

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 18/2013
ΑΠΟΦΑΣΗ 84/2013

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 9^η Δεκεμβρίου 2013, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 18η/2013 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 72138/5-12-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Ντίντα Παναγιώτα, 3) Χριστόπουλος Ιωάννης και 4) Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης, 3) Ριζάς Χρίστος και 4) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Αθανασόπουλος Κων/νος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Βασιλόπουλο Παναγιώτη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα όπως ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων στην οδό Αρτέμιδος.

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 72315/6-12-2013 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, προκειμένου να καταθέσουν τις απόψεις τους σχετικά,

- 1) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας,
- 2) το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Μεσσηνίας και,
- 3) το Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας,

εκ των οποίων παραβρίσκονται εκπρόσωποι της Τροχαίας και του Υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Το εν λόγω θέμα αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η λήψη απόφασης σχετικά αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικής κανονιστικής απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 69205/20-11-2013 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και στο υπ' αριθμ. πρωτ. 72372/6-12-2013 συμπληρωματικό αυτής σημείωμα, τα οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων στην Οδό Αρτέμιδος

Σχετ.:

Μετά την ολοκλήρωση της περιμετρικής οδού και τη διαμόρφωση της Οδού Αρτέμιδος, αυτή θα είναι μια από τις κεντρικές εισόδους στην πόλη από τη νέα εθνική – περιμετρική οδό. Παρατηρείται ακόμα –αν και έχουν σταλεί σχετικά έγγραφα προς το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Μεσσηνίας- να σταθμεύουν λεωφορεία και μεγάλα οχήματα στην Οδό Αρτέμιδος.

Παρουσιάζεται λοιπόν η ανάγκη να εκδοθεί σχετική απόφαση, ώστε να απαγορεύεται η στάθμευση των μεγάλων οχημάτων (φορτηγών και λεωφορείων) στην Οδό Αρτέμιδος μεταξύ της γέφυρας «Λεϊκών» και της γέφυρας «Σπάρτης», ενώ η στάση θα επιτρέπεται, ώστε να μη δημιουργηθεί και θέμα με την αφετηρία/στάση του αστικού λεωφορείου.

Σχετικά πρόσφατα με την 303/2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για τις ρυθμίσεις στάθμευσης στην Κεντρική Αγορά Καλαμάτας είχε αποφασιστεί στην Οδό Αρτέμιδος και η «διαμόρφωση χώρου στάθμευσης για οχήματα επισκεπτών της αγοράς με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο εκατέρωθεν της πεζογέφυρας.

Προτείνεται να διατηρηθεί το μέτρο που είχε αποφασιστεί με την 303/2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, δηλαδή η καθιέρωση δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μέγιστης διάρκειας μίας ώρας για τις ώρες μεταξύ 07:00 και 12:00 μόνο για τις ημέρες

Τετάρτη και Σάββατο για οχήματα επισκεπτών της αγοράς, διότι είναι απαραίτητη η εναλλαγή στάθμευσης για την εύρυθμη λειτουργία της ΚΑΚ.

Η απόφαση είχε ως εξής:

«.....3. Τη διαμόρφωση χώρου στάθμευσης (καθιέρωση δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μέγιστης διάρκειας μίας ώρας για τις ώρες μεταξύ 07:00 και 12:00 μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο) για οχήματα επισκεπτών της αγοράς με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο εκατέρωθεν της πεζογέφυρας.»

Προτείνεται να απαλειφθεί το τμήμα «μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο», ώστε να είναι:

«..... 3. Τη διαμόρφωση χώρου στάθμευσης (καθιέρωση δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μέγιστης διάρκειας μίας ώρας για τις ώρες μεταξύ 07:00 και 12:00 μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο) για οχήματα επισκεπτών της αγοράς με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων εκατέρωθεν της πεζογέφυρας.»

Επισημαίνεται ότι η Οδός Αρτέμιδος είναι χαρακτηρισμένη κύρια αρτηρία από το εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του 2011, συνεπώς οι όποιες ρυθμίσεις προταθούν θα πρέπει να συνοδεύονται από εγκεκριμένες μελέτες και η τελική Απόφαση να εκδοθεί από την αρμόδια Διεύθυνση Τροχαίας ή Αστυνομική Διεύθυνση.

Έτσι, **εισηγούμαστε:**

- A) Απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων (φορηγών, λεωφορείων κ.λπ.) στην Οδό Αρτέμιδος από τη γέφυρα «Λεϊκών» έως τη γέφυρα «Σπάρτης»
- B) Υλοποίηση της παραπάνω ρύθμισης με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση (P-39 και Πρ-17στ).
- Γ) Τροποποίηση του σημείου 3 της 303/2012 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, ώστε να γίνει: «3. Τη διαμόρφωση χώρου στάθμευσης (καθιέρωση δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μέγιστης διάρκειας μίας ώρας για τις ώρες μεταξύ 07:00 και 12:00 μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο) για οχήματα επισκεπτών της αγοράς με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων εκατέρωθεν της πεζογέφυρας.»

Καλαμάτα 20 - 11 - 2013

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. -
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων στην Οδό Αρτέμιδος

Σχετ.: Το υπ' αρ. πρωτ. 69205/20-11-2013 εισηγητικό σημείωμα

Σε συνέχεια του υπ' αρ. πρωτ. 69205/20-11-2013 εισηγητικού σημειώματος, συμπληρωματικά εισηγούμαστε η απαγόρευση στάθμευσης των μεγάλων οχημάτων (φορηγών και λεωφορείων) να μην περιοριστεί στην Οδό Αρτέμιδος μεταξύ της γέφυρας «Λεϊκών» και της γέφυρας «Σπάρτης», αλλά σε όλο το μήκος της, δηλαδή

από το ύψος της Οδού Ευαγγελιστριάς και της Οδού Πλαστήρα έως τη γέφυρα «Σπάρτης».

Επίσης, εκτός από την αφετηρία/στάση των αστικών λεωφορείων, προτείνεται να διατηρηθούν οι θέσεις στάθμευσης των αστικών λεωφορείων, που είχαν παραχωρηθεί με την 470/2007 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας στον παράδρομο της Αρτέμιδος στην κατεύθυνση προς τη γέφυρα «Σπάρτης» και μάλιστα σε όλο το μήκος από τη γέφυρα της «Αγοράς» έως την αφετηρία/στάση των αστικών λεωφορείων.

Έτσι, προτείνεται το εισηγητικό του υπ' αρ. πρωτ. 69205/20-11-2013 έγγραφου να διαμορφωθεί ως εξής:

- «Α) Απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων κ.λπ.) στην Οδό Αρτέμιδος σε όλο το μήκος της, δηλαδή από το ύψος της Οδού Ευαγγελιστριάς και της Οδού Πλαστήρα έως τη γέφυρα «Σπάρτης»
- Β) Υλοποίηση της παραπάνω ρύθμισης με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση (Ρ-39 και Πρ-17στ).
- Γ) Τροποποίηση του σημείου 3 της 303/2012 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, ώστε να γίνει: «3. Τη διαμόρφωση χώρου στάθμευσης (καθιέρωση δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μέγιστης διάρκειας μίας ώρας για τις ώρες μεταξύ 07:00 και 12:00 μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο) για οχήματα επισκεπτών της αγοράς με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων εκατέρωθεν της πεζογέφυρας.»
- Δ) Διατήρηση των θέσεων στάθμευσης των αστικών λεωφορείων, που είχαν παραχωρηθεί με την 470/2007 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας στον παράδρομο της Αρτέμιδος στην κατεύθυνση προς τη γέφυρα «Σπάρτης» και την επέκτασή τους σε όλο το μήκος από τη γέφυρα της «Αγοράς» έως την αφετηρία/στάση των αστικών λεωφορείων.»

Καλαμάτα 6 - 12 - 2013

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ	ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ	(υπογραφή)	α.α. (υπογραφή)	ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ

Με την ολοκλήρωση της εισήγησης από τον κ. Πρόεδρο, ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Σε κάθε Επιτροπή Ποιότητας Ζωής βλέπουμε παρεμβάσεις σε ζητήματα κυκλοφοριακού χαρακτήρα και έχουμε πει και γινόμαστε και μονότονοι ότι αυτό είναι αποσπασματικό. Γιατί, κάθε φορά δεν υπάρχει ένα συνολικό σχέδιο, κάθε φορά η Δημοτική Αρχή φέρει μέσω της Επιτροπής και κατόπιν εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αλλαγές στην κυκλοφοριακή. Όλες αυτές οι αλλαγές βέβαια που γίνονται αποσπασματικά μπορεί να έχουν πρόσκαιρα οφέλη σε κάποιες περιοχές, σε άλλες να επιβαρύνεται το κυκλοφοριακό.

Δεν ξέρω για το συγκεκριμένο, πριν από ένα χρόνο στο Δημοτικό Συμβούλιο είχαμε αποφασίσει για την Αρτέμιδος. Πριν ένα χρόνο ακριβώς δεν ήταν; Τον Ιούλιο του 2012 που μπήκε το ζήτημα με την ελεγχόμενη στάθμευση στην Αγορά. Τι άλλαξε δηλαδή στο χρόνο, τώρα; Γιατί η Δημοτική Αρχή δεν έφερε μια συγκεκριμένη... Δηλαδή για τον ίδιο δρόμο, βλέπουμε μέσα σε ένα χρόνο δέκα αλλαγές. Δεν ξέρω, δεν έχω μελετήσει, δεν μπορώ να έχω άποψη για το συγκεκριμένο τώρα, αν τα βαρέα οχήματα... Βεβαίως

τα βαρέα οχήματα αν φύγουν από ένα δρόμο, ανοίγει ο δρόμος αλλά, το βλέπω αποσπασματικό το μέτρο.

Τα λεωφορεία τώρα, έχει γίνει συνεννόηση με το ΚΤΕΛ που παρκάρουν απέναντι, στο ύψος του παλιού ΚΤΕΛ, αυτά που θα μεταφερθούν τώρα; Θα μεταφερθούν κάπου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα διατηρηθεί – από το σκέλος της απόφασης – η στάθμευση των Αστικών λεωφορείων όπως αναφέρεται στην 470. Το είπα στην εισήγησή μου, εκεί θα διατηρείται, εκεί θα μπορούν να παρκάρουν.

Η τροποποίηση αυτή απ' ό,τι αναφέρεται εδώ και στην εισήγηση, έχει να κάνει με το γεγονός ότι μετά την ολοκλήρωση της περιμετρικής οδού, η Αρτέμιδος θα αποτελεί μια από τις κεντρικές εισόδους της πόλης και προσπαθούμε να βελτιώσουμε την εικόνα όσο και την κατάσταση σταδιακά της ευρύτερης περιοχής. Αυτός είναι ο λόγος που γίνονται αυτές οι τροποποιήσεις σταδιακά...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, εντάξει, ο περιμετρικός, το πρώτο στάδιο του περιμετρικού θα είναι ο κόμβος ΚΑΡΕΛΙΑ, ουσιαστικά δηλαδή οι πρώτες παρεμβάσεις έπρεπε να γίνουν στο ύψος του κόμβου του ΚΑΡΕΛΙΑ. Βεβαίως θα συνεχιστεί μέσα σε δύο χρόνια. Ο κόμβος αυτός που σήμερα κάνουν παρεμβάσεις σε δυο χρόνια ουσιαστικά θα δοθεί σε κυκλοφορία, ενώ ο κόμβος των ΚΑΡΕΛΙΑ είναι ζήτημα εξαμήνου. Γιατί δεν ξεκινάμε τις παρεμβάσεις από τον κόμβο του ΚΑΡΕΛΙΑ που θα είναι η πρώτη έξοδος του περιμετρικού και να φτάσουμε στο τέλος... Ξεκινάμε από το τέλος και φτάνουμε στην αρχή; Τα πρώτα οχήματα του περιμετρικού θα βγουν μετά από ένα εξάμηνο αν δεν απατώμαι... Κυρία Ντίντα, κύριε Δημόπουλε μετά από ένα εξάμηνο δεν θα δοθεί ο κόμβος ΚΑΡΕΛΙΑ; Αρχές του καλοκαιριού; Ε, εκεί δεν θα έπρεπε να γίνουν οι πρώτες παρεμβάσεις, στον κόμβο της εισόδου δεν θα έπρεπε να γίνουν, αν δηλαδή είναι το επιχείρημα ότι αφού θα γίνει ο περιμετρικός θα κάνουμε την αλλαγή στην Αρτέμιδος; Ουσιαστικά δεν μπορούμε να ξεκινήσουμε από κει πέρα; Δηλαδή αυτό το επιχείρημα δεν το καταλαβαίνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οι παρεμβάσεις γίνονται σταδιακά όπως κρίνεται από τους μηχανικούς της Τεχνικής Υπηρεσίας και του Κυκλοφοριακού. Περισσότερες λεπτομέρειες μπορούμε να σας δώσουμε μέσα από το Κυκλοφοριακό.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, λέω, στον κόμβο του ΚΑΡΕΛΙΑ ακριβώς υπάρχει ένας περιμετρικός που έχει ανοιχτεί μόνον και δεν έχει τίποτα γίνει εδώ και επτά χρόνια. Επί δημαρχίας Κουτσούλη, έχει ανοιχτεί ένας περιμετρικός από το φούρνο που είναι στη γωνία μέχρι τις γραμμές του τρένου. Εκεί, ουσιαστικά θα πέσει το μεγάλο βάρος του περιμετρικού και ο δρόμος που συνδέει τη νέα είσοδο με την Αθηνών. Εκεί, δεν βλέπω καμία παρέμβαση, που θα έπρεπε να υπάρχει όσον το δυνατόν αφύπνιση από τη Δημοτική Αρχή προκειμένου ένας μεγάλος όγκος αυτοκινήτων να κατευθυνθεί προς τη νέα είσοδο και να μην υπάρχει το χάλι μετά με την Αθηνών. Εκεί, πρόκειται να κάνετε παρεμβάσεις; Μια και αναφέρατε τον περιμετρικό, σε συσχετισμό με τον περιμετρικό. Υπάρχει δηλαδή πρόταση για αλλαγές εκεί πέρα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτή τη στιγμή δεν έχω την ενημέρωση. Μπορούμε να σας απαντήσουμε μέσα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες, γιατί λείπει ο κ. Ριζάς. Ο κ. Αθανασόπουλος, θέλει να συμπληρώσει κάτι...

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ήδη το τμήμα εκείνο είναι φορτισμένο, διότι το εργοτάξιο που κατασκευάζει τον περιμετρικό, Γιάννη μου, έχει πολλά

αυτοκίνητα, είναι η γέφυρα που είναι σε εξέλιξη κλπ, έχει ήδη επιβαρυνθεί το σημείο εκείνο. Δεν είναι μόνον όταν θα λειτουργήσει ο περιμετρικός, ήδη και τώρα υπάρχει πρόβλημα. Εν πάση περιπτώσει.

Βαρέα οχήματα παρκάρουν και στην οδό Κρήτης. Η οδός Κρήτης τώρα έγινε νησίδα, νομίζω ότι θα πρέπει να επεκταθεί το μέτρο των βαρέων οχημάτων και επί της οδού Κρήτης. Έξωθεν του Πάρκου του Λιμενικού, και νότια του Πάρκου του ΟΣΕ, είναι χώρος που σταθμεύουν βαρέα οχήματα. Πρέπει να επεκταθεί κι εκεί. Έξωθεν του Πάρκου του Λιμενικού, καλά πριν δεν υπήρχε νησίδα, τώρα υπάρχει νησίδα και παρκάρουν εκεί και υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος γιατί το βράδυ με τη συσκότιση, πολλές φορές λόγω των καιρικών συνθηκών σταματάει και ο δημοτικός φωτισμός και κινδυνεύεις να μπει στην καρότσα των φορτηγών, των βαρέων οχημάτων. Θέλω να επεκταθεί η απαγόρευση βαρέων οχημάτων και επί της οδού Κρήτης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το συγκεκριμένο θέμα, το έχει λάβει υπόψιν της η Υπηρεσία και εκπονεί μελέτη προς αυτήν την κατεύθυνση κύριε Αθανασόπουλε.

Ο κύριος Μιχαλόπουλος, τοποθέτηση.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, εμείς είχαμε καταψηφίσει και την προηγούμενη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και είχαμε εκφράσει το σχετικό γιατί βασικά ήταν τα πρόστιμα και οι έλεγχοι που τίθενται για τα αυτοκίνητα που σταθμεύουν εκεί προκειμένου να πάνε οι άνθρωποι να ψωνίσουν στην Αγορά. Οι ίδιοι λόγοι παραμένουν ακόμα, η μόνη διαφορά στην καινούρια απόφαση που θα ψηφίσουμε τώρα είναι το ότι απλά το μέτρο για τα βαρέα οχήματα επεκτείνεται από Τετάρτη και Σάββατο που ήταν, και όλες τις ημέρες της εβδομάδας. Ισχύουν οι λόγοι δηλαδή που καταψηφίσαμε και την προηγούμενη φορά, θα καταψηφίσουμε και τώρα την απόφαση.

Τώρα, οι λόγοι ότι θα γίνει πύλη εισόδου της Καλαμάτας και θα έχει πολλή κυκλοφορία, νομίζω θα έρεπε να το δούμε πρώτα στην πράξη και αν πραγματικά υπήρχαν προβλήματα, να παίρναμε μέτρα. Τώρα προκαταβολικά νομίζω ότι είναι άκαιρο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο εκπρόσωπος της Τροχαίας αν θέλει να λάβει το λόγο.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Εμείς από την μεριά μας βλέπουμε θετικά την εισήγηση για την παρέμβαση αυτή στην οδό Αρτέμιδος, διότι εντάξει, προς το παρόν δεν υπάρχει ιδιαίτερο πρόβλημα αλλά μετά την ολοκλήρωση της περιμετρικής οδού, πιστεύουμε ότι θα υπάρχει πρόβλημα γιατί θα αυξηθεί η κίνηση και η είσοδος των οχημάτων, θα γίνει μια είσοδος προς την πόλη της Καλαμάτας.

Από τη μεριά μας θέλουμε να επισημάνουμε το εξής, ότι, να απαγορευθεί αλλά να τεθεί ειδική σήμανση και πινακίδες που προβλέπονται για απαγόρευση στάθμευσης για τα μεγάλα οχήματα (φορτηγά, λεωφορεία κλπ). Απ' ό,τι άκουσα είναι έξι μήνες μέχρι να δοθεί το κομμάτι εκείνο. Πιστεύω ότι μέσα σε έξι μήνες μπορείτε να συζητήσετε και με το ΚΤΕΛ και με τους υπόλοιπους να βρεθεί μια λύση όσον αφορά το πού θα σταθμεύουν τα οχήματα εκείνα. Διότι, πιστεύω σκοπός δικός σας αλλά και καλό και για μας είναι όχι να κυνηγάμε, να γράφουμε αυτούς που έχουν σταθμεύσει παράνομα, απλά να βρεθεί μια λύση μόνιμη και οριστική στο σημείο εκείνο.

Και κάτι άλλο θέλω να πω όσον αφορά αυτό που είπε ο κύριος Αθανασόπουλος, ο κύριος Αντιδήμαρχος. Η στάθμευση βαρέων οχημάτων εντός της πόλης... Υπάρχει κι ένα ειδικό άρθρο του ΚΟΚ που λέει ότι απαγορεύεται η στάθμευσή τους πάνω από 48 ώρες. Πλην όμως, αυτό είναι δύσκολο να διαπιστωθεί. Διότι μπορεί να γίνει μια καταγγελία, έχει σταθμεύσει ένα μεγάλο φορτηγό, ένα λεωφορείο κλπ...πάμε εμείς, σου λέει ο άλλος «τώρα το άφησα, τρεις, τέσσερις ώρες το έχω αφήσει, θα το πάρω

αύριο το πρωί...» κλπ... Οπότε σε σημεία που υπάρχει πρόβλημα καλό είναι να υπάρχει σήμανση με ειδικές πινακίδες που να απαγορεύει τη στάθμευση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από το Υπεραστικό ΚΤΕΛ θα λάβετε το λόγο;
Πείτε μας το όνομά σας, παρακαλώ...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ (Α): Ο νομικός σύμβουλος είμαι, Θάνος Καράμπελας.

Η εταιρεία κατ' αρχήν έχει ενημερωθεί για τη συζήτηση και για το θέμα το σημερινό, προ μηνών. Σας ενημερώνουμε και σας λέμε ότι υπάρχει ήδη πρόβλεψη και είμαστε στη διαδικασία εξεύρεσης χώρου στα πλαίσια τέλος πάντων της περιαστικής ζώνης της πόλης για να μπορέσουμε να φτιάξουμε έστω και προσωρινά ένα υποτυπώδες αμαξοστάσιο, για να βάλουμε κάποια από τα οχήματά μας, γιατί ο συνολικός στόλος δεν μπορεί να χωρέσει. Είναι μεγάλος και ένας χώρος τέτοιος για να εξευρεθεί είναι σχεδόν αδύνατον. Αλλά, θα θέλαμε απλά...θεωρούμε ότι, με την έλευση του νέου χρόνου θα έχει υπογραφεί και το σχετικό μισθωτήριο συμβόλαιο γι' αυτό το χώρο και θα μπορέσουμε να απαλλάξουμε κι εμείς το δρόμο το συγκεκριμένο από τα μεγάλα οχήματα, τα λεωφορεία.

Θέλαμε όμως να ρωτήσουμε το εξής. Στην έκθεση του κυρίου εισηγητή, του κυρίου Ριζά, υπάρχει κάποια πρόβλεψη για κάποια παραχώρηση χώρου προς την εταιρεία, προκειμένου τουλάχιστον να παρκάρει ένας έστω και μικρός αριθμός λεωφορείων, τα οποία είναι άμεσα προς δρομολόγηση; Γιατί και οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις της εταιρείας, παραπάνω από τέσσερα – πέντε λεωφορεία δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν σε θέμα παρκινγκ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απ' όσο ξέρω την εισήγηση, δεν υπάρχει, αλλά μπορεί να ληφθεί υπόψη.

Αύριο που συζητείται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, όλες αυτές οι παρατηρήσεις μπορεί να της λάβει υπόψιν ο εισηγητής και να αποφανθεί το Δημοτικό Συμβούλιο κατάλληλα.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ (Α): Εμείς, κατ' αρχήν λέμε ότι είμαστε στη διαδικασία αναζήτησης χώρου. Το γνωρίζω, μας έχει προβληματίσει το θέμα, έχει γίνει αντικείμενο και διοικητικών συμβουλίων της εταιρείας και γενικών συνελεύσεων. Στην αγορά δεν μπορούμε να προχωρήσουμε μιας τόσο μεγάλης έκτασης άμεσα, μπορούμε όμως να προχωρήσουμε στην ενοικίαση και νομίζω ότι θα τη βρούμε αν δεν...σχεδόν την έχουμε βρει, μένουν κάποιες λεπτομέρειες να τακτοποιήσουμε γιατί καταλαβαίνετε ότι και η χρήση του χώρου δεν είναι και τόσο εύκολο να αλλάξει από ένα απλό τέλος πάντων οικόπεδο, να γίνει ένα αμαξοστάσιο. Πάντως, θεωρώ ότι, στην αρχή του νέου χρόνου αυτό θα έχει τελειώσει.

Θα θέλαμε όμως την κατανόηση από την πλευρά του Δήμου γιατί ειδικά το ΚΤΕΛ, το οποίο εντάξει τώρα...πέραν του ότι είναι μια ιδιωτική εταιρεία, επιτελεί και έναν κοινωνικό ρόλο, μεταφορέας είναι και σχεδόν δημόσιος μεταφορέας με το εύρος των χιλιομέτρων και των αποστάσεων που καλύπτει. Μια μικρή κατανόηση γι' αυτό το μεταβατικό διάστημα από της απομακρύνσεως των οχημάτων, δηλαδή από την οδό Αρτέμιδος μέχρι και της εγκαταστάσεως σ' αυτό το ιδιωτικό παρκινγκ που προσπαθούμε να νοικιάσουμε. Με κατανόηση και μια παραχώρηση έστω κάποιων τετραγωνικών ελαχίστων, προσωρινά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Αθανασόπουλος.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Είχα ασχοληθεί κατά το παρελθόν. Με τον Πρόεδρο, είχαμε αναζητήσει χώρους, δυστυχώς δεν υπήρξε δυνατότητα. Τελευταία στιγμή προέκυψε η λύση βόρεια του ΚΤΕΛ το τμήμα εκείνο του Νέδοντος που είναι σε εκκρεμότητα. Εν συνεχεία εκεί που έγινε η γέφυρα τώρα, ο χώρος εκεί βόρεια της ΔΕΥΑΚ, ήταν περιορισμένος, δεν ξέρω γιατί δεν... τότε που είχα ασχοληθεί εγώ πριν τέσσερα δεν τελεσφόρησε. Αλλά να ξέρεις, πάντως από πλευράς Δήμου χώρος δεν υπάρχει. Σας το λέω γιατί μας είχε απασχολήσει με τον Πρόεδρο τότε και με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου είχαμε γυρίσει όλο το χώρο, δεν υπάρχει δυνατότητα απ' ό,τι φαίνεται από πλευράς Δήμου Καλαμάτας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κυρία Ντίντα.

ΝΤΙΝΤΑ: Νομίζω η σημερινή εισήγηση όπως όλοι οι φορείς παραδέχονται ότι είναι στη σωστή κατεύθυνση, και σε ό,τι αφορά την άποψη του ΚΤΕΛ για την παραχώρηση από το Δήμο ενός χώρου για τα λεωφορεία που είναι προς δρομολόγηση, νομίζω ότι θα πρέπει να το εξετάσουμε ως θέμα αυτό. Δεν ξέρω, ο κύριος Αθανασόπουλος είπε είχε ασχοληθεί στο παρελθόν, δεν ξέρω αν υπάρχει μια τέτοια δυνατότητα, πάντως σίγουρα θα πρέπει να βρεθεί ένας χώρος κι αυτή θα πρέπει να είναι και η προτεραιότητα του ΚΤΕΛ, ένας χώρος και για την μόνιμη στάθμευση αλλά και για την προσωρινή στάθμευση των οχημάτων η οποία όσο το δυνατόν θα γειτνιάσει με το ΚΤΕΛ γιατί προφανώς πρέπει να λάβουμε υπόψη μας και τα κυκλοφοριακά προβλήματα που ενδεχομένως δημιουργήσει αν επιλέξετε κάποιο χώρο ο οποίος θα βρίσκεται πολύ μακριά. Και βέβαια αυτό δεν είναι και προς το συμφέρον σας και φαντάζομαι πρώτοι εσείς θα το κοιτάξετε, δεν είναι κάτι το οποίο...

Κατά τα άλλα, νομίζω όμως ότι αυτή η παρέμβαση που γίνεται τώρα είναι απαραίτητη να συμβεί γιατί έξι μήνες είναι ένα πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, και ίσως αυτή η απόφαση που λαμβάνεται τώρα να σας δώσει κι εσάς το περιθώριο έτσι ώστε να βρείτε και την λύση για τη μόνιμη στάθμευση των οχημάτων σας αλλά και για την προσωρινή. Ενδεχομένως να πρέπει δηλαδή να νοικιάσετε και δύο οικόπεδα ίσως αν δεν υπάρχει δυνατότητα γιατί απ' ότι γνωρίζουμε, τώρα εκεί πέρα θα πρέπει να υπάρχει κάποιος χώρος ελεύθερος, ο οποίος θα είναι χαρακτηρισμένος για τη συγκεκριμένη χρήση για να μπορεί να δοθεί και στο... Είναι λίγο πρόβλημα, ναι.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ (B): Εμείς το μόνο που θέλουμε είναι μια λύση για πέντε – δέκα αυτοκίνητα το πολύ, τα οποία πρέπει μετά από μισή ώρα, μία ώρα να φύγουν.

Αν αυτά τα αυτοκίνητα ξεκινούν και γυρίζουν γύρω – γύρω μέσα στην πόλη για να...

ΝΤΙΝΤΑ: Αυτό είπα...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ (B): ... όπως είναι το αστικό και έχει πέντε τρεις στάσεις, να κάνει και το ΚΤΕΛ άλλες πέντε, έξω, προσωρινά.

Αν δοθεί η Αρτέμιδος με τα έργα που θα γίνουν θα φύγουμε, σιγά – σιγά θα φύγουμε, δεν καθόμαστε.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ (A): Συμπληρωματικά και μόνον να σας πω, η εταιρεία έχει στην ιδιοκτησία της ένα οικόπεδο στην κάθοδο της οδού Αρτέμιδος, για όσους το γνωρίζουν, λίγο πιο πάνω από το διαγνωστικό τον ΕΓΚΕΦΑΛΟ, εκτάσεως ενός στρέμματος και κάτι, συν πλην...

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ακατάλληλο.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ (Α): Κύριε Αθανασόπουλε δεν ξέρω αν είναι κατάλληλο γιατί δεν είμαι και πολιτικός μηχανικός για να το κρίνω αυτό το πράγμα. Φανταστείτε τι θα γινόταν εάν ενεργοποιούσαμε τη λύση το να βάλουμε προσωρινά κάποια λεωφορεία εκεί, τι θα γινόταν στην κάθοδο και στην άνοδο της Αρτέμιδος, στην έξοδο και στην είσοδο των λεωφορείων. Δε γίνεται δηλαδή, επειδή κι εμείς ζητούμε μια λύση, προσωρινή μεν στα οικονομικά και τα τεχνικά δεδομένα του προβλήματος αλλά και μόνιμη με την έννοια της εξυπηρέτησης του κόσμου και φυσικά και των δημοτών, γι' αυτό ζητούμε την κατανόησή και την ανοχή του Δήμου μέχρι να εξευρεθεί αυτή η έκταση. Εμείς, δεν είναι τώρα σας λέω και πάλι ότι ασχολούμαστε με αυτό το θέμα, ασχολούμαστε εδώ και μήνες αλλά, πιστέψτε μας δεν είναι εύκολο ούτε να βρεθεί η έκταση ως προς τα τετραγωνικά της, ως προς το χώρο της τον κατάλληλο ούτε ως προς την καταλληλότητα της χρήσης της. Δηλαδή είναι διπλό το πρόβλημα που αφορά το συγκεκριμένο χώρο αλλά, το οποίο εγώ θεωρώ ότι επειδή έχουμε καταλήξει σε δυο – τρεις προτάσεις τις οποίες εξετάζουμε, τη συμφερότερη οικονομικά και την εγγύτερη προς το αμαξοστάσιο της εταιρείας σταθμό, για να μην ταλαιπωρούνται και οι επιβάτες, λύση, πιστεύω ότι θα δοθεί στις αρχές του χρόνου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, επειδή υπάρχουν κάποιες παρατηρήσεις τόσο από την Τροχαία όσο και από το Υπεραστικό ΚΤΕΛ, προτείνω να εγκρίνουμε κατ' αρχήν την εισήγηση των Τεχνικών Υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψιν τις παρατηρήσεις που έχουν γίνει και από τους δυο φορείς και να αφήσουμε την αρμοδιότητα στο Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει ακούγοντας κι αυτές τις παρατηρήσεις για τα περαιτέρω. Ο κύριος Μιχαλόπουλος.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Από τη στιγμή που μας διαβεβαιώνει ο νομικός σύμβουλος του ΚΤΕΛ ότι στις αρχές του χρόνου θα βρεθεί χώρος κατάλληλος και θα λυθεί το πρόβλημα, γιατί να πάρουμε την απόφαση αυτή η οποία θα ισχύσει από αύριο και θα δέχονται τα πρόστιμα οι άνθρωποι αυτοί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν παίρνουμε απόφαση, εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο σαν Επιτροπή.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει αλλά, στο Δημοτικό Συμβούλιο αν θα εισαχθεί αύριο θα παρθεί απόφαση που σημαίνει από μεθαύριο μπορεί να φάνε πρόστιμα...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Όχι. Όσπου να γίνουν οι κανονιστικές αποφάσεις κύριε συνάδελφε, θα μπει ο νέος χρόνος και έτσι θα το έχουν λύσει το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφοφορία. Ο κύριος Χριστόπουλος...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Υπέρ ψηφίζουμε με την τελευταία πρόταση που έκανες για να συζητηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλειοψηφία υπέρ όπως την έβαλα την πρόταση με τις παρατηρήσεις.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Στην πρόταση του Προέδρου που είπε να συζητηθεί με τις παρατηρήσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο. Έτσι; Αυτό ψηφίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα παρευρεθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο αύριο για να πείτε...;

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Πρέπει να ακουστούν αυτά γιατί το Δημοτικό Συμβούλιο θα πάρει απόφαση.

ΝΤΙΝΤΑ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουν καταγραφεί οι απόψεις, θα τις μεταφέρω κι εγώ στον κύριο Ριζά και θα αποφανθεί το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, καθώς και την ΚΑΤΑψήφιση της πρότασης από τον κ. Μιχαλόπουλο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για την:

- Α)** απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων κ.λπ.) στην οδό Αρτέμιδος σε όλο το μήκος της, δηλαδή από το ύψος της Οδού Ευαγγελιστρίας και της οδού Πλαστήρα έως τη γέφυρα «Σπάρτης»,
- Β)** υλοποίηση της παραπάνω ρύθμισης με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση (Ρ-39 και Πρ-17στ),
- Γ)** τροποποίηση του σημείου 3 της υπ' αριθμ. 303/2012 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, ώστε να γίνει:
- «3. Τη διαμόρφωση χώρου στάθμευσης (καθιέρωση δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μέγιστης διάρκειας μίας ώρας για τις ώρες μεταξύ 07:00 και 12:00 μόνο για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο) για οχήματα επισκεπτών της αγοράς με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων εκατέρωθεν της πεζογέφυρας.»,
- και
- Δ)** διατήρηση των θέσεων στάθμευσης των αστικών λεωφορείων, που είχαν παραχωρηθεί με την 470/2007 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας στον παράδρομο της οδού Αρτέμιδος στην κατεύθυνση προς τη γέφυρα «Σπάρτης» και την επέκτασή τους σε όλο το μήκος από τη γέφυρα της «Αγοράς» έως την αφετηρία/στάση των αστικών λεωφορείων,

σύμφωνα με την πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου όπως αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 69205/20-11-2013 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος αυτού και στο υπ' αριθμ. 72372/6-12-2013 συμπληρωματικό αυτής σημείωμα, τα οποία αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Ντίντα Παναγιώτα
4. Χριστόπουλος Ιωάννης
5. Μιχαλόπουλος Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 30 Δεκεμβρίου 2013
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)