστα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ψηφίζω Υπέρ επομένως με αυτήν την παρατήρηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπέρ ο κ. Χριστόπουλος. Ο κ. Γκλεγκλές.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Μία παρατήρηση. Εγώ μίλησα και με τον Πρόεδρο των ΤΑΞΙ, απλά να προσέχουμε, γιατί υπάρχει ο κίνδυνος ατυχήματος. Όταν τώρα κάποιος από την Αριστομένους θα στρίβει μέσα στη Βαλαωρίτου και βγαίνει ένα ΤΑΞΙ

ΡΙΖΑΣ: Όχι δεν

ΠΑΠΑΔΕΑΣ: Να παρέμβω λίγο;
Γι' αυτό ακριβώς είπαμε να μείνουμε στο χώρο που είμαστε
..... (δεν ακούγεται).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπέρ και ο κ. Γκλεγκλές. Ο κ. Μωρακέας;

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλειοψηφία Υπέρ. Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

- I. Την αντιδρόμηση (αλλαγή κατεύθυνσης) της οδού Βαλαωρίτου από την οδό Αριστομένους έως την οδό Αναγνωσταρά, με κατεύθυνση προς την οδό Αναγνωσταρά.**
- II. Την κατάλληλη και έντονη σήμανση (μάτια γάτας ή φυσικό διαχωριστικό, διαγράμμιση, αναγραφή «ΤΑΧΙ», πινακίδες σήμανσης) της πιάτσας ταξί, ώστε να μην υπάρχει ενδεχόμενο σύγχυσης των υπολοίπων οδηγών.**
- III. Την παραχώρηση 2 θέσεων στάθμευσης ΤΑΞΙ επί της οδού Σκιά, ευθύς μετά τα πλαστικά κολονάκια,**

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 16129/26-3-2013 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γκλεγκλές Ιωάννης
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Μανδηλάρης Ιωάννης
4. Μωρακέας Σπυρίδων
5. Ριζάς Χρήστος
6. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 10 Απριλίου 2013
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)