

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 2/2013**  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 4/2013**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 30<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2013, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 2η/2013 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 4765/25-01-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Ντίντα Παναγιώτα, 2) Ριζάς Χρίστος και 3) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Γκλεγκλές Ιωάννης, 3) Καραγιάννης Ανδρέας, 4) Μανδηλάρης Ιωάννης και 5) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Αθανασόπουλος Κων/νος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Καραγιάννη Ανδρέα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Τροποποίηση – συμπλήρωση του κανονισμού καθαριότητας Δήμου  
Καλαμάτας.**

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, οι παρακάτω φορείς, στους οποίους απεστάλη σχετικό σχέδιο τροποποίησης – συμπλήρωσης του κανονισμού:

- 1) το Επιμελητήριο Μεσσηνίας,
- 2) ο Εμπορικός Σύλλογος Καλαμάτας
- 3) η Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας
- 4) η Οικολογική Κίνηση Καλαμάτας
- 5) η Ένωση Καταναλωτών Μεσσηνίας και
- 6) οι Φίλοι του Μεσσηνιακού Κόλπου

οι οποίοι ανταποκρίθηκαν και παρευρίσκονται εκπρόσωποί τους στη συνεδρίαση, εκτός του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας.

Επίσης στη συνεδρίαση παρευρίσκονται ο Αντιδήμαρχος Καθαριότητας κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος και ο Διευθυντής Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου κ. Παπαδόπουλος Ιωάννης.

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν θα αναφερθώ στην εισήγηση, η εισήγηση υπάρχει στο φάκελο, είσαστε πιστεύω όλοι ενημερωμένοι.

Εάν δε θέλει να κάνει κάποιο σχόλιο, ο κ. Διευθυντής κι ο Αντιδήμαρχος Καθαριότητας, να περάσουμε κατευθείαν στις ερωτήσεις.

Παρακαλώ.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Θα ήθελα μια μικρή ενημέρωση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως.

Δεν είναι τόσο μεγάλες οι αλλαγές, έχουν γίνει αλλαγές σε συγκεκριμένα άρθρα θα μας τις πει εν τάχει και παρακαλώ πολύ οι ερωτήσεις και οι απαντήσεις να είναι επί των αλλαγών όσο γίνεται. Να μην καθυστερήσουμε, είναι ένα τεράστιο θέμα το οποίο μπορεί να συζητήσουμε, έτσι...

Ο κ. Αντιδήμαρχος.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Έχει να κάνει με κάποιες παραγράφους που γίνεται αλλαγή ή τροποποίηση ή προσθήκη. Συγκεκριμένα, ουσιαστικά προσθέτονται δύο άρθρα, το 22 που είναι «Ρύπανση οδών κλπ κοινόχρηστων χώρων από ορυκτέλαια» και το άρθρο 25 που λέει «Φθορά κάδων κλπ δημοτικής περιουσίας».

Δεν έχω να πω κάτι άλλο. Αργότερα θα μιλήσω κι εγώ για όποια απορία έχετε. Να μας εξηγήσει ο Διευθυντής εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μας εξηγήσει κα ο κύριος Διευθυντής λίγο περισσότερο. Ο κ. Παπαδόπουλος.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Διευθυντής Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων Δήμου):

Ευχαρίστως. Γίνεται ένας εκσυγχρονισμός του κανονισμού με βάση τις σημερινές ανάγκες όπως δημιουργήθηκε, τις δυνατότητες υποδομής του Δήμου και κυρίως σε προσωπικό και με την εμπειρία που είχαμε τα προηγούμενα χρόνια.

Οφείλω να πω ότι και ο προηγούμενος κανονισμός είχε τα θετικά του στοιχεία, απλώς εκεί που πρέπει να φροντίσουμε πάρα πολύ για να μπορέσουμε να πούμε ότι θα έχουμε ένα αποτέλεσμα, είναι στην εφαρμογή του, δηλαδή πράγματα που βάζουμε μέσα να μπορέσουμε να τα τηρήσουμε. Και έχουμε κάνει συνεργασίες και με τις άλλες υπηρεσίες του Δήμου, με τη Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας, τη Διεύθυνση των Γεωτεχνικών Υπηρεσιών, την Οικονομική Υπηρεσία, προκειμένου να είναι πιο εφικτά αυτά τα οποία θα βάζαμε μέσα στη διαδικασία.

Έχουν γίνει λοιπόν κάποιες διαφοροποιήσεις, εν τάχη σας λέω:

- Στο άρθρο 5 έχει γίνει μια καλύτερη διατύπωση για την υποχρέωση των πολιτών να βγάζουν τα σκουπίδια τους, όχι οποιαδήποτε ώρα την ημέρα. Αυτό βέβαια θα πάρει χρόνο για να μπορέσουμε να το πετύχουμε, αλλά πρέπει να είναι θεσμοθετημένο. Θα τα βγάζουν μετά τη δύση του ηλίου, που το λέει και ο παλιός κανονισμός, μέχρι της τετάρτης πρωινής, κι αυτό σας το λέω γιατί την πέμπτη πρωινή περνάνε τα απορριμματοφόρα. Έχουμε πει λοιπόν ότι αυτό θα πρέπει να γίνεται μόνο τα βράδια, που την άλλη μέρα είναι προγραμματισμένο δρομολόγιο του απορριμματοφόρου, αν το καταφέρουμε αυτό και θα πρέπει όλοι να παλέψουμε γι' αυτό, θα επιδιώξουμε οι κάδοι να μην έχουν σκουπίδια τη διάρκεια της ημέρας και να μαζεύονται κάποιες συγκεκριμένες ώρες το βράδυ πριν από την επόμενη αποκομιδή. Αυτό χρειάζεται ενημέρωση φυσικά για να είναι ενήμεροι οι πολίτες να μπορούν να ανταποκριθούν.
- Μετά, στο άρθρο 6 έχει γίνει μια προσθήκη από την παρατήρηση της Δημοτικής Αστυνομίας για την απαγόρευση χρήσης απορρυπαντικών προϊόντων, που πλένουν αυτοκίνητα, άλλα πράγματα και πέφτουν αυτά στους κοινόχρηστους και στους δρόμους, δεν πηγαίνουν στην αποχέτευση.
- Στο άρθρο 7, έχει γίνει μία διαφοροποίηση, σε σχέση... Βασικά εδώ είναι το πιο κρίσιμο θα έλεγα, έχει γίνει μια διαφοροποίηση προκειμένου να γίνει μια τροποποίηση όσον αφορά την φυτική ύλη. Το μεγάλο πρόβλημα που έχουμε αυτή την περίοδο είναι τα κλαδιά που βγαίνουν στους δρόμους ανεξέλεγκτα, έχουν φτάσει πολλοί δημότες ακόμα και από κτήματα, από ελαιοπερίβολα, να βγάζουν τα κλαδέματα έξω, κάτι που προφανώς δεν μπορεί ο Δήμος να το αντιμετωπίσει. Και προσπαθούμε λοιπόν με αυτή τη ρύθμιση να εναρμονιστούμε στις ανάγκες που υπάρχουν ζητώντας από τους πολίτες να τα μεταφέρουν, όπως το κάνουμε και σήμερα βέβαια αλλά δεν είναι θεσμοθετημένο, σε χώρους που ο Δήμος κάθε φορά θα ορίζει. Αυτή τη στιγμή έχουμε χώρους στην περιοχή του βιολογικού καθαρισμού, θα προβλέψουμε στη συνέχεια και χώρους πιο κοντά στην πόλη, όπως είναι το φυτώριο πιθανόν. Δεν είμαι εξουσιοδοτημένος γι' αυτό, γιατί είναι της αρμοδιότητας των Γεωτεχνικών Υπηρεσιών.
- Έχουν γίνει κάποιες αλλαγές στα απόβλητα βιομηχανιών, βιοτεχνιών, εργαστηρίων και εναρμονιζόμαστε με τη διαδικασία που κάνουμε σήμερα και τους διευκολύνουμε στις περιπτώσεις που μπορούμε να το κάνουμε.
- Έχουν προστεθεί σ' αυτά που αδρανοποιούμε, στα απορρίμματα που αδρανοποιούμε ....

ΡΙΖΑΣ: Που δίσταται η αλλαγή αυτή;

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Αμέσως. Ότι παλιότερα έλεγε ότι μπορούσαμε να τα παίρνουμε εμείς και αν είχαμε την ευχέρεια να τα πάρουμε θα μας πλήρωναν ένα τίμημα, σε άλλη περίπτωση θα μας πλήρωναν το μισό αν μας τα έφερναν αυτοί. Η διαφορά είναι ότι οφείλουν να μας τα φέρουν στο χώρο που υποδεχόμαστε εμείς τα απορρίμματα και στο βαθμό που η ποιότητα και η σύστασή τους είναι τέτοια που δεν αντιστρατεύεται την ποιοτική σύσταση των οικιακών απορριμμάτων που τα διαθέτουμε στη συνέχεια. Έτσι; Σήμερα μπορεί να κάνουμε μεταφορά, σε άλλες περιπτώσεις όμως θα κάνουμε και επιδιώκουμε να κάνουμε κομποστοποίηση και δε μπορεί να μας έρθει οποιασδήποτε ποιότητας και ποσότητας απόρριμμα.

- Τώρα, έχει προστεθεί στο άρθρο 9, για την αδρανοποίηση των απορριμμάτων, η διαδικασία που ακολουθούμε για τα μη χρησιμοποιημένα φάρμακα. Δηλαδή, είτε είναι ληγμένα είτε όχι, προβλέπεται διαδικασία για να μην τα πετάνε στα σύμμεικτα απορρίμματα. Θα ξέρετε ότι όλα τα φαρμακεία έχουν βάλει τέτοιους κάδους προκειμένου να ρίχνουν τα ληγμένα, όσα δεν είναι ληγμένα τα παραδίνουν και πηγαίνουν στο Δημοτικό Ιατρείο.
- Στο επόμενο άρθρο που είναι η ανακύκλωση, προστίθενται δύο άρθρα που έχουν να κάνουν με τα χρησιμοποιημένα ρούχα – υποδήματα, που έχετε δει τους κόκκινους κάδους που έχουμε τοποθετήσει και τα προϊόντα εκσκαφών και κατεδαφίσεων. Αυτή η διαδικασία προβλεπόταν στον παλιό, στο προηγούμενο άρθρο, αλλά τώρα θεσμοθετήθηκε. Έχει... Ήδη στήθηκε μια εταιρία η οποία θα τα παίρνει και θα τα ανακυκλώνει. Γι' αυτό εναρμονιζόμαστε με τη διαδικασία που προβλέπει ο νόμος.
- Στο άρθρο 11 που αφορά την κομποστοποίηση, γίνεται μια εναρμόνιση με τη σημερινή κατάσταση δεδομένου ότι το παλιό έκανε μια αναφορά στη ΜΟΛΑΚ.
- Στο άρθρο 12, έχει γίνει μία... Μικρές προσθήκες είναι αυτές, π.χ. πως γίνεται η χρήση των μικρών καλαθιών. Θα έχετε παρατηρήσει ότι πάρα πολλές φορές δημότες βγαίνουν, ιδιαίτερα στο εμπορικό κέντρο κι έχουν σακούλα με σκουπίδια και πάνε και τα ακουμπάνε επάνω στο καλαθάκι. Μα το καλαθάκι δεν είναι να παίρνει σακούλες σκουπιδιών, το καλαθάκι είναι να παίρνει τα μικρά αντικείμενα. Το προβλέπουμε γιατί δεν επροβλέπετο.
- Μικρές διαφοροποιήσεις υπάρχουν παντού που προβλέπουν τη χρήση των υπόγειων κάδων.
- Και μετά μια διαφοροποίηση στο άρθρο 18, στην καθαριότητα των οικοπέδων, όπου έχουμε προσθέσει εκεί ότι προβλέπεται από τον "Καλλικράτη". Διαφοροποιείται η πρόβλεψη η προηγούμενη σύμφωνα με το νόμο απόλυτα και έχουμε προσθέσει και δύο εκεί προβλέψεις: Μία για τα κλαδιά που προεξέχουν από διάφορα κτήματα και δε μπορούν να περάσουν οχήματα, μεταξύ των οποίων και τα δικά μας απορριμματοφόρα, με αποτέλεσμα να σπάζουν καθρέφτες, να γδέρνονται τα οχήματά μας, να σπάζουν τζάμια πολλές φορές. Και το δεύτερο είναι η απαγόρευση τοποθέτησης σκράπ χωρίς άδεια μέσα σε ιδιωτικά οικόπεδα, μας το έχει ζητήσει η Δημοτική Αστυνομία.
- Στο άρθρο 22 γίνεται η προσθήκη που είπε και ο κ. Αντιδήμαρχος για την ρύπανση οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων απ' τη διαρροή ορυκτελαίων. Μας το ζήτησε η Δημοτική Αστυνομία. Πως γίνεται σ' αυτή την περίπτωση, ποιος παρεμβαίνει και κυρίως όταν έχουμε ένα ατύχημα πως πρέπει να παρέμβουμε για να μη γίνει άλλο ατύχημα.

- Στην παρεμποδίζουσα στάθμευση που είναι το αμέσως επόμενο, γίνεται ρητή αναφορά για την απαγόρευση στάθμευσης μπροστά από τους κάδους των απορριμμάτων, γιατί πολλές φορές θα έχετε παρατηρήσει ότι παρκάρουν μπροστά, δεν μπορεί το απορριμματοφόρο να τους πάρει. Και δεν είχε προβλεφθεί στον προηγούμενο κανονισμό συγκεκριμένο πρόστιμο και συγκεκριμένη διαδικασία. Αυτή σύμφωνα με εισήγηση της Δημοτικής Αστυνομίας τακτοποιείται για να μπορούν να την αντιμετωπίζουν.
- Κάποιες συμπληρώσεις γίνονται εκεί που απαγορεύεται η αφισοκόλληση σύμφωνα με ότι προβλέπει ο νόμος.
- Στο 25 γίνεται μια αναφορά για τη φθορά κάδων και της δημοτικής περιουσίας
- και τα υπόλοιπα δεν έχουν καμία διαφοροποίηση, εκτός δύο μικρών διαφοροποιήσεων στον τρόπο εφαρμογής του κανονισμού.

Αυτά είναι σε γενικές γραμμές. Έχει εξεταστεί όλος ο κανονισμός με αφορμή την αναγκαιότητα τροποποίησής του.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατ' αρχήν θα ήθελα να πω επί της διαδικασίας. Και λόγω του χρόνου θα παρακαλούσα να κάνετε ερωτήσεις όσο δυνατόν λιγότερες, μίας με δύο ερωτήσεις το πολύ, να είναι επικεντρωμένες εφόσον είναι δυνατόν, πάνω στα σημεία που γίνονται οι αλλαγές και αφού τελειώσουμε με τον κύκλο ερωτήσεων, στο τέλος μάξιμουμ μέχρι δύο λεπτά έκαστος να μπορεί να κάνει μια τοποθέτηση.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ (Πρόεδρος Οικολογικής Κίνησης Καλαμάτας):

Κύριε Πρόεδρε μου επιτρέπετε;

Πριν από την έναρξη να δηλώσουμε εμείς ότι σαν Οικολογική Κίνηση και σαν Ένωση Καταναλωτών έχουμε ζητήσει μια αναβολή της σημερινής συνεδρίασης γιατί, μόλις εχτές πήραμε τα δεδομένα για να μπορέσουμε να συνεδριάσουν τα διοικητικά μας συμβούλια και να καταθέσουμε προτάσεις γιατί έχουμε προτάσεις, και διότι αυτές οι αλλαγές που έχουν γίνει είναι καλές μεν, αλλά θέλουμε ακόμη καλύτερη επεξεργασία και να ληφθούν υπ' όψιν όλες οι οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι νόμοι που έχουν βγει. Και γι' αυτό το λόγο ζητούμε αναβολή. Παρακαλώ πάρα πολύ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρέλειψα να πω ότι μου έχει στείλει ένα e-mail ο κ. Κουνιάδος σχετικά.

Παρ' όλα αυτά σήμερα το πρωί συναντηθήκαμε και μιλήσαμε και είπαμε ότι σ' αυτή τη φάση ο κανονισμός τροποποιείται σε μερικά σημεία και θα μιλήσουμε επί αυτού. Και γι' αυτό παρίσταται, είχε σκοπό να μην έρθει καν εφόσον μας είχε ενημερώσει. Σε αυτό αμέλησα εγώ, έχετε δίκαιο. Από εκεί και πέρα στην τοποθέτησή σας θα μας πείτε τις λεπτομέρειες για τις οποίες αναφερθήκατε.

Λοιπόν ξεκινάμε τον κύκλο ερωτήσεων. Παρακαλώ. Ο κ. Αντιδήμαρχος.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ: Θα ήθελα να πω ότι ο λόγος που επισπεύδουμε τη διαδικασία είναι ότι κυρίως επικεντρώναστε στο άρθρο 7 στην παράγραφο 5 που είναι η περιποίηση κήπων και κτημάτων. Αυτό μας ενδιαφέρει....

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Σ' αυτό συμφωνούμε.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Αφήστε με να ολοκληρώσω σας παρακαλώ.

Μπορώ όμως να σας υποσχεθώ, είμαι σε θέση να σας υποσχεθώ ότι περίπου σε τρεις μήνες, το Πάσχα, θα μπορέσουμε να βάλουμε τη διαδικασία σε μια διαφορετική βάση, να μας καταθέσετε τις προτάσεις σας να τις εξετάσουμε ...

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Να τις ξεκινήσουμε από τώρα;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Μπορούμε και από τώρα σιγά - σιγά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγνώμη, συγνώμη Αντιδήμαρχε.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Όχι από σήμερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν γίνεται, σήμερα συζητάμε συγκεκριμένο πράγμα. Είναι θέμα Επιτροπής.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Μεταφέρω αυτό που μου είπε ο κ. Δήμαρχος.

Γύρω στο Πάσχα θα ξεκινήσουμε τη διαδικασία με τα νέα δεδομένα, να δούμε τις προτάσεις σας, να τις εξετάσουμε και να φτιάξουμε με διαφορετική προσέγγιση στον κανονισμό.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Το Πάσχα; Εντάξει. Να έχουμε το χρόνο για να μπορέσουμε να .....  
(δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οπότε συζητάμε λοιπόν επί των αλλαγών συγκεκριμένα πια, να μην πλατειάσουμε και να μη χάσουμε το χρόνο.

Παρακαλώ ερωτήσεις λοιπόν.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ (Γραμματέας):

Ξέρετε πάντα ότι γίνεται εδώ καταγράφεται, ότι ακούγεται. Γι' αυτό ζητάω ο κάθε ομιλητής να μιλάει στο μικρόφωνο. Εντάξει; Για να μπορούμε κι εμείς να κάνουμε απομαγνητοφώνηση.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δύο ερωτήσεις. Το ένα έχει να κάνει με τη ΜΟΛΑΚ. Γιατί ξαφνικά τη ΜΟΛΑΚ τη βγάζετε από μέσα ενώ και τότε η άποψη της Δημοτικής Αρχής ήταν ότι δεν θα λειτουργήσει η ΜΟΛΑΚ.

Και το δεύτερο είναι: Τα ποσά, τα πρόστιμα ποια είναι η λογική; Ίσως υπάρχει αύξηση στα εισοδήματα των δημοτών και βλέπουμε υπερδιπλάσιο ποσό. Από το 2008 μέχρι το 2012 αίσια διανύουμε το 2013, τα εισοδήματα των δημοτών έχουνε κατέβει περισσότερο παρά έχουν ανέβει, εκτός και αν ο Δήμος... Αυτό κάνω χιούμορ. Βλέπουμε υπερδιπλάσια ποσά, δηλαδή από 60 πάνε 150, από τα 300 πάνε 600, μη μπω στα συγκεκριμένα. Πιστεύετε δηλαδή ότι με την καταστολή ή τέλος πάντων με την επιβολή ποινών, θα συμμορφωθεί ο κόσμος ή είναι μια σειρά διαδικασιών άλλων που έχει να κάνει και με τη λειτουργία του Δήμου; Γιατί όταν υπάρχουν χωματερές ανοιχτές άμα πάτε στη δυτική γειτονιά, ο κ. Αντιδήμαρχος διαμένει εκεί, κάτω από το κατάστημα που διαθέτει είναι μια ανοιχτή χωματερή δίπλα στον ΟΣΕ. Δίπλα στο μηχανοστάσιο του ΟΣΕ άμα το δείτε, η κατάσταση είναι απελπιστική.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Είναι χρόνια.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, τώρα έχει επιδεινωθεί έντονα.

Βλέπετε μέσα από την επιβολή προστίμων ότι θα υπάρξει συμμόρφωση; Εγώ είμαι υπέρ των ποινών αλλά πιστεύω ότι θα πρέπει ο Δήμος να δίνει το καλό παράδειγμα. Και για τη ΜΟΛΑΚ θέλω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αντιδήμαρχος.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Εγώ θα ήθελα να πω ότι η επιβολή προστίμου όπως αναφέρατε κ. συνάδερφε, ο σκοπός του είναι να λειτουργήσει αποτρεπτικά. Δεν είναι στην προσέγγιση να τιμωρήσουμε. Στην προσέγγιση είναι να μειώσουμε τον όγκο των σκουπιδιών, να κάνουμε όλοι μας όσο μπορούμε καλύτερα τη δουλειά μας ώστε να διατηρείται η πόλη μας σε καλύτερο επίπεδο. Τώρα όσο για τη ΜΟΛΑΚ θα σας απαντήσει ο Διευθυντής που το έχει χειριστεί το θέμα και το γνωρίζει πολύ καλά. Εγώ επιτρέψτε μου, μόνο δύο βδομάδες είμαι Αντιδήμαρχος, όπως καταλαβαίνετε δεν πρόλαβα να ενημερωθώ για όλα.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Όσον αφορά το θέμα του άρθρου 11, εμείς αποτυπώνουμε την κατάσταση όπως είναι σήμερα. Δηλαδή, η παλιά διατύπωση έλεγε, αν δείτε τη 2<sup>η</sup> παράγραφο από την εκκίνηση στη σελίδα 15, ότι οι κάτοικοι πρέπει να συμμετέχουν στα προαναφερθέντα ρεύματα για να έχουμε το εξής αποτέλεσμα, *“σωστή συμμετοχή των πολιτών σε κάθε χωριστό ρεύμα εναλλακτικής διαχείρισης των απορριμμάτων της πόλης θα συμβάλει στην επίτευξη και καλύτερου περιεχομένου των γκρι κάδων ώστε να παραχθεί στη μονάδα λιπασματοποίησης απορριμμάτων του Δήμου Καλαμάτας ΜΟΛΟΚ κόμποστ, της καλύτερης δυνατής ποιότητας”*. Ε, αυτή η πραγματικότητα σήμερα δεν υπάρχει και αντί αυτού εμείς εναρμονίζοντας κάνουμε την πρακτική εναρμόνιση που λέμε *“Σωστή συμμετοχή κτλ. ώστε να μπορέσει να παραχθεί κόμποστ την καλύτερης δυνατής ποιότητας μέσω των αντίστοιχων προγραμμάτων που επιδιώκει να εφαρμόσει ο Δήμος Καλαμάτας”*. Γιατί προσπαθήσαμε να κάνουμε κομποστοποίηση και πάνω στη Μαραθόλακκα. Εμείς δεν αποκλείουμε αυτή τη διαδικασία, τη δυνατότητα χρησιμοποίησης της ΜΟΛΑΚ αλλά είναι ευρύτερο, βάζει μέσα όλες τις δυνατότητες που έχουμε για να κάνουμε κομποστοποίηση. Αυτή είναι η διατύπωση. Αν το αφήναμε βέβαια όπως είναι στο παρελθόν, προφανώς δεν θα ανταποκρινόταν στην πραγματικότητα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Σ’ αυτό συμπληρωματικά, για τη ΜΟΛΑΚ.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Πέστε μου όμως μια διατύπωση, εγώ δεν έχω πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη ερώτηση παρακαλώ. Ο κ. Κουινιάδος ερώτηση.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Γιατί το άρθρο 11 δεν αναφέρεται στο άρθρο 41 του νόμου 4042 όπου εκεί γίνεται μια εναρμόνιση της οδηγίας 2008, 99 της Ευρωπαϊκής Ένωσης που λέει το άρθρο 41 και αναφέρεται στο άρθρο 22 τις οδηγίες *“βιολογικά απόβλητα, βιοαπόβλητα έως το 2015 – και μας μένουν μόνο 2 χρόνια – το ποσοστό χωριστής συλλογής των βιολογικών αποβλήτων πρέπει να ανέλθει στο 5% του συνολικού βάρους των βιολογικών αποβλήτων, κατ’ ελάχιστον, και ως το 2020 κατ’ ελάχιστον στο 10% του συνολικού βάρους των βιολογικών αποβλήτων”*. Εμείς αυτό ζητούμε να μπει μέσα στον κανονισμό καθαριότητας αυτούσιο, όπως ακριβώς προβλέπετε από το νόμο διότι είμαστε υποχρεωμένοι αυτό το πράγμα να το κάνουμε. Και πάλι είναι λίγο. Κατ’ ελάχιστον. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Διευθυντής να απαντήσει.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Και σε αυτό το άρθρο έχει γίνει ανάλογη διατύπωση που έχει γίνει και στα προηγούμενα.

Προφανώς και στην ανακύκλωση των υλικών συσκευασίας και στην ανακύκλωση και των υπολοίπων υλικών υπάρχουν συγκεκριμένοι στόχοι από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Δεν έχουμε καταγράψει σε κάθε άρθρο τους αντίστοιχους στόχους. Αυτό που λέτε κ. Κουνιάδο, έτσι και αλλιώς αναφέρεται. *“Πέραν – λέμε – της παραπάνω διαδικασίας που είναι η κομποστοποίηση, επιβάλλεται ο Δήμος να εφαρμόσει παράλληλα και πρόγραμμα κομποστοποίησης προδιαλεγμένων οργανικών υλικών. Ένα τέτοιο πρόγραμμα θα μπορούσε να παράγει άριστης ποιότητας κόμποστ τροφοδοτούμενο με καθαρά οργανικά απορρίμματα, υπολείμματα τροφών στρατοπέδων, ξενοδοχειακών μονάδων, εστιατορίων κλπ, αλλά και οικιακών μέσω ενός δικτύου ιδιαίτερων κάδων συλλογής προδιαλεγμένων κάδων απορριμμάτων”*. Και μάλιστα το προσπαθήσαμε όταν είχαμε τη μονάδα στη Μαραθόλακκα, κάναμε το καλοκαίρι εκείνο την προσπάθεια αλλά δυστυχώς σταμάτησε η διαδικασία. Δηλαδή την ουσία της νομοθεσίας αυτής την έχουμε περάσει χωρίς τη συγκεκριμένη στοχοθέτηση. Γιατί έτσι έχουμε κάνει σε όλον μας το κανονισμό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επόμενη ερώτηση. Ο κ. Αθανασόπουλος.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Πριν 10 λεπτά ενημερώθηκα και δεν ξέρω και δεν ενθυμούμε και τον παλιό. Ένα μεγάλο πρόβλημα έχει σχέση με την δεματοποίηση των προς ανακύκλωση υλικών. Αν προβλέπεται ποινή διότι δυστυχώς είναι ορισμένοι που κατά συρροή δημιουργούν πρόβλημα, όταν φυσάει ο αέρας γεμίζει όλη η πόλη φελιζόλ κλπ. και δεν δεματοποιούν τα προς ανακύκλωση προϊόντα. Είναι ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα και επ’ αυτού πρέπει να υπάρξει ειδική μνεία ποινών γιατί δυστυχώς η εμπειρία έχει δείξει μέχρι σήμερα και το κλείνω να μην τοποθετηθώ, ότι δεν συμμορφώνονται, που σημαίνει όταν δε συμμορφώνεσαι θα πληρώσεις τις συνέπειες και δεν οφείλουν οι άλλοι να τις πληρώσουν τις συνέπειες.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Συγνώμη να το βρω. Συμπεριλαμβάνεται σε δύο σημεία αυτή η πρόβλεψη. Θα σας διαβάσω αυτή που βρίσκω πρόχειρα.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Την ποινή θέλω να ακούσω. Το πρόστιμο.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Να μπορέσω να τα βρω αμέσως.

Όσον αφορά την ανακύκλωση των υλικών συσκευασίας, λέμε ότι τα υλικά αυτά τοποθετούνται μέσα στους μπλε κάδους εκτός και αν αυτοί έχουν γεμίσει, τα υλικά είναι πολύ μεγάλου μεγέθους, οπότε τοποθετούνται με τάξη δίπλα από τους μπλε κάδους σύμφωνα πάντοτε με τις οδηγίες που έχουν δοθεί από το Δήμο. Ειδικότερα τα χαρτοκιβώτια και οι ογκώδεις χαρτοσυσκευασίες εφόσον δεν χωρούν μέσα στους μπλε κάδους – είναι, συγνώμη δεν σας είπα, σελίδα 11 αν θέλετε να τη δείτε – τοποθετούνται με τάξη δίπλα από αυτούς αφού προηγουμένως σπαστούν και δεθούν. Απαγορεύετε αυστηρά να τοποθετούνται οργανικά κτλ. μέσα στους μπλε. Σε όσους δεν εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές, ο Δήμος επιβάλλει πρόστιμο. Η καινούργια πρόταση είναι από 50 έως 150 ευρώ, η παλιά ήτανε 30 ευρώ για κάθε μία. Και έχει και μία αντίστοιχη διατύπωση πρέπει να την ψάξω, δεν την βρίσκω αυτή τη στιγμή, που έχει για τα ογκώδη τα μη ανακυκλώσιμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κλείνουμε τον κύκλο των ερωτήσεων.

Τοποθετήσεις σύντομες 1 με 2 λεπτά. Ποιος θέλει να τοποθετηθεί σχετικά;  
Ο κ. Χριστόπουλος.



ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε αναμφισβήτητα ο Κανονισμός Καθαριότητας είναι απαραίτητος για τη λειτουργία ενός Δήμου και η εναρμόνισή του με τις σύγχρονες ανάγκες κάθε φορά που θα προκύπτουν είναι απαραίτητο. Πολλοί λόγοι, θα μπορούσα επιγραμματικά να αναφέρω ο ευρύτερος Δήμος ο Καλλικρατικός, η λειτουργία των υπόγειων κάδων, η χρήση των απορρυπαντικών, τα απόβλητα μια σειρά ζητήματα, οι εκσκαφές, η κρίση που δημιουργεί προϊόντα που μπορούν να ανακυκλωθούν πιο εύκολα όπως είναι τα ρούχα να πάνε στο Δημοτικό Παντοπωλείο, δομές που δεν υπήρχαν.

Όμως πιστεύω ότι η όποια αλλαγή θα πρέπει να είναι αντικείμενο ενός εξαντλητικού διαλόγου προκειμένου τι; Να είναι αποτελεσματικός γιατί μπορεί να έχουμε τον καλύτερο κανονισμό στα χαρτιά αλλά αποτελεσματικοί δεν θα είμαστε αν δεν υπάρχει ένα αντικείμενο διαλόγου παράδειγμα με τις οικολογικές κινήσεις, με τον "Μεσσηνιακό Κόλπο", με μια σειρά τέτοιων φορέων και δομών έτσι στην κατεύθυνση να κάνουμε όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικό.

Πιστεύω λοιπόν ότι ένας κανονισμός βεβαίως πρέπει να εναρμονίζεται με τις σύγχρονες ανάγκες μιας πόλης. Διάβασα επιγραμματικά μια τοποθέτηση του Δημάρχου που έλεγε τότε ότι τα σκουπίδια από τα Γιαννιτσάνικα μέχρι το Ασπρόχωμα είναι γεμάτος ο... Έχει αλλάξει τίποτα από το 2008 που υπήρξε ο διαγωνισμός; Άμα δείτε σε πολλές περιοχές – έτσι ξεκινάει την εισήγησή του ο κ. Δήμαρχος – είναι γεμάτα τέτοιοι σκουπιδότοποι. Σας είπα το γνωρίζει πολύ καλά ο συνάδερφος ο κ. Αντιδήμαρχος, ο Θανάσης, ότι στην περιοχή μας στη δυτική γειτονιά ένας απέραντος σκουπιδότοπος είναι. Παράλληλα με την κατάργηση του τραίνου, όλη αυτή η περιοχή τώρα είναι ένας σκουπιδότοπος. Αν πάτε στο δρόμο που συνδέει την Αθηνών – ο δρόμος που δεν έχει φτιαχτεί, ο υπό κατασκευή δρόμος – με την εκκλησία της Αγίας Σωτήρος θα δείτε ότι εκεί τώρα, αυτή τη στιγμή είναι όγκοι από αυτοκίνητα, από κατεστραμμένα αυτοκίνητα αλλά και ανταλλακτικά πλαστικά. Γεμάτο πλαστικά. Τώρα, να πάτε αυτή τη στιγμή από την είσοδο της Αθηνών πιο κάτω από το κατάστημα του ΣΙΤΟΥ μέχρι εκεί κάτω, θα δείτε ένας δρόμος που είναι μέσα στην πόλη είναι γεμάτος, εκεί που περπατάμε με σκουπίδια. Επομένως ο κανονισμός είναι το λιγότερο. Βεβαίως θα πρέπει να υπάρχει ένα πλαίσιο.

Εγώ συμφωνώ ότι θα πρέπει να εναρμονιστεί, συμφωνώ ότι πρέπει να δούμε καινούργια ζητήματα που έχουν προκύψει όπως οι υπόγειοι κάδοι και θα πρέπει να δούμε ιδιαίτερα με τους υπόγειους κάδους ότι σιγά - σιγά πάει περίπατο η ανακύκλωση. Έχω δει συνδημότες ότι τα ρίχνουν όλα τώρα μέσα στους υπόγειους κάδους. Όπου ξεκίνησαν να λειτουργούν και στην περιοχή του σχολείου τώρα στο 10<sup>ο</sup> Δημοτικό κοντά, είδα ακόμα και τα χαρτιά και όλα τα ρίχνουνε. Πρέπει λοιπόν να υπάρχει μια πληροφόρηση, να υπάρχει μια δομή τέτοια που να ενημερώνεται και ο τελευταίος δημότης ότι οι υπόγειοι κάδοι γίνονται στην κατεύθυνση να λύσουμε κάποια ζητήματα και όχι να δημιουργήσουμε περισσότερα. Οι μπλε κάδοι σε λίγο δεν θα υπάρχει λόγος να υφίστανται γιατί όλοι οι συνδημότες βρίσκουν την εύκολη λύση, τα ρίχνουν μες στον υπόγειο κάδο.

Πρέπει λοιπόν να υπάρχει αλλά έχω μια διαφωνία σε σχέση με τη ΜΟΛΑΚ, ότι πρέπει να υπάρχει και η ΜΟΛΑΚ. Ας υπάρχει μέσα στον κανονισμό και να υπάρχουν αυτές οι τροποποιήσεις που πρότεινε και ο Διευθυντής της υπηρεσίας. Και τα ποσά, τα πρόστιμα που και ο φίλος ο Αθανασόπουλος λέει ότι θα πρέπει να υπάρχουν πρόστιμα προκειμένου να αποτρέψουν. Πιστεύω ότι το πρόστιμο δεν λειτουργεί αποτρεπτικά. Το πρόστιμο βεβαίως πρέπει να υπάρχει αλλά να μην εξαντλεί το δημότη σε τυχόν λάθη. Η ενημέρωση και όλα αυτά χρειάζονται.

Επειδή δεν έχω ενημερωθεί και πιστεύω ότι θα πρέπει να αποτελεί... Συμφωνώ κατ' αρχήν ότι θα πρέπει να υπάρχει μια αλλαγή – τροποποίηση λόγω των αλλαγών, θα ψηφίσω "λευκό" σήμερα και θα τοποθετηθώ με την παράταξή μου κι εγώ, στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τοποθέτηση; Η κυρία Ντίντα και ο κ. Αθανασόπουλος μετά.

ΝΤΙΝΤΑ: Ναι κ. Πρόεδρε, ευχαριστώ. Θα ήθελα να καταθέσω την άποψή μου, ότι οι αλλαγές οι οποίες έγιναν σε μια πρώτη φάση είναι προς τη σωστή κατεύθυνση. Το θέμα της καθαριότητας είναι σίγουρα ένα μείζον θέμα για την πόλη μας με δεδομένο ότι πλέον προσδοκούμε να γίνουμε μια τουριστική περιοχή και όπως γνωρίζουμε όλοι, το θέμα της καθαριότητας στις τουριστικές περιοχές είναι βαρύνουσας σημασίας, είναι πραγματικά η εικόνα της πόλης στον τουρίστα και στον επισκέπτη και είναι ένα θέμα το οποίο από εδώ και πέρα θα πρέπει να το αντιμετωπίσουμε σοβαρά αν πραγματικά θέλουμε να μιλάμε για τουριστική ανάπτυξη.

Ειδικά σε ότι αφορά τους θερινούς μήνες γιατί είμαστε μια περιοχή κυρίως που προσελκύουμε τουρίστες κατά τη θερινή περίοδο, νομίζω ότι είναι ένα πολύ μεγάλο στοιχείο και για την υπηρεσία καθαριότητας το καλοκαίρι και με όλο αυτό τον κόσμο τον οποίο και φέτος το καλοκαίρι είχαμε βέβαια λιγότερους, αλλά από το 2013 το καλοκαίρι περιμένουμε πραγματικά μια έκρηξη τουριστών εφόσον και ο δρόμος πλέον τελείωσε. Είναι λοιπόν ένα μεγάλο στοιχείο και η υπηρεσία καθαριότητας να ανταποκριθεί και όλοι μας να ανταποκριθούμε και να δώσουμε την καλύτερη δυνατή εικόνα της πόλης μας.

Εγώ ψηφίζω υπέρ σε μια πρώτη φάση, όμως σίγουρα σε μια δεύτερη φάση θα πρέπει να συζητήσουμε και άλλα επί μέρους ζητήματα και κυρίως θα ήθελα να επιστήσω την προσοχή σε θέματα ενημέρωσης των πολιτών έτσι ώστε ο κανονισμός να εφαρμοστεί και να γίνει σεβαστός από τους δημότες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάλιστα. Ο κ. Αθανασόπουλος.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν νομίζω να υπάρχει δημότης που να μη γνωρίζει τις υποχρεώσεις του πλην ελαχίστων περιπτώσεων. Όλες οι παραβάσεις γίνονται συνειδητά. Έχω επίγνωση του τι συμβαίνει, αρκετές δεκαετίες.

Δυστυχώς ο μόνος τρόπος να περισωθεί η κατάσταση, είναι η ποινή. Η κόρη μου έφαγε 2 X 80 για παράνομη στάθμευση και τώρα όταν παρκάρει με παίρνει τηλέφωνο για που επιτρέπεται. Δεν το ξανακάνει γιατί ο μπαμπάς δεν πλήρωσε τις κλήσεις, ούτε και τις έσβησε γιατί δεν μπορούσε βέβαια.

Λοιπόν νομίζω ότι προηγείται η ενημέρωση, ακολουθεί η επιβολή των ποινών, γιατί οι περισσότεροι που δημιουργούν το πρόβλημα είναι επώνυμοι οι οποίοι αισθάνονται ότι έχουν ασυλία, χτυπώντας το νόμο του Κώστα, του Πέτρου, του Παύλου και είναι συγκεκριμένοι οι περισσότεροι και επώνυμοι. Εγώ έχω πάει 6 αυτόφωρα, από την Παρασκευή μέχρι τη Δευτέρα μέσα στο κρατητήριο, τα τελευταία δικαστήρια τελείωσαν πριν από ένα μήνα, αυτόφωρο μέσα από Παρασκευή... Συνήθως αυτά γίνονται την Παρασκευή με φορτηγά που ρυπαίνουν κτλ, κτλ.

Και κλείνω λέγοντας ότι η Δημοτική Αστυνομία, με σαφήνεια το λέω προς την υπηρεσία, δεν είναι απολύτως υπεύθυνη για την επιβολή του νόμου και της τάξεως. Γνωρίζουν πολύ καλύτερα - σημειώστε το - οι επιστάτες από πού προέρχονται οι ρυπάνσεις. Η Δημοτική Αστυνομία δεν μπορεί να παίξει το ρόλο να ψάξει. Να μην επεκταθώ γιατί δεν κάνει. Οι οδηγοί των απορριμματοφόρων, οι εργάτες των απορριμματοφόρων και οι επιστάτες γνωρίζουν πολύ καλύτερα ή είμαι σίγουρος ότι γνωρίζουν αλλά και αν δεν γνωρίζουν, οφείλουν να γνωρίζουν καλύτερα από τη Δημοτική Αστυνομία από πού προέρχονται οι ρυπάνσεις και να μην παίρνουν τηλέφωνα και να παραπέμπουν στη Δημοτική Αστυνομία. Γιατί θα τραβήξω την άκρη. Τέλος με τους κυρίους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αθανασόπουλε ευχαριστούμε. Ο κ. Ριζάς,

ΡΙΖΑΣ: Εγώ δεν θα σας κουράσω. Ο συγκεκριμένος κανονισμός έτσι όπως μας έρχεται σήμερα για να αναθεωρηθεί είναι βέβαιο ότι έρχεται σαν εκσυγχρονισμός της υφιστάμενης νομοθεσίας, του υφιστάμενου πλαισίου για την καθαριότητα μέσα από το νόμο του "Καλλικράτη" που προβλέπει κάποιες συγκεκριμένες ενέργειες και δράσεις να περάσουν. Μέσα από την οικονομική δυσπραγία που νοικοκυραίοι άνθρωποι γίνανε φτωχοί και οι φτωχοί ακόμα φτωχότεροι, αυτό εμάς δεν πρέπει να μας αγγίξει; Δεν πρέπει δηλαδή να εναρμονιστούμε; Και σίγουρα το έλλειμμα που υπάρχει στους ΟΤΑ με την ολική διαχείριση των σκουπιδιών μας οδήγησε λοιπόν σε ένα θα έλεγα θετικό βήμα να μπορέσουμε να εναρμονίσουμε τον υφιστάμενο κανονισμό μέσα απ' αυτές τις διατάξεις σαν αναθεώρηση.

Από την άλλη μεριά θα πρέπει να απαντήσω και στο φίλο μου το Γιάννη το Χριστόπουλο και το λέω και σε εσάς που είσαστε εκπρόσωποι φορέων, ότι ο Δήμος έχει απολέσει 70 στελέχη οι οποίοι οι περισσότεροι είναι εργάτες καθαριότητας και άνθρωποι οι οποίοι φρόντιζαν για το καλό της πόλης, για ένα πρόσωπο αναπτυξιακό μέσα από τον τουρισμό. Αυτή τη στιγμή η πόλη έχει αυτά τα προβλήματα και από το έλλειμμα των εργαζομένων σε ότι αφορά την συνταξιοδότηση και στο θέμα της ολικής διαχείρισης των σκουπιδιών.

Άρα λοιπόν θα πρέπει να μούνε κάποιες νόρμες και θα πρέπει να μούνε και κάποια πρόστιμα για να έχουμε ένα θεσμικό πλαίσιο. Εγώ δεν είμαι βέβαιος και το λέω και δημόσια, ότι μέσα από την αύξηση των προστίμων θα επιτευχθεί αυτό. Όμως εγώ ρωτάω: Εάν δεν υπήρχε η Δημοτική Αστυνομία, αν υπήρχαν μόνο οι ταμπελίτσες, θα παρκάρανε τα αυτοκίνητα και εγώ ο ίδιος και ενδεχομένως και πολλοί από εμάς που είμαστε εδώ μέσα; Οπουδήποτε θα τα παρκάρανε.

Άρα λοιπόν θα πρέπει να υπάρχει ένα πλαίσιο και θα πρέπει να υπάρχει και κάποια τιμωρία. Διότι η ατιμωρησία μας έχει οδηγήσει σε αυτό τον ολισθηρό δρόμο.

Άρα λοιπόν θα πρέπει να το δούμε και αυτό, θα πρέπει και σαν Δήμος εμείς, σαν Δημοτική αρχή να πούμε ότι πρέπει να υπάρχουν κάποια έσοδα για να μπορέσουμε να διαχειριστούμε παραδείγματος χάριν κ. Κουνιάδο, αγαπητέ φίλε Στέφανε, και τα κλαδιά που είναι στους δρόμους. Δεν μπορούνε άνθρωποι οι οποίοι έχουν ένα οικόπεδο που στοιχίζει, 200.000 - 300.000 - 400.000 ευρώ γιατί ποίος έχει, ο ταλαίπωρος που έχει ένα διαμέρισμα στον 4<sup>ο</sup> όροφο; Αυτός δεν κόβει κλαριά. Ποιος κόβει κλαριά; Αυτός που έχει μια περιουσία, εγώ, ο άλφα, ο βήτα. Άρα λοιπόν θα πρέπει κι εμείς να μούνε μέσα σε μία συγκεκριμένη διαδικασία. Εάν λοιπόν εμείς δεν κάνουμε αυτά τα πράγματα οπωσδήποτε ο Δήμος θα αναγκαστεί με το έλλειμμα το οικονομικό το οποίο έχει, να πληρώσει κάποια χρήματα. Δεν μπορούμε λοιπόν να μη ζητήσουμε χρήματα σαν πρόστιμο και σαν τιμωρία της συγκεκριμένης πράξης, θα πρέπει να το ζητήσουμε διότι διαφορετικά ξέρετε πολύ καλά ότι σε λίγο καιρό όταν θα υπάρχει το πρώτο τρίμηνο του Δήμου Καλαμάτας σε ότι αφορά τον οικονομικό απολογισμό, υπάρχει εποπτεία. Αυτά εμάς μας αγγίζουν, εμείς θέλουμε μια πόλη νοικοκυρεμένη για να μπορέσουμε να προχωρήσουμε. Δεν μπορούμε να τα δώσουμε όλα. Κάναμε μια πολιτική για το νερό, πήγαμε πολύ χαμηλότερα από ότι σε ότι αφορά τις τιμές και υπήρξαν σύμβουλοι της...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κύριε, έχετε περάσει το χρόνο.

ΡΙΖΑΣ: Όχι, πρέπει να τα πούμε!

Υπήρξαν σύμβουλοι της μειοψηφίας που λένε να το κάνουμε δωρεάν. Δεν γίνεται! Δεν γίνεται άμα θέλουμε να λειτουργήσουμε σε έναν εύνομο Δήμο. Θα πρέπει να πούμε και την αλήθεια.

Εμείς, δυστυχώς, τραβάμε αυτό το κάρο, είμαστε τραγικά πρόσωπα όσοι υπηρετούμε την Αυτοδιοίκηση αυτή τη στιγμή, τραβάμε το κάρο να πούμε την αλήθεια ότι, *“να βρε φίλε αν δεν βάλλουμε μια τιμωρία σε αυτόν που παρκάρει πάνω στο πεζοδρόμιο πια θα γίνει ένα αλαλούμ και δεν θα εισπράξουμε και 5 δεκάρες για να αντικαταστήσουμε το σπασμένο μάρμαρο”*. Τα είπα και τα επαναλαμβάνω.

Άρα λοιπόν θα πρέπει να δούμε τα πράγματα και μέσα από μια νοικοκυριστική διάθεση και από μία κατάσταση που πιστεύω ότι ο συγκεκριμένος κανονισμός θα βοηθήσει.

Άρα λοιπόν κύριε Αντιδήμαρχε καθαριότητας συγχαρητήρια και στην υπηρεσία για αυτές τις αναθεωρήσεις στον κανονισμό. Νομίζω ότι είναι σε σωστό δρόμο και η πρόταση που υποβάλλει ο αγαπητός κ. Κουινιάδος, να το ξαναδούμε το θέμα αλλά όμως πρέπει να κάνουμε το πρώτο βήμα και αυτό είμαι υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Ριζά. Η κα Ψηλάκη παρακαλώ. Θα πάμε με τη σειρά.

ΨΗΛΑΚΗ (Πρόεδρος Εμπορικού Συλλόγου Καλαμάτας):

Υπέρ είμαι κι εγώ. Βλέπω ότι έχει παρατραβήξει το θέμα με τα χαρτόκουτα και με τους συναδέλφους που τα πετάνε όπως κι όπως στον κάδο ή και δίπλα απ' τον κάδο. Να υπάρξουν πρόστιμα, αλλά πρώτα θα ήθελα να γίνει μια σωστότερη ενημέρωση στους καταστηματαρχες, να τα σπάζουν τα χαρτόκουτα και σαφώς να υπάρξουν πρόστιμα. Δεν είμαι κατά του να υπάρχουν πρόστιμα και είμαι υπέρ της τροποποίησης.

ΜΠΑΖΙΓΟΣ (Πρόεδρος Ομοσπονδίας Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας):

Κατ' αρχήν χαίρομαι που ο νέος Αντιδήμαρχος έβαλε στα χέρια του τον τύπον των ήλων και μας έβαλε αυτή την αναπροσαρμογή. Άρα λοιπόν ο κύριος νέος Αντιδήμαρχος έφερε μια πολύ καλή υποτροπή, να μπορέσει να ανακυκλωθεί το όλο σχέδιο αυτό της ανακύκλωσης των σκουπιδιών. Χαίρομαι λοιπόν ιδιαίτερα γι' αυτό.

Θα ήθελα κι εγώ να μιλήσω γύρω για τα πρόστιμα γενικά που είπε και ο κ. Αθανασόπουλος. Τα πρόστιμα δεν είναι εκείνα που θα μπορέσουμε να εισπράξει χρήματα ο Δήμος, διότι όλοι γνωρίζουμε έχει τεράστια ελλείμματα προστιμάτων από τις καφετέριες από τις ... που δε μπορεί να τα εισπράξει. Έτσι; Κάθε μέρα βλέπουμε στην εφημερίδα αυτό το πράγμα, ότι δε μπορεί να εισπράξει ο Δήμαρχος αυτά. Αν επιβάλλουμε λοιπόν και στον καταναλωτή και στον πιο μικρόν που έχει σήμερα αυτή την οικονομική στενότητα, τριπλάσια, από 60 πάει 150 μέχρι 500 ευρώ. Δηλαδή αντί να κατεβάσουμε κάπως το πρόστιμο ή να το αφήσουμε το ίδιο έστω, εμείς διπλασιάζουμε ή τριπλασιάζουμε. Ε, αυτό λοιπόν θα είναι ένα κακό αντίκτυπο για το Δήμο και το λέω αυτό και για τον κ. Αντιδήμαρχο, να το προσέξει το θέμα αυτό, διότι ήδη ακούγονται πολλά με τα πρόστιμα. Δηλαδή το πρόστιμο δεν είναι να το επιβάλλεις, να το νιώσει μέσα του ο άλλος, ότι πρέπει να γίνει αυτό, η ενημέρωση είναι, έχει φιλότιμο ο Έλληνας και θα το κάνει. Όποιος δεν έχει φιλότιμο, έστω και 100 και το 60ντάρι που είναι, θα του τσιτώσει αν το πληρώσει, όπως πληρώνει και το 20σάρι στο αυτοκίνητο ή το 40ντάρι. Έτσι; Δε μπορούμε να του βάλουμε 150 μέχρι 500. Του βάζεις 150, 100 ξέρω εγώ. Ένα αυτό.

Δεύτερον. Θα ήθελα, κοίταγα εδώ πέρα με τους κάδους, που είπε κι ο συνάδελφος εκεί. Πράγματι οι υπόγειοι κάδοι είναι εξαιρετικοί, φεύγει η μεγάλη βρόμα, αν μπορούμε να το πούμε έτσι, αλλά χρειάζεται, τι; Δίπλα στον υπόγειο κάδο να μπει ένας μπλε για να μπορεί και να το καταλάβει και το βλέπει ο άλλος ότι τα χαρτόκουτα πρέπει να μπαίνουν στον μπλε. Δηλαδή να μην είναι μόνος του ο σκέτος κάδος διότι όταν είναι σε ένα μέρος ο σκέτος κάδος, απλώς κάνουνε αυτά που λέει ο συνάδελφος. Αν είναι δίπλα και ο μπλε κάδος οπωσδήποτε ισώνεται η κατάσταση.

Τρίτο. Θα ήθελα ακόμα να διαμορφώσω, λέτε εδώ που έχω σημειώσει, στο άρθρο 4 και το πήρα δηλαδή γιατί δε μπόρεσα να τα κοιτάξω, στο άρθρο 4 λέτε ότι πρέπει και ο Δήμος πράγματι, καθαρίζει τις οδούς και τέτοια πράγματα. Υπάρχει μια ανωμαλία. Έχω στη διάθεσή μου και δε θέλω να το δημοσιεύσω, έχω το εξής. Πάνω από 200 επαγγελματίες σε δύο, τρεις δρόμους, τέσσερις δρόμους που παρκάρετε εδώ και δύο χρόνια τα αυτοκίνητα από τη μία πλευρά του δρόμου και λένε οι επαγγελματίες, εμείς, απ' την άλλη πλευρά, τι είμαστε, δεν είμαστε δημότες Καλαμάτας; Γιατί απ' τη μια πλευρά του δρόμου να είναι τα αυτοκίνητα και να είναι ο άλλος με το φορτηγό και να μου κλείνει το μαγαζί μου και να μη μπορώ να σκουπίσω το πεζοδρόμιο και ούτε ο Δήμος ποτέ το έχει σκουπίσει και είναι πράγματι βρόμα. Αν πάτε στις πλευρές που είναι των αυτοκινήτων θα δείτε χίλια δυο, ντενεκεδάκια, σκουπίδια, φειγ βολάν, τα οποία δε μπορούν να τα σκουπίσουν και μάλιστα το αντίξοο είναι ότι περάσανε με τα σκουπίδια κάτι υπάλληλοι και ένας είχε και στην πλάτη του τα μάζευε, ο ένας τα σκούπιζε κι ο άλλος τα μάζευε, είναι ένα νέο σύστημα που είναι, και ρωτάει *“γιατί δεν πάτε εδώ δίπλα, στο μαγαζί μου μπροστά που είναι γεμάτο”*. *“Γιατί δε μπορούμε, είναι τα αυτοκίνητα μπροστά”* λέει. Απ' τη μια μεριά δηλαδή καθαρός δρόμος και απ' την άλλη τίποτα. Και διαμαρτύρονται οι άνθρωποι δικαίως, και μου έχουν δώσει καταστάσεις ολόκληρες και έφτασα στο σημείο και το είπα και στη Κοινότητα, που είμαι σύμβουλος στην Κοινότητα, δέκα φορές το έχω πει και μας γράφουν στα παλιά τους τα παπούτσια. Μέχρι που να φύγω έλεγα απ' την Κοινότητα και να γίνω ανεξάρτητος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Μπαζιγο ολοκληρώστε.

ΜΠΑΖΙΓΟΣ: Χρειάζεται κ. Πρόεδρε να ακούγονται αυτά τα πράγματα, δεν είναι τα δώδεκα λεπτά, είναι η πεμπτολογία που πρέπει να βγει από μια τέτοια σύσκεψη έτσι; Δεν είναι τα δύο λεπτά που πρέπει να κάνουμε, ούτε είμαστε... Τέλος πάντων.

Θέλω να πω λοιπόν, ότι πρέπει κι αυτό να το βάλετε κάθε μήνα όπως ήταν εκ περιτροπής, για να μπορούν και οι μεν και οι δε, δεν υπήρχε πρόβλημα όταν υπήρχε εκ περιτροπής, ένα μήνα από 'δω, ένα μήνα από 'κει. Λέτε κι έλεγε η Δημοτική Αρχή, ξέρεis, δε μπορούν οι άλλοι να, το αυτοκίνητό τους... Που είναι η Δημοτική Αστυνομία; Ας πάει να τους γράψει. Μια φορά είναι απ' έξω, είναι από δω και το πας εκεί και το αφήνεις εκεί πάλι. *“Ε, λοιπόν πάρε ένα πρόστιμο”*. Δεν θα πει και όχι. Δηλαδή δεν είναι αυτές οι νοσοτροπίες που βλέπω κι ακούω ότι θα... Δηλαδή απ' τη μια μέρα θαβάλουμε πρόστιμο και απ' την άλλη που είναι πρόστιμο εκατό τα εκατό που αντί να πάει δεξιά όταν αλλάζει ο δρόμος το αφήνει στο ίδιο ρεύμα. Εκεί είναι λοιπόν πρόστιμο 100%. Γιατί δεν το βάζεις; Μια φορά να το κάνεις, θα συμμορφωθεί. Έτσι γίνεται η ενημέρωση.

Εγώ πιστεύω λοιπόν ότι στις προτάσεις τις οποίες έκανα να τις λάβετε σοβαρά υπ' όψιν αλλιώς το είπα, όχι μόνο να παραιτηθώ και να γίνω ανεξάρτητος γιατί εκεί λέω, αλλά να τα δημοσιεύσω αυτά, έτσι; Να τα δημοσιεύσω. Και να το πείτε και στον κ. Δήμαρχο αυτό. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ. Θα πάμε με τη σειρά κ. Δημόπουλε, θα σας αφήσω τελευταίο. Ο κ. Κουνιάδος. Να είστε σύντομος σας παρακαλώ όσο μπορείτε.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ (Πρόεδρος Οικολογικής Κίνησης Καλαμάτας):

Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε. Θα ήθελα να δώσω μια απάντηση σε αυτό που είπε ο κ. Ριζάς για τα κλαδιά. Υπάρχει μηχανήμα στο Δήμο, έχει αγοραστεί από παλιά μηχανήμα, το οποίο μπορεί να κάνει θρυμματισμό. Αυτό λοιπόν το μηχανήμα θα πρέπει να χρησιμοποιείται και για τους δημότες ...

ΡΙΖΑΣ: Δεν προλαβαίνει.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Θα το νοικιάζει ή αν δεν φτάνει αυτό, να πάρουμε άλλο ένα.

ΡΙΖΑΣ: Με τι χρήματα; Ο θρυμματιστής είναι εκεί κάτω τώρα. Εάν πηγαίνει από οικόπεδο σε οικόπεδο θα δουλεύει ασταμάτητα.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Καλά θα το δούμε αυτό.

Εγώ δεν θα μπω επί της ουσίας, γιατί όπως είπαμε θα το συζητήσουμε. Θα παρακαλούσα μόνο τον εισηγητή επειδή κάποιες διατάξεις, όπως παραδείγματος χάριν για τα οργανικά, δεν είναι της παρούσης, να μείνει έτσι όπως είναι ο κανονισμός και να το συζητήσουμε για να το διαμορφώσουμε στη συζήτηση που θα ξεκινήσει.

Επίσης θα ήθελα να καταθέσω και αυτή είναι στην ουσία η εισήγησή μου εδώ στην παρούσα συζήτηση, ένα δελτίο τύπου που βγήκε από τις Βρυξέλλες στις 7 Αυγούστου του 2012 από τον Επίτροπο Περιβάλλοντος τον κ. Πότνατσιλγκ. Εδώ λοιπόν υπάρχει...

ΡΙΖΑΣ: ..... (δεν ακούγεται) έχουμε τις δουλειές μας, υποχρεώσεις ...

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Εσείς μιλήσατε 5 λεπτά εγώ δεν μίλησα ούτε δύο. Δύο λεπτά, δεν έχω τελειώσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκληρώστε κ. Κουνιάδο.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Θα τελειώσω. Και είπα ότι αντί για εισήγηση, κ. Ριζά ακούστε με, είπα δεν θα μιλήσω, αντί για εισήγηση θα καταθέσω ένα δελτίο τύπου που βγήκε από τον Επίτροπο Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον κ. Πότνατσιλγκ όπου εδώ φαίνεται ότι η Αυστρία έχει στη βαθμολογία 38 και η Ελλάδα έχει μόλις 3. Είμαστε τελευταίοι των τελευταίων και θα το καταθέσω και για τα πρακτικά.

Το δελτίο τύπου στο οποίο αναφέρεται ο κ. Κουνιάδος και το οποίο καταθέτει στην Γραμματεία της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής έχει ως εξής:

## ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Βρυξέλλες, 7 Αυγούστου 2012

#### **Περιβάλλον: ένας νέος πίνακας βραβείων για τη διαχείριση αποβλήτων**

Μια νέα έκθεση που αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο τα κράτη μέλη διαχειρίζονται τα αστικά τους απορρίμματα αποκαλύπτει την ύπαρξη εντυπωσιακών διαφορών ανά την ΕΕ. Στην έκθεση κατατάσσονται τα 27 κράτη μέλη με γνώμονα 18 κριτήρια, αξιολογούνται μάλιστα με πράσινες, πορτοκαλί και κόκκινες σημαίες σε τομείς όπως η συνολική ποσότητα των αποβλήτων που ανακυκλώνονται, η τιμολόγηση της διάθεσης απορριμμάτων και οι

παραβάσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας. Ο προκύπτων πίνακας βαθμολογίας αποτελεί μέρος μιας υπό εκπόνηση μελέτης που θα βοηθήσει τα κράτη μέλη να βελτιώσουν τις επιδόσεις τους στο πεδίο της διαχείρισης των αποβλήτων. Κορυφαία κράτη του πίνακα είναι η Αυστρία, το Βέλγιο, η Δανία, η Γερμανία, οι Κάτω Χώρες και η Σουηδία, στα οποία έχουν δοθεί το πολύ 2 κόκκινες σημαίες. Η εικόνα είναι όμως αντίστροφη στο άλλο άκρο της κλίμακας, στο οποίο οι πράσινες σημαίες σπανίζουν.

Ο αρμόδιος για το περιβάλλον επίτροπος κ. Janez Potočnik δήλωσε τα εξής: «Η εικόνα που προκύπτει από την αξιολόγηση επιβεβαιώνει τις σοβαρές μου ανησυχίες. Για να απαλλαγούν από τεράστιες ποσότητες αστικών απορριμμάτων πολλά κράτη μέλη εξακολουθούν να χρησιμοποιούν την υγειονομική ταφή – τη χειρότερη επιλογή διαχείρισης αποβλήτων – παρά την ύπαρξη καλύτερων εναλλακτικών λύσεων και παρά τη διάθεση χρημάτων από τα διαρθρωτικά ταμεία για τη χρηματοδότηση υγιεινών και καλύτερων επιλογών. Θάβονται πολύτιμοι πόροι, χάνονται δυννητικά οικονομικά οφέλη, δεν δημιουργούνται θέσεις εργασίας στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων και πλήττονται η ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον. Στις παρούσες οικονομικές περιστάσεις δεν επιτρέπεται να υπεραμυνόμαστε της τακτικής αυτής.»

Τα κράτη μέλη όπου παρουσιάζονται τα μεγαλύτερα κενά στην εφαρμογή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας είναι η Βουλγαρία, η Κύπρος, η Τσεχική Δημοκρατία, η Εσθονία, η Ελλάδα, η Ιταλία, η Λιθουανία, η Λετονία, η Μάλτα, η Πολωνία, η Ρουμανία και η Σλοβακία. Οι αδυναμίες περιλαμβάνουν ανεπαρκείς ή ανύπαρκτες πολιτικές πρόληψης της δημιουργίας αποβλήτων, έλλειψη κινήτρων για να μην οδηγούνται τα απόβλητα στους ΧΥΤΑ και ανεπαρκή υποδομή επεξεργασίας αποβλήτων. Η ισχυρή εξάρτηση από την υγειονομική ταφή σημαίνει ότι σημειώνεται συστηματικά υστέρηση αξιοποίησης καλύτερων επιλογών διαχείρισης αποβλήτων, όπως η επαναχρησιμοποίηση και η ανακύκλωση. Επομένως, οι προοπτικές είναι δυσοίωνες.

Αντίθετα, η Αυστρία, το Βέλγιο, η Δανία, η Γερμανία, οι Κάτω Χώρες και η Σουηδία διαθέτουν ολοκληρωμένα συστήματα αποκομιδής αποβλήτων και κατευθύνουν στους ΧΥΤΑ ποσοστό μικρότερο από το 5% των απορριμμάτων τους. Διαθέτουν καλώς αναπτυγμένα συστήματα ανακύκλωσης, επαρκή δυναμικότητα επεξεργασίας και παρουσιάζουν καλές επιδόσεις ως προς τα βιοαποδομήσιμα απόβλητα. Στην τυπική περίπτωση συνδυάζουν νομικά, διοικητικά και οικονομικά μέσα για αποτελεσματική άσκηση των εθνικών πολιτικών διαχείρισης αποβλήτων.

Σε ορισμένα κράτη μέλη, η απεξάρτηση από την υγειονομική ταφή σημείωσε ταχεία πρόοδο ώστε αυτή πρακτικώς να έχει εξαλειφθεί. Ακόμη όμως και εκείνα τα οποία παρουσιάζουν τις καλύτερες επιδόσεις αντιμετωπίζουν ορισμένες προκλήσεις όπως η ενίσχυση της πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων και η πλεονάζουσα δυναμικότητα στον τομέα της αποτέφρωσης, που μπορεί να εμποδίζουν την ανακύκλωση και απαιτούν εισαγωγές αποβλήτων για την τροφοδότηση των μονάδων αποτέφρωσης.

### **Επόμενα βήματα**

Η Επιτροπή χρησιμοποιεί την παρούσα έκθεση για να συντάξει χάρτες πορείας για τα δέκα κράτη μέλη με τις χειρότερες επιδόσεις. Οι χάρτες πορείας θα συζητηθούν με τις εθνικές αρχές σε διμερείς συσκέψεις εργασίας το φθινόπωρο, αρχής γενομένης στην Πράγα στις 19 Σεπτεμβρίου. Οι χάρτες πορείας θα βοηθήσουν την εξαπλώση βέλτιστων πρακτικών και θα περιλαμβάνουν προσαρμοσμένες στις ιδιαίτερες ανάγκες συστάσεις για τον τρόπο κατά τον οποίο πρέπει να βελτιωθεί η διαχείριση αποβλήτων με τη χρήση οικονομικών, νομικών και διοικητικών εργαλείων, όπως και των διαρθρωτικών ταμείων της ΕΕ.

Η Επιτροπή επιζητεί να χρησιμοποιήσει τα διαρθρωτικά ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης με μεγαλύτερη επικέντρωση στους στόχους της πολιτικής αποβλήτων της ΕΕ. Με το προτεινόμενο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (MFF) 2014-2020 θα διασφαλιστεί ότι τα χρήματα της ΕΕ επενδύονται μόνο σε έργα διαχείρισης αποβλήτων εάν εκ των προτέρων πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις, μεταξύ των οποίων η ανάπτυξη σχεδίων διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με την οδηγία πλαίσιο για τα απόβλητα και με ιεράρχηση των τρόπων διαχείρισης αποβλήτων, στα οποία ευνοείται η πρόληψη, η επαναχρησιμοποίηση και η ανακύκλωση, έναντι της αποτέφρωσης με ανάκτηση ενέργειας, ως λύση δε έσχατης ανάγκης να χρησιμοποιείται η υγειονομική ταφή ή η αποτέφρωση χωρίς ανάκτηση ενέργειας.

### Ιστορικό

Σε πρόσφατη μελέτη που εκπονήθηκε για την Επιτροπή εκτιμάται ότι η πλήρης εφαρμογή της ενωσιακής νομοθεσίας για τα απόβλητα θα εξοικονομούσε ποσό 72 δις € κατ' έτος, θα αύξανε τον ετήσιο κύκλο εργασιών του ενωσιακού τομέα διαχείρισης αποβλήτων και ανακύκλωσης κατά 42 δις € και θα δημιουργούσε περισσότερες από 400.000 θέσεις εργασίας το 2020 (διαθέσιμες λεπτομέρειες εδώ).

Για περαιτέρω πληροφορίες:

Για την αναλυτική έκθεση, βλέπε:

[http://ec.europa.eu/environment/waste/studies/pdf/Screening\\_report.pdf](http://ec.europa.eu/environment/waste/studies/pdf/Screening_report.pdf)

(ο έγχρωμος πίνακας αποτελεσμάτων βρίσκεται στη σελίδα 41)

Για περαιτέρω μελέτες σχετικά με τα απόβλητα, βλέπε:

<http://ec.europa.eu/environment/waste/studies/index.htm> και

Κέντρο περιβαλλοντικών δεδομένων της Eurostat σχετικά με τα απόβλητα:

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/waste/introduction>

Ιστότοπος της Επιτροπής με αντικείμενο τη διαχείριση των αποβλήτων:

<http://ec.europa.eu/environment/waste/index.htm>

Δελτίο Τύπου σχετικά με την πράσινη ανάπτυξη: [IP/12/18](#)

Δελτίο Τύπου σχετικά με τα μέσα άσκησης οικονομικής πολιτικής: [IP/12/369](#)



EU MS	Criterion
AT	1.1 Decoupling of waste from consumption
NL	1.2 Waste Prevention Programme
DK	1.3 Amount of municipal waste recycled
DE	1.4 Amount of municipal waste recovered (energy recovery)
SE	1.5 Amount of municipal waste disposed
BE	1.6 Development of municipal waste recycling
LU	2.1 Existence of ban/restrictions for the disposal of municipal waste into landfills
UK	2.2 Total typical charge for the disposal of municipal waste in a landfill
FI	2.3 Existence of pay-as-you-throw (PAYT) systems for municipal waste
FR	3.1 Access to waste collection services
SI	3.2 Available treatment capacity for municipal waste
ES	3.3 Forecast of municipal waste generation and treatment capacity in the Waste Management Plan
PT	3.4 Existence and quality of projection of municipal waste generation and treatment
HU	3.5 Compliance of existing landfills for non-hazardous waste
IE	4.1 Fulfilment of the targets related to biodegradable municipal waste going to landfills
CZ	4.2 Rate of biodegradable municipal waste going to landfills
PL	5.1 Number of infringement procedures – WFD and Landfill Directives
EE	5.2 Number of court cases – WFD and Landfill Directives
SK	Over all score
IT	
LV	
CY	
RO	
LT	
MT	
BG	
GR	

## Παρατηρήσεις σχετικά με τον πίνακα

### Βαθμολογία

0 = κόκκινη σημαία, 1 πορτοκαλί σημαία και 2 = πράσινη - δηλ. η μεγαλύτερη αντιστοιχεί σε καλύτερες επιδόσεις. Επειδή τα κριτήρια 1.3, 1.4 και 1.5 σχετίζονται με τις σημερινές επιδόσεις των κρατών μελών από πλευράς επιτευχθέντων αποτελεσμάτων, μετράνε διπλά (D) στην βαθμολογία.

### Πλήρη κριτήρια

1.1 Επίπεδο αποσύνδεσης της παραγωγής αστικών αποβλήτων από την τελική καταναλωτική δαπάνη των νοικοκυριών

1.2 Ύπαρξη ιδίου προγράμματος πρόληψης αποβλήτων ή ισοδύναμης πρόβλεψης στο πρόγραμμα διαχείρισης αποβλήτων ή σε άλλα (περιβαλλοντικά) προγράμματα

1.3 Ποσότητα ανακυκλούμενων αστικών απορριμμάτων (ανακύκλωση υλικών και άλλες μορφές ανακύκλωσης περιλαμβανόμενης της λιπασματοποίησης)

1.4 Ποσότητα ανακτώμενων αστικών απορριμμάτων (ανάκτηση ενέργειας)

1.5 Ποσότητα αστικών απορριμμάτων που οδηγούνται σε τελική διάθεση (επιφανειακή διάθεση ή ταφή και αποτέφρωση χωρίς ανάκτηση ενέργειας)

1.6 Ανάπτυξη μονάδων ανακύκλωσης αστικών απορριμμάτων ανακύκλωση υλικών και άλλες μορφές ανακύκλωσης περιλαμβανόμενης της λιπασματοποίησης)

2.1 Ύπαρξη πανεθνικής απαγόρευσης/περιορισμών για τη διάθεση αστικών απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ

2.2 Συνολικό τυπικό τέλος για τη διάθεση αστικών απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ

2.3 Ύπαρξη συστημάτων καταβολής τελών ανάλογα με τις απορριπτόμενες ποσότητες

3.1 Πρόσβαση σε υπηρεσίες αποκομιδής απορριμμάτων για τα αστικά απορρίμματα

3.2 Διαθέσιμη δυναμικότητα επεξεργασίας για τα αστικά απορρίμματα σύμφωνα με την νομοθεσία της ΕΕ για τα απόβλητα (συμπεριλαμβανομένης διάθεσης και αποτέφρωσης)

3.3 Προβλεπόμενη παραγωγή αστικών απορριμμάτων και δυναμικότητα επεξεργασίας στο σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων

3.4 Ύπαρξη και ποιότητα προβλέψεων για την παραγωγή και επεξεργασία αστικών απορριμμάτων στο σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων

3.5 Συμμόρφωση υφιστάμενων ΧΥΤΑ για μη επικίνδυνα απόβλητα με την οδηγία περί υγειονομικής ταφής των αποβλήτων

4.1 Επίτευξη των στόχων της οδηγίας περί υγειονομικής ταφής των αποβλήτων σχετικά με τα βιοαποδομήσιμα αστικά απορρίμματα που οδηγούνται σε ΧΥΤΑ

4.2 Ποσοστό βιοαποδομήσιμων αστικών απορριμμάτων που οδηγούνται σε ΧΥΤΑ

5.1 Αριθμός διαδικασιών επί παραβάσει – οδηγία-πλαίσιο για τα απόβλητα και οδηγία για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων

5.2 Αριθμός δικαστικών υποθέσεων – οδηγία-πλαίσιο για τα απόβλητα και οδηγία για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων

Αρμόδιοι επικοινωνίας:

Joe Hennon (+32 2 295 35 93)

Monica Westernen (+32 2 299 18 30)

ΚΟΥΝΙΑΔΟΥ (Πρόεδρος Ένωσης Καταναλωτικών Μεσσηνίας):

Ήθελα να πω ότι εγώ προσωπικά, δεν συμφωνώ με την επιλογή των κάδων πηγαδιών. Δεν είναι ακριβώς της παρούσης, αλλά συζητάμε για σκουπίδια πρώτον, γιατί ως στοιχείο είναι ρουστίκ, δεν είναι στοιχείο της πόλης, είναι πολύ ωραίο για ένα χωριό και δεύτερον, γιατί είναι ένα σημείο συλλογής απορριμμάτων, ένα κύριο σημείο όπου εκεί έλκει όλα τα σκουπίδια. Τώρα να βάλουμε δίπλα ένα άλλο αλλιώτικο μπλε, κίτρινο, όρθιο, δεν είναι αισθητικά συμβατό.

Εγώ θα πρότεινα, αν με είχατε ρωτήσει τότε, αν μας είχατε, με αυτά τα λεφτά θα παίρναμε τρεις υπόγειους κάδους, όπως έχουνε στην Πορτογαλία, όπου έτυχε να δω, στην Ισπανία, τρεις υπόγειους κάδους με μεταλλικό καπάκι και με ένα μοχλό που να το πατάς και να σηκώνεται. Και να είναι τουλάχιστον τρεις κάδοι, όχι ένα πηγάδι. Η Καλαμάτα δεν είχε ποτέ της πηγάδια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνούμε σε αυτό που λέτε, δεν διαφωνώ, αλλά παρακαλώ επί των αλλαγών του κανονισμού δεν συζητάμε για τα πηγάδια σήμερα.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΥ: Δηλαδή φτιάξαμε πανάκριβους καραγκιόζηδες και τώρα θα κολλήσουνε και δίπλα πωλητήρια. Ε δεν είναι δουλειές αυτές, θέλω να είμαστε πιο σοβαροί σαν Δήμος. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ. Ο κ. Δημόπουλος.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος του Συλλόγου "Φίλοι του Μεσσηνιακού Κόλπου"):

Θεωρούμε ότι οι προτάσεις που έχουν κατατεθεί είναι προς τη θετική κατεύθυνση. Είμαστε όμως αντίθετοι με τα ποσά των προστίμων και αυτό γιατί για το Δήμο Καλαμάτας η μεγαλύτερη πηγή ρύπανσης είναι η άγνοια και ο κόσμος είναι γεγονός, πιστεύουμε ότι δεν γνωρίζει όλες τις μορφές ανακύκλωσης και θα πρέπει να δοθεί πίστωση χρόνου. Τα τέσσερα για να μην πω τα έξι τελευταία χρόνια δεν έχει γίνει ουσιαστικά στην κατεύθυνση αυτή καμία ενημέρωση. Πριν δύο χρόνια, το Μάρτιο του 2011 συστάθηκε μια 5μελής Επιτροπή με όλους τους φορείς, όλα τα πράγματα για να προωθήσει το θέμα της ανακύκλωσης, δεν προχώρησε η ενημέρωση.

Άρα, θέλω να τονίσουμε τα πρόστιμα, να δοθεί τουλάχιστον ένας χρόνος μέχρι να γίνει ουσιαστική δουλειά. Και θα πρέπει επίσης να τονίσουμε ότι για εμάς μεγαλύτερο πρόβλημα παραμένει ο έλεγχος. Όλα αυτά επισημαίνονται σωστά, ποιος θα ελέγχει όμως όλα αυτά τα πράγματα, κατά πόσο τηρούνται τα ιατρικά απόβλητα. Αν θυμάμαι δηλαδή... Ωραία, λέει ο κανονισμός παράδειγμα απαγορεύονται τα απορρυπαντικά που χρησιμοποιούνε στους κοινόχρηστους, στις βεράντες και αυτά τα πράγματα. Έχει δει κανένας από τα 22 ή 25 πλυντήρια που δουλεύουν στο Δήμο Καλαμάτας, πόσα διαθέτουμε λιποσυλλέκτη για να συγκεντρώνει τα λάδια και τα πετρέλαια από το πλύσιμο που οδηγούνται στη θάλασσα ή στο βιολογικό καθαρισμό;

Τα συνεργεία των αυτοκινήτων να δείτε τις σκάρες, όπου υπάρχουν συνεργεία, δεν υπάρχουν λάδια ανακυκλώσιμα, πάνε κατευθείαν στα όμβρια, θάλασσα ή βιολογικός καθαρισμός. Όλα αυτά τα πράγματα ή τα ιατρικά απόβλητα, τα στεγνοκαθαριστήρια, ποιος θα τα ελέγξει; Δεν μπορούμε μόνο να λέμε *“προβλέπεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, αυτό προβλέπεται και πρέπει να τηρούνται”*, ποιος τα ελέγχει που πάνε οι γιατροί, τα μικροβιολογικά εργαστήρια, τα ακτινολογικά εργαστήρια, τα στεγνοκαθαριστήρια, όπως σας είπα τα πλυντήρια, τα λιπαντήρια. Εδώ δεν έχουμε, πλένουν τα αυτοκίνητα και πάνε όλα στη θάλασσα και στους βιολογικούς καθαρισμούς. Ποιος θα τα ελέγχει, αυτό είναι το μεγαλύτερο πρόβλημα. Και θεωρούμε τουλάχιστον για ένα χρόνο να γίνει μεγάλη προσπάθεια στην ενημέρωση. Τα πρόστιμα θα πρέπει να είναι σε δεύτερη μοίρα, μετά από ένα χρόνο. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Α, κι ένα τελευταίο να επισημάνω, η ενημέρωση των αλλοδαπών. Είναι συνοικίες που έχουν αλλοιωθεί δηλαδή η μορφή τους έχει αλλοιωθεί γιατί υπάρχουν αλλοδαποί, είτε από Βουλγαρία είτε από Ρουμανία, οτιδήποτε. Και Ρομά. Αυτοί δεν γνωρίζουνε κάδο μπλε και τέτοια πράγματα. Έχω προσπαθήσει πολλές φορές, κάδος λέει και αυτός. Πρέπει αν γίνει μια ξεχωριστή ενημέρωση και δεν λέμε όλα ο Δήμος, ακόμα και φορείς, τα Δημοτικά Συμβούλια κάτι ένα φυλλάδιο κάτι, και η τηλεόραση παίζει μεγάλο ρόλο. Δεν έχει ο Δήμος εκμεταλλευτεί την τηλεόραση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκληρώθηκαν οι τοποθετήσεις, οι απόψεις σας έχουν καταγραφεί, αύριο θα συζητηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο οπότε θα υπάρξει περαιτέρω δυνατότητα για τοποθέτηση.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Χριστόπουλο, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας:**

- I. την τροποποίηση – συμπλήρωση του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Καλαμάτας, όπως προτάθηκε από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου, και**
- II. την έγκριση του νέου Κανονισμού Καθαριότητας, ο οποίος, μετά την τροποποίηση – συμπλήρωση αυτού, έχει συνολικά έχει ως εξής:**

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΟΣ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

- Α Ρ Θ Ρ Ο 1:** Αντικείμενο του κανονισμού.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 2:** Υπόχρεοι για την τήρηση και την εφαρμογή του κανονισμού.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 3:** Προσδιορισμός και ταξινόμηση απορριμμάτων.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 4:** Υποχρεώσεις του Δήμου.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 5:** Υποχρεώσεις των κατοίκων. Χώροι παραγωγής απορριμμάτων και υπεύθυνοι τήρησης διατάξεων.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 6:** Υποχρεώσεις υπευθύνων για τα εσωτερικά μη ογκώδη αστικά απορρίμματα.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 7:** Υποχρεώσεις υπευθύνων για τα εσωτερικά ογκώδη. Συσκευασία – εναπόθεση ογκωδών αστικών απορριμμάτων.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 8:** Υποχρεώσεις κατοίκων για τα εξωτερικά απορρίμματα.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 9:** Υποχρεώσεις υπευθύνων ειδικών απορριμμάτων τα οποία δεν εντάσσονται, τουλάχιστον ακόμα, στο επόμενο άρθρο 10 της αξιοποίησης των απορριμμάτων μέσω της εναλλακτικής διαχείρισής τους.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 10:** Υποχρεώσεις υπευθύνων σχετικά με την αξιοποίηση των απορριμμάτων μέσω της εναλλακτικής διαχείρισής τους (επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, αξιοποίηση).
- Α Ρ Θ Ρ Ο 11:** Κομποστοποίηση οργανικών απορριμμάτων.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 12:** Ρύπανση και απόρριψη αντικειμένων.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 13:** Ρύπανση με αναγραφή συνθημάτων.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 14:** Υποχρεώσεις καταστηματαρχών.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 15:** Καθαριότητα δημοτικών χώρων χρησιμοποιούμενων από επιχειρήσεις.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 16:** Ρύπανση ακάλυπτων χώρων, δασών και προστασία τους.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 17:** Ρύπανση από την υπαίθρια αποθήκευση υλικών.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 18:** Καθαριότητα οικοπέδων.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 19:** Κατασκευές σε πεζοδρόμια και ρείθρα.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 20:** Ρύπανση από εργοταξιακές δραστηριότητες.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 21:** Μεταφορά και φορτοεκφόρτωση αντικειμένων.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 22:** Ρύπανση οδών και λοιπών κοινοχρήστων χώρων από διαρροή ορυκτελαίων.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 23.** Παρεμποδίζουσα στάθμευση.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 24:** Εμπορική διαφήμιση – προβολή πολιτικών και άλλων μηνυμάτων.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 25:** Φθορά κάδων και λοιπής δημοτικής περιουσίας.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 26:** Χωροθέτηση των λειτουργιών της πόλης.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 27:** Ανταποδοτικά τέλη για αποκατάσταση του περιβάλλοντος.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 28:** Μη προβλεφθείσες περιπτώσεις.
- Α Ρ Θ Ρ Ο 29:** Προγράμματα περιβαλλοντικής επιμόρφωσης και συμμετοχή των πολιτών.

**Α Ρ Θ Ρ Ο 30:** Μηχανισμός ελέγχου της τήρησης του κανονισμού.

**Α Ρ Θ Ρ Ο 31:** Εκδίκαση ενστάσεων.

**Α Ρ Θ Ρ Ο 32:** Τελικές διατάξεις.

## **ΑΡΘΡΟ 1**

### **Αντικείμενο του κανονισμού**

Η καθαριότητα του Δήμου και η προστασία του περιβάλλοντος είναι κοινωνικά αγαθά που αποκτώνται με τη συνεχή συνεργασία του Δήμου και των δημοτών με προκαθορισμένο και διακριτό πλαίσιο δικαιωμάτων και υποχρεώσεων. Ο παρών κανονισμός έχει ως αντικείμενο:

- την τήρηση της καθαριότητας του Δήμου και τη διασφάλιση της δημόσιας υγείας,
- τη σωστή διαχείριση των απορριμμάτων – στερεών αποβλήτων (συσκευασία, συλλογή, αποκομιδή, ανακύκλωση, διάθεση),
- τη γνωστοποίηση και συμμόρφωση με την περιβαλλοντική νομοθεσία.

## **ΑΡΘΡΟ 2**

### **Υπόχρεοι για την τήρηση και την εφαρμογή του κανονισμού είναι:**

**α)** για την εφαρμογή:

- Η Δημοτική Αρχή με τις υπηρεσίες και τους αρμόδιους υπαλλήλους της.
- Τα κρατικά υγειονομικά όργανα.
- Τα αστυνομικά όργανα κι οποιοδήποτε άλλο, κατά νόμο αρμόδιο κι εντεταλμένο όργανο.

**β)** για την τήρηση:

- Η Δημοτική Αρχή με τις υπηρεσίες και τις υποδομές της.
- Όλοι οι κάτοικοι του Δήμου, καθώς και οι επισκέπτες.
- Οι δημόσιες υπηρεσίες, τα σχολεία, σωματεία, σύλλογοι και κάθε άλλος φορέας.
- Οι ιδιοκτήτες και μισθωτές επιχειρήσεων και καταστημάτων.
- Οι ιδιοκτήτες και μισθωτές οικοπέδων και οικοδομών.

## **ΑΡΘΡΟ 3**

### **Προσδιορισμός και ταξινόμηση απορριμμάτων**

Απορρίμματα - στερεά απόβλητα νοούνται όλες οι ουσίες ή αντικείμενα, κύρια στερεάς μορφής, που προέρχονται από ανθρώπινες δραστηριότητες ή φυσικούς κύκλους και παράγονται στο αστικό περιβάλλον (χώροι διαβίωσης, εργασίας, ψυχαγωγίας κ.α.).

Τα απορρίμματα ταξινομούνται σε:

**ΑΣΤΙΚΑ και ΕΙΔΙΚΑ.**

**Τα αστικά απορρίμματα περιλαμβάνουν:**

**α)** Εσωτερικά απορρίμματα, ογκώδη και μη ογκώδη που προέρχονται από οικίες, καταστήματα, γραφεία, βιομηχανικούς, βιοτεχνικούς και επαγγελματικούς χώρους και γενικά χώρους, όπου εκδηλώνονται ανθρώπινες δραστηριότητες.

**β)** Εξωτερικά απορρίμματα, οποιασδήποτε χρήσης και προέλευσης, που κείνται σε οδούς, κοινόχρηστους χώρους, οικόπεδα κ.τ.λ.

**γ)** Προϊόντα κηπουρικών εργασιών (κλαδιά, φύλλα κ.τ.λ.).

**δ)** Επικίνδυνα απορρίμματα που προέρχονται από τις κατοικίες κλπ εσωτερικούς χώρους όπως φορητές μπαταρίες, φάρμακα, σύριγγες κ.τ.λ. που χρήζουν ειδικής διαχείρισης.

#### **Τα ειδικά απορρίμματα περιλαμβάνουν:**

**α)** Στερεά απόβλητα που προέρχονται από την παραγωγική δραστηριότητα βιομηχανιών, βιοτεχνιών, εργαστηρίων, συνεργείων και άλλων μονάδων παραγωγής (μέταλλα, ξύλο, χαρτί, πλαστικά κ.τ.λ.) και δεν προσομοιάζουν με τα αστικά λόγω όγκου, ποσότητας και ποιότητας.

**β)** Προϊόντα και υλικά προερχόμενα από εκσκαφές, κατεδαφίσεις και γενικά οικοδομικές εργασίες.

**γ)** Αυτοκίνητα, οχήματα, σκάφη και μηχανήματα γενικά ή μέρη τους άχρηστα και **εγκαταλελειμμένα**, χρησιμοποιημένες μπαταρίες (συσσωρευτές) αυτοκινήτων – βιομηχανίας, χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια και λιπαντικά έλαια καθώς και οι συσκευασίες τους, χρησιμοποιημένα τηγανέλαια, χρησιμοποιημένα ελαστικά οχημάτων, χρησιμοποιημένα κελύφη μελανιών εκτυπωτών κλπ ανάλογα απορρίμματα.

**δ)** Ζωικά υποπροϊόντα που προκύπτουν από τη δραστηριότητα σφαγείων, πτηνοσφαγείων, εργαστηρίων κοπής κρέατος, αλλαντοποιείων, κρεοπωλείων και ιχθυοπωλείων.

**ε)** Απορρίμματα σκύλων κλπ ζώων συντροφιάς.

**στ)** Επικίνδυνα ιατρικά απόβλητα από τις υγειονομικές μονάδες της πόλης τα οποία απαιτούν ειδική αντιμετώπιση, σύμφωνα με τη νομοθεσία.

**ζ)** Λοιπά τοξικά - επικίνδυνα απόβλητα όπου συμπεριλαμβάνονται όλα, όσα περιέχουν ουσίες που εγκυμονούν κινδύνους για την υγεία και το περιβάλλον και δεν συμπεριλαμβάνονται στα τοξικά και επικίνδυνα των παραπάνω κατηγοριών (γεωργικά φάρμακα, εκρηκτικά, ραδιενεργά κ.τ.λ.).

Η ανεξέλεγκτη παραμονή και η αποθήκευση τοξικών - επικίνδυνων αποβλήτων απαγορεύεται στο Δήμο Καλαμάτας.

#### **ΑΡΘΡΟ 4**

##### **Υποχρεώσεις του Δήμου**

Υποχρεώσεις του Δήμου είναι:

**α)** Η περισυλλογή, αποκομιδή, μεταφορά και διάθεση των μη ογκωδών αστικών απορριμμάτων έτσι όπως αυτά περιγράφονται στο άρθρο 3 του παρόντος κανονισμού περί αστικών απορριμμάτων.

Η περισυλλογή γίνεται με τρόπο ώστε να αποφεύγεται η διασπορά απορριμμάτων κατά τη φόρτωση και κατά τη μεταφορά στον χώρο μεταφόρτωσης ή επεξεργασίας απορριμμάτων του Δήμου Καλαμάτας.

**β)** Η αποκομιδή, η μεταφορά και διάθεση των ογκωδών αστικών απορριμμάτων έτσι όπως περιγράφονται στην σχετική ενότητα του άρθρου 3, (παλιά έπιπλα, στρώματα, ογκώδη και λοιπά) η οποία θα γίνεται σύμφωνα με το πρόγραμμα του Δήμου. Ενδεικτική πινακίδα της ημέρας αποκομιδής ογκωδών αντικειμένων για κάθε περιοχή επικολλάται στους ΓΚΡΙ κάδους.

**γ)** Η καθαριότητα των εξωτερικών χώρων (άρθρο 3, ενότητα αστικών απορριμμάτων, παράγραφος β) όλες οι εργασίες περισυλλογής και απομάκρυνσης σκουπιδιών και απορριμμάτων που βρίσκονται σε οδούς, πλατείες, κοινόχρηστους χώρους, οικόπεδα κ.τ.λ. και βέβαια για τους ιδιωτικούς από τους παραπάνω χώρους, μετά την τήρηση των νόμιμων προϋποθέσεων.

**δ)** Η εφαρμογή προγραμμάτων διαλογής στην πηγή για την εναλλακτική διαχείριση των απορριμμάτων.

**ε)** Η διεύρυνση της εφαρμογής κομποστοποίησης των οργανικών απορριμμάτων.

**στ)** Η λήψη έκτακτων μέτρων για την καθαριότητα της πόλης.

**ζ)** Η λήψη μέτρων για την αποτροπή παραγωγής, διακίνησης και αποθήκευσης των απορριμμάτων και αποβλήτων που περιγράφονται στο άρθρο 3 σαν τοξικά - επικίνδυνα.

**η)** Η ενημέρωση των δημοτών για τα προγράμματα και τα δρομολόγια των οχημάτων αποκομιδής απορριμμάτων, τις τυχόν αλλαγές, τα προγράμματα και τα δρομολόγια των μηχανικών σαρώθρων.

**θ)** Η προστασία της υγείας των εργαζομένων.

**ι)** Η διατήρηση της δημόσιας υγείας και η προστασία του περιβάλλοντος.

**ια)** Η μέριμνα για την τοποθέτηση των κατά περίπτωση κατάλληλων κάδων, η διατήρησή τους σε καλή και καθαρή κατάσταση.

**ιβ)** Η επανατοποθέτηση των κάδων μετά την εκκένωση στην προβλεπόμενη θέση και στην κατά περίπτωση ενδεδειγμένη κατάσταση λειτουργίας.

**ιγ)** Η συστηματική παρακολούθηση της τήρησης του παρόντος κανονισμού και η επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων στις περιπτώσεις καταστρατήγησής του.

## **ΑΡΘΡΟ 5**

### **Υποχρεώσεις των κατοίκων**

#### **Χώροι παραγωγής απορριμμάτων και υπεύθυνοι τήρησης διατάξεων**

Για την εφαρμογή των επομένων διατάξεων του κανονισμού δίνονται οι έννοιες των όρων που χρησιμοποιούνται:

**α)** “Κατοικίες” θεωρούνται οι αυτοτελείς χώροι όπου κατοικούν άτομα ή οικογένειες. Υπεύθυνοι τήρησης των διατάξεων είναι, για τις κατοικίες ο ιδιοκτήτης και ο νομέας και για τους κοινόχρηστους χώρους των πολυκατοικιών, ο διαχειριστής.

**β)** “Καταστήματα” θεωρούνται οι αυτοτελείς χώροι όπου λειτουργούν κάθε φύσης εμπορικές επιχειρήσεις καθώς και τα κάθε είδους εργαστήρια, βιοτεχνίες και βιομηχανίες. Υπεύθυνοι τήρησης των διατάξεων είναι το πρόσωπο ή τα πρόσωπα στο



όνομα των οποίων ασκείται η επιχείρηση ή ο διευθυντής της επιχείρησης που χαρακτηρίζεται σαν κατάσταση.

γ) “Γραφεία” θεωρούνται οι αυτοτελείς χώροι όπου ασκούνται οποιαδήποτε επαγγέλματα μόνιμα ή πρόσκαιρα, ως και οι δημόσιες υπηρεσίες, οι υπηρεσίες των Ν.Π.Δ.Δ και Ν.Π.Ι.Δ., οι τράπεζες, οι οργανισμοί κ.ο.κ.

Υπεύθυνοι είναι:

- για τα γραφεία το πρόσωπο ή τα πρόσωπα στο όνομα των οποίων ασκείται το επάγγελμα,
- για τις προσωπικές επιχειρήσεις και ΕΠΕ ο διαχειριστής,
- για τις ανώνυμες εταιρείες ο εκπρόσωπος κατά το καταστατικό,
- για τις υπόλοιπες επιχειρήσεις ο Προϊστάμενος Διοικητικού.

## **ΑΡΘΡΟ 6**

### **Υποχρεώσεις υπευθύνων για τα εσωτερικά μη ογκώδη αστικά απορρίμματα**

Τα εσωτερικά μη ογκώδη απορρίμματα (και για όσα βέβαια από αυτά δεν εφαρμόζεται η ειδική διαχείριση των άρθρων 9 & 10 του κανονισμού αυτού) πρέπει να συσκευάζονται σε ανθεκτικούς σάκους και να τοποθετούνται προς αποκομιδή από τους κατοίκους, με αυστηρή τήρηση των κανόνων υγιεινής και προστασίας του περιβάλλοντος.

Συγκεκριμένα :

- Οι κάτοικοι οφείλουν να έχουν συσκευασμένα τα απορρίμματά τους σε ειδικούς ανθεκτικούς σάκους, τους οποίους από τη δύση του ήλιου και προ της 4<sup>ης</sup> πρωινής ώρας της επόμενης ημέρας, να έχουν αποθέσει μέσα στους ΓΚΡΙ ή στους ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ κάδους που έχει τοποθετήσει ή κατασκευάσει, αντίστοιχα, ο Δήμος στην περιοχή τους. Η διαδικασία αυτή θα γίνεται μόνο τα βράδια εκείνα που την επόμενη το πρωί έχει προγραμματιστεί, από το Δήμο, να περάσει το απορριματοφόρο ώστε να γίνει άμεσα η αποκομιδή. Το πρόγραμμα των δρομολογίων των απορριματοφόρων γνωστοποιείται από πριν στους δημότες με κάθε πρόσφορο μέσο. Όταν δεν είναι προγραμματισμένο δρομολόγιο απορριματοφόρου για την επόμενη, οι κάτοικοι οφείλουν να κρατήσουν τα απορρίμματά τους στον εσωτερικό τους χώρο και να τα αποθέσουν στους κάδους το πρώτο επόμενο κατάλληλο βράδυ. Επισημαίνεται η αναγκαιότητα της απόθεσης των απορριμμάτων όσο γίνεται πιο αργά το βράδυ ώστε να παραμένουν οι κάδοι καθαροί. Ιδιαίτερα τα καταστήματα νυχτερινής διασκέδασης οφείλουν να αποθέτουν τα απορρίμματά τους προς το τέλος της λειτουργίας τους, φυσικά το αργότερο μέχρι την 4<sup>η</sup> πρωινή, και όχι στην αρχή ή στο ενδιάμεσο της λειτουργίας τους.
- Το βάρος κάθε συσκευασίας απορριμμάτων δεν πρέπει να ξεπερνά τα είκοσι ( 20 ) κιλά.
- Τα απορρίμματα πρέπει να είναι απαλλαγμένα από υγρά απόβλητα για να μην δημιουργούν ρύπανση, δυσοσμία και μόλυνση.
- Σε περίπτωση που ο πλησιέστερος κάδος είναι συγκυριακά γεμάτος ενώ οι επόμενοι πλησιέστεροι δεν είναι γεμάτοι, ο κάτοχος των απορριμμάτων πρέπει να τα μεταφέρει και να τα αποθέσει σε έναν από τους επόμενους πλησιέστερους άδειους.

- Απορρίμματα που δεν είναι δυνατή η παραλαβή τους λόγω δυσκολίας προσέγγισης του απορριμματοφόρου (στενός δρόμος, αδιέξοδο), με ευθύνη των κατόχων τους, μεταφέρονται και τοποθετούνται στον πλησιέστερο κάδο.
- Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία δεν είναι δυνατή η αποκομιδή των απορριμμάτων, μετά από προφορική ή γραπτή ενημέρωση των πολιτών, τα απορρίμματα παραμένουν μέσα στην ιδιοκτησία τους με ευθύνη των κατόχων τους.
- Απαγορεύεται αυστηρά η τοποθέτηση απορριμμάτων σε νησίδες, πλατείες, πάρκα, πεζόδρομους, οικόπεδα, άλση ή το κρέμασμα αυτών στα δένδρα, τις κολόνες ή οπουδήποτε αλλού.
- Οι κάδοι τοποθετούνται σε θέσεις που θα καθορίζονται από τις υπηρεσίες του Δήμου και απαγορεύεται αυστηρά η μετατόπισή τους.
- Απαγορεύεται η χρήση απορρυπαντικών προϊόντων, δηλαδή προϊόντων που δημιουργούν αφρό, κατά την πλύση αυλών, βεραντών, οχημάτων κ.λ.π. όταν τα απόνερα της πλύσης χύνονται σε κοινόχρηστους χώρους. Επίσης απαγορεύεται η διάθεση λυμάτων τα οποία δύνανται να δημιουργήσουν ανθυγιεινές εστίες μόλυνσης σε κοινόχρηστους ή ιδιωτικούς χώρους.
- Σε όσους δεν εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές, ο Δήμος επιβάλλει πρόστιμο ύψους από 100 έως 200 ΕΥΡΩ για κάθε μία παράβαση. Για κάθε νέα μη συμμόρφωση για την ίδια αιτία από το ίδιο πρόσωπο, το τέλος θα διπλασιάζεται κάθε φορά.

## **ΑΡΘΡΟ 7**

### **Υποχρεώσεις υπευθύνων για τα εσωτερικά ογκώδη**

#### **Συσκευασία – εναπόθεση ογκωδών αστικών απορριμμάτων**

Τα εσωτερικά ογκώδη απορρίμματα (και για όσα βέβαια από αυτά δεν εφαρμόζεται η ειδική διαχείριση σύμφωνα με τα άρθρα 9 & 10 του κανονισμού αυτού), εφόσον δεν είναι δυνατό να μεταφερθούν από τους ίδιους τους παραγωγούς τους στο χώρο υποδοχής απορριμμάτων του Δήμου, δεν εγκαταλείπονται οπουδήποτε αλλά δίπλα στους ΓΚΡΙ ή δίπλα στους ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ κάδους, σύμφωνα με το πρόγραμμα αποκομιδής ογκωδών αντικειμένων. Στην περίπτωση αυτή οι υπεύθυνοι υποχρεώνονται να μην βγάζουν τα ογκώδη απορρίμματα στο πεζοδρόμιο από πριν, αλλά μόνο την ημέρα που τους έχει ανακοινωθεί ή έχει συμφωνηθεί μετά από συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Ειδικότερα :

- 1 Τα ογκώδη αντικείμενα (έπιπλα, στρώματα κλπ) τοποθετούνται με τάξη δίπλα από τους κάδους, σύμφωνα με το παραπάνω πρόγραμμα και είναι απαλλαγμένα από οργανικά απορρίμματα ή μπάζα, για τα οποία εφαρμόζονται ειδικά ρεύματα συλλογής.
- 2 Τα πάσης φύσεως υλικά συσκευασίας (ξύλινα κιβώτια, φελιζόλ και λοιπά) των γραφείων και καταστημάτων τοποθετούνται προς αποκομιδή αφού προηγουμένως έχει ελαχιστοποιηθεί ο όγκος με πίεση, περίδεση κ.τ.λ. Ειδικότερα για τα χαρτοκιβώτια κλπ χαρτοσυσκευασία εφαρμόζεται η εναλλακτική διαχείριση των απορριμμάτων όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 10 του κανονισμού αυτού.

- 3 Οι υπεύθυνοι μεγάλης ποσότητας (άνω των 2 κ.μ.) ογκωδών εσωτερικών απορριμμάτων οφείλουν να αποδώσουν προ της αποκομιδής το ειδικό τέλος ανά επί πλέον κ.μ. που καθορίζεται στα 10 ΕΥΡΩ ανά κ.μ.
- 4 Τα ογκώδη απορρίμματα τοποθετούνται σε σημείο που δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων και οπωσδήποτε όχι εντός των κάδων απορριμμάτων.
- 5 Τα προϊόντα περιποίησης κήπων και κτημάτων, δηλαδή φύλλα, ξερά άνθη, γκαζόν, υπόλοιπα κοπής δέντρων και θάμνων, κλαδιά κλπ δεν παραλαμβάνονται από το σύστημα αποκομιδής των απορριμμάτων του Δήμου αλλά οι δημότες δημιουργοί τους οφείλουν είτε α) να τα διαχειριστούν οι ίδιοι μέσα στον κήπο ή το κτήμα τους (κομποστοποίηση κλπ) είτε β) να μεταφέρουν στους συνοικιακούς κομποστοποιητές, που τοποθετεί ο Δήμος, το μέρος εκείνο που μπορεί να κομποστοποιηθεί εκεί, είτε γ) να μεταφέρουν με δικά τους μέσα τα προϊόντα αυτά σε σημεία συγκέντρωσης τα οποία ορίζει ο Δήμος και για τα οποία ενημερώνει τους δημότες, είτε δ) να κάνουν συνδυασμό των παραπάνω εναλλακτικών λύσεων. Οπωσδήποτε όμως απαγορεύεται ρητά οι δημότες να αποθέτουν τα προϊόντα περιποίησης κήπων και κτημάτων στο δρόμο προκειμένου να τα συλλέξει ο Δήμος.
- 6 Σε όσους δεν συμμορφώνονται με τις ανωτέρω διατάξεις επιβάλλεται πρόστιμο από 100 έως 350 ΕΥΡΩ ανάλογα με τον όγκο απορριμμάτων.

## **ΑΡΘΡΟ 8**

### **Υποχρεώσεις κατοίκων για τα εξωτερικά απορρίμματα**

Οι κάτοικοι πέραν της υποχρέωσής τους να μην ρυπαίνουν τους εξωτερικούς χώρους της πόλης, σύμφωνα με τις επί μέρους προβλέψεις του άρθρου 12 του παρόντος κανονισμού, οφείλουν επιπροσθέτως να διευκολύνουν τον Δήμο στην προσπάθειά του για καθαρισμό των παραπάνω χώρων. Στα πλαίσια αυτά οφείλουν να μην παρκάρουν τα οχήματά τους στα σημεία εκείνα που, σύμφωνα με το πρόγραμμα του Δήμου, θα περάσουν τα αυτοκινούμενα σάρωθρα του Δήμου και για τις ημέρες και ώρες εργασίας των σαρώθρων. Για όσους δεν συμμορφώνονται με τις διατάξεις του άρθρου αυτού επιβάλλεται, κάθε φορά, πρόστιμο 50 ΕΥΡΩ, εφόσον βέβαια το πρόγραμμα των σαρώθρων έχει κοινοποιηθεί με αξιόπιστο τρόπο και είναι συγκεκριμένο, οριοθετώντας αυστηρά μια περιοχή και όχι γενικό και αόριστο.

## **ΑΡΘΡΟ 9**

### **Υποχρεώσεις υπευθύνων ειδικών απορριμμάτων τα οποία δεν εντάσσονται, τουλάχιστον ακόμα, στο επόμενο άρθρο 10 της αξιοποίησης των απορριμμάτων μέσω της εναλλακτικής διαχείρισής τους.**

**α) Απόβλητα βιομηχανιών, βιοτεχνιών, εργαστηρίων, συνεργείων και άλλων μονάδων παραγωγής καθώς και εμπορικών επιχειρήσεων.**

Τα απόβλητα από τις παραπάνω επιχειρήσεις είναι απόβλητα επαγγελματικής δραστηριότητας και για το λόγο αυτό δεν εντάσσονται, λόγω κυρίως της σύστασής τους, στα αστικά απορρίμματα, η συλλογή των οποίων αποτελεί υποχρέωση του

Δήμου. Συνεπώς η διαχείρισή τους αποτελεί υποχρέωση των παραπάνω επιχειρήσεων μέσα στα πλαίσια της επαγγελματικής τους δραστηριότητας. Παρά ταύτα όμως, ο Δήμος μπορεί να εξετάζει αιτήματα διαχείρισης τέτοιων αποβλήτων σε εκείνες τις περιπτώσεις που η σύστασή τους αλλά και οι ποσότητές τους είναι συμβατές με τη διαδικασία διαχείρισης των απορριμμάτων του. Σε αυτή την περίπτωση οι επιχειρήσεις οφείλουν να μεταφέρουν τα απόβλητά τους με δικά τους μέσα στο χώρο υποδοχής απορριμμάτων του Δήμου αφού προηγουμένως έχουν καταβάλει στο Δήμο το ποσό που αντιστοιχεί στη δαπάνη που θα υποβληθεί ο Δήμος για τη διαχείρισή τους. Στην περίπτωση που ο Δήμος δεν έχει τη δυνατότητα διαχείρισης των αποβλήτων των παραπάνω επιχειρήσεων, αυτές πρέπει να τα απομακρύνουν με δικά τους μέσα. Υποχρεούνται όμως μέχρι την ημέρα της αποκομιδής, να κρατούν τα απορρίμματά τους ειδικά συσκευασμένα στα προαύλια των επιχειρήσεων και να μην τα βγάζουν στο πεζοδρόμιο. Σε όσους δεν εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές θα επιβάλλεται πρόστιμο από 200 έως 600 ΕΥΡΩ ανάλογα με τον όγκο των απορριμμάτων.

### **β) Απόβλητα ζώων.**

Οι ιδιοκτήτες σκύλων κλπ ζώων συντροφιάς πρέπει, πέρα από τον εμβολιασμό των ζώων τους, να λαμβάνουν κάθε πρόνοια για την αποκατάσταση της καθαριότητας των κοινόχρηστων χώρων τους οποίους τα ζώα αυτά ρυπαίνουν με τα απορρίμματά τους (άρθρο 3, ενότητα ειδικών απορριμμάτων, παράγραφος ε). Συγκεκριμένα πρέπει να συνοδεύουν τα ζώα τους κατά την έξοδο των τελευταίων από τις κατοικίες, τα καταστήματα κλπ χώρους όπου αυτά ζουν, να τα εποπτεύουν σε όλη τη διάρκεια της βόλτας τους και να καθαρίζουν τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης από τα στερεά απορρίμματά τους. Για το σκοπό αυτό οι ιδιοκτήτες τους πρέπει στη διάρκεια της βόλτας των ζώων τους, να φέρουν πάντοτε μαζί τους μικρή πλαστική σακούλα στην οποία και συλλέγουν τα τυχόν στερεά απορρίμματά τους με τη βοήθεια συστήματος μικρής σκούπας-φαρασιού ή έστω με τη βοήθεια κοινού χαρτιού. Η πλαστική αυτή σακούλα θα αποτίθεται στα καλαθάκια ή στους ΓΚΡΙ ή στους ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ κάδους του Δήμου.

Μόνον με τις παραπάνω προϋποθέσεις επιτρέπεται η βόλτα των ζώων συντροφιάς στα πάρκα, στις πλατείες, στους δρόμους, στα πεζοδρόμια κλπ κοινόχρηστους χώρους της πόλης. Απαγορεύεται όμως αυστηρά η βόλτα των ζώων αυτών στους χώρους των παιδικών χαρών, ακόμα και με τις προαναφερθείσες προϋποθέσεις, για να αποφευχθεί η ρύπανση των χώρων αυτών από τα υγρά απόβλητά τους τα οποία δεν είναι δυνατόν να συλλεγούν και να επιδιωχθεί έτσι η διασφάλιση της υγείας των μικρών παιδιών.

Σε όσους δεν εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές, ο Δήμος επιβάλλει πρόστιμο ύψους 50 ΕΥΡΩ για κάθε μία. Για κάθε νέα μη τήρηση του κανονισμού για την ίδια αιτία από το ίδιο πρόσωπο, το πρόστιμο θα διπλασιάζεται κάθε φορά.

### **γ) Επικίνδυνα ιατρικά απόβλητα (Ε.Ι.Α.).**

Τα επικίνδυνα ιατρικά απόβλητα (ΕΙΑ) που αναφέρονται στο άρθρο 3, ενότητα ειδικών απορριμμάτων, παράγραφο στ, αφορούν στα ιατρικά απόβλητα που παράγονται από τις υγειονομικές μονάδες της πόλης και τα οποία δεν προσομοιάζουν με τα οικιακά απορρίμματα των μονάδων αυτών τα οποία συλλέγονται από τα δημοτικά συνεργεία, μαζί με τα υπόλοιπα αστικά απορρίμματα μέσω του δικτύου των ΓΚΡΙ ή των ΥΠΟΓΕΙΩΝ κάδων αλλά είναι σαφώς επικίνδυνα για

τη δημόσια υγεία λόγω της ειδικής σύστασής τους. Τα επικίνδυνα ιατρικά απόβλητα κατανέμονται σε τρεις (3) κατηγορίες:

- στα αμιγώς μολυσματικού χαρακτήρα απόβλητα,
- στα απόβλητα που έχουν ταυτόχρονα μολυσματικό και τοξικό χαρακτήρα και
- στα απόβλητα αμιγώς τοξικού χαρακτήρα.

Οι παραγωγοί των επικίνδυνων ιατρικών αποβλήτων πρέπει να τα συλλέγουν χωριστά, στον τόπο παραγωγής τους, από τα υπόλοιπα απορρίμματά τους, και να τα οδηγούν προς αποτέφρωση ή αποστείρωση, ανάλογα με την κατηγορία τους, σύμφωνα με όσα προβλέπουν οι διατάξεις της ΚΥΑ Η.Π.37591/2031/2003 ή οποιασδήποτε μελλοντικής τροποποίησής της. Οι παραπάνω παραγωγοί απαγορεύεται αυστηρά να απορρίπτουν τα επικίνδυνα ιατρικά απορρίμματα που δημιουργούνται από την δραστηριότητά τους, στους κάδους του Δήμου με τα υπόλοιπα απορρίμματα αστικού χαρακτήρα. Σε όσους δεν εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές, εκτός από τις προβλεπόμενες άλλες νόμιμες κυρώσεις, ο Δήμος επιβάλλει πρόστιμο που κυμαίνεται από 300 έως 1000 ΕΥΡΩ ανάλογα με τον όγκο των απορριπτόμενων ΕΙΑ. Σε περίπτωση επανάληψης το πρόστιμο είναι δεκαπλάσιο αυτού που επιβλήθηκε προηγούμενα.

#### **δ) Μη χρησιμοποιημένα φάρμακα**

- Τα φάρμακα των οποίων η προθεσμία για κατανάλωση έχει παρέλθει αποτίθενται στον ειδικό κάδο που έχει τοποθετήσει το Ινστιτούτο Φαρμακευτικής Έρευνας-Τεχνολογίας σε όλα τα φαρμακεία που βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Καλαμάτας.
- Τα φάρμακα των οποίων η προθεσμία για κατανάλωση δεν έχει παρέλθει δεν απορρίπτονται στον κάδο των ληγμένων αλλά μπορούν να προωθηθούν στο Δημοτικό Ιατρείο είτε μέσω των φαρμακείων, είτε από τους ίδιους τους δημότες. Σε οποιαδήποτε περίπτωση απαγορεύεται ρητά να απορρίπτονται τα μη χρησιμοποιημένα φάρμακα, μαζί με τα σύμμεικτα απορρίμματα, στους ΓΚΡΙ ή ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ κάδους. Στους παραβάτες επιβάλλεται πρόστιμο ποσού 100€.

Στόχος είναι τα απορρίμματα του άρθρου αυτού, με την πρόοδο της επιστήμης και της τεχνολογίας αλλά και με την εξέλιξη της νομοθεσίας, να εντάσσονται σταδιακά και εφόσον έχουν δημιουργηθεί οι απαραίτητες συνθήκες, στα απορρίμματα του επόμενου άρθρου 10 για τα οποία δεν περιοριζόμαστε στην αδρανοποίησή τους και στην εν συνεχεία απόρριψή τους στο περιβάλλον αλλά προχωρούμε στην αξιοποίησή τους μέσω της εναλλακτικής διαχείρισής τους.

#### **ΑΡΘΡΟ 10**

#### **Υποχρεώσεις υπευθύνων σχετικά με την αξιοποίηση των απορριμμάτων μέσω της εναλλακτικής διαχείρισής τους (επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, αξιοποίηση).**

Οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις πρέπει να συμμετέχουν και να συμμορφώνονται με τους κανόνες που έχουν τεθεί από τις συμφωνίες του Δήμου με τα συλλογικά συστήματα, για καθένα από τα διαφορετικά ρεύματα εναλλακτικής διαχείρισης απορριμμάτων που δημιουργούνται στην πόλη. Αναλυτικά:

#### **α) Υλικά συσκευασίας.**

Οι κάτοικοι πρέπει να ξεχωρίζουν στις κατοικίες τους, στα καταστήματά τους και στα γραφεία τους, το σύνολο των χάρτινων, πλαστικών, γυάλινων και μεταλλικών υλικών συσκευασίας που εισέρχεται στους παραπάνω χώρους και να τα τοποθετούν στους ΜΠΛΕ κάδους ανακύκλωσης, χωριστά από τα υπόλοιπα απορρίμματα τα οποία τοποθετούνται στους ΓΚΡΙ ή στους ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ κάδους. Μαζί με τα παραπάνω αναφερόμενα ανακυκλώσιμα υλικά συσκευασίας τοποθετούνται στους ΜΠΛΕ κάδους και οι εφημερίδες, τα περιοδικά κλπ έντυπα. Τα υλικά αυτά τοποθετούνται μέσα στους ΜΠΛΕ κάδους εκτός κι αν αυτοί έχουν γεμίσει ή τα υλικά είναι πολύ μεγάλου μεγέθους οπότε τοποθετούνται με τάξη δίπλα από τους ΜΠΛΕ κάδους, σύμφωνα πάντοτε με τις οδηγίες που έχουν δοθεί από το Δήμο. Ειδικότερα τα χαρτοκιβώτια και οι ογκώδεις χαρτοσυσκευασίες, εφόσον δεν χωρούν μέσα στους ΜΠΛΕ κάδους, τοποθετούνται με τάξη δίπλα από αυτούς αφού προηγουμένως σπαστούν και δεθούν. Απαγορεύεται αυστηρά να τοποθετούνται οργανικά κλπ συμβατικά απορρίμματα μέσα, επάνω ή και δίπλα στους ΜΠΛΕ κάδους.

- Σε όσους δεν εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές, ο Δήμος επιβάλλει πρόστιμο ύψους από 50 έως 150 ΕΥΡΩ για κάθε μία. Για κάθε νέα μη τήρηση του κανονισμού για την ίδια αιτία από το ίδιο πρόσωπο, το πρόστιμο θα διπλασιάζεται κάθε φορά.

#### **β) Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (Α.Η.Η.Ε.).**

Οι κάτοικοι επίσης πρέπει να συλλέγουν χωριστά τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (Α.Η.Η.Ε.), δηλαδή τα παλιά πλυντήρια, ψυγεία, κουζίνες, κλιματιστικά, ηλεκτρικά σώματα θέρμανσης, τηλεοράσεις, ηλεκτρονικούς υπολογιστές, ηλεκτρικούς λαμπτήρες, ραδιόφωνα, ηλεκτρικά σίδερα, τοστιέρες, καφετιέρες και γενικά κάθε τι που λειτουργεί με ρεύμα ή με μπαταρίες καθώς και τα τηλέφωνα και καλώδια. Τα απόβλητα αυτά οι κάτοικοι πρέπει να τα μεταφέρουν οι ίδιοι, με δικά τους μέσα, και να τα αποθέτουν σε χώρους υποδοχής που τους υποδεικνύει ο Δήμος. Ειδικότερα για τα μεγάλου μεγέθους Α.Η.Η.Ε. τα οποία δεν είναι εύκολο να μεταφερθούν, όσοι κάτοικοι δεν μπορούν να τα μεταφέρουν μόνοι τους, καλούν το Δήμο τηλεφωνικώς να τα παραλάβει έξω από την κατοικία τους ή το κατάστημά τους ή το γραφείο τους, και να τα μεταφέρει ο ίδιος στους χώρους υποδοχής. Ακόμα οι κάτοικοι πρέπει οι ίδιοι να μεταφέρουν και αποθέτουν τα μικρού μεγέθους Α.Η.Η.Ε. σε ειδικούς κάδους οι οποίοι έχουν τοποθετηθεί, από το αντίστοιχο συλλογικό σύστημα, σε πολλά επιλεγμένα σημεία μέσα στην πόλη καθώς και στο σύνολο των σχολικών μονάδων της πόλης, για τη διευκόλυνση της ξεχωριστής συλλογής των Α.Η.Η.Ε.. Επίσης οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην εμπορία και τοποθέτηση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού πρέπει τα Α.Η.Η.Ε. που προκύπτουν από την δραστηριότητά τους να τα διαχειρίζονται σύμφωνα με τη νομοθεσία.

Σε όσους δεν εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές, ο Δήμος επιβάλλει πρόστιμο ύψους 100 ΕΥΡΩ για κάθε μία περίπτωση. Για κάθε νέα μη τήρηση του κανονισμού για την ίδια αιτία από το ίδιο πρόσωπο, το πρόστιμο θα διπλασιάζεται κάθε φορά.

#### **γ) Παλιά οχήματα (Ο.Τ.Κ.Ζ.).**

Οι κάτοικοι επίσης πρέπει, μετά τη δημιουργία και στο νομό Μεσσηνίας κέντρων συλλογής παλιών οχημάτων, δηλαδή οχημάτων που βρίσκονται στο τέλος του κύκλου ζωής τους (Ο.Τ.Κ.Ζ.) (ειδικά απορρίμματα άρθρου 3, παρ. γ του κανονισμού αυτού), να μην εγκαταλείπουν στους δρόμους και στους κοινόχρηστους χώρους τα παλιά

τους αυτοκίνητα κλπ οχήματα αλλά να τα παραδίδουν στα παραπάνω αναφερόμενα κέντρα συλλογής απ' όπου και θα παίρνουν τα προβλεπόμενα έγγραφα αποταξινόμησης του οχήματός τους.

Σε όσους δεν εφαρμόζουν τις ανωτέρω διατάξεις επιβάλλεται πρόστιμο από 150 έως 400 ΕΥΡΩ ανάλογα με τη σοβαρότητα και το επαναλαμβανόμενο της μη εφαρμογής.

#### **δ) Φορητές μπαταρίες.**

Οι κάτοικοι επίσης πρέπει να ξεχωρίζουν από τα υπόλοιπα απορρίμματά τους, τις χρησιμοποιημένες φορητές μπαταρίες (αστικά απορρίμματα του άρθρου 3, παρ. δ του κανονισμού αυτού) οι οποίες εφαρμόζονται σε διάφορες συσκευές όπως ραδιόφωνα, κασετόφωνα, ακουστικά, παιδικά παιχνίδια κλπ. Οι φορητές μπαταρίες πρέπει να μεταφέρονται και να αποτίθενται στους ειδικούς κάδους συλλογής των αποβλήτων αυτών οι οποίοι, για τη διευκόλυνση των κατοίκων, έχουν τοποθετηθεί σε πάρα πολλά σημεία μέσα στο Δήμο. Τέτοιοι κάδοι έχουν τοποθετηθεί σε όλες τις σχολικές μονάδες προκειμένου να μεταφέρονται εκεί από τους μαθητές, αφού μαθητές υπάρχουν στις περισσότερες οικογένειες της πόλης. Επίσης τέτοιοι κάδοι έχουν τοποθετηθεί σε καταστήματα, super markets, δημόσιες και δημοτικές υπηρεσίες, ιδρύματα, χώρους άθλησης, χώρους πολιτιστικών δραστηριοτήτων και γενικά χώρους συνάθροισης των πολιτών προκειμένου όλοι να διευκολύνονται στη χωριστή συλλογή των φορητών μπαταριών λόγω της ιδιαίτερης επικινδυνότητάς τους. Εάν, παρά το ευρύτατο αυτό δίκτυο ειδικών κάδων φορητών μπαταριών, το οποίο συνεχώς διευρύνεται και βελτιώνεται, για κάποιους υπάρχει ακόμα δυσκολία να προσεγγίσουν τους ειδικούς κάδους, τότε αυτοί πρέπει, ως τελευταία εναλλακτική λύση, να ξεχωρίσουν τις φορητές μπαταρίες και να τις τοποθετήσουν, μαζί με τα υπόλοιπα ανακυκλώσιμα υλικά συσκευασίας, στους ΜΠΛΕ κάδους της ανακύκλωσης των υλικών αυτών, ποτέ όμως μαζί με τα υπόλοιπα οργανικά κλπ απορρίμματα που τοποθετούνται στους ΓΚΡΙ ή στους ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ κάδους.

Σε όσους δεν εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές, ο Δήμος επιβάλλει πρόστιμο ύψους 40 ΕΥΡΩ για κάθε μία περίπτωση. Για κάθε νέα μη τήρηση του κανονισμού για την ίδια αιτία από το ίδιο πρόσωπο, το πρόστιμο θα διπλασιάζεται κάθε φορά.

#### **ε) Ρυπογόνα υλικά οχημάτων.**

Οι επιχειρήσεις οι οποίες δραστηριοποιούνται στο Δήμο σε αντικείμενα σχετικά με τη συντήρηση των οχημάτων ή και άλλες επιχειρήσεις από τη δραστηριότητα των οποίων δημιουργούνται ως απόβλητα i) μπαταρίες – συσσωρευτές αυτοκινήτων – βιομηχανίας, ii) ορυκτέλαια – λιπαντικά έλαια καθώς και συσκευασίες τους και iii) ελαστικά οχημάτων, (ειδικά απορρίμματα άρθρου 3, παρ. γ του κανονισμού αυτού), πρέπει να συλλέγουν χωριστά τα απόβλητα αυτά και να τα παραδίδουν στα αντίστοιχα συλλογικά συστήματα, εφόσον δεν υπάρχει αντίστοιχο ατομικό σύστημα, προκειμένου να ανακυκλωθούν ή να αξιοποιηθούν. Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε άλλη διαχείριση των αποβλήτων αυτών όπως είναι η ανεξέλεγκτη απόρριψή τους οπουδήποτε είτε η διάθεσή τους σε άλλους φορείς, πέραν των παραπάνω αδειοδοτημένων.

Σε όσους δεν εφαρμόζουν τις ανωτέρω διατάξεις επιβάλλεται πρόστιμο από 150 έως 500 ΕΥΡΩ ανάλογα με τη σοβαρότητα και το επαναλαμβανόμενο της πράξης.

#### **στ) Μαγειρικά έλαια.**

Οι επιχειρήσεις ετοιμασίας και διάθεσης φαγητών όπως είναι τα εστιατόρια, ξενοδοχεία, καντίνες, κέτερινγκ κλπ πρέπει να διαθέτουν τα χρησιμοποιημένα μαγειρικά έλαια από τη δραστηριότητά τους (ειδικά απορρίμματα άρθρου 3, παρ. γ του κανονισμού αυτού), σε εταιρείες συλλογής με τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις ώστε να διασφαλίζεται η περιβαλλοντικά σωστή διαχείριση των συγκεκριμένων αποβλήτων και να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία. Οι εταιρείες αυτές που αξιοποιούν εναλλακτικά τα τηγανέλαια (πχ παραγωγή βιοκαυσίμων) διευκολύνουν τις επιχειρήσεις εστίασης στην περιβαλλοντικά σωστή διάθεση των αποβλήτων αυτών αφού έτσι αποφεύγεται η αυστηρά απαγορευόμενη απόρριψή τους στην αποχέτευση, στους αγωγούς ομβρίων, στο έδαφος αλλά αποφεύγεται επίσης και η εξίσου απαγορευόμενη επαναφορά τους στην τροφική αλυσίδα. Η διαδικασία αυτή θα συνεχίσει ισχύουσα μέχρι τη θεσμοθέτηση ιδιαίτερου ρεύματος εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων αυτών, ανάλογου με τα ρεύματα των προηγούμενων παραγράφων του άρθρου αυτού οπότε και ο κανονισμός αυτός θα εναρμονισθεί σχετικά.

Σε όσους δεν εφαρμόζουν τις ανωτέρω διατάξεις επιβάλλεται πρόστιμο από 120 έως 400 ΕΥΡΩ ανάλογα με τη σοβαρότητα και το επαναλαμβανόμενο της πράξης.

#### **ζ) Ζωικά υποπροϊόντα.**

Τα σφαγεία, πτηνοσφαγεία, εργαστήρια κοπής κρέατος, αλλαντοποιεία, κρεοπωλεία και ιχθυοπωλεία, είτε λειτουργούν ως ανεξάρτητες επιχειρήσεις είτε μέσα σε πολυκαταστήματα, αλλά ακόμα και όσοι δεν είναι επαγγελματίες των παραπάνω κλάδων αλλά από τη δραστηριότητά τους παράγονται ζωικά υποπροϊόντα, παράγονται δηλαδή υποπροϊόντα ζωικής προέλευσης τα οποία δεν καταναλώνονται από τον άνθρωπο όπως δέρματα, σπλάγχνα, οστά, λίπος, νεύρα κλπ, (ειδικά απορρίμματα άρθρου 3, παρ. δ του κανονισμού αυτού), πρέπει τα υποπροϊόντα αυτά να τα συλλέγουν χωριστά από τα λοιπά απορρίμματα και να φροντίζουν για την αδρανοποίησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του Κοινοτικού Κανονισμού 1774/2002 και του ΠΔ 221/2006 ή με οποιαδήποτε μελλοντική τροποποίηση των διατάξεων αυτών. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις, όλοι οι προαναφερόμενοι παραγωγοί ζωικών υποπροϊόντων υποχρεούνται:

- Να καταγράφουν καθημερινά τις παραγόμενες ποσότητες ζωικών υποπροϊόντων.
- Να εξασφαλίζουν τη διαχείριση των ζωικών υποπροϊόντων σύμφωνα με τις διατάξεις του παραπάνω Κανονισμού.
- Να εξασφαλίζουν την αποθήκευσή τους σύμφωνα με το άρθρο 11 του ΠΔ 221/2006.
- Να τηρούν μητρώο αποστολών και αρχείο συνοδευτικών εγγράφων σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 12 του ΠΔ 221/2006.
- Να μην απορρίπτουν, με οποιονδήποτε τρόπο, τα παραγόμενα ζωικά υποπροϊόντα τους στους κάδους των απορριμμάτων του Δήμου.

Η συμμόρφωση των παραγωγών ζωικών υποπροϊόντων με τις προαναφερθείσες υποχρεώσεις τους γίνεται με δική τους ευθύνη και δαπάνη ενώ η διαχείριση των υποπροϊόντων αυτών μπορεί να μην σταματά στην αδρανοποίηση αλλά να ακολουθεί και αξιοποίησή τους, σύμφωνα με τη νομοθεσία, για τη δημιουργία ζωοτροφών σαρκοφάγων ζώων. Για το λόγο αυτό η διαχείριση των ειδικών αυτών



απορριμμάτων εντάσσεται στο άρθρο 10 του κανονισμού όπου κατατάσσονται όλα τα απορρίμματα που αξιοποιούνται μέσω της εναλλακτικής διαχείρισής τους.

Σε όσους δεν εφαρμόζουν τις ανωτέρω διατάξεις επιβάλλεται πρόστιμο από 150 έως 400 ΕΥΡΩ ανάλογα με τη σοβαρότητα και το επαναλαμβανόμενο της πράξης.

#### **η) Αναλώσιμα εκτυπωτών.**

Οι κάτοικοι, οι υπηρεσίες και οι επιχειρήσεις πρέπει επίσης να φροντίζουν να μην ρίχνουν τα χρησιμοποιημένα και άδεια κελύφη των μελανιών των εκτυπωτών μέσα στους κάδους των απορριμμάτων αλλά να τα τοποθετούν στους ειδικούς κάδους εναλλακτικής διαχείρισής τους, σε διάφορα σημεία της πόλης (υπηρεσίες, επιχειρήσεις, καταστήματα κλπ), εάν οι ίδιοι δεν αξιοποιούν μόνοι τους τη δυνατότητα που υπάρχει για το ξαναγέμισμα των κελυφών αυτών σε ορισμένα καταστήματα.

Σε όσους δεν εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές, ο Δήμος επιβάλλει πρόστιμο ύψους 50 ΕΥΡΩ για κάθε μία περίπτωση. Για κάθε νέα μη τήρηση του κανονισμού για την ίδια αιτία από το ίδιο πρόσωπο, το πρόστιμο θα διπλασιάζεται κάθε φορά.

#### **θ) Χρησιμοποιημένα ρούχα – υποδήματα**

Τα χρησιμοποιημένα ρούχα – υποδήματα αλλά και υφάσματα οδηγούνται προς επανάχρηση είτε στο Δημοτικό Παντοπωλείο είτε στους ειδικούς κόκκινους κάδους που έχουν τοποθετηθεί για το σκοπό αυτό από ιδιωτική εταιρεία, αλλά και για την ανακύκλωση των συγκεκριμένων υλικών όταν η επανάχρηση δεν μπορεί να γίνει λόγω φθοράς τους. Τα υλικά αυτά πρέπει να είναι καθαρά.

Σε όσους παραβιάζουν τους κόκκινους κάδους επιβάλλεται πρόστιμο από 30 έως 500 €.

#### **ι) Προϊόντα εκσκαφών και κατεδαφίσεων.**

Ειδικά για τα απορρίμματα που αναφέρονται στο άρθρο 3, ενότητα ειδικών απορριμμάτων, παράγραφος β του παρόντος κανονισμού (μπάζα και άλλα αδρανή υλικά που προέρχονται από εκσκαφές, κατεδαφίσεις, ανακαινίσεις οικοδομών και λοιπά) μεταφέρονται με ευθύνη του ιδιοκτήτη ή του υπεύθυνου εργασιών σε χώρους ειδικά αδειοδοτημένους για την προσωρινή αποθήκευση ή/και επεξεργασία τους σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην ΚΥΑ Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 με θέμα: Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)

- Τα απόβλητα της συγκεκριμένης κατηγορίας αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικούς κάδους υποχρεωτικά, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η χύδην απόρριψη των αποβλήτων αυτών. Για την κατάληψη του δημοτικού κοινόχρηστου χώρου από τους κάδους απόρριψης ΑΕΚΚ οι υπεύθυνοι υποχρεώνονται να λάβουν τη σχετική άδεια από το Δήμο. Σε περίπτωση αυθαίρετης απόρριψης οι υπεύθυνοι υποχρεώνονται να αποδώσουν τα προβλεπόμενα από το άρθρο 26 παρ. 5 του Νόμου 1828/89 μετά την τροποποίησή του με το αρ.6 του ν.1900/90.
- Επιπλέον με τον παρόντα κανονισμό θα επιβάλλεται πρόστιμο από 100 έως 300 ΕΥΡΩ.
- Σε όσους απορρίπτουν αυθαίρετα μπάζα σε κοινόχρηστους ή ιδιωτικούς χώρους όπως οικόπεδα, ρέματα, άλση κ.τ.λ. ή εκτός σχεδίου, εκτός από τις συνέπειες που προβλέπει το άρθρο 119 του Νόμου 1892/90 και τις προβλεπόμενες άλλες

κυρώσεις, ο Δήμος επιβάλλει πρόστιμο που κυμαίνεται από 150 έως 600 ΕΥΡΩ, ανάλογα με τον όγκο των απορριπτόμενων αδρανών, στο οποίο πρόστιμο προστίθενται και τα έξοδα τόσο της απομάκρυνσης των μπαζών από τον χώρο της αυθαίρετης απόρριψής τους όσο και της μεταφοράς τους στους χώρους που υποδεικνύει ο Δήμος. Σε περίπτωση επανάληψης το πρόστιμο είναι δεκαπλάσιο αυτού που επιβλήθηκε προηγούμενα.

## **ΑΡΘΡΟ 11**

### **Κομποστοποίηση οργανικών απορριμμάτων.**

Η κομποστοποίηση του οργανικού κλάσματος των απορριμμάτων αποτελεί επιλογή του Δήμου Καλαμάτας. Για την επίτευξη του στόχου αυτού οι κάτοικοι πρέπει να συμμετέχουν σε όλα τα προαναφερθέντα στα προηγούμενα άρθρα, προγράμματα του Δήμου και με τον τρόπο που περιγράφεται σε κάθε περίπτωση, έτσι ώστε να μείνουν τελικά στον ΓΚΡΙ ή ΥΠΟΓΕΙΟ κάδο μόνον οργανικά απορρίμματα, κατά βάση τα υπολείμματα των τροφών. Έτσι η σωστή συμμετοχή των πολιτών σε κάθε ξεχωριστό ρεύμα εναλλακτικής διαχείρισης των απορριμμάτων της πόλης θα συμβάλλει στην επίτευξη και καλλίτερου περιεχομένου των ΓΚΡΙ και ΥΠΟΓΕΙΩΝ κάδων ώστε να μπορεί να παραχθεί compost της καλλίτερης δυνατής ποιότητας, μέσω των αντίστοιχων προγραμμάτων που επιδιώκει να εφαρμόσει ο Δήμος Καλαμάτας.

Πέραν της παραπάνω διαδικασίας, επιβάλλεται ο Δήμος να εφαρμόσει παράλληλα και πρόγραμμα κομποστοποίησης προδιαλεγμένων οργανικών υλικών. Ένα τέτοιο πρόγραμμα θα μπορούσε να παράγει άριστης ποιότητας compost τροφοδοτούμενο με καθαρά οργανικά απορρίμματα ( υπολείμματα τροφών στρατοπέδων, ξενοδοχειακών μονάδων, εστιατορίων κ.λ.π.), αλλά και οικιών μέσω ενός δικτύου ιδιαίτερων κάδων συλλογής προδιαλεγμένων οργανικών απορριμμάτων.

Παράλληλα στη διαδικασία της κομποστοποίησης των οικιακών οργανικών απορριμμάτων, μέσω κεντρικού δημοτικού προγράμματος, ο Δήμος προωθεί και στηρίζει τη συνεχώς διευρυνόμενη προσπάθεια εφαρμογής της οικιακής και συνοικιακής κομποστοποίησης.

## **ΑΡΘΡΟ 12**

### **Ρύπανση και απόρριψη αντικειμένων**

1. Ρύπανση των κοινοχρήστων χώρων (πλατείες, δρόμοι, παιδικές χαρές, πάρκα, χώροι πρασίνου, αθλητικές εγκαταστάσεις κλπ) που προκαλείται από την αυθαίρετη απόρριψη αντικειμένων μικρής συσκευασίας και ειδών ατομικής χρήσης από πεζούς, επιβάτες, πλανόδιους μικροπωλητές, πωλητές λαϊκών αγορών, μικροπωλητές θρησκευτικών και άλλων πανηγυριών, δεν επιτρέπεται.
2. Τα παραπάνω αντικείμενα πρέπει να ρίπτονται στους υπάρχοντες ΜΠΛΕ ή ΓΚΡΙ ή ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ κάδους, ανάλογα αν είναι ανακυκλώσιμα ή μη, ή στα υπάρχοντα καλαθάκια απορριμμάτων. Οι μικροπωλητές, πλανόδιοι και μη, οι μικροπωλητές θρησκευτικών και άλλων πανηγυριών, οι πωλητές λαϊκών αγορών καθώς και τα καταστήματα που διαθέτουν προϊόντα άμεσης κατανάλωσης, υποχρεούνται να διαθέτουν δύο (2) κάδους υποδοχής ή ειδικούς σάκους μικροαντικειμένων, έναν για τα ανακυκλώσιμα και έναν για τα μη ανακυκλώσιμα αντικείμενα, με αντίστοιχη

σήμανση, το περιεχόμενο των οποίων πρέπει να τοποθετούν είτε στους ΜΠΛΕ είτε στους ΓΚΡΙ και ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ κάδους αντίστοιχα ενώ επίσης πρέπει να μεριμνούν για τη γενικότερη καθαριότητα του χώρου που καταλαμβάνουν.

3. Τόσο οι δημότες όσο και οι επαγγελματίες δεν επιτρέπεται να αποθέτουν σακούλες με απορρίμματα στα καλάθια των απορριμμάτων γιατί λόγω της περιορισμένης χωρητικότητάς τους ξεχειλίζουν γρήγορα. Σακούλες με απορρίμματα αποτίθενται μόνο στους ΜΠΛΕ, ΓΚΡΙ ή ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ κάδους, ανάλογα με το περιεχόμενό τους (ανακυκλώσιμα ή σύμμεικτα). Στα καλάθια απορρίπτονται μόνον άχρηστα μικροαντικείμενα.
4. Σε όσους δεν εφαρμόζουν τις παραπάνω διατάξεις επιβάλλεται πρόστιμο από 80 έως 200 ΕΥΡΩ ανάλογα με το μέγεθος και τη σοβαρότητα της ρύπανσης.

Σε περίπτωση επανάληψης και για κάθε νέα μη τήρηση του κανονισμού, για την ίδια αιτία, από το ίδιο πρόσωπο, το πρόστιμο θα διπλασιάζεται ενώ θα τριπλασιάζεται σε περιπτώσεις καταστροφής. Στις περιπτώσεις, όπως της παρ. 1, που ακολουθούν εργασίες αποκατάστασης, θα επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με την αντίστοιχη δαπάνη.

### **ΑΡΘΡΟ 13**

#### **Ρύπανση με αναγραφή συνθημάτων.**

Η αποκατάσταση της καθαριότητας των επιφανειών, μνημείων, αγαλμάτων, τοίχων με την απομάκρυνση συνθημάτων graffiti's κ.α. θα γίνεται εις βάρος και για λογαριασμό του υπαιτίου. Θα του επιβάλλεται δε πρόστιμο από 350 έως 1400 ΕΥΡΩ ανάλογα το μέγεθος της ρύπανσης.

### **ΑΡΘΡΟ 14**

#### **Υποχρεώσεις καταστηματαρχών**

Καταστήματα στα οποία παρατηρείται παραγωγή κάθε είδους απορριμμάτων από την κατανάλωση των προσφερομένων ειδών (καταστήματα πρόχειρου και γρήγορου φαγητού, ψιλικατζίδικα, περίπτερα, αναψυκτήρια κλπ) πρέπει να τοποθετούν με δική τους δαπάνη δοχεία απορριμμάτων και σταχτοδοχεία αλλά και να διατηρούν καθαρούς τους χώρους έξω από το κατάστημά τους μέχρι και του ρείθρου του πεζοδρομίου, συλλέγοντας με δική τους ευθύνη τα απορρίμματα από τους χώρους αυτούς τα οποία οφείλουν να τοποθετούν στους ΓΚΡΙ ή ΜΠΛΕ ή ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ κάδους. Απαγορεύεται η προώθηση των απορριμμάτων αυτών, με το σκούπισμα, στο οδόστρωμα ή στη βάση του ρείθρου. Στους μη εφαρμόζοντες τη διάταξη αυτή επιβάλλεται πρόστιμο 150 έως 500 ΕΥΡΩ και σε περίπτωση και τρίτης υποτροπής αφαιρείται η άδεια λειτουργίας.

### **ΑΡΘΡΟ 15**

#### **Καθαριότητα δημοτικών χώρων χρησιμοποιούμενων από επιχειρήσεις.**

Επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν, μετά από άδεια, δημοτικούς και κοινόχρηστους χώρους όπως καφεενεία, καφετέριες, ζαχαροπλαστεία, εστιατόρια και συναφή, πρέπει να διατηρούν διαρκώς αυτούς τους χώρους καθαρούς, μέχρι και του ρείθρου του πεζοδρομίου, τοποθετώντας με δική τους δαπάνη σταχτοδοχεία και καλάθια απορριμμάτων, συλλέγοντας έτσι τα απορρίμματα και ξεχωρίζοντάς τα σε

ανακυκλώσιμα και μη και τοποθετώντας τα στους αντίστοιχους ΜΠΛΕ ή ΓΚΡΙ και ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ κάδους. Οι επιχειρηματίες αυτοί οφείλουν να διατηρούν καθαρούς τους χώρους έξω από το κατάστημά τους και μέχρι του ρείθρου του πεζοδρομίου, συλλέγοντας με δική τους ευθύνη τα απορρίμματα από τους χώρους αυτούς. Απαγορεύεται η προώθηση των απορριμμάτων αυτών, με το σκούπισμα, στο οδόστρωμα ή στη βάση του ρείθρου. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται πρόστιμο 150 έως 500 ΕΥΡΩ ανάλογα με την έκταση, τη σοβαρότητα και την επικινδυνότητα της ρύπανσης, ενώ σε περίπτωση επαναλαμβανόμενης παράβασης θα αφαιρείται η άδεια χρήσης του δημοτικού χώρου.

Ειδικότερα επιχειρήσεις της κατηγορίας αυτής οι οποίες ασκούν τη δραστηριότητά τους εποχιακά, όπως είναι τα καταστήματα της παραλίας που αναπτύσσουν τραπεζοκαθίσματα στην αμμουδιά κυρίως την καλοκαιρινή περίοδο, αμέσως μόλις ολοκληρώσουν την εποχιακή τους δραστηριότητα, σε χρονική στιγμή που προσδιορίζεται σύμφωνα με τον προγραμματισμό κάθε επιχείρησης, πρέπει να απελευθερώσουν οργανωμένα και με τάξη τον χώρο που έχουν καταλάβει, από τραπεζοκαθίσματα, ξαπλώστρες, ομπρέλες, τέντες κλπ αντικείμενα καθώς και από τις βάσεις των αντικειμένων αυτών, και να παραδώσουν τον χώρο αυτό απολύτως καθαρό στον Δήμο και στους κατοίκους και επισκέπτες της πόλης. Η απελευθέρωση του συνολικού χώρου μπορεί να γίνει άπαξ ή σταδιακά, ανάλογα με τον προγραμματισμό της κάθε επιχείρησης, πάντοτε όμως οργανωμένα και με τάξη ώστε να μην δημιουργείται η εικόνα αδιαφορίας και εγκατάλειψης του χώρου που βλέπτε τόσο την αισθητική της πόλης όσο και την τουριστική προοπτική της.

Επίσης οι παραλιακές επιχειρήσεις έχουν την ευθύνη συλλογής από τη θάλασσα αντικειμένων τους που έχουν παρασυρθεί από τον αέρα ή από άλλες αιτίες και αποτελούν εστίες ρύπανσης και κινδύνου για τους λουόμενους το καλοκαίρι και για τους κατοίκους το χειμώνα (στύλοι και βάσεις ομπρελών, καθίσματα κλπ).

Η μη συμμόρφωση των επιχειρήσεων με εποχιακή δραστηριότητα με τα παραπάνω συνεπάγεται επιβολή προστίμου 150 έως 500 ΕΥΡΩ ανάλογα με την έκταση, τη σοβαρότητα και την επικινδυνότητα της ρύπανσης. Παράλληλα οι επιχειρήσεις αυτές έχουν την υποχρέωση με δικά τους έξοδα να διορθώσουν οποιοσδήποτε από τις παραπάνω εκτροπές έχουν γίνει ως αποτέλεσμα της δραστηριότητάς τους, αμέσως μόλις ο Δήμος Καλαμάτας τους το υποδείξει, διαφορετικά δεν θα τους χορηγείται ανανέωση της άδειας κατάληψης του συγκεκριμένου χώρου για την επομένη σαιζόν. Αν κάποια επιχείρηση δεν έχει τη δυνατότητα να αποκαθιστά με ευθύνη δική της τις παραπάνω εκτροπές, πρέπει να ενημερώνει άμεσα τον Δήμο ο οποίος θα φροντίζει για την αποκατάσταση και θα χρεώνει τη σχετική δαπάνη στην επιχείρηση.

## **ΑΡΘΡΟ 16**

### **Ρύπανση ακάλυπτων χώρων, δασών και προστασία τους.**

1. Η με οποιοδήποτε τρόπο απόρριψη σε ακάλυπτους χώρους δημόσιους και ιδιωτικούς, ρέματα, δάση και αλλού εντός ή εκτός σχεδίου πόλης, ακρήστων υλικών (αδρανή υλικά, στερεά απόβλητα, κηπευτικά προϊόντα κ.α.) με συνέπεια τη σοβαρή υποβάθμιση του περιβάλλοντος, τη δημιουργία εστιών μόλυνσης και την προσβολή της αισθητικής του τοπίου και του οικιστικού περιβάλλοντος, απαγορεύεται αυστηρά.

2. Σε όσους δεν εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές επιβάλλεται πρόστιμο από 200 έως 1000 ΕΥΡΩ ενώ παράλληλα επιβάλλεται στον ρυπαίνοντα η υποχρέωση να αποκαταστήσει τα πράγματα στην πρότερη κατάσταση. Εάν ο ρυπαίνων δεν έχει τη δυνατότητα ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο δεν προχωρήσει στην αποκατάσταση τότε την αποκατάσταση κάνει ο ίδιος ο Δήμος χρεώνοντας και για αυτό τον ρυπαίνοντα.

## **ΑΡΘΡΟ 17**

### **Ρύπανση από την υπαίθρια αποθήκευση υλικών.**

1. Απαγορεύεται η απόρριψη, τοποθέτηση ή κατάληψη πεζοδρομίων ή άλλων ελεύθερων δημοτικών και κοινόχρηστων χώρων (πλατείες, πεζόδρομοι και άλλοι χώροι) με εμπορεύματα και υποπροϊόντα παραγωγικής διαδικασίας, στερεά ή υγρά, όπως πρώτες ύλες κι έτοιμα προϊόντα ή υποπροϊόντα, οικοδομικά, λατομικά, μεταλλευτικά και χημικά υλικά, παλαιά είδη σιδήρου, ξυλεία, ελαστικού χάρτου, καύσιμα, λιπαντικά, χωρίς την προηγούμενη άδεια της Δημοτικής Αρχής, την καταβολή του καθορισμένου τέλους και υπό την προϋπόθεση ότι τα υλικά αυτά δεν ρυπαίνουν το περιβάλλον.
2. Η υπαίθρια εναπόθεση, αποθήκευση και συγκέντρωση των υλικών αυτών πρέπει να γίνεται κατά τρόπο που να αποκλείει τη διαρροή ή το διασκορπισμό τους στο περιβάλλον.
3. Στη χορηγούμενη από το Δήμο άδεια κατάληψης του πεζοδρομίου ή του κοινόχρηστου χώρου, για την εναπόθεση, αποθήκευση ή συγκέντρωση των παραπάνω υλικών πρέπει υποχρεωτικά να αναγράφονται τα αναγκαία προστατευτικά μέτρα (περίφραξη υλικών, κάλυψη με πλαστικό νάilon και λοιπά) που πρέπει να λάβει ο αιτών.
4. Ο Δήμος σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του κατόχου της άδειας με τα παραπάνω ή άλλα προστατευτικά μέτρα που του υποδεικνύονται, ανακαλεί την άδεια και ειδοποιεί την αστυνομική αρχή για τη μη συμμόρφωση.  
Σε περίπτωση που ο υπόχρεος δεν προβαίνει στην απομάκρυνσή τους, αυτό γίνεται από τις υπηρεσίες του Δήμου με δαπάνη του μη συμμορφωθέντος και του επιβάλλεται, πέραν των προβλεπομένων άλλων κυρώσεων, το σχετικό τέλος αυθαίρετης χρήσης κοινόχρηστου χώρου και το πρόστιμο σύμφωνα με το άρθρο 6 του Νόμου 1900/90.
5. Αν από την πλημμελή εφαρμογή των παραπάνω μέτρων προκληθεί ρύπανση επιβάλλεται πέραν των προβλεπομένων άλλων κυρώσεων από την κείμενη νομοθεσία, πρόστιμο από 150 έως 800 ΕΥΡΩ ανάλογα με τη σοβαρότητα και το μέγεθος της ρύπανσης.

## **ΑΡΘΡΟ 18**

### **Καθαριότητα οικοπέδων**

Σύμφωνα με τον Ν.3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» κεφάλαιο ΣΤ' μεταβιβαζόμενες αρμοδιότητες σε Δήμους άρθρο 94 (πρόσθετες αρμοδιότητες Δήμων) παράγραφος 1 αριθμ. 26 και τις ισχύουσες πυροσβεστικές διατάξεις, η μέριμνα για την τήρηση των υποχρεώσεων καθαρισμού, ανήκει στους ιδιοκτήτες,

νομείς και επικαρπωτές, των οικοπεδικών και λοιπών ακάλυπτων χώρων, που βρίσκονται εντός πόλεων, κωμοπόλεων και οικισμών και σε απόσταση μέχρι 100 μέτρων από τα όριά τους, καθώς και η υποχρέωση αυτεπάγγελτου καθαρισμού από τους δήμους, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των υπόχρεων. Σε βάρος εκείνων που δεν συμμορφώνονται επιβάλλεται πρόστιμο πενήντα (50) λεπτών, ανά τετραγωνικό μέτρο του οικείου χώρου, το οποίο και αποτελεί έσοδο του οικείου Δήμου, βεβαιούνται εις βάρος τους και η ισόποση σχετική δαπάνη του Δήμου προς καθαρισμό, το ύψος της οποίας προκύπτει από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και υποβάλλεται μήνυση για το αδίκημα του άρθρου 433 του Ποινικού Κώδικα.

Επίσης δεν επιτρέπεται να εξέχουν από ιδιωτικά οικόπεδα και κτήματα κλαδιά δέντρων κ.λ.π. είδη τα οποία εμποδίζουν την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων. Οι ιδιοκτήτες τους οφείλουν να τα κλαδεύουν έγκαιρα, διαφορετικά τα κλαδεύει ο Δήμος, χρεώνοντάς τους τη δαπάνη και επιβάλλοντας πρόστιμο 250 ΕΥΡΩ.

Δεν επιτρέπεται η εντός οικοπέδων και λοιπών ιδιωτικών χώρων, προσωρινή αποθήκευση σιδήρων-μετάλλων, οχημάτων τέλους κύκλου ζωής και λοιπών ανακυκλώσιμων υλικών (ΣΚΡΑΠ) χωρίς την απαιτούμενη άδεια. Στους παραβάτες επιβάλλεται πρόστιμο 500 ΕΥΡΩ.

#### **ΑΡΘΡΟ 19**

##### **Κατασκευές σε πεζοδρόμια και ρείθρα.**

Οποιαδήποτε κατασκευή σε κοινόχρηστο χώρο π.χ. ζαρντινιέρες στα πεζοδρόμια ή κατασκευή ράμπας στα ρείθρα θα καθαιρείται από τις υπηρεσίες του Δήμου εφόσον δεν προβλέπεται από σχετική μελέτη και άδεια. Η σχετική δαπάνη θα καταβάλλεται από τους υπευθύνους σύμφωνα με το άρθρο 5 του παρόντος κανονισμού με την ταυτόχρονη επιβολή προστίμου ύψους από 100 έως 500 ΕΥΡΩ, ανάλογα με το μέγεθος της παράβασης.

#### **ΑΡΘΡΟ 20**

##### **Ρύπανση από εργοταξιακές δραστηριότητες.**

Οι υπεύθυνοι εργοταξίων ιδιωτικών ή δημόσιων έργων πρέπει να διατηρούν το εργοτάξιο καθώς και τους γύρω χώρους καθαρούς και να αποκαθιστούν την καθαριότητα κάθε φορά που προκύπτει ανάγκη. Να περιφράσσουν δε κατάλληλα τα εργοτάξια προς αποφυγήν ατυχημάτων.

Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω επιβάλλεται πρόστιμο 500 – 1000 ΕΥΡΩ στο οποίο προστίθεται και το κόστος αποκατάστασης της όποιας ζημιάς έχει δημιουργηθεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 21**

##### **Μεταφορά και φορτοεκφόρτωση αντικειμένων.**

1. Όσοι ενεργούν ή συμμετέχουν με οποιοδήποτε τρόπο στη μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση και γενικά στη διακίνηση υλικών (υγρών, στερεών, αερίων) με φορτηγό, βυτιοφόρο, σιλοφόρο και άλλο μεταφορικό μέσο στην περιοχή του

Δήμου, οφείλουν να λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα μέτρα συσκευασίας και ασφαλούς μεταφοράς, ώστε ν' αποφεύγεται ο διασκορπισμός τους και η ρύπανση του οικιστικού και φυσικού περιβάλλοντος με τα μεταφερόμενα υλικά όπως λάδια, ασβέστια, τσιμέντα, χρώματα εκσκαφών, υγρά απόβλητα κλπ.

2. Σε βάρος όσων δεν λαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα, ανάλογα με τη σοβαρότητα και το μέγεθος της ρύπανσης, επιβάλλεται πρόστιμο 200 έως 600 ΕΥΡΩ. Σε περίπτωση επανάληψης, επιβάλλεται πρόστιμο μέχρι και τριπλάσιο του επιβληθέντος προηγούμενα. Παράλληλα επιβάλλονται σε βάρος τους το ποσό που δαπάνησαν οι υπηρεσίες του Δήμου για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος.

## **ΑΡΘΡΟ 22**

### **Ρύπανση οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων από διαρροή ορυκτέλαιων**

1. Η ρύπανση οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων από ορυκτέλαια, που προέρχονται από διαρροές κάθε είδους οχήματος και η οποία, εκτός από τα προβλήματα καθαριότητας, μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα σε πεζούς και τροχοφόρα, αποτελεί παράβαση του παρόντος κανονισμού. Οι οδηγοί οφείλουν να ελέγχουν προσεχτικά τα οχήματά τους και ειδικά, στις έκτακτες περιπτώσεις διαρροής μετά από σύγκρουση, οφείλουν να ειδοποιούν αμέσως τις αρμόδιες κατά περίπτωση υπηρεσίες ώστε αυτές να επιλαμβάνονται άμεσα προς πρόληψη ατυχημάτων ή κυκλοφοριακής έμφραξης.
2. Σε βάρος όσων δεν συμμορφώνονται με τα παραπάνω, ανάλογα με τη σοβαρότητα και το μέγεθος του προβλήματος που δημιουργούν, επιβάλλεται πρόστιμο από 200 έως 600 ΕΥΡΩ. Σε περίπτωση επανάληψης, επιβάλλεται πρόστιμο μέχρι και τριπλάσιο του επιβληθέντος προηγούμενα. Παράλληλα καταλογίζεται σε βάρος τους το ποσό που δαπάνησαν οι υπηρεσίες για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος.

## **ΑΡΘΡΟ 23**

### **Παρεμποδίζουσα στάθμευση.**

1. Απαγορεύεται η στάθμευση φορτηγών, αυτοκινήτων, μηχανημάτων, νταλικών, πούλμαν, λεωφορείων, τροχόσπιτων και λοιπών μεγάλων τροχοφόρων στα δημοτικά πάρκινγκ και πεζοδρόμια, κρασπεδόρειθρα, πλατείες και κοινόχρηστους χώρους, γύρω από σχολεία και εκκλησίες.  
Όσοι δεν εφαρμόζουν τις παραπάνω διατάξεις υποχρεούνται στην καταβολή των προβλεπόμενων από τις σχετικές διατάξεις του ΚΟΚ και για κάθε περίπτωση υποχρεούνται στην αποκατάσταση τυχόν φθορών και ζημιών.
2. Όργανα του Δήμου που διαπιστώνουν ότι οχήματα, πάσης φύσεως, καταλαμβάνουν παρανόμως θέσεις στάθμευσης Α.Μ.Ε.Α ή είναι σταθμευμένα μπροστά σε ράμπες διευκόλυνσης της κυκλοφορίας εμποδιζόμενων ατόμων, υποχρεούνται να ζητήσουν άμεσα την συνδρομή της Αστυνομίας για την απομάκρυνση του οχήματος. Η δαπάνη της απομάκρυνσης θα βαρύνει τους δημιουργούντες το πρόβλημα, πέραν των προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ προστίμων που θα τους επιβάλλονται.

3. Απαγορεύεται η στάθμευση, έστω και προσωρινά, οχημάτων με τρόπο που να εμποδίζεται η ελεύθερη μετακίνηση κάδων προς ή από το απορριμματοφόρο ή ακόμα και το πλήρες άνοιγμα του καπακιού των κάδων. Επίσης απαγορεύεται η στάθμευση, έστω και προσωρινά, οχημάτων με διακριτή (με ειδική σήμανση ή με άλλο τρόπο ) καθορισμένη θέση κάδου ( π.χ. διακριτική διαγράμμιση, εσοχή πεζοδρομίου). Παράβαση της διάταξης αυτής επιφέρει πρόστιμο 80 ΕΥΡΩ.

## ΑΡΘΡΟ 24

### Εμπορική διαφήμιση.

- Η αφισοκόλληση επιτρέπεται μόνο στους κοινόχρηστους χώρους που ορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Οι χώροι αυτοί μπορεί να παραχωρούνται, έπειτα από δημοπρασία, σε ιδιωτική εταιρεία η οποία αναλαμβάνει τη διαχείρισή τους. Ο διαφημιζόμενος συνεργάζεται με την εκάστοτε εταιρεία υποχρεωτικά.
- Ο διασκορπισμός εντύπων, η αναγραφή συνθημάτων και διαφημιστικών, η ανάρτηση ταμπλό, πανό, επιγραφών μπορούν να πραγματοποιούνται έπειτα από σχετική άδεια που θα χορηγείται από το Δήμο και εφόσον τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις του Ν. 2946/01 και οι σχετικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου που καθορίζουν τους χώρους και τον τρόπο προβολής καθώς και τον τρόπο και χρόνο απομάκρυνσής τους.

Σε περίπτωση που γίνονται τα παραπάνω χωρίς άδεια, ή με υπέρβαση αυτής, επιβάλλονται τα αντίστοιχα πρόστιμα και ποινές όπως αυτά προβλέπονται από το Ν. 2946 /01 αρ. 10, η δαπάνη απομάκρυνσης υλικού της διαφήμισης καταλογίζεται σε βάρος των διαφημιζόμενων. Ειδικά για τις εταιρείες που εκμεταλλεύονται τους κοινόχρηστους χώρους που έχουν παραχωρηθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο για αφισοκόλληση, επιβάλλεται πρόστιμο μέχρι 3.000 ΕΥΡΩ στις περιπτώσεις που παρουσιάζουν απaráδεκτη εμφάνιση στα ταμπλό, ή την διενέργεια πλημμελούς αφισοκόλλησης με αποτέλεσμα είτε το σχήμα των αφισών είτε τη διαρροή κόλλας στο πεζοδρόμιο ή το οδόστρωμα.

Επίσης προβλέπονται και οι παρακάτω περιπτώσεις παραβάσεων:

1. Ρύπανση με επικόλληση εμπορικών αφισών ή αυτοκόλλητων ή αναγραφή συνθημάτων στα φωτιστικά σώματα, στις πινακίδες οδικής κυκλοφορίας και στους φωτεινούς σηματοδότες, σε κάδους ή άλλα μέσα προσωρινής αποθήκευσης απορριμμάτων, στους τηλεφωνικούς θαλάμους, σε δημοτικά, δημόσια και ιδιωτικά κτίσματα σε ΚΑΦΑΟ ΟΤΕ και κουτιά της ΔΕΗ, σε δένδρα και σε άλλους κοινόχρηστους χώρους. Πρόστιμο 500 ευρώ.
2. Ρύπανση με αεροπανό με εξαίρεση την πολιτική δραστηριότητα, εφόσον δεν έχει δοθεί νόμιμη άδεια από το Δήμο. Πρόστιμο 900 ευρώ.
3. Ρύπανση με φειγ – βολάν, φυλλάδια κτ.λ. με εξαίρεση την πολιτική δραστηριότητα, εφόσον δεν έχει δοθεί νόμιμη άδεια από το Δήμο. Πρόστιμο 400 ευρώ.
4. Εγκατάλειψη υπολειμμάτων διαφημιστικών πινακίδων ή γιγαντοαφίσες σε κοινόχρηστους χώρους (κόλλες, σχισμένες αφίσες κ.λ.π.) καθώς και η



απαράδεκτη εμφάνιση διαφημιστικών ταμπλό. Πρόστιμο από 500 μέχρι 1000 ευρώ.

5. Πλαίσια ή διαφημίσεις ή επιγραφές καταστημάτων που τοποθετούνται αυθαίρετα σε δημοτικούς και κοινόχρηστους χώρους. Πρόστιμο από 700 μέχρι 1200 ευρώ.

Σε περίπτωση επανάληψης της παράβασης από το ίδιο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, τα παραπάνω προβλεπόμενα πρόστιμα, κάθε φορά, διπλασιάζονται.

#### **Προβολή πολιτικών και άλλων μηνυμάτων.**

Για την προβολή μηνυμάτων πολιτικού περιεχομένου αλλά και μηνύματα μαθητικών, φοιτητικών, συνδικαλιστικών και συνεταιριστικών οργανώσεων, ενώσεων προσώπων μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα εφαρμόζονται όσα αναφέρονται στο αρ. 3 του Ν. 1491/84.

#### **ΑΡΘΡΟ 25**

##### **Φθορά κάδων κλπ δημοτικής περιουσίας.**

Η αποκατάσταση των ζημιών σε κάδους κλπ είδη συλλογής απορριμμάτων καθώς και στην εν γένει δημοτική περιουσία θα γίνεται σε βάρος και για λογαριασμό του υπαιτίου στον οποίον θα επιβάλλεται παράλληλα και πρόστιμο από 350 έως 1400 ΕΥΡΩ, ανάλογα με το μέγεθος της ζημιάς που προκάλεσε.

#### **ΑΡΘΡΟ 26**

##### **Χωροθέτηση των λειτουργιών της πόλης.**

1. Με ειδικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και με τήρηση της πολεοδομικής νομοθεσίας που εκδίδονται μετά από εκπόνηση σχετικής μελέτης χωροθέτησης των λειτουργιών της πόλης και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, μπορεί να απαγορεύεται η άσκηση ορισμένων δραστηριοτήτων σε κοινόχρηστους ή ελεύθερους χώρους του Δήμου, με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος, την υγεία των πολιτών και τη διατήρηση της ιστορικής, της αισθητικής και πολιτιστικής φυσιογνωμίας της πόλης.
2. Με όμοιες αποφάσεις και με βάση την τήρηση της πολεοδομικής νομοθεσίας, μπορούν να αναστέλλονται έργα ή δραστηριότητες φυσικών ή νομικών προσώπων σε κοινόχρηστους ή ελεύθερους χώρους, αν από τη μελέτη των περιβαλλοντικών επιπτώσεων διαπιστώνεται ρύπανση και υποβάθμιση του δομημένου και φυσικού περιβάλλοντος. Αν για την άσκηση του συγκεκριμένου έργου ή δραστηριότητας απαιτείται έκδοση σχετικής αδείας από το Δήμο, αυτή, αφού λήξει η τυχόν χορηγηθείσα, δεν ανανεώνεται. Οι αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου πρέπει να γνωστοποιούνται έγκαιρα στους ενδιαφερόμενους με οποιοδήποτε τρόπο ή μέσο.

#### **ΑΡΘΡΟ 27**

##### **Ανταποδοτικά τέλη για αποκατάσταση του περιβάλλοντος.**

1. Για έργα ή δραστηριότητες φυσικών ή νομικών προσώπων που λόγω της φύσης ή του μεγέθους ή της έκτασής τους, μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς κινδύνους για το περιβάλλον και που έχουν επιβληθεί πέρα από τους γενικούς όρους και προδιαγραφές, ειδικούς όρους και περιορισμούς για την προστασία του περιβάλλοντος με απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγείται την έκδοση απόφασης για επιβολή τελών σε βάρος των παραπάνω κατηγοριών επιχειρήσεων, για την κάλυψη των δαπανών κατασκευής και λειτουργίας έργων και προγραμμάτων προστασίας του περιβάλλοντος.
2. Με την ίδια διαδικασία μπορεί να ζητηθεί η έκδοση υπουργικής απόφασης για την επιβολή ανταποδοτικών τελών σε βάρος επιχειρήσεων που χωρίς να προκαλούν σοβαρούς κινδύνους ή ενοχλήσεις, υποβάλλονται σε γενικές προδιαγραφές, όρους και περιορισμούς που προβλέπονται για την προστασία του περιβάλλοντος από κανονιστικές διατάξεις, σύμφωνα με όσα ορίζονται ειδικότερα στην παράγραφο 4 του άρθρου 6 του Νόμου 1650/86.
3. Για το ύψος των ανταποδοτικών τελών, τον τρόπο επιβολής και είσπραξης από το Δήμο, εκτός της παραπάνω διάταξης, ισχύουν παράλληλα και οι διατάξεις της παραγράφου 14 του άρθρου 25 του Νόμου 1828/89 όπου προστ. εδαφ. με την παρ. 6 αρ. 11 Ν.2503/97 περί επιβολής τελών ή εισφορών για τα έργα που εκτελούνται ή υπηρεσίες του Δήμου που αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής των πολιτών και την ανάπτυξη των υποβαθμισμένων περιοχών.

## **ΑΡΘΡΟ 28**

### **Μη προβλεφθείσες περιπτώσεις.**

Περιπτώσεις ρύπανσης οι οποίες δεν έχουν προβλεφθεί στον κανονισμό αυτό, θα αντιμετωπίζονται με την επιβολή προστίμου από 70 έως 500 ΕΥΡΩ, ανάλογα με το μέγεθος της ρύπανσης. Ο ρυπαίνων θα υποχρεώνεται επίσης στην επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση επιβαρυνόμενος με την απαιτούμενη προς τούτο δαπάνη. Εάν για οποιονδήποτε λόγο δεν συμμορφωθεί στα παραπάνω, τότε την αποκατάσταση θα κάνει ο Δήμος χρεώνοντας με το αντίστοιχο ποσό τον ρυπαίνοντα.

## **ΑΡΘΡΟ 29**

### **Προγράμματα περιβαλλοντικής επιμόρφωσης και συμμετοχή των πολιτών.**

1. Ο Δήμος καταρτίζει ετήσιο πρόγραμμα επιμόρφωσης των πολιτών στα ζητήματα του περιβάλλοντος και της οικολογίας, με στόχο τη διαμόρφωση οικολογικής συνείδησης αλλά και της πρακτικής στήριξης, από τους πολίτες, των προγραμμάτων του στην ολοκληρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων (επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, αξιοποίηση, κομποστοποίηση κ.λ.π.), στη βελτίωση και επέκταση του πρασίνου και γενικά στην προστασία του περιβάλλοντος. Στο ετήσιο πρόγραμμα περιλαμβάνονται ομιλίες, συζητήσεις, συνεντεύξεις, ημερίδες, συνέδρια, εκδηλώσεις, ανταλλαγές κ.λ.π. για το σκοπό αυτό συνεργάζεται με φορείς του δημοσίου και επαγγελματικού τομέα, τα εκπαιδευτικά ιδρύματα, τα επιστημονικά ινστιτούτα, τις οικολογικές ομάδες και

κινήσεις, τους φορείς και επιδιώκει τη χρηματοδότηση των περιβαλλοντικών προγραμμάτων από την Ε.Ε.

2. Ο Δήμος σε συνεργασία με τη Δημοτική Επιτροπή Παιδείας, τις Διευθύνσεις Α΄θμιας και Β΄θμιας Εκπαίδευσης και το Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης, καταρτίζει πρόγραμμα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης των μαθητών.

### **ΑΡΘΡΟ 30**

#### **Μηχανισμός ελέγχου της τήρησης του παρόντος.**

Για τον έλεγχο της τήρησης των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και της ισχύουσας κάθε φορά νομοθεσίας, στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου προβλέπεται η Ειδική Υπηρεσία της Δημοτικής Αστυνομίας. Οι αρμοδιότητες, τα καθήκοντα, τα προσόντα και οι υποχρεώσεις του προσωπικού της Δημοτικής Αστυνομίας καθορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (ΟΕΥ) του Δήμου.

Οι παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος κανονισμού βεβαιώνονται από τους υπαλλήλους της Δημοτικής Αστυνομίας και ο παραβάτης μπορεί να υποβάλλει τις απόψεις του στη Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας, εντός τριών (3) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της πράξης βεβαίωσης παράβασης του κανονισμού καθαριότητας.

Τα πρόστιμα, τα τέλη και οι λοιπές ποινές επιβάλλονται με απόφαση του καθ' ύλην αρμοδίου Αντιδημάρχου Οικονομικών και εισπράττονται με βάση τις διατάξεις περί βεβαιώσεων και εισπράξεων τελών του Δήμου. Η κλιμάκωση των προστίμων από το κατώτερο ως το ανώτερο όριο σχετίζεται με τον όγκο των απορριμμάτων, το βαθμό, την έκταση, την επικινδυνότητα και τη σοβαρότητα της ρύπανσης και με τη συχνότητα επανάληψης των παραβάσεων. Τα έσοδα από πρόστιμα που αφορούν σε παραβάσεις του παρόντος κανονισμού, κατατίθενται σε ειδικό λογαριασμό και ενισχύουν τους κωδικούς απαλλοτριώσεων του προϋπολογισμού του Δήμου, για την αγορά ελεύθερων χώρων. Επίσης, από τα ίδια έσοδα μπορούν να χρηματοδοτηθούν καμπάνιες επικοινωνίας, ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης πολιτών και να ενισχυθούν με τα απαραίτητα μέσα ομάδες εθελοντισμού για την καθαριότητα και την προστασία του περιβάλλοντος. Η κατανομή των κονδυλίων γίνεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, που λαμβάνεται κάθε χρόνο.

### **ΑΡΘΡΟ 31**

Κατά των αποφάσεων με τις οποίες επιβάλλονται κατά τον παρόντα κανονισμό πρόστιμα, επιτρέπεται προσφυγή στα τακτικά διοικητικά δικαστήρια μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την ημέρα κοινοποίησης αυτών στον μη τηρήσαντα τον κανονισμό. Τα πρόστιμα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό επιβάλλονται ανεξάρτητα από τις κυρώσεις που προβλέπονται σε άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Τα πρόστιμα του παρόντος κανονισμού μπορούν να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

**ΑΡΘΡΟ 32****Τελικές διατάξεις.**

Οποιοσδήποτε ρυθμίσεις δια νόμων, κανονιστικών πράξεων κ.λ.π. που επιβάλλουν δεσμεύσεις και υποχρεώσεις, αυστηρότερες του παρόντος υπερισχύουν του παρόντος.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Δημήτριος Δημόπουλος

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Ντίντα Παναγιώτα
3. Ριζάς Χρίστος
4. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 6 Φεβρουαρίου 2013  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)