

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 03/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 10/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 24^η Φεβρουαρίου 2012, ημέρα Παρασκευή και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 3η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 9290/20-2-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κων/νος, 2) Δημόπουλος Δημήτριος, 3) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 4) Μανδηλάρης Ιωάννης και 5) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Καραγιάννης Ανδρέας και 3) Μωρακέας Σπυρίδωνας.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" κ. Μπεχράκης Σταμάτης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης «Κατασκευή ποδηλατόδρομου Ζώνης Νέδοντα – Μαρίνας» και υποβολή του έργου στο πρόγραμμα «Νέο Δάνειο».

Το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου με την υπ' αριθμ. 9414/21-2-2012 εισήγησή του υποβάλει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής την υπ' αρ. 12/2012 μελέτη με τίτλο «Κατασκευή ποδηλατόδρομου Ζώνης Νέδοντα – Μαρίνας», προϋπολογισμού 491.743,83 € με ΦΠΑ για την έγκρισή της και για την υποβολή του έργου στο πρόγραμμα «Νέο Δάνειο» (Δ.Π.).

Η συνημμένη στην παραπάνω εισήγηση τεχνική περιγραφή έχει αναλυτικά ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας με σκοπό κύρια την επέκταση του υπάρχοντος κεντρικού ποδηλατόδρομου στην περιοχή του χειμάρρου Νέδοντα και της Μαρίνας της πόλης μας. Πρόκειται για ένα νέο ποδηλατόδρομο μήκους 3.101,00 μ και πλάτους 2,20μ. που αξιοποιεί το τμήμα του κατασκευασθέντος παλαιού ποδηλατόδρομου κατά μήκος της οδού Νέδοντος (Βόρεια της Ν. Εισόδου της πόλης μας) και συνδέεται στο κέντρο της πόλης και στην παραλία με τον υπάρχοντα κεντρικό ποδηλατόδρομο διασχίζοντας την περιοχή της Μαρίνας. Πιο συγκεκριμένα συνδέεται στην οδό Κροντήρη με τον κεντρικό ποδηλατόδρομο , διέρχεται επί της οδού Νέδοντος ανατολικά των υπάρχοντων χώρων στάθμευσης , συνεχίζει Νότια των Σιδηροδρομικών Γραμμών και « τρέχει» επί της οδού Νέδοντος στην Δυτική πλευρά της διασχίζοντας εγκάρσια τις οδούς Μακεδονίας , Λυκούργου και Ευαγγελιστριάς έως την υπάρχουσα πλατεία Δυτικά της Μαρίνας. Στην συνέχεια μέσω της οδού Σαλαμίνας (Νότια πλευρά) συνδέεται με την οδό Ψαρών όπου κατά μήκος της δυτικής περιφραξης του λιμανιού φθάνει έως την Νότια πλευρά της οδού Ανάληψης και συνδέεται στην οδό Μιαούλη με τον κεντρικό ποδηλατόδρομο. Κύριο υλικό που χρησιμοποιείται για την κατασκευή του ποδηλατόδρομου, όπως φαίνεται στην παρακάτω περιγραφή και στα σχέδια είναι η έγχρωμη – ερυθρά ασφαλτος πάχους 5 εκατ. Κατά μήκος της διαδρομής συναντάμε τις εξής παρεμβάσεις :

α) Το υπάρχον τμήμα του ποδηλατόδρομου μήκους 435 μ όπου θα προστεθεί μία στρώση έγχρωμης ασφάλτου.

β) Το μεγαλύτερο τμήμα του ποδηλατόδρομου μήκους 1.846 μ. όπου στην άκρη του υπάρχοντος οδοστρώματος θα δημιουργηθεί ο ποδηλατόδρομος με τις εξής εργασίες : κόψιμο της ασφάλτου, εκσκαφή – φρεζάρισμα σε βάθος 4 εκ, προεπάληψη και έγχρωμη ασφαλτος 5 εκ. Η ίδια μέθοδος θα εφαρμοστεί και σε όλες τις διασταυρώσεις με τις οδούς.

γ) Δημιουργία ποδηλατόδρομου επί υφιστάμενων πεζοδρομίων που απαιτείται, λόγω του μικρού τους πλάτους, επέκτασή τους, με τις εξής εργασίες : καθαίρεση πλακοστρώσεων και σκυροδέματος, δημιουργία νέου κρασπέδου, σκυροδέμα με ελαφρύ οπλισμό και επ' αυτού έγχρωμη ασφαλτος.

δ) Τμήματα κατά μήκος της οδού Νέδοντος (βλ. σχέδιο) που δεν απαιτείται επέκταση του πεζοδρομίου και που χρησιμοποιείται για οικονομικούς λόγους το υπάρχον υλικό του βιομηχανικού δαπέδου πάνω στο οποίο θα γίνει η απαραίτητη διαγράμμιση.

Σε διάφορες θέσεις του ποδηλατόδρομου θα χρειαστεί να γίνουν ράμπες προσαρμογής

(ελάχιστου μήκους 2,00 μ.) και μετατόπιση κάποιων φρεατίων ομβρίων υδάτων.

Στις διασταυρώσεις του ποδηλατόδρομου με τις οδούς θα υπάρχουν « μάτια γάτας » ενώ στα ισόπεδα τμήματα του ποδηλατόδρομου που λειτουργούν παράλληλα με την οδό κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν πλαστικά κολωνάκια.

Η οριζόντια διαγράμμιση του ποδηλατόδρομου θα υπάρχει ιδιαίτερα για τα τμήματα διασταύρωσης με τις οδούς και όπου δεν τοποθετηθεί έγχρωμη άσφαλτος, ενώ η κατακόρυφη σήμανση θα υπάρχει όπου απαιτείται καθ' όλο το μήκος.

2. Περιγραφή υποδομής & Τεχνικά χαρακτηριστικά

Με δεδομένο ότι ο ποδηλατόδρομος είναι μικτός με κύριους χρήστες τους ποδηλάτες και σε δευτερεύοντα ρόλο τους πεζοδύες και στις διασταυρώσεις με πρωτεύοντα ρόλο τα αυτοκίνητα, παρουσιάζει την εξής αναλυτική υποδομή (βλ. σχέδιο) :

Τμήμα 1-2 μήκος 19 μ. : Διαμορφωμένο πεζοδρόμιο δίπλα στο κηπάριο με κυβόλιθους που απομένει στην θέση 2 να γίνει η προσαρμογή του με ράμπα μήκους 2 μ. , για την συνέχεια του ποδηλατόδρομου. Στο τμήμα αυτό θα γίνει μόνο η απαραίτητη διαγράμμιση και η μετατόπιση πινακίδας κοντά στην θέση 2.

Τμήμα 2-3 μήκος 7 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα και διαγράμμιση επί του οδοστρώματος συνοδευόμενη από την αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 3-4 μήκος 100 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκ. επί του οδοστρώματος σε συνέχεια του υπάρχοντος κρασπέδου με καθαρό πλάτος ποδηλατόδρομου 2 μ. και τοποθέτηση σε απόσταση 0,5 μ. πλαστικού φωσφορίζοντος κυλίνδρου ύψους 0,5 μ. ανά 3 μ. Η υπάρχουσα εσοχή για την λειτουργία 2 κάδων καθαριότητας δεν μεταβάλλει την συνέχεια της κατασκευής.

Τμήμα 4-5-6-7 μήκος 22 μ. (Είσοδος χώρου στάθμευσης) : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα και διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη ξεχωριστή σήμανση.

Τμήμα 7-8 μήκος 100 μ. : Όπως το τμήμα 3-4

Τμήμα 8-9 μήκος 8 μ.: Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος συνοδευόμενη από οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 9-9' μήκος 5 μ. : Σπάσιμο νησίδας – πεζοδρομίου σε πλάτος 2,4 μ. για την κατασκευή του ποδηλατόδρομου με έγχρωμο ασφαλτοτάπητα.

Τμήμα 9'-10 μήκος 65 μ. : Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. επί οδοστρώματος σε συνέχεια του υπάρχοντος ανατολικού κρασπέδου. Η δυνατότητα για παράλληλη διέλευση αυτοκινήτου και μίας θέσης στάθμευσης παράλληλης της κίνησης, επιβάλλει την επαναοριοθέτηση των 3 « δοντιών » της νησίδας με την απομάκρυνση – καθαίρεση περίπου 15 τ.μ. πεζοδρομίου . Στην έξοδο (θέση 10) από τον χώρο στάθμευσης επιβάλλεται η μετατόπιση 4 σημάτων – πινακίδων και του θαλάμου ελέγχου και η εξασφάλιση συνέχειας της λειτουργίας φρεατίου.

Τμήμα 10-11 μήκος 16 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος της οδού Φραντζή – Κεφάλια με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 11-12 μήκος 10 μ. : Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. επί του οδοστρώματος σε συνέχεια του υπάρχοντος Δυτικού κρασπέδου και παράλληλη τοποθέτηση σε απόσταση 0,5 μ. πλαστικών κυλίνδρων ανά 3 μ.

Τμήμα 12-13 μήκος 7 μ. : Διαγράμμιση επί του οδοστρώματος για την διέλευση από τις σιδηροτροχιές με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 13-14 μήκος 10 μ. : Όπως το τμήμα 11-12 .

Τμήμα 14-15-16-17-18-19 μήκος 152 μ. : Ποδηλατόδρομος εντός χώρου στάθμευσης με έγχρωμο ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκατ. επί οδοστρώματος σε συνέχεια του υπάρχοντος δυτικού κρασπέδου και με την παράλληλη τοποθέτηση σε απόσταση 0,5 μ. πλαστικών κυλίνδρων ανά 3 μ.

Τμήμα 19-20 μήκος 12 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 20-21 μήκος 57 μ. : Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. επί οδοστρώματος σε συνέχεια του υπάρχοντος ανατολικού κρασπέδου της νησίδας πλάτους 2 μ. και σε απόσταση 0,5 μ. παράλληλη τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων ανά 3 μ. για προστασία.

Τμήμα 21 -22 μήκος 13 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 22-23-24 μήκος 435 μ. : Υπάρχον κατασκευασμένος ποδηλατόδρομος κυμαινόμενου πλάτους 2,5 μ. που λόγω διάβρωσης χρειάζεται μία τελική στρώση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα 5 εκατ. σε όλη του την επιφάνεια. Θα ακολουθήσει κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 24- 25 μήκος 8 μ. : Επέκταση του υπάρχοντος ποδηλατόδρομου έως το οδόστρωμα με έγχρωμο ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκατ. με την ανάλογη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 25-26-27 μήκος 16 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με ιδιαίτερη βαρύτητα στην οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση μιάς και πρόκειται για διέλευση από δρόμο με μεγάλη κυκλοφορία (Γέφυρα Μακεδονίας – Ν. Εισόδου).

Στην θέση 26 για την καλύτερη προσαρμογή και λειτουργία το άκρο της νησίδας από καμπύλη μορφή θα γίνει ευθεία για να περάσει ο ποδηλατόδρομος πλάτους 2 μ. και μετά θα κατασκευαστεί απόληξη της νησίδας μήκους 1 μ. για την εύρυθμη λειτουργία του κόμβου και του ποδηλατόδρομου .

Τμήμα 27-27' μήκος 15 μ. : Στην θέση 27 και 27' κατασκευάζονται ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. και δημιουργείται συνέχεια στην λειτουργία του ποδηλατόδρομου. Στο τμήμα αυτό πλάτους 2,40 μ. η τελική στρώση θα είναι ο έγχρωμος ασφαλτοτάπητας.

Τμήμα 27' -28 μήκος 6 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 28-28' μήκος 40 μ. : Ποδηλατόδρομος επί του υφιστάμενου πεζοδρομίου που αποτελείται από βιομηχανικό δάπεδο επί αυτού θα γίνει διαγράμμιση και οριζόντια σήμανση. Στις θέσεις 28, 28' και στο υπάρχον ενδιάμεσο φρεάτιο αποχέτευσης ομβρίων θα γίνουν ράμπες μήκους 2 μ. για την συνέχεια λειτουργίας του ποδηλατόδρομου.

Τμήμα 28' -29 μήκος 10 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 29-30 μήκος 72 μ. : Απαιτείται επέκταση του υπάρχοντος πεζοδρομίου Ανατολικά έτσι ώστε το συνολικό πλάτος του ποδηλατόδρομου να είναι 2,30 μ. Στις θέσεις 29 και 30 θα κατασκευαστούν 2 ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. Ιδιαίτερα η ράμπα στην θέση 30 θα λάβει υπόψη της και την ύπαρξη – λειτουργία του αποχετευτικού φρεατίου ομβρίων υδάτων, στο ύψος του οδοστρώματος. Η τελική επίστρωση θα είναι με έγχρωμο ασφαλτοτάπητα 5 εκατ.

Τμήμα 30-31 μήκος 28 μ. : Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας επί οδοστρώματος πάχους 5 εκατ. με οριζόντια και κατακόρυφη οριοθέτηση και σήμανση. Θα μετατοπιστεί ο χώρος στάθμευσης δυτικά κατά το απαιτούμενο βάθος

Τμήμα 31-32 μήκος 52 μ. : Κατασκευή επί του υπάρχοντος πεζοδρομίου από βιομηχανικό δάπεδο στο οποίο θα γίνει διαγράμμιση και οριζόντια σήμανση. Στις θέσεις 31 και όπου υπάρχει ο κάδος καθαριότητας θα κατασκευαστούν ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ..

Τμήμα 32-33 μήκος 46 μ. : Θα ακολουθηθεί η διαδρομή πίσω – δυτικά από τον χώρο στάθμευσης με ελάχιστο πλάτος ποδηλατόδρομου 2 μ. Τελική επιφάνεια έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. Στην θέση 33 θα δημιουργηθούν 2 ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. λόγω της ύπαρξης κάδου απορριμμάτων (το φρεάτιο ομβρίων δεν επηρεάζεται καθ' ότι βρίσκεται πριν την κατάληξη του ποδηλατόδρομου).

Τμήμα 33-34 μήκος 143 μ. : Κατασκευή επί του υπάρχοντος πεζοδρομίου από βιομηχανικό δάπεδο στο οποίο θα γίνει διαγράμμιση και οριζόντια σήμανση. Στις θέσεις 33,34 και εκεί που υπάρχει φρεάτιο ομβρίων υδάτων με κάδο καθαριότητας , θα γίνουν ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ.

Τμήμα 34-35 μήκος 50 μ.: Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας 5 εκατ. επί οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Ο υπάρχον χώρος στάθμευσης θα μετατοπιστεί δυτικότερα (προς τα πίσω) , έτσι ώστε να υποδέχεται μικρά αυτοκίνητα με τις όποιες εργασίες απαιτούνται (καθαιρέσεις , κρασπεδόρειθρα, άσφαλτος κλπ.) Η ύπαρξη φρεατίου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων και κάδου καθαριότητας, μετά τον χώρο στάθμευσης επιβάλλει την τοποθέτηση του ασφαλτοτάπητα επί οδοστρώματος μέχρι την θέση 35.

Τμήμα 35-36 μήκος 65 μ. : Επέκταση του πεζοδρομίου ανατολικά έτσι ώστε να υφίσταται ποδηλατόδρομος συνολικού πλάτους 2,30 μ. Τελική στρώση έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. , λαμβάνοντας υπόψη ότι στις θέσεις 35,36 και στο φρεάτιο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων θα γίνουν ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ.

Τμήμα 36-37 μήκος 75 μ. : Ο ποδηλατόδρομος συνεχίζει πίσω – δυτικά από τον υπάρχοντα χώρο στάθμευσης επειδή δεν είναι δυνατή η μετατόπιση του δυτικά. Διασφαλίζοντας τις καμπύλες στροφής κατασκευάζεται με ελάχιστο πλάτος 2 μ. και τελική επιφάνεια έγχρωμος ασφαλτοτάπητας.

Τμήμα 37-38 μήκος 28 μ. : Επέκταση του υπάρχοντος πεζοδρομίου ανατολικά έτσι ώστε να έχει ο ποδηλατόδρομος συνολικό πλάτος 2,30 μ. Με δεδομένες τις ράμπες προσαρμογής στις θέσεις 37 και 38 η τελική επιφάνεια στρώσης θα είναι έγχρωμος ασφαλτοτάπητας.

Τμήμα 38-39 μήκος 7 μ. : Προκειμένου να διασχίσουμε την διπλής κατεύθυνσης, με μεγάλη κυκλοφορία, οδό Λυκούργου , στο « στόμιο» της και όχι στην γέφυρα, πρέπει ο ποδηλατόδρομος να διασχίζει εγκάρσια την οδό Νέδοντος με τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος και με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 39-40 μήκος 8 μ. : Κατασκευή ποδηλατόδρομου επί του ανατολικού πεζοδρομίου της οδού Νέδοντος με τελικό υλικό έγχρωμο ασφαλτοτάπητα. Στις θέσεις 39 και 40 θα γίνουν δύο ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. η κάθε μία .

Τμήμα 40-41 μήκος 10 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος και πολύ καλή οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου της οδού Λυκούργου.

Τμήμα 41-42 μήκος 15 μ. : Επισκευή και διαπλάτυνση του υπάρχοντος τμήματος του πεζοδρομίου με ελάχιστο πλάτος 2,3 μ. και με την δημιουργία δύο ραμπών προσαρμογής μήκους 2 μ. στις θέσεις 41 και 42 . Τελική στρώση έγχρωμος ασφαλτοτάπητας.

Τμήμα 42-43 μήκος 9 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Στην θέση 43 δημιουργία ράμπας προσαρμογής μήκους 2 μ. νοτιότερα του υπάρχοντος φρεατίου απορροής ομβρίων υδάτων.

Τμήμα 43-44-45-46-47 μήκος 177 μ. : Κατασκευή του ποδηλατόδρομου είτε επί του πεζοδρομίου (τμήματα 43-44 και 45-46-47) είτε επί οδοστρώματος (μπροστά από τον χώρο στάθμευσης , τμήμα 44-45). Τελική στρώση έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. επί του τμήματος 44-45 και επί του υφιστάμενου πεζοδρομίου από βιομηχανικό δάπεδο στα τμήματα 43-44 και 45-47 . Επί αυτού θα γίνει διαγράμμιση και οριζόντια σήμανση . Στις θέσεις 44,45,47 και όπου υπάρχει φρεάτιο απορροής υδάτων , δημιουργούνται ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. Ιδιαίτερα στον χώρο στάθμευσης απαιτείται προσοχή στην οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση . Όπου το πλάτος του πεζοδρομίου δεν διασφαλίζει την κατασκευή ποδηλατόδρομου με ελάχιστο πλάτος 2,20 μ., θα γίνει ανάλογη επέκτασή του πεζοδρομίου

Τμήμα 47-48 μήκος 12 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση λαμβάνοντας υπόψη την διπλής κατεύθυνσης λειτουργία της γέφυρας.

Τμήμα 48-49-50-51-52-53 μήκος 300 μ. : Κατασκευή ποδηλατόδρομου με ελάχιστο πλάτος 2,30 μ. και τελική επιφάνεια έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ.. Στην θέση 53 θα γίνει ράμπα προσαρμογής μήκους 2 μ. Κατά μήκος του ποδηλατόδρομου θα υπάρχει οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ενώ στο τμήμα 48-49-50-51 θα τοποθετηθούν για προστασία από την κυκλοφορία της οδού πλαστικοί κύλινδροι ανά 3 μ. σε απόσταση 0,5 από τον ποδηλατόδρομο.

Τμήμα 53-54 μήκος 540 μ. : Κατασκευή του ποδηλατόδρομου σε συνέχεια της βορινής πλευράς του νότιου πεζοδρομίου . Με ζητούμενο ότι στο μεγαλύτερο τμήμα της οδού Σαλαμίνας (Ανατολικά της οδού Καμβύση), που είναι μονόδρομος, το υπάρχον ελάχιστο πλάτος του οδοστρώματος είναι 9,40 μ. , δύναται να εξασφαλιστεί στην λειτουργία της οδού η μονόδρομη κίνηση με εκατέρωθεν παράλληλη στάθμευση και νότια την λειτουργία του ποδηλατόδρομου ελάχιστου πλάτους 2,30 μ. Αν χρειαστεί σε κάποιες θέσεις – τμήματα μπορεί να μειωθεί το πλάτος του νότιου πεζοδρομίου της οδού. Ο ποδηλατόδρομος θα είναι από έγχρωμο ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκατ. με την παράλληλη τοποθέτηση πλαστικών κυλίνδρων ανά 3 μ. για την προστασία του.

Σε όλο το μήκος του ποδηλατόδρομου επί της οδού Σαλαμίνας συναντάμε 12 φρεάτια αποχέτευσης ομβρίων υδάτων , 3 θέσεις κάδων απορριμμάτων και 2 φρεάτια (ΟΤΕ, ύδρευσης) στα οποία διασφαλίζουμε την λειτουργία τους με την κατασκευή προσαρμογή του ποδηλατόδρομου. Σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη σε όλο το μήκος από την οδό Νέδοντος έως το Λιμάνι μιάς και πρόκειται για περιοχή με αυξημένη Επαγγελματική, Τουριστική και Τοπική κίνηση.

Τμήμα 54-55 μήκος 17 μ : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση , με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 55-56 μήκος 140 μ. : Επέκταση του υπάρχοντος πεζοδρομίου που βρίσκεται στην ανατολική πλευρά της οδού Ψαρών (δίπλα στην περίφραξη του λιμανιού) έτσι ώστε να διαμορφωθεί ποδηλατόδρομος συνολικού πλάτους 2,30 μ. Τελική επίστρωση έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Στην θέση 55 θα κατασκευαστεί ράμπα προσαρμογής μήκους 2 μ.

Τμήμα 56-57 μήκος 150 μ : Επί του υπάρχοντος μεγάλου πεζοδρομίου του λιμανιού θα χαραχθεί ο ποδηλατόδρομος συνολικού πλάτους 2,30 μ. με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση στην βορινή του πλευρά. Στην θέση 57 θα γίνει ράμπα προσαρμογής μήκους 2 μ.

Τμήμα 57-58 μήκος 12 μ : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και με συνολικό πλάτος ποδηλατόδρομου 2,30 μ.

Τμήμα 58-59 μήκος 12 μ. : Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και με συνολικό πλάτος 2,30 μ. Στις θέσεις 57 και 58 θα γίνουν ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. Στην θέση 59 γίνεται σύνδεση με τον υπάρχοντα κεντρικό ποδηλατόδρομο της πόλης.

Καλαμάτα 9 - 2- 2012

Θεωρήθηκε

Ο Συντάξας

Ο Διευθυντής Τ.Υ. Δήμου Καλαμάτας

Πατσαρίνος Νίκος
Πολιτικός Μηχανικός

Βασίλειος Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

Επί της ανωτέρω μελέτης η Δημοτική Ενότητα Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 14/2012 απόφασή της ενέκρινε την παραπάνω εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, την οποία απέστειλε στο Δήμο Καλαμάτας με το υπ' αριθμ. πρωτ. 10035/23-2-2012 έγγραφό της.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι η έγκριση κατασκευής ποδηλατόδρομου ζώνη Νέδοντος – Μαρίνας και η υποβολή του έργου στο πρόγραμμα για το νέο δάνειο.

Όπως γνωρίζετε έχει περάσει και από την Επιτροπή Διαβούλευσης, το συγκεκριμένο έργο είναι η κατασκευή ενός ποδηλατόδρομου 3 χιλιομέτρων περίπου 3 και εκατό και το οποίο ξεκινάει, για όσους δεν το ξέρουν, από εδώ κάτω από την οδό Κροντήρη, συνεχίζει κάτω κατά μήκος του υπαίθριου πάρκινγκ που έχουμε στη Νέδοντος, συνεχίζει και μπαίνει μέσα στο πάρκινγκ σε κάποιο σημείο στο κάτω μέρος προχωράει και φτάνει, εν πάση περιπτώσει μέχρι την οδό Σαλαμίνας, στρίβει αριστερά στην οδό Σαλαμίνας και φτάνουμε μέχρι του Λάμπου.

Η διαδρομή αυτή είναι 3 χιλιομέτρων, το πλάτος του προτεινόμενου ποδηλατόδρομου είναι 2 μέτρα, θα γίνει με άσφαλτο έγχρωμη πάχους 4,5 εκατοστών, 5 γράφει η μελέτη αλλά ενδεχομένως να αλλάξει, θα υπάρχει κάθε επισήμανση. Θα υπάρχει επισήμανση οριζόντια, θα προβλέπονται διαγραμμίσεις και η συγκεκριμένη μελέτη είναι 491.000 χιλιάδες ευρώ την οποία έχουμε εντάξει στο νέο δάνειο που θα συναφθεί το τρέχον έτος.

Όπως είπα έχει περάσει και από Επιτροπή Διαβούλευσης το όλο θέμα είναι ένα έργο, το οποίο δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί η ποδηλατική παρέμβαση, διότι στο επόμενο στάδιο θα κάνουμε και ένα άλλο τμήμα, μετά το Βυθό μέχρι την οδό Αύρας, για να μπορέσουμε να κάνουμε ένα δίκτυο ποδηλατόδρομων και να το δώσουμε στους πολίτες μας.

Επίσης προσήλθε και ο κ. Μπεχράκης και μπορείτε να μου κάνετε κάποιες ερωτήσεις που μπορώ να σας απαντήσω επί αυτών αλλά και τοποθετήσεις, το οποίο θα συζητήσουμε όπως ξέρετε το βράδυ.

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Μήπως θα μπορούσατε να μας κάνετε κ. Πρόεδρε μια παρέμβαση σε σχέση με την κατάσταση που βρίσκεται το Δημοτικό Θέατρο μετά τη φωτιά;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όπως γνωρίζετε η πυρκαγιά κατέστρεψε ολοσχερώς το διώροφο τμήμα, το οποίο είναι βορειοανατολικά του θεάτρου δυτικά, είναι 150 μέτρα περίπου, ολοσχερώς καταστράφηκε αυτό και μέσα υπήρχε το ξυλουργείο για την δημιουργία των σκηνικών και η αποθήκευση των σκηνικών. Η φωτιά ευτυχώς σταμάτησε στον τοίχο που είναι το κυρίως θέατρο, όμως υπήρξε ένας ερπυσμός της φωτιάς στην οροφή και καταστράφηκε ένα τμήμα της οροφής του κυρίου θεάτρου, το οποίο δεν έπαθε απολύτως τίποτα παρά μόνο η οροφή του της τάξεως των 100 περίπου μέτρων. Τα άλλα διεσώθησαν, όλο το βεστιάριο και πρέπει να ευχαριστήσω από το βήμα αυτό και τους εθελοντές, οι οποίοι έτρεξαν και τους υπαλλήλους βεβαίως του ΔΗΠΕΘΕΚ, οι οποίοι έτρεξαν και πήραν το υλικό και το πήγανε σε ένα ασφαλές σημείο και όπως είπα διασώθηκε και η κυρίως σκηνή. Βεβαίως έχουν γίνει κάποιες ζημιές με τα νερά που εισέρευσαν, αλλά αυτό δεν είναι σοβαρό.

Η Τεχνική υπηρεσία σήμερα το πρωί με εμένα και με 3 μηχανικούς προσήλθαμε, αποφασίσαμε και μαζί με τον κ. Μπασακίδη ότι το πρώτο μέλημα, το οποίο θα κάνουμε, είναι να σκεπάσουμε αν είναι δυνατόν και το Σαββατοκύριακο με επικεράμωση άμεσα το τμήμα της σκηνής, δηλαδή του κυρίως θεάτρου, το οποίο έχει έναν προϋπολογισμό της τάξεως των 5.000 ευρώ περίπου. Προβλέπεται η διαδικασία ανάθεσης από τον ίδιο το Δήμαρχο και θα το περάσουμε στην 1^η Οικονομική Επιτροπή την επόμενη εβδομάδα, ήδη έχουμε βρει και τον εργολάβο ο οποίος θα έρθει, έχει τα υλικά για να μπορέσει να προχωρήσει άμεσα σε αυτό. Σε ότι αφορά όμως το κτήριο, το οποίο καταστράφηκε ολοσχερώς, δεν είμαστε έτοιμοι αυτή τη στιγμή τουλάχιστον εγώ, γιατί από το πρωί είχα μια μεγάλη σύσκεψη, πιστεύω όμως ότι μέχρι το μεσημέρι ή την Τρίτη πια να ξέρουμε ακριβώς την αποτύπωση του άλλου τμήματος που καταστράφηκε.

Η πυρκαγιά προήλθε από ότι έμαθα από κάποιες εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης οι οποίες δεν έσβησαν κατά τη διάρκεια που έπεσαν κάτω κάποιες σπίθες, κουφόβραζε εκεί πέρα η ιστορία όλη και δυστυχώς περί τις 3 η ώρα, 3 παρά τέταρτο, φάνηκαν οι φλόγες, η πυροσβεστική ανταποκρίθηκε, πρέπει να την ευχαριστήσουμε ιδιαίτερα διότι πραγματικά έσωσε το θέατρο και το βεστιάριο. Το υπόγειο έχει νερά, όχι πάρα πολλά αλλά έχει, το υπόγειο είναι ένας χώρος όπου οι άνθρωποι του θεάτρου έχουν αποθηκεύσει τα έπιπλα διαχρονικά που χρησιμοποιούσαν στις παραστάσεις, κάνουμε είδη μια προσπάθεια δια μέσου του ΦΑΡΙΣ προκειμένου να βγάλουν τα νερά έξω και να καθαρίσουν. Ήδη καθαρίζουν το χώρο, αλλά το πρώτο μας μέλημά μας είναι να στεγάσουμε το θέατρο να μην έχουμε προβλήματα. Αυτά έχω να σας πω. Ως προς αυτό δεν ξέρω αν έχετε να πείτε εσείς κάτι άλλο επί αυτών, άλλωστε θα τα πούμε και το βράδυ στο Συμβούλιο. Αν μπορέσουμε να έχουμε ένα ασφαλές ποσόν για το 2^ο στάδιο θα σας το ανακοινώσουμε το βράδυ στο Συμβούλιο.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Για τον ποδηλατόδρομο προβλέπονται κολονάκια;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι δεν προβλέπει. Προβλέπει είπα διαγράμμιση, σήμανση κλπ.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Για την Αθηνών προβλέπεται να γίνει ποδηλατόδρομος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει μια σκέψη, δεν το έχουμε ανακοινώσει και μάλιστα, όταν θα δοθεί ο Περιμετρικός της Καλαμάτας και θα δούμε και τα στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου όλης της Αθηνών, γιατί θα αλλάξουν οπωσδήποτε αν θέλετε και μέχρι την περιοχή της Θουρίας, υπήρχε μια σκέψη να γίνει ένα τμήμα ποδηλατόδρομου από την Αθηνών και να καταλήγει στον Εθνικό τον υφιστάμενο δρόμο, αλλά αυτά θα τα δούμε ανάλογα με τον κυκλοφοριακό φόρτο τον οποίο θα μετρήσουμε μέσα σε διάστημα υεσσάρων μηνών.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Γιατί η Αθηνών χρειάζεται οπωσδήποτε ένα ποδηλατόδρομο, γιατί μεγάλος όγκος των συμπολιτών μας μένει στην περιοχή και είναι και τα σχολικά συγκροτήματα που μπορούν και οι μαθητές να κινούνται με τα ποδήλατα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είχε κάνει και μια πολύ καλή πρόταση ο κ. Μπεχράκης εδώ στην Επιτροπή Διαβούλευσης, την οποία την έχει δώσει ο Δήμαρχος στους υπαλλήλους για να μεταφέρουν στο ΚΤΕΛ, αν μπορούν να μεταφέρουν τα ποδήλατα μέσα και ήταν μια καλή πρόταση θεωρώ που μπορεί κανείς να πηγαίνει μέχρι την παραλία και μετά να κάνει τη βόλτα του, τη διαδρομή του, να έχει μαζί του να βάλει μια σχάρα ενδεχομένως, να δούμε τεχνικά πως γίνεται αυτό δεν το γνωρίζω, αλλά ξέρω ότι έχει δοθεί εντολή να μελετηθεί.

Τώρα σε ότι αφορά την Αθηνών πραγματικά υπάρχει ένα θέμα και το καταλαβαίνουμε είναι μια πολυπληθέστατη περιοχή και στην περιοχή της Ράχης πρέπει να αναλογισθείτε ότι το ποδήλατο, ας πούμε στην περιοχή της Ράχης, έχει κάποιες ανηφόρες είναι και ένα θέμα γεωγραφικού και τοπογραφικού ανάγλυφου, που σε κάποιες ανηφόρες δεν είναι και εύκολο.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Όλοι στη δυτική γειτονιά από μαθητές που ήμαστε, με τα ποδήλατα κυκλοφορούσαμε δεν είχαμε αυτοκίνητα. Στο σχολείο το 2^ο που ερχόμαστε όλη η μαθητιά νεολαία από όλη την περιοχή με ποδήλατα κυκλοφορούσαμε.

ΡΙΖΑΣ: Είναι στις σκέψεις μας να δούμε πως θα γίνει με τον κυκλοφοριακό φόρτο. Άλλη ερώτηση και τοποθετήσεις αν θέλετε.

Ο κ. Νιάρχος παρακαλώ.

Συγνώμη κ. Νιάρχο την μελέτη την έκανε η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Συμφωνούμε με την επέκταση, διαφωνούμε με τον τρόπο χρηματοδότησης και με τον τρόπο κατασκευής του έργου.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Και εμείς λέμε ναι στους ποδηλατόδρομους αλλά πρέπει να σταματήσουνε τα δάνεια, δεν γίνεται αυτή η κατάσταση να συνεχιστεί με τα δάνεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπεχράκης αν θέλει να προσθέσει κάτι.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Θα τα πούμε και το βράδυ, εμείς έχουμε καταθέσει αναλυτικά και την πρότασή μας στην Επιτροπή.

Πιστεύουμε με μια κουβέντα ότι σε εποχή οικονομικής κρίσης, η εναλλακτική μετακίνηση των πολιτών, παίζει πολύ σημαντικό ρόλο και στο κόστος λειτουργίας της πόλης αλλά και στους ίδιους τους πολίτες, πέρα από το προφίλ το φιλικό που εμφανίζει η πόλη στους επισκέπτες της, ότι δεν υπάρχει μια συνολική παρέμβαση, ένας σχεδιασμός για τους ποδηλατόδρομους της πόλης, ιδιαίτερα κατά τη διεύθυνση Ανατολής - Δύσης, Βασιλέως Γεωργίου ή Αθηνών. Οι πολίτες δεν μπορούν να λειτουργήσουν μόνο με αυτό τον ποδηλατόδρομο, που είναι κυρίως για την αναψυχή, υπάρχουν νέα δεδομένα λέω συνοπτικά μερικές πλευρές και το βράδυ θα τα πούμε αναλυτικά.

Ποδήλατα προτείνονται από μελετητές, από μια τοποθέτηση που άκουσα του κ. Αραβαντινού σε μια εκδήλωση στο Μετσόβιο Πολυτεχνείο, ότι πρέπει να πάμε σε φάρδος ποδηλατοδρόμων διαφορετικό, δηλαδή να μπορούν και τα τρίκυκλα ποδήλατα που είναι για την 3^η ηλικία και οι μαμάδες με παιδιά με μια μικρή τσαντούλα με

ψώνια, ώστε να μπορέσουν να κυκλοφορήσουν και βασικά πρέπει να καλλιεργήσουμε ένα δίκτυο ποδηλατοδρόμων, το οποίο πρέπει να είναι με όμοιο χρωματισμό, ώστε να γίνεται συνείδηση ότι πλησιάζουν σε ποδηλατόδρομο με ίδια χαρακτηριστικά, με σήμανση και όχι αποσπασματικά.

Κατά αυτή την έννοια μπορεί το συγκεκριμένο έργο, να είναι σε θετική κατεύθυνση, δεν μπορεί κανείς να το αρνηθεί, αλλά είναι πίσω από τις ανάγκες μας και το συνολικό σχεδιασμό που πρέπει να έχουμε σαν Δήμος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα απαντήσω, θέλω όμως να μιλήσει και η κυρία Πρόεδρος η οποία πήρε και σχετική απόφαση στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Με ομόφωνη απόφαση και μάλιστα τα μέλη του συμβουλίου της Κοινότητας εφόσον υπάρχουν χρήματα και όταν υπάρχουν χρήματα, προτείνουν και επέκταση του ποδηλατόδρομου από την ανατολική και δεξιά πλευρά της πόλης και κυρίως προς τη Λακωνικής. Λοιπόν ομόφωνη απόφαση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ συμφωνώ με όλους τους συναδέλφους εδώ, είμαστε στην ίδια κατεύθυνση, πιστεύω ότι όλοι αγαπάμε το ποδήλατο. Σε ότι αφορά τις παρατηρήσεις τις τεχνικές, πρέπει να σας πω ότι οπωσδήποτε υπάρχει ένα συγκεκριμένο χρώμα που θέλουμε να καθιερώσουμε και είδη το κάναμε. Πρώτα είχαμε τις πλάκες τις κόκκινες, τώρα θα βάλουμε άσφαλτο κόκκινη, αλλά σε ότι αφορά το πλάτος είναι μέσα στις προδιαγραφές που υπάρχουν από το ΥΠΕΧΩΔΕ. Είναι μια παρατήρηση την οποία θα πρέπει να την λάβουμε υπ' όψιν μας.

Τώρα σε ότι αφορά την φιλοσοφία των προτεραιοτήτων των άλλων, αυτό είναι ένα θέμα που ο καθένας το βλέπει από τη δική του τη σκοπιά, όμως νομίζω ότι όλοι σε αυτή την αίθουσα συμφωνούμε στο γεγονός ότι προσπαθούμε να κάνουμε ποδηλατόδρομους να τους δώσουμε στους δημότες.

Άρα λοιπόν πάμε στην ψηφοφορία, ο κύριος Νιάρχος;

ΝΙΑΡΧΟΣ: Δηλώνουμε παρών στην ψηφοφορία και ψηφίζουμε την πρόταση που επανειλημμένα έχουμε διατυπώσει για ανάπτυξη των υπηρεσιών του Δήμου και δημόσιου φορέα κατασκευών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Δικαιουλάκος;

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Ναι στον ποδηλατόδρομο, όχι σε νέα δάνεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι ως προς το θέμα, δηλαδή εγκρίνετε τη μελέτη;

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Ναι στην μελέτη, όχι στα δάνεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι στην μελέτη λοιπόν με την παρατήρηση ότι πρέπει να σταματήσουν τα δάνεια. Οι της πλειοψηφίας, ως η εισήγηση.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, μειοψηφούντων,

α) του κ. Νιάρχου ο οποίος δηλώνει ΠΑΡΩΝ, όσον αφορά στην έγκριση της εν λόγω μελέτης και του προϋπολογισμού του έργου και

β) των κ.κ. Δικαιουλάκου, ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ και Νιάρχου ο οποίος δηλώνει ΠΑΡΩΝ ως προς την ένταξη του παραπάνω έργου στο πρόγραμμα «Νέο Δάνειο»,

κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της υπ' αριθμ. 12/2012 μελέτης του έργου με τίτλο: «Κατασκευή ποδηλατόδρομου Ζώνης Νέδοντα – Μαρίνας», προϋπολογισμού 491.743,83 € με ΦΠΑ και την ένταξη του παραπάνω έργου στο πρόγραμμα «Νέο Δάνειο».

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
2. Δημόπουλος Δημήτριος
3. Δικαιουλάκος Βασίλειος
4. Μανδηλάρης Ιωάννης
5. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 7 Μαρτίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)