

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 03/2011****ΑΠΟΦΑΣΗ 005/2011**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **τη 21^η Φεβρουαρίου 2011, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 03η/2011 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 6585/17-2-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και όλα τα τακτικά μέλη, ήτοι οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 4) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 5) Καραγιάννης Ανδρέας, 6) Μανδηλάρης Ιωάννης, 7) Μωρακέας Σπυρίδων και 8) Νιάρχος Αναστάσιος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Επέκταση ελεγχόμενης στάθμευσης, παραχώρηση ειδικών θέσεων στάθμευσης, μονοδρόμηση οδού Ντ. Μακρόπουλου.

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, οι παρακάτω φορείς, στους οποίους απεστάλη η σχετική εισήγηση επί του θέματος:

- 1) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας
- 2) το Επιμελητήριο Μεσσηνίας,
- 3) ο Εμπορικός Σύλλογος Καλαμάτας
- 4) η Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας και
- 5) το Σωματείο ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας

Στο φάκελο του θέματος αυτού για ενημέρωση των μελών ήταν α) η υπ' αριθμ πρωτ. 2394/21-1-2011 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μετά των συνημμένων σε αυτή και β) η υπ' αριθμ 6/2011 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας με την οποία ομόφωνα διατυπώνει θετική γνώμη επί της προαναφερόμενης σχετικής εισήγησης.

Για το παρόν θέμα διεξάγεται η εξής διαλογική συζήτηση

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι κάποια θέματα που συσχετίζονται κύριοι συνάδελφοι με την ελεγχόμενη στάθμευση αλλά και με την παραχώρηση κάποιων θέσεων στάθμευσης σε κάποιους δρόμους που θα μας αναφέρει λεπτομερέστερα ο Αντιδήμαρχος ο Ανδρέας ο Καραγιάννης και τα οποία βελτιώνουν γενικά τις συνθήκες κυκλοφορίας και της στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της Καλαμάτας, σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση που έχουμε από την αρμόδια υπηρεσία κυκλοφοριακού.

Ο κ. Καραγιάννης έχει τον λόγο για τα θέματα αυτά. Παρακαλώ.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι όπως ανέφερε και ο Πρόεδρος, το πρώτο θέμα αφορά την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης στα υπόλοιπα κομμάτια του πολεοδομικού ιστού της πόλης και συγκεκριμένα τη βελτίωση των γενικότερων συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης.

Μέσα λοιπόν απ' αυτή την εισήγηση την οποία κάνω στην ολομέλεια της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, προτείνεται να ληφθούν μέτρα για τον καθορισμό στάθμευσης αλλά και την καταχώρηση ειδικών θέσεων για την υλοποίηση. Βέβαια όλα αυτά σε συνδυασμό με την σήμανση την οποία πρέπει να κάνουμε.

Συνεχίζοντας ο κ. Καραγιάννης αναφέρεται αναλυτικά στο υπ' αριθμ. 2394/21-1-2011 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Επέκταση ελεγχόμενης στάθμευσης, παραχώρηση ειδικών θέσεων στάθμευσης, μονοδρόμηση Οδού Ντ. Μακρόπουλου.

1. Επέκταση ελεγχόμενης στάθμευσης, παραχώρηση ειδικών θέσεων στάθμευσης.

Για τη βελτίωση των γενικότερων συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της Καλαμάτας προτείνεται να ληφθούν μέτρα για τον καθορισμό στάθμευσης, αλλά και για την παραχώρηση ειδικών θέσεων στάθμευσης κ.λπ, με υλοποίηση της κατάλληλης κατά περίπτωση σήμανσης.

Στη σύσκεψη στην οποία έγινε για το κυκλοφοριακό στα πλαίσια της μελέτης την οποία την ξέρετε πάρα πολύ καιρό η οποία υπάρχει και γίνονται διάφορες επεξεργασίες πάνω σ' αυτό το θέμα, είπαμε ότι στην οδό 23^{ης} Μαρτίου, Υπαπαντής (μέχρι Μητροπολίτου Μελετίου), Νέδοντος (επάνω από την Κροντήρη) με λειτουργία όπως αυτή των θέσεων στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης (ώρες, ημέρες και με το αντίστοιχο αντίτιμο).

Γενικά, για την εξέταση της επέκτασης της ελεγχόμενης στάθμευσης λαμβάνονται υπόψη οι ρυθμίσεις που προβλέπονται από την κυκλοφοριακή μελέτη, τη μελέτη της ελεγχόμενης στάθμευσης, οι αποφάσεις που κατά καιρούς λαμβάνονται από το Δ.Σ., αλλά και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών. Τέλος, για την επιτυχία του μέτρου (αύξηση της εναλλαγής στάθμευσης) πρέπει να υπάρξει υποστήριξη και από τη Δημοτική Αστυνομία.

Αναλυτικά, με βάση αυτοψίες που προηγήθηκαν, για κάθε οδό έχουμε:

α) Οδός 23^{ης} Μαρτίου

Στο τμήμα από την Οδό Νέδοντος έως τον κυκλικό κόμβο, λαμβάνοντας υπόψη την υλοποίηση και παλιότερων αποφάσεων, περίπου 30 θέσεις θα είναι ελεγχόμενες. Η ελεγχόμενη στάθμευση μπορεί να υλοποιηθεί, αφού οι χρήσεις είναι κυρίως εμπορικές. Χρειάζεται να γίνει ένα μικρό έργο στη διασταύρωση με την Αναγνωσταρά για να μεγαλώσει το πεζοδρόμιο και να χωροθετηθούν καλύτερα οι κάδοι απορριμμάτων και ανακύκλωσης.

β) Οδός Υπαπαντής

Στην Οδό Υπαπαντής από τον κυκλικό κόμβο έως την Οδό Μητρ. Μελετίου, μπορούν να γίνουν ελεγχόμενες περίπου 22 θέσεις στάθμευσης. Η ελεγχόμενη στάθμευση μπορεί να υλοποιηθεί, αφού οι χρήσεις είναι κυρίως εμπορικές.

ε) Οδός Νέδοντος

Στην Οδό Νέδοντος στο τμήμα μεταξύ της Οδού 23^{ης} Μαρτίου και της Οδού Κροντήρη, εκτός από τις ειδικές θέσεις (ταξί, Λεωφορεία, ξενοδοχείο, δημαρχείο...), μπορούν άμεσα να γίνουν ελεγχόμενες περίπου 45 θέσεις στάθμευσης. Η ελεγχόμενη στάθμευση μπορεί να υλοποιηθεί, αφού οι χρήσεις είναι κυρίως εμπορικές και διοίκησης. Επίσης, μπορούν να δοθούν για ελεγχόμενη στάθμευση οι 3 θέσεις στην απόληξη της Οδού Χρ. Κουμάντου, που είχαν παραχωρηθεί για την εξυπηρέτηση του Δημαρχείου με την υπ' αρ. 422/2008 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Επίσης, με βάση Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας, η οποία και επισυνάπτεται, καθορίζονται οι περιπτώσεις που προβλέπεται παραχώρηση χώρου στάθμευσης σε οδικά τμήματα του Νομού Μεσσηνίας. Για την εξυπηρέτηση του Δημαρχείου θα πρέπει να παραχωρηθούν οι 4 θέσεις που βρίσκονται ακριβώς μπροστά στο Δημαρχείο, στις οποίες θα σταθμεύουν υπηρεσιακά οχήματα, αλλά θα επιτρέπεται και η στάση των Ι.Χ. οχημάτων των δημοτών για την εξυπηρέτηση των συναλλαγών τους με το Δήμο.

Συνολικά, από τα παραπάνω προκύπτει ότι περίπου 100 θέσεις στάθμευσης θα μετατραπούν σε ελεγχόμενες, και θα παραχωρηθούν 4 θέσεις στάθμευσης στο Δημαρχείο για την εξυπηρέτηση στάθμευσης των υπηρεσιακών οχημάτων και στάσης των Ι.Χ. των δημοτών.

2. Μονοδρόμηση Οδού Ντ. Μακρόπουλου

Μετά από επικοινωνία με κατοίκους της περιοχής και αυτοψία που πραγματοποιήθηκε, επειδή η οδός Ντ. Μακρόπουλου χρησιμοποιείται για να παρακάμπτεται ο φωτεινός σηματοδότης της διασταύρωσης των οδών Κρήτης και Φαρών και στη συνέχεια -λόγω των μονοδρομήσεων που έγιναν στην περιοχή- οι οδηγοί κινούνται παράνομα με σκοπό να εξέλθουν στη Φαρών, προτείνεται η οδός Ντ. Μακρόπουλου να γίνει μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Κρήτης και χωρίς δυνατότητα αριστερής στροφής, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης και χωρίς να αλλάζουν οι προτεραιότητες στην κυκλοφορία. Η στάθμευση θα απαγορεύεται στην ανατολική πλευρά, για λόγους ορατότητας στη διασταύρωση με την Οδό Κρήτης.

Συνεπώς, εισηγούμαστε:

- A) την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήματα των Οδών 23^{ης} Μαρτίου, Υπαπαντής και Νέδοντος, όπως αναλυτικά παρουσιάστηκε προηγουμένως,
- B) την παραχώρηση 4 θέσεων στάθμευσης στο Δημαρχείο για την εξυπηρέτηση στάθμευσης των υπηρεσιακών οχημάτων και στάσης των Ι.Χ. των δημοτών,
- Γ) τη μονοδρόμηση της Οδού Ντ. Μακρόπουλου με κατεύθυνση προς την Οδό Κρήτης, και την απαγόρευση στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού.

Συν/να: 1) Η Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας
2) Σχέδιο μονοδρόμησης Οδού Ντ. Μακρόπουλου

Κοιν/ση: 1) Αντ/ρχος κ. Α. Καραγιάννης
2) Αντ/ρχος κ. Χρ. Ριζάς
3) Τμήμα Μελετών

Καλαμάτα 21 - 1 - 2011

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Και συνεχίζει ο κ. Καραγιάννης:

Ουσιαστικά αγαπητοί συνάδελφοι κλείνοντας την εισήγησή μου για να θέσετε και τυχόν ερωτήσεις, μέσα απ' όλη αυτή τη διαδικασία της ελεγχόμενης στάθμευσης πλέον αυξάνονται και έτσι μέσα στον εμπορικό ιστό θα μπορούσαμε να έχουμε μια καλλίτερη και εύρυθμη λειτουργία για εξυπηρέτηση πολλών ανθρώπων οι οποίοι έχουν σχέση με την αγορά και γενικότερα με την ποιο ομαλή κυκλοφορία στο κομμάτι αυτό το οποίο αναφέρεται. Ευχαριστώ.

ΡΙΖΑΣ: Ευχαριστώ τον κ. Αντιδήμαρχο.

Για το συγκεκριμένο θέμα που συζητάμε σήμερα υπάρχει ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας.
Θα δώσω το λόγο στους φορείς που έχουν προσκληθεί σχετικά με αυτό το θέμα.

ΜΠΟΥΓΑΣ (Γραμματέας Εμπορικού Συλλόγου Καλαμάτας):

Το θέμα την ελεγχόμενη στάθμευση μας βρίσκει σύμφωνους γιατί θα εξυηρητηθούν τα εμπορικά καταστήματα της πόλεως και πιστεύω ότι θα μπει και μια τάξη ειδικά στην άναρχη στάθμευση που υπάρχει σε κάποια σημεία της πόλης μας και θα δώσει μια ανακούφιση πιστεύω στο θέμα αυτό.

Σ' αυτό το θέμα λοιπόν νομίζουμε ότι μας βρίσκει απόλυτα σύμφωνους ώστε να αποφορτιστεί λίγο η περιοχή με τα αυτοκίνητα που σταθμεύουν άναρχα και κλείνουν και τα καταστήματα πολλές φορές και έρχεται ο πελάτης και δεν μπορεί να εξυηρητηθεί, αρκεί βέβαια να προβλεφθούν κάποια σημεία για τη φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων ώστε να τροφοδοτούνται τα καταστήματα κάποιες ώρες.

Για το δεύτερο θέμα τη μονοδρόμηση και αυτό μας βρίσκει σύμφωνους γιατί εφόσον πάνε και ανάποδα πρέπει να γίνει προκειμένου να μην γίνει κάποια ατύχημα.

Ευχαριστώ πολύ.

ΡΙΖΑΣ: Ευχαριστώ κε Μπουγά.

Ο κ. Μπομπόνης.

ΜΠΟΜΠΟΝΗΣ (Εκπρόσωπος Ομοσπονδίας Επαγγελματοβιοτεχνών):

Με τα λεγόμενα που είπατε για τις συγκεκριμένες θέσεις, σαν Ομοσπονδία και εμείς συμφωνούμε. Υπάρχει όμως και ένα πρόβλημα.

Απ' ότι άκουσα εδώ πέρα για σας στη δημαρχία βάζετε 4 θέσεις στάθμευσης για τα αυτοκίνητά σας να εξυηρητηθείτε. Για τους επαγγελματίες έχετε κάνει τίποτα; Για τον Πρόεδρο του Επιμελητηρίου έχετε κάνει τίποτα; Για τον Πρόεδρο της Ομοσπονδίας έχετε κάνει τίποτα; Γιατί εμείς σε όλες αυτές τις περιπτώσεις να πληρώνουμε; Δεν πρέπει και για μας κάτι να υπάρχει; Και από ότι βλέπετε αυτή τη στιγμή όσο πάει η στενότητα χρημάτων λιγοστεύει. Πρέπει να το δείτε και σαν επαγγελματίες. Να υπάρχει η δυνατότητα για κάθε επαγγελματία που θα δουλέψει στο κέντρο, να μπορεί κι αυτός να αφήνει το αυτοκίνητό του με τα εργαλεία του να πάει να δουλέψει. Αν πληρώνει από το πρωί μέχρι τις 2:00 πάρκινγκ σκλαβώθηκε.

Για το άλλο θέμα, για τη μονοδρόμηση και εμείς συμφωνούμε δεν έχουμε κανένα πρόβλημα.

Το άλλο που θέλω να δω και ενώ έχετε πει ότι όλα εντάξει τα φτιάξατε και συγκεκριμένα για τη Αναπλιώτη που είναι η Εμπορική Τράπεζα και τυχαίνει να είναι και το κατάστημά μου. Με την πεζοδρόμηση κλείσατε το δρόμο και αναγκαστικά από την Αναπλιώτη πρέπει να στρίψει Σφακτηρίας και να πάρει την Κολοκοτρώνη για να φύγει. Αυτό το κομματάκι της Σφακτηρίας, μετά την Εμπορική Τράπεζα μέχρι την Κολοκοτρώνη, ενώ έχουμε πει να απαγορεύσουμε τα αυτοκίνητα ώστε να μπορούμε και εμείς σαν επαγγελματίες να ξεφορτώνουμε τα εμπορεύματά μας και να φεύγουμε, γιατί αναγκάζομαστε να κάνουμε όπισθεν και υπάρχει κίνδυνος να υπάρχει τραυματισμός στην πορεία γιατί δεν βλέπει αυτός που βγαίνει από το στενάκι, δεν έχετε κάνει τίποτα. Και το σπουδαιότερο απ' όλα, εγώ ρουφιάνος δεν ήμουν και ούτε θα γίνω ποτέ, αλλά μερικά πράγματα με ενοχλούνε όπως και σήμερα το οποίο το ανέφερα και στον κ. Πετρόπουλο τον υπεύθυνο της αστυνομίας. Βλέπω συγκεκριμένο αυτοκίνητο, δεν θα πω όνομα, έχει μόνιμο πάρκινγκ, περνάει η αστυνομία δεν το ενοχλεί ποτέ. Εάν θα φύγει και πάει κάποιος επαγγελματίας για να δουλέψει, όπως έγινε σήμερα, όπου σιδεράς δούλευε απέναντι από το μαγαζί μου, του κόψατε κλίση να πάει να πληρώσει, δεν τον υπολογίζετε.

Για να τελειώσει γενικά με όλα αυτά τα δρομάκια και να ησυχάσει, πρέπει εσείς σαν Δημοτική Αρχή να πάτε να βάλετε μπροστά ένα κώνο πλαστικό ώστε να καταλάβει ο άλλος ότι δεν μπορεί και όταν θα βλέπει η αστυνομία μέσα οποιοδήποτε αυτοκίνητο, να μην γίνω ρουφιάνος εγώ και ο καθένας, να είναι υποχρεωμένη να τον γράφει, για να ξέρει ο άλλος ότι δεν μπορεί να περάσει, γιατί εάν περάσει θα του ρίξετε την κλήση.

Δεν μπορείτε να έχετε δύο σταθμά, καλούς και κακούς. Εγώ αυτή τη στιγμή έχω αγανακτήσει γιατί κι εγώ στις άλλες για να μην κλείσω το δρομάκι το έβαλα εκεί, για να εξυπηρετηθώ να πάω στη δουλειά μου και μου ρίξατε κλήση. Δεν την πλήρωσα βέβαια την κλήση. Αν εσείς τα βλέπετε σωστά, τι να πούμε εμείς. Αυτά πρέπει να τα δείτε. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Εδώ να απαντήσω ότι εμείς δεν έχουμε το μαγικό ραβδάκι να δίνουμε θέσεις κε Πρόεδρε όπου μπορούμε και όπου θέλουμε. Υπάρχουν συγκεκριμένες προδιαγραφές για παραχώρηση χώρων στάθμευσης σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα με βάση κάποιες εγκυκλίους που διέπει τη συγκεκριμένη παραχώρηση θέσεων. Άρα λοιπόν δεν μπορούμε εμείς να το κάνουμε παντού, δηλαδή δεν μπορούμε στον οποιοδήποτε επαγγελματία να του δώσουμε έναν χώρο στάθμευσης. Να καταλάβετε ότι μας έχει απασχολήσει το θέμα κάποιου κέντρου, σαν τον "Εγκέφαλο" αντίστοιχο, για να μην ονοματίσω ποιο είναι, όπου καταφτάνουν ασθενοφόρα για τη μεταφορά των ανθρώπων από το νοσοκομείο, διότι το νοσοκομείο δεν έχει μαγνητικό τομογράφο και δεν είμαστε σε θέση να του δώσουμε χώρο στάθμευσης. Για θέματα υγείας και καταλαβαίνετε για θέματα επαγγελματιών. Σε κάθε περίπτωση όμως θα δούμε τι μπορούμε να κάνουμε, σε κάποιες περιπτώσεις που μπορούμε να δώσουμε μαζί όπως είπε και ο Πρόεδρος νωρίτερα για το θέμα της φορτοεκφόρτωσης των εμπορευμάτων. Θα το κοιτάξουμε το θέμα. Σε ότι αφορά την οδό Αναπλιώτη, θα το κοιτάξουμε κε Αντιδήμαρχε να δούμε τι ακριβώς μπορεί να γίνει, γιατί είναι πραγματικά ένα στενό δρομάκι και είναι αλήθεια αυτό το οποίο λέει ο κ. Μπομπόνης, δηλαδή ένα αυτοκινητάκι ή ένα φορτηγάκι δεν μπορεί να βγει παρά μόνο με την όπισθεν και πραγματικά υπάρχει ένα θέμα.

ΜΠΟΜΠΟΝΗΣ: Εγώ δεν είπα σε κάθε επαγγελματία, είπα π.χ. να είναι μία θέση η οποία θα χειρίζεται την υπόθεση σε κάθε επαγγελματία που θέλει. Π.χ. η Ομοσπονδία, να έχει μια θέση, ώστε να μπορεί αφήσει το αυτοκίνητο ο επαγγελματίας να δουλέψει στο κέντρο. Αυτό είπα, δεν είπα γενικά να δοθεί σε όλους του επαγγελματίες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλώς. Έχει καταγραφεί, θα το δούμε. Ο εκπρόσωπος των ΤΑΞΙ..

ΚΟΥΦΟΣ (Εκπρόσωπος Σωματείου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας):

Ως προς τα δύο θέματα μας βρίσκει σύμφωνους και ως προς τη μονοδρόμηση της Μακροπούλου και ως προς την ελεγχόμενη στάθμευση, εφόσον δεν επηρεάζονται και δεν μειώνονται οι θέσεις των ταξί που είναι στη Νέδοντος και στην 23^{ης} Μαρτίου και Υπαπαντής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από τους συναδέλφους ερωτήσεις και τοποθετήσεις.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Ποια κυκλοφοριακή μελέτη είναι αυτή που αναφέρθηκε ότι "εγγράφεται στα πλαίσια της κυκλοφοριακής και στα πλαίσια της μελέτης η διαχείριση της στάθμευσης";

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δικαιουλάκος.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι ήθελα να ρωτήσω εκτός από αυτό που είπε ο κ. Μωρακέας, αν η μελέτη αυτή περιέχει αστικής κινητικότητας που αφορά τους χώρους στάθμευσης, εάν έχετε εκπονήσει σε κάποιους δρόμους της πόλης με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο θερμική χαρτογράφηση και κυρίως εάν έχετε κάνει χάρτες θορύβου όπως είχαμε κάνει παλαιότερα.

Επίσης εάν η υπηρεσία έχει δημιουργήσει μία βάση δεδομένων προσφοράς και χαρακτηριστικών θέσεων στάθμευσης των οδών, εντός των οδών και εκτός των οδών. Επίσης εάν υπάρχει σύνταξη προτύπων μελέτης σταθμών αυτοκινήτων. Εάν έχετε συμβουλευτεί την ειδική υπηρεσία δημοσίων έργων σταθμών αυτοκινήτων που έχει ενσωματωθεί στην ειδική υπηρεσία δημοσίων έργων σχετικά με τη νομοθεσία για τη στάθμευση.

Επίσης πρέπει να γνωρίζετε όλοι ότι το θέμα αυτό είναι πάρα πολύ σοβαρό, έχει σχέση με την κυκλοφορία, με τις αστικές συγκοινωνίες και με τα ταξί. Είναι ισοδύναμο θα μπορούσα να πω με το θέμα των σκουπιδιών. Τα σκουπίδια και το συγκοινωνιακό είναι τα δύο θέματα αιχμής για την πόλη στην οποία ζούμε. Πρέπει δηλαδή να διατηρείται η ισορροπία ανάμεσα στο μέγεθος και την κατανομή των χώρων στάθμευσης από τη μια μεριά και την κυκλοφοριακή ικανότητα του οδικού δικτύου από την άλλη. Αυτό το έχετε στη συγκεκριμένη περίπτωση; Ναι ή όχι; Εάν δεν τηρείται, είναι επιτακτική ανάγκη η κατάργηση της στάθμευσης στους δρόμους, όπου αυτή καταλαμβάνει χώρο απαραίτητο στην κυκλοφορία, με αντίστοιχη αντικατάστασή της από στάθμευση εκτός οδού, σε υπόγεια ή υπέργεια γκαράζ.

Επίσης η αύξηση της ζήτησης σε χώρους κίνησης και στάθμευσης θα πρέπει να περιορισθεί με τη βοήθεια της κατάλληλης πολιτικής ανάπτυξης των δημοσίων συγκοινωνιών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις κάνουμε κ. Δικαιούλακο.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Η ερώτηση είναι, τι έχετε κάνει μέχρι σήμερα και τα τέσσερα προηγούμενα χρόνια για να βοηθήσουμε τις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες και τα ταξί, τα οποία είναι υπό διωγμό. Το λεωφορείο π.χ. από το ΠΑΝΘΕΟΝ μέχρι κάτω το ΕΛΙΤ, χρειάζεται τρία τέταρτα. Τα ταξί πάλι είναι υπό διωγμό. Τέλος, η τελευταία ερώτηση, εάν προτίθεται η Δημοτική Αρχή, όπως και πολλοί άλλοι πρωτοποριακοί Δήμοι στην χώρα μας, να δημιουργήσει Οργανισμό Στάθμευσης. Το τι είναι ο Οργανισμός Στάθμευσης αν θέλετε κάποια στιγμή μπορώ να το αναλύσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλος συνάδελφος;
Ο κ. Αθανασόπουλος.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Έξωθεν του παλαιού καταστήματος του Μανεισιώτη επί της πλατείας 23^{ης} Μαρτίου, στο σημείο εκείνο διακόπτεται η μία λωρίδα κυκλοφορίας προς τη Μαυρομιχάλη και φρακάρει εκεί η κυκλοφορία και όσοι θέλουν να στρίψουν αριστερά ή πάνε στην Υπαπαντής ή να κατέβουν 23^{ης} Μαρτίου. Εκεί λοιπόν τη λωρίδα η δεξιά έπρεπε να είναι ελεύθερη, να την ακολουθούν αυτοί που πάνε προς τη Μαυρομιχάλη και η άλλη να είναι ελεύθερη να την ακολουθούν αυτοί που πάνε Υπαπαντής ή στρίβουν αριστερά στην 23^{ης} Μαρτίου. Εκεί δημιουργείται το αδιαχώρητο, εκεί πρέπει να ληφθεί κάποια σοβαρή μέριμνα. Υπάρχει μέγιστο πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι θα σας παρακαλέσω, όταν πάμε στη διαδικασία των ερωτήσεων και στη διαδικασία των τοποθετήσεων, είναι δύο ξεχωριστά θέματα, να είμαστε συγκεκριμένοι επί του θέματος που έχουμε στην ημερήσια διάταξη, γιατί διαφορετικά ερωτήσεις με τοποθετήσεις μαζί, θα μου επιτρέψετε, μπερδεύουν και εμάς, μπερδεύουν τους δημοσιογράφους, μπερδεύουν όλους. Γι' αυτό θα σας παρακαλέσω να είμαστε συνεπείς και συγκεκριμένοι σ' αυτά τα οποία ζητάμε.

Ευχαριστώ τον κ. Αθανασόπουλο.

Κάποιος άλλος συνάδελφος; Ο κ. Μανδηλάρης.

ΜΑΝΔΗΛΑΡΗΣ: Εγώ θα ήθελα να πω ότι όλα αυτά πρέπει να συνοδεύονται και από χάρτες, για να ξέρουμε γιατί μιλάμε, γιατί τώρα αυτή τη στιγμή δεν ξέρουμε για ποιο μέρος μιλάμε, τουλάχιστον εγώ προσωπικά δεν ξέρω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, σωστό είναι, αλλά γνωρίζουμε, είναι οι κεντρικοί δρόμοι, γνωρίζουμε πολύ καλά ποιοι είναι αυτοί οι 3 δρόμοι.

Σε ότι αφορά δε την οδό Μακροπούλου, που είναι μία νέα οδός, είναι συνημμένος ο χάρτης στο σχετικό υπόμνημα.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Πάνω σε αυτό που είπε ο αγαπητός συνάδελφος, αν μπορούσαμε στην επιτροπή, που είναι πάρα πολύ σημαντική, αλλά και σε άλλες επιτροπές, να υπάρξει σε μόνιμη βάση ένας μικροπροτζέκτορας με ένα laptop και μία οθόνη, όταν θέλουμε να δείξουμε κάτι σε εικόνα, σε κάποιο διάγραμμα κ.λ.π. να μπορούμε να το κάνουμε. Νομίζω ότι δεν στοιχίζει πολύ να πάρουμε ένα απλό laptop με ένα προβολέα για να μπορέσουμε να έχουμε καλύτερη αντιμετώπιση των όλων θεμάτων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τώρα δεν μπορούμε να τα λύσουμε αυτά. Συγγνώμη κ. Συνάδελφοι, εδώ μιλάμε για την οδό 23^η Μαρτίου, για οδούς οι οποίες πραγματικά τις γνωρίζουμε σαν την τσέπη μας όλοι, δεν νομίζω ότι χρειάζεται να πούμε ότι ο συγκεκριμένος δρόμος εδώ μπροστά στο Δημαρχείο χρειάζεται βιντεοπροτζέκτορα για να δούμε.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Εγώ μίλησα για την λειτουργία της επιτροπής, θα βοηθήσει όλους μας, να κάνουμε καλύτερες παρουσιάσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εάν υπάρχει κάποια εισήγηση η οποία είναι εξειδικευμένη, μία εισήγηση η οποία είναι τεκμηριωμένη και σε video wall να μπορέσουμε να κοιτάξουμε να τη φέρουμε, αλλά οποιαδήποτε θέμα να το βάζουμε εκεί πέρα δεν μπορούμε αυτή τη στιγμή. Δεν είμαστε σε θέση και δεν υπάρχει και η τεχνοεγκατάσταση εδώ μέσα νομίζω. Θα το κοιτάξουμε όμως. Ευχαριστώ.

Εγώ θέλω να απαντήσω με δυο κουβέντες σε ότι αφορά το θέμα του κυκλοφοριακού. Πρώτα απ' όλα όπως είδατε κ. Συνάδελφοι εσείς που κάνατε τις ερωτήσεις και θα απαντήσει σε εξειδικευμένες και ενδεχομένως ο κ. Καραγιάννης που είναι εισηγητής του θέματος, ότι το θέμα εμείς δεν το περάσαμε αβρόχοις ποσί, κάναμε διαβούλευση, φέραμε εδώ πέρα και από τον εμπορικό σύλλογο και από το σύλλογο της ομοσπονδίας και από τους ταξιτζήδες, καλέσαμε και το επιμελητήριο, για να μπορέσουμε να κάνουμε μία διαβούλευση για το συγκεκριμένο θέμα και πήρε μία έκταση και κατετέθησαν προτάσεις εποικοδομητικές για να το δούμε.

Σε ότι αφορά την κυκλοφοριακή μελέτη που επικαλείται ο κος συνάδελφος οι συγκεκριμένες εισηγήσεις ουσιαστικά αναφέρονται στην κυκλοφοριακή μελέτη που υπάρχει στο Δήμο Καλαμάτας εδώ και μία εικοσαετία. Γνωρίζετε πολύ καλά, καλύτερα από εμένα, ότι είναι η περίφημη κυκλοφοριακή μελέτη του Ζέκκου και η οποία ανά καιρούς αναθεωρείται. Θεωρήστε τη λοιπόν αυτή μία αναθεώρηση μέσα από την κυκλοφοριολόγο την κα Κανελλοπούλου η οποία είναι ένας εξαιρετος επιστήμονας, βασίζεται στα δεδομένα της κυκλοφοριακής μελέτης του Ζέκκου και κάθε φορά αναθεωρείται. Δεν μας απαγορεύει κανένας ένας καθ' ύλην αρμόδιος επιστήμονας να μπορέσει να προβεί σε μία αναθεώρηση τμημάτων που συσχετίζεται με το κυκλοφοριακό.

Τώρα, σε αυτό απαντάω εμμέσως και στον κ. Συνάδελφο, επιμέρους θέματα που συσχετίζονται με το θέμα των μελετών, με το θέμα των περασμάτων, με το θέμα της θερμικής επεξεργασίας, όπως την είπατε, πραγματικά είναι ζητήματα τα οποία καταγράφονται και προτείνονται και μελετώνται σαν υφιστάμενη κατάσταση για να προταθεί μέσα από μία νέα κυκλοφοριακή μελέτη. Στο μέρος της κεφαλής της δημοτικής αρχής υπάρχει στο μυαλό μας να κάνουμε μία νέα κυκλοφοριακή μελέτη γιατί το γνωρίζουμε όλοι καλά κ. Συνάδελφοι και οι φορείς αλλά και εμείς ότι είναι μια απηρχαιωμένη κυκλοφοριακή μελέτη που προσπαθούμε με την επιστήμονα την κα Κανελοπούλου να προβούμε σε μεμονωμένες αναθεωρήσεις. Αυτό κάνουμε για το καλό της πόλης και ελπίζω όταν θα βρούμε και λίγα χρήματα θα είναι ένα από τα έργα τα οποία θα η δημοτική αρχή θα προχωρήσει να το κάνει, δηλαδή μία νέα κυκλοφοριακή μελέτη.

Αυτή τη στιγμή όμως δεν μπορούμε, γνωρίζετε πολύ καλά τι προβλήματα έχουμε, γνωρίζετε πολύ καλά τα προβλήματα του Καλλικράτη και δεν εννοώ μόνο τα οργανωτικά προβλήματα, που από το πρωί μέχρι το βράδυ δεν ξέρουμε που πατάμε και που βρισκόμαστε, όμως τα προχωράμε, είναι και τα οικονομικά θέματα που συσχετίζονται με την ανάθεση μίας μελέτης σε κυκλοφορικό επίπεδο σ' όλη την πόλη. Νομίζω ότι σας κάλυψα, τοποθετήσεις αν θέλετε.

Ο κ. Δικαιουλάκος.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Εμείς θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ διότι όπως πολύ σωστά είπατε στηρίζετε όλο αυτό το πακέτο που φέρατε σήμερα σε μία μελέτη του Ζέκκου, όπου ο κ. Ζέκκος εδώ και 20 χρόνια έχει κάνει μία μελέτη και η κα Συγκοινωνιολόγος έκανε κάποιες προτάσεις. Εμείς διαφωνούμε κάθετα. Πρώτα λύνουμε το συγκοινωνιακό της πόλης μας, του διευρυμένου Δήμου, αυτός είναι ο κορμός, και μετά ακολουθούν όλα τα υπόλοιπα. Εδώ πάμε ανάποδα εμείς αυτή τη στιγμή. Να σας αναφέρω την προηγούμενη τετραετία, το θυμάται ο κ. Αθανασόπουλος, για τη Μπουλούκου που είχαμε κάνει επερωτήσεις, εγώ προσωπικά, και τη Λεϊκών, όπου τα ταξί δεν μπορούσαν να περάσουν και μας έλεγε ο κ. Δήμαρχος "Θα 'ρθει ο κ. Ζέκκος, θα 'ρθει ο κ. Ζέκκος, θα μας απαντήσει ο κ. Ζέκκος"; Έλεος δηλαδή!

Η κατάσταση αγαπητοί συνάδελφοι έχει φτάσει στο απροχώρητο. Το κυκλοφοριακό στην πόλη μας είναι τραγική η κατάσταση και τώρα που οι δρόμοι από την Αθήνα έχουν αρχίσει και βελτιώνονται, βλέπετε τι γίνεται τα Σαββατοκύριακα. Πότε θα περιμένουμε να εξοικονομήσουμε πόρους; Πρέπει να κόψουμε το λαιμό μας σαν Δήμος, να συνεισφέρουμε όλοι, να τρέξουμε να βρούμε προγράμματα και κονδύλια, να πάνε στην αντίστοιχη υπηρεσία, όπου σας είπα εδώ, θα έχει και προγράμματα η αντίστοιχη υπηρεσία, να μην τη ξαναδιαβάσω πάλι "Τεχνική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων, Κατασκευών και Σταθμών Αυτοκινήτων", να κόψουμε το λαιμό μας, διότι η κατάσταση πια έχει φτάσει στο απροχώρητο. Δεν πάει άλλο αυτή η κατάσταση. Η ρύπανση στην πόλη σύμφωνα με μετρήσεις που είχαμε κάνει παλαιότερα έχουμε ξεπεράσει τα όρια, ειδικά στο βενζόλιο. Οι χάρτες θορύβου που είχαμε κάνει πριν από 15 χρόνια, σε κάποιες οδούς η ηχορύπανση είναι τραγική κατάσταση.

Όταν μιλάμε για ποιότητα ζωής των κατοίκων της πόλης αυτά είναι τα σημεία αιχμής που πρέπει εμείς σαν υπεύθυνη πολιτεία, σαν Δήμος, θεσμικοί παράγοντες, πρέπει να λύσουμε. Αυτό είναι το κυρίαρχο ζήτημα. Και όπως σας είπα, σας κάνω και μια συγκεκριμένη πρόταση, όπως σας είπα οι πρωτοποριακοί Δήμοι έχουν κάνει Οργανισμό Στάθμευσης. Θα σας δώσω τι ακριβώς είναι αυτό, ίσως να το γνωρίζετε, που μπορεί να λύσει όλα αυτά τα ζητήματα. Και στο διευρυμένο Δήμο πρέπει να το δούμε συνολικά όλο το πακέτο αυτό. Είναι πολύ σοβαρή υπόθεση, πρέπει όλοι να βοηθήσουμε και εμείς σαν αντιπολίτευση και εσείς μαζί να καθίσουμε σ' ένα τραπέζι και να δούμε τι θα κάνουμε.

Εμείς είμαστε διατεθειμένοι να στηρίξουμε την προσπάθεια αυτή. Η πόλη αντιμετωπίζει σοβαρό πρόβλημα και στη ρύπανση και στην ηχορύπανση. Θα χάσουμε τουρίστες, θα χάσουμε επισκέπτες εσωτερικούς. Αν έρθουνε μια δυο φορές στην Καλαμάτα και δούνε αυτό το χάος δεν θα ξαναπατήσουνε. Συγγνώμη που σας τα λέω έτσι χύμα αλλά αυτά τα λέμε μεταξύ μας εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι μεταξύ μας δεν τα λέμε, τα λέμε μπροστά σε όλο τον κόσμο.

Θέλω να σας πω καταρχήν ότι υπάρχει ένα δεδομένο, η μελέτη Ζέκκου. Η μελέτη Ζέκκου έχει κατά κάποια έννοια αναθεωρηθεί, διότι πέρσι εξ όσων γνωρίζω, εσείς που υπηρετούσατε ξέρετε ότι έχει έρθει ο κ. Ζέκκος εδώ πέρα, έδωσε κάποιες κατευθυντήριες γραμμές, που μπορούμε πραγματικά να παρεμβαίνουμε, μέχρι να τρέξει το ΕΣΠΑ, και σας είπα ότι το έχουμε στο μυαλό μας, και να προχωρήσει μια νέα κυκλοφοριακή μελέτη σχεδόν από μηδενική βάση, διότι πραγματικά η μελέτη αυτή πλέον δεν ικανοποιεί τις ανάγκες. Άρα λοιπόν ήρθε ο κ. Ζέκκος, έδωσε κάποιες κατευθυντήριες γραμμές, η κα Κανελλοπούλου προσπαθεί και πραγματικά έχει δώσει λύσεις αξιόπιστες στο κυκλοφοριακό μέχρι στιγμή με την ελεγχόμενη στάθμευση, συγχαίρω και τους φορείς οι οποίοι ήρθαν εδώ, που είναι και καθ' ύλην αρμόδιοι, είναι άνθρωποι της πιάτσας, του μεροκάματου και έδωσαν γραμμές και μάλιστα εγκρίνουν σχεδόν ομόφωνα όλες αυτές τις παρεμβάσεις. Θεωρώ ότι τώρα που η κυβέρνηση μετά από 1,5 – 2 χρόνια ξεκίνησε το ΕΣΠΑ, θα κοιτάξουμε να μπορέσουμε να εκμεταλλευτούμε, να μπορούμε σε κάποιο πρόγραμμα, να πάρουμε κάποια χρήματα, τα οποία να συσχετίζονται με την κυκλοφοριακή μελέτη, κι εμείς θα το προχωρήσουμε, το είπα πρώτα απ' όλους εγώ αυτό το πράγμα.

Άλλες τοποθετήσεις; Ο κ. Νιάρχος.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Για το θέμα που συζητάμε δεν μπορεί να πιστεύει κάποιος ότι έρχεται να αντιμετωπίσει, να λύσει οτιδήποτε έχει σχέση με το κυκλοφοριακό ζήτημα της πόλης. Απλά έρχεται ένα ζήτημα για 100 θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, που αύριο μπορεί να έρθει και για έναν άλλο δρόμο και δεν έχει καμία σχέση με το κυκλοφοριακό που είναι άλλο συνολικότερο ζήτημα. Απλά εμείς λέμε ότι αυτό δείχνει μια κατεύθυνση που έχει η Δημοτική Αρχή, που θα λέγαμε με λίγα λόγια, θέλει να βγάλει από τη μύγα ξιγκι. Να μην επαναλάβουμε τα ίδια που είπαμε και κατά την αύξηση των δημοτικών τελών, ισχύουν αυτά και σε ότι αφορά τα εισοδήματα των εργαζομένων και σε ότι αφορά την ακρίβεια που δέχονται όλες οι οικογένειες των εργαζομένων, για συγκοινωνίες, για ΔΕΗ, για ασφάλεια, κλπ. Αυτό έρχεται να ενισχύσει αυτό που ζούμε σήμερα. Δηλαδή, να πληρώσουμε, να πληρώσουμε, να πληρώσουμε. Εμείς θα το καταψηφίσουμε.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Εμείς είμαστε αντίθετοι σε αυτή τη ρύθμιση, γιατί δεν εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο. Δεν υπάρχει μελέτη κυκλοφορίας – στάθμευσης, η μελέτη αυτή είναι εικοσαετίας, ο αριθμός των αυτοκινήτων μπορεί να είναι δύο και δυόμισι φορές μικρότερος. Αυτό που λέτε ότι γίνεται βαθμιαία αναθεώρηση, δεν είναι δυνατόν αυτά τα πράγματα, ξέρετε, είστε μηχανικοί και οι δύο, οι μελέτες είναι μελέτες, αντιμετωπίζουν συνολικά το πρόβλημα. Μια σημειακή ρύθμιση της κυκλοφορίας, δεν σημαίνει αναθεώρηση της κυκλοφοριακής μελέτης, είναι άλλο πράγμα.

Την κατάσταση με τη στάθμευση, την ξέρουμε, είναι άναρχη, δεν αστυνομεύεται, υπάρχει μια παρανοϊκή κατάσταση ευρύτερα, η Δημοτική Αστυνομία δεν κοιτάει να ασχολείται και με αυτό το θέμα, πέφτει μονή και διπλή στο θέμα του ελέγχου της ελεγχόμενης στάθμευσης και τα άλλα καθήκοντά της τα παραμελεί, σε σχέση με την υπόλοιπη διαχείριση της νόμιμης και της παράνομης στάθμευσης.

Επομένως το να έρχεται κάποιος και να φέρνει δύο δρόμους είναι μία λογική του "σαλαμιού". Δύο δρόμους σήμερα, δύο δρόμους αύριο. Δεν έχουμε μία ενιαία λογική και για τη διαχείριση της στάθμευσης. Είναι καθαρά εισπρακτικό το μέτρο, αποσπασματικό, αφού δεν εντάσσεται κάπου, γι' αυτό δεν θα το υποστηρίξουμε, είμαστε αντίθετοι.

Όσον αφορά τις θέσεις στάθμευσης σε διάφορους, δηλαδή να υπάρχει προνόμιο, είναι ανήκουστα πράγματα, πρέπει να καταργηθούν όλα και ο καθένας να υποβάλλεται στη γενική ταλαιπωρία. Τι θα πει είμαι Πρόεδρος, είμαι ο τάδε αξιωματούχος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έληξε το θέμα αυτό.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Ενωώ και για το Δήμο. Οι 4 θέσεις που μας λέτε τι νόημα έχουν; Παλιότερα ήταν δεσμευμένες, δεν υπήρχε διαχείριση στάθμευσης. Δε νομίζω ότι χρειάζονται. Όλοι να υποβάλλονται στο γενικό βάσανο, μην υπάρχουν κάστες προνομίων. Πρέπει να είμαστε αυστηροί σε αυτά τα πράγματα και να δίνουμε και ένα παράδειγμα στην κοινωνία.

Όσον αφορά το δεύτερο σκέλος, τη μονοδρόμηση της οδού Ντ. Μακρόπουλου δεν υπάρχει αντίρρηση, συμφωνούμε.

ΜΑΝΔΗΛΑΡΗΣ: Οτιδήποτε βάζει τάξη έστω και σημειακά στη στάθμευση είναι θετικό. Όσον αφορά στη μονοδρόμηση δεν έχω καμία αντίρρηση, πιστεύω πως είναι προς τη θετική κατεύθυνση.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ακούω πολλές για επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος, εκτιμώ ότι είναι αδύνατον, απλώς ομιλούμε για βελτίωση. Επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος στην Ελλάδα φοβούμαι ότι δεν θα υπάρξει ποτέ και γι' αυτό ευθυνόμεθα όλοι.

Όμως προχωρήσαμε στην ελεγχόμενη στάθμευση. Εδώ γεννάται το ερώτημα. Βελτίωσε την κατάσταση η ελεγχόμενη στάθμευση; Δεν νομίζω ότι κάποιος μπορεί να πει το αντίθετο. Βεβαίως το τίμημα της ελεγχόμενης στάθμευσης δεν είναι τέτοιο που μπορεί να θεωρηθεί ότι είναι φοροεισπρακτικό.

Επί του συγκεκριμένου που έχει σχέση με τις μεμονωμένες παρεμβάσεις. Είναι επιβεβλημένες, διότι πράγματι βελτιώνουν την κατάσταση. Έχουν δοθεί κατευθυντήριες γραμμές στην ειδική σύμβουλο συγκοινωνιολόγο την κα Κανελλοπούλου, όταν συμφωνήσαμε με τον κ. Ζέκκο σχετικά με την οφειλή των 250.000 € που οφείλονται επί των ημερών σας τότε. Όταν λοιπόν συμφωνήσαμε για το ρύθμιση των οφειλομένων προς τον κ. Ζέκκο ο οποίος είχε αναλάβει την περαιτέρω εξέλιξη του κυκλοφοριακού προβλήματος, έδωσε κατευθύνσεις προκειμένου να υπάρξει κάποια βελτίωση και νομίζω ότι με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις υπάρχει κάποια βελτίωση, όμως μην περιμένουμε επίλυση του προβλήματος.

Κάνατε ορισμένες προτάσεις. Όλες εισακούονται και εις το μέλλον όσες έχουν, και έχουν πολλές εξ αυτών, θετική χροιά θα ληφθούν υπόψη. Ουδέποτε και σε καμία περίπτωση δεν μπορούμε να αποκρούσουμε κάτι το οποίο είναι θετικό. Επίλυση οριστική δεν πρόκειται να υπάρξει ποτέ. Ο κ. Ζέκκος το επεξεργάζεται, ήρθαμε σε μία ρύθμιση των 250.000 €, θα τις πάρει τμηματικά, και κάποια στιγμή θα ολοκληρώσει την μελέτη, θα προσέλθει εδώ, θα μας την καταθέσει, αλλά μέχρι τότε δεν μπορούμε να παραμείνουμε αδρανείς. Πρέπει λοιπόν, όσο μπορούμε, δια της μεθόδου του "σαλαμιού" όπου προκύπτουν προβλήματα, να βελτιώσουμε την κατάσταση.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Θεωρώ ότι η προσπάθεια η οποία γίνεται από τη Δημοτική Αρχή και αφορά κομμάτια που έχουν σχέση με την ελεγχόμενη στάθμευση, με μονοδρομήσεις ή οτιδήποτε άλλο και επειδή το θέμα της Μπουλούκου μας απασχολεί πάρα πολύ τελευταία, εγώ βέβαια είμαι μόλις δύο μήνες Δημοτικός Σύμβουλος Καλαμάτας και Αντιδήμαρχος. Βέβαια η εμπειρία μου γύρω από το κυκλοφοριακό και ως Δήμαρχος Αρφαρών και επειδή όλοι εδώ ζούμε, ξέρουμε ότι είναι οξυμένο μέσα στην πόλη της Καλαμάτας και βέβαια η μελέτη όπως σωστά ειπώθηκε από τους συναδέλφους είναι απαραίτητη και θέλουμε να βάλουμε νέες διαδικασίες. Πιστεύω ότι η προσπάθεια η οποία έγινε μέσα από τη διαβούλευση με τους επιχειρηματίες, με τους ανθρώπους οι οποίοι βρίσκονται στις περιοχές αυτές, μέσα από αυτή τη διαδικασία και με την κα Κανελλοπούλου η οποία τον λίγο καιρό που την γνωρίζω ως υπεύθυνη συγκοινωνιολόγο, την οποία και αυτά τα οποία θέσατε, εάν έχουμε βάση δεδομένων, εάν έχουμε οργανισμό, όλα αυτά την έχουν προβληματίσει, διότι είναι μια επιστήμονας που τα βλέπει όλα αυτά και θα έρθει κάποια στιγμή ένα συνολικό πακέτο προτάσεων στα πλαίσια και της μελέτης η οποία υπάρχει και είναι σε εξέλιξη.

Από κει και πέρα πιστεύω ότι αυτά τα μέτρα τα οποία λαμβάνονται για τις συγκεκριμένες οδούς είναι προς τη θετική κατεύθυνση, θα φέρουν αποτελέσματα στις γειτονιές οι οποίες είναι καθαρά εμπορικές και θα έχουμε καλύτερη κυκλοφορία.

Όσον αφορά στη μονοδρόμηση της Μακροπούλου βλέπω ότι σχεδόν μας βρίσκει όλους σύμφωνους.

Εκείνο το οποίο έχω να καταγράψω για τις τέσσερις θέσεις στο Δημαρχείο εκ των οποίων είναι και για το υπηρεσιακό αυτοκίνητο του Δημάρχου, δεν πρέπει να το παρατραβάμε. Δεν πρέπει να έχει ο Δήμαρχος μία θέση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οι τέσσερις θέσεις είναι και για τους ιδιώτες, το είπαμε.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Αυτό δεν διασφαλίζεται.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Διασφαλίζεται. Εγώ έρχομαι πολλές φορές με το αυτοκίνητό μου και δεν βρίσκω γιατί είναι κάποιος άλλος που εξυπηρετείται στο Δήμο και χαίρομαι γιατί βρήκε τη θέση, έβαλε alarm, εξυπηρετήθηκε κι έφυγε. Είμαστε προς τη θετική κατεύθυνση.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Συμφωνώ ότι δεν μπορεί να λυθεί το πρόβλημα. Η μελέτη αυτή δεν ήταν ανάγκη να είναι σε αυτό το ύψος. Μία επικαιροποιημένη μελέτη με τα νέα δεδομένα του Δήμου μπορεί να γίνει. Ο Δήμος δηλαδή μπορεί να έχει μια καταγραφή της κίνησης και της ροής όσον αφορά τη στάθμευση και γνωρίζουμε από την ελεγχόμενη στάθμευση που υπάρχει κίνηση και που υπάρχει φόρτος.

Αυτά λοιπόν μπορούν να μπουν σε ένα αρχείο και προτείνω αυτό που είπε και ο κ. Δικαιουλάκος, ότι έχει στοιχεία για επιτροπές και για site από το Υπουργείο επάνω, για τα οποία θα μπορούσε να υπάρχει μια χρηματοδότηση. Εάν τα στοιχεία αυτά υπάρχουν γιατί όχι να μην έρθουν στα χέρια όλων και από κοινού να βοηθήσουμε ώστε να υπάρξει μια χρηματοδότηση για κάποιας τέτοιας μορφής μελέτη, γιατί δεν ξέρω και τι θα γίνει με την μελέτη του κ. Ζέκκου. Όσα στοιχεία υπάρχουν και μπορούν να βοηθήσουν για χρηματοδότηση είναι καλό να έρθουν και να το κουβεντιάσουμε και εκεί μπορεί να προκύψει κάτι καλό.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Θέλω να συνεισφέρω προς αυτή την κατεύθυνση.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μου έκανε εντύπωση και σας συγχαίρω γι' αυτό, γιατί η πρότασή σας είναι προς τη θετική κατεύθυνση, είναι καλοδεχούμενη, γιατί να λέμε όχι για παράδειγμα ή να είμαστε αρνητικοί και να λέμε εμείς εκφράζουμε αυτή την πολιτική, αυτό δεν φτάνει. Αυτό που θέλουμε είναι προτάσεις.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Νομίζω ότι το θέμα της κυκλοφοριακής μελέτης είναι πολύ σοβαρό και δεν πρέπει να το βλέπουμε, με συγχωρείτε για την έκφραση, "μικρονοικοκυρίστικα". Δηλαδή, όσο κάνει ένας μήνας σκουπίδια, κάνει μια μελέτη περίπου. Όμως μια καινούργια μελέτη από μηδενική βάση, γιατί αυτή η λογική, έχω του Ζέκκου και κεντάω, δεν είναι λύση. Ξέρουμε τώρα τι γίνεται και ξέρουμε ότι αυτή η διαδικασία είναι μια διαδικασία που δεν λύνει προβλήματα.

Είναι λοιπόν άμεσο και είναι σοβαρό και δεν πρέπει να το βλέπουμε, ας πούμε, οικονομίστικα, ότι θα κοστίσει πολύ και που θα βρούμε τα λεφτά. Αντιλαμβανόμαστε όλοι την οικονομική δυσκολία, αλλά εδώ θέλει να το δει κάποιος ως ποιοτικό στοιχείο, όχι ότι θα λύσει το πρόβλημα της πόλης. Δεν μπορεί να λυθεί το κυκλοφοριακό, χρειάζονται πολλά πράγματα, αλλά να το βελτιώσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρώτα απ' όλα, πρώτα εγώ είπα ότι είναι αναχρονιστική η συγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και πρέπει να προχωρήσουμε και από την αρχή είπα ότι στο πίσω μέρος του μυαλού της Δημοτικής Αρχής είναι να προχωρήσει η σύνταξη μιας νέας μελέτης. Η κατάσταση η οικονομική που διέπει το Δήμο αυτή τη στιγμή, δεν το γνωρίζετε προφανώς, είναι τραγική και μαζί με αυτά μας ήρθαν και 250.000 € χρήματα για να πληρώσουμε για τα σκουπίδια, χρήματα τα οποία εάν στην Καλαμάτα ίσχυε το καθεστώς που ισχύει σε όλη την Ελλάδα, ότι δηλαδή οι ΧΑΔΑ θα μπορούσαν να ήταν μέχρι το Σεπτέμβριο του 2011, δεν θα τα πληρώναμε και θα είχαμε αμέσως – αμέσως 800.000 στον μπεζαχτά μας για να μπορέσουμε να τα δώσουμε σε έργα.

Θα πρέπει να σας πω και ως αρμόδιος Αντιδήμαρχος ότι κάθε μέρα μου έρχονται δεκάδες ιδιοκτήτες, διότι γνωρίζετε πολύ καλά ότι, ούτε ΣΑΤΑ υπάρχει, ούτε χρήματα παίρνουμε από τους ΚΑΠ, ο ΘΗΣΕΑΣ έχει σταματήσει. Άρα λοιπόν να μην λέμε πράγματα τα οποία δεν στέκουν. Είπαμε ότι το ΕΣΠΑ που σχετίζεται με χρήματα μελετών τώρα ξεκίνησε, μετά από 2-3 χρόνια και είπαμε ότι θα προχωρήσουμε. Από την άλλη μεριά εμείς δεν παρακάμψαμε τον κ. Ζέκκο, το είπε και ο κ. Αθανασόπουλος, είχε έρθει κάτω έδωσε κατευθυντήριες γραμμές, η κα Κανελλοπούλου είναι σε συνεννόηση μαζί του στις σημειακές παρεμβάσεις οι οποίες δεν έχουν άλλο στόχο από το να καλυτερέψουν το κυκλοφοριακό και την ποιότητα ζωής με τα υπάρχοντα δεδομένα των δημοτών της Καλαμάτας.

Λοιπόν γίνεται εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο, ομόφωνα ως προς τη μονοδρόμηση της οδού Ντ. Μακρόπουλου και ως προς τα υπόλοιπα κατά πλειοψηφία, κατά οι κ.κ. Νιάρχος & Μωρακέας και λευκό ο κ. Δικαιουλάκος, οι δε υπόλοιποι υπέρ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση, την υπ' αριθμ 6/2011 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 79 του Ν.3463/2006,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

A. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (ΚΑΤΑ οι κ.κ. ΝΙΑΡΧΟΣ & ΜΩΡΑΚΕΑΣ και ΛΕΥΚΟ ο κ. ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ)

1. την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήματα των οδών 23^{ης} Μαρτίου, Υπαπαντής και Νέδοντος,
2. την παραχώρηση τεσσάρων (4) θέσεων στάθμευσης στο Δημαρχείο για την εξυπηρέτηση των υπηρεσιακών οχημάτων και στάσης των Ι.Χ. αυτοκινήτων των δημοτών,

B. ΟΜΟΦΩΝΑ τη μονοδρόμηση της οδού Ντ. Μακροπούλου με κατεύθυνση προς την οδό Κρήτης και απαγόρευση στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού,

σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κων/νος
3. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Καραγιάννης Ανδρέας
6. Μανδηλάρης Ιωάννης
7. Μωρακέας Σπυρίδων
8. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 24 Φεβρουαρίου 2011
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)