

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 16/2013
ΑΠΟΦΑΣΗ 73/2013

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 15^η Οκτωβρίου 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 16η/2013 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 61989/11-10-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης, 3) Ντίντα Παναγιώτα, 4) Ριζάς Χρίστος και 5) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μιχαλόπουλος Κων/νος και 3) Μωρακέας Σπυρίδων.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Μονοδρόμηση οδών Γεωργίου Καρέλια και Γιάννη Αποστολάκη.

Στη συνεδρίαση για τη συζήτηση του θέματος αυτού έχει προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 61202/14-10-2013 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας, να συμμετάσχει προκειμένου να διατυπώσει τις απόψεις του επί του θέματος, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας, το οποίο δεν ανταποκρίθηκε.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 61775/10-10-2013 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Μονοδρόμηση Οδών Γεωργίου Καρέλια και Γιάννη Αποστολάκη.

Σχετ.: Το υπ' αρ. 50495/22-9-2013 έγγραφο.

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο μας ζητείται να μονοδρομήσουμε την Οδό Γεωργίου Καρέλια, λόγω προβλημάτων οδικής ασφάλειας, αλλά και δυσχερειών στάθμευσης και κυκλοφορίας.

Όμως, επειδή η Οδός Γεωργίου Καρέλια -όπως και κάθε οδός- δε μπορεί να εξετάζεται μεμονωμένα, αλλά πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι αποτελεί μέρος ενός κυκλοφοριακού συστήματος/δικτύου οδών, με βάση το παραπάνω αίτημα εξετάστηκαν όλες οι οδοί που περικλείονται στην περιοχή που ορίζεται από: την Οδό Αύρας – την Οδό Ναυαρίνου – την Οδό Πέτρου Καρακούση και την Οδό Κρήτης (δηλαδή η περιοχή «Ανατολική Παραλία»).

Πραγματοποιήθηκε αυτοψία την 1^η Οκτωβρίου 2013, ώστε να έχει λειτουργήσει το Μουσικό Σχολείο, η λειτουργία του οποίου δημιουργεί πρόσθετους κυκλοφοριακούς φόρτους στην περιοχή.

Όπως διαπιστώθηκε και από την αυτοψία, οι οδοί με κατεύθυνση βορράς – νότος (Ανδρέα Κάλβου, Πολυβίου Δημητρακόπουλου, Γεωργίου Καρέλια, Γιάννη Αποστολάκη, Παναγιώτη Οικονομάκη και Ζαχαρία Παπαντωνίου) είναι και αυτές περιορισμένου πλάτους και ειδικά οι Γεωργίου Καρέλια και Γιάννη Αποστολάκη εξυπηρετούν τη σύνδεση της Οδού Κρήτης με την Οδό Ναυαρίνου. Τόσο κατά τη θερινή περίοδο, όσο και μετά τη λειτουργία του Μουσικού Σχολείου, ο κυκλοφοριακός φόρτος στην Οδό Γεωργίου Καρέλια είναι αυξημένος, υπάρχει στάθμευση και τα οχήματα διέρχονται και στις δύο κατευθύνσεις, ενώ το μέσο πλάτος του οδοστρώματος είναι μικρότερο από πέντε μέτρα (από 4,85 έως 5,00 μέτρα τοπικά). Το αποτέλεσμα είναι να δημιουργούνται εμπλοκές αντίθετα κινούμενων οχημάτων, με αρνητικές συνέπειες στην οδική ασφάλεια. Άρα, η Οδός Γεωργίου Καρέλια, όπως προτείνουν οι κάτοικοι της περιοχής, πρέπει να μονοδρομηθεί.

Όμως, η μονοδρόμηση μόνο της Γεωργίου Καρέλια θα αύξανε σημαντικά τον κυκλοφοριακό φόρτο της παράλληλης οδού Γιάννη Αποστολάκη. Έτσι, πρέπει οι δύο οδοί να μονοδρομηθούν ταυτόχρονα και μάλιστα με αντίθετη φορά, ώστε να αποτελέσουν ζεύγος μονοδρόμων.

Η κατεύθυνση των μονοδρόμων, όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα, προτείνεται να είναι η εξής: η Γεωργίου Καρέλια να έχει κατεύθυνση από την Κρήτης προς τη Ναυαρίνου και η Γιάννη Αποστολάκη να έχει κατεύθυνση από την Ναυαρίνου προς την Κρήτης. Αυτό προτείνουν οι κάτοικοι και οι εκπαιδευτικοί του Μουσικού Σχολείου, αλλά και επιβάλλεται από επιστημονικής πλευράς, ώστε να προηγείται η είσοδος στο ζεύγος μονοδρόμων από τις σημαντικότερες οδούς Ναυαρίνου και Κρήτης και να έπεται η έξοδος.



Όπως διαπιστώθηκε και από την αυτοψία, οι οδοί με κατεύθυνση ανατολή – δύση (Γεωργίου Κανελλακόπουλου, Χέυδεν, Κωδικιώνος, Δερυγιά, Γεωργίου Βεντήρη και Γρ. Ξενόπουλου) δεν είναι όλες διανοιγμένες σε ολόκληρο το μήκος τους, ενώ δεν έχουν όλες το ίδιο πλάτος. Με βάση τα προαναφερθέντα, οποιαδήποτε μονοδρόμηση θα δημιουργούσε περισσότερες δυσχέρειες παρά διευκολύνσεις.

Συνεπώς, η μονοδρόμηση των παραπάνω δύο οδών, η οποία δεν αντιβαίνει στις προτάσεις της υπό έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου, θα ανακουφίσει κυκλοφοριακά την περιοχή στις ώρες αιχμής κατά τη λειτουργία του Μουσικού Σχολείου και κατά τη θερινή περίοδο.

Ένα άλλο ζήτημα που πρέπει να αντιμετωπιστεί στην περιοχή είναι ο καθορισμός της προτεραιότητας των οδών και ιδιαίτερα στις διασταυρώσεις. Οι οδοί που στην υφιστάμενη κατάσταση έχουν προτεραιότητα είναι οι: Κρήτης, Αύρας, Ναυαρίνου, Καρακούση. Στις διασταυρώσεις των παραπάνω οδών η προτεραιότητα έχει καθοριστεί κατά περίπτωση. Όπως και για τις μονοδρομήσεις, έτσι και για τον καθορισμό προτεραιότητας, προτείνεται να γίνουν οι όσο το δυνατόν μικρότερες παρεμβάσεις (μέχρι να μην υπάρχουν αδιάνοικτα τμήματα στην περιοχή). Συνεπώς, πλην αυτών των τεσσάρων οδών που προαναφέρθηκαν, δε θα καθοριστούν προτεραιότητες για τις υπόλοιπες οδούς και θα ισχύουν τα όσα αναφέρονται στον Κ.Ο.Κ. (προτεραιότητα από δεξιά).

Έτσι, **εισηγούμαστε:**

- A) τη μονοδρόμηση της Οδού Γεωργίου Καρέλια από την Οδό Κρήτης έως την Οδό Ναυαρίνου με κατεύθυνση προς την Οδό Ναυαρίνου,
- B) τη μονοδρόμηση της Οδού Γιάννη Αποστολάκη από την Οδό Κρήτης έως την Οδό Ναυαρίνου με κατεύθυνση προς την Οδό Κρήτης,
- Γ) τον καθορισμό της προτεραιότητας στις διασταυρώσεις όπως αναλυτικά παρουσιάστηκε παραπάνω, και
- Δ) την εφαρμογή των παρεμβάσεων (μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιότητας) μέσω της υλοποίησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Συν/να: Το υπ' αρ. 50495/22-9-2013 έγγραφο.

Καλαμάτα 2 - 10 - 2013

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ

Στην παραπάνω εισήγηση υπάρχει και η χειρόγραφη παρατήρηση του Διευθυντή των Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Τζαμουράνη Βασιλείου η οποία υπογράφεται και από τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο κ. Ριζά Χρήστο και έχει αναλυτικά ως εξής:

Θεωρώ ότι το τμήμα της οδού Γεωργίου Καρέλια από Ναυαρίνου έως οδό Γεωργ. Βεντήρη πρέπει να παραμείνει διπλής κατεύθυνσης τουλάχιστον έως όταν διανοιγούν όλοι οι κάθετοι δρόμοι, ώστε μαζί με την οδό Βεντήρη η οποία είναι αμφίδρομη να διευκολύνουν καλύτερα την κυκλοφορία της περιοχής και να περιορίσουν τις περιπορίες.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΡΙΖΑΣ: Είναι κάποιες μονοδρομήσεις που εξυπηρετούν εκεί τους κατοίκους οι οποίοι επανειλημμένως μας έχουν ζητήσει κάποιες μονοδρομήσεις, νομίζω ως η εισήγηση, δεν ξέρω αν έχετε κάτι να πείτε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχει μία παρατήρηση του κ. Τζαμουράνη στο τέλος, μόνο να το επισημάνουμε.

ΡΙΖΑΣ: Ναι την οποία την υιοθετώ και εγώ και προτείνω να την ψηφίσετε.

Θεωρεί λοιπόν, ότι μας λέει εδώ ο Διευθυντής, ότι το τμήμα της οδού Γεωργίου Καρέλια, από την οδό Ναυαρίνου έως την οδό Γεωργίου Βεντήρη πρέπει να παραμείνει διπλής κατεύθυνσης. Είναι ένα κομματάκι για όσους γνωρίζουν καμιά 70 μέτρα, περίπου, 60 μέτρα, τουλάχιστον έως να διανοιγούν όλοι οι κάθετοι δρόμοι, ώστε μαζί με την οδό Βεντήρη, η οποία είναι αμφίδρομη, να διευκολύνουν καλύτερα την κυκλοφορία της περιοχής και να περιορίσουν τις περιπορίες.

Νομίζω ότι είναι εύστοχη η παρατήρηση εδώ του Διευθυντή και παρακαλώ με βάση την εισήγηση και του κ. Τζαμουράνη που είναι και δική μου να την ψηφίσετε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία υπάρχει κάποια ερώτηση; Μια τοποθέτηση.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Πιστεύω ότι πρέπει να γίνει, δεν ξέρω αν τελικά και άλλοι δρόμοι χρειάζονται μονοδρόμηση στο σημείο εκείνο και θέλω σε σχέση με τα προηγούμενα του συναδέλφου του κ. Ριζά, επειδή μίλησε για συντεχνίες και...

ΡΙΖΑΣ: Όχι, όχι έκλεισε το θέμα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Απλώς θέλω να του πω ότι υπάρχουν σε περιοχές, όπως η δυτική περιοχή, στο ύψος του Πολυκλαδικού, ότι μονοδρομήθηκε ένα τετράγωνο μόνο, ένα τετράγωνο προκειμένου να παρκάρουνε ένα...

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Χριστόπουλε στο θέμα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Άμα δείτε σας λέω Δημοκρίτου στην οδό Αθηνών ένα τετράγωνο έχει μονοδρομηθεί.....

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Στο θέμα

ΡΙΖΑΣ: Να το δούμε, αλλά δεν το ξέρω το θέμα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Υπέρ.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Η πλειοψηφία "Υπέρ"

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν.3852/2010 και αυτές των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τα εξής:

- I. τη μονοδρόμηση της Οδού Γεωργίου Καρέλια, από την Οδό Κρήτης έως την Οδό Γ. Βεντήρη, με κατεύθυνση προς την Οδό Γ. Βεντήρη, ενώ το τμήμα από Οδό Γ. Βεντήρη έως την οδό Ναυαρίνου παραμένει διπλής κατεύθυνσης,**
- II. τη μονοδρόμηση της Οδού Γιάννη Αποστολάκη, από την Οδό Κρήτης έως την Οδό Ναυαρίνου με κατεύθυνση προς την Οδό Κρήτης,**

- III. τον καθορισμό των προτεραιοτήτων στις διασταυρώσεις,**
- IV. την εφαρμογή των παρεμβάσεων (μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιότητας) μέσω της υλοποίησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης,**

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 61775/10-10-2013 σχετική πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την παρατήρηση του Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Τζαμουράνη η οποία προσυπογράφεται και από τον Αντιδήμαρχο κ. Ριζά, οι οποίες αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Μανδηλάρης Ιωάννης
3. Ντίντα Παναγιώτα
4. Ριζάς Χρίστος
5. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 30 Οκτωβρίου 2013
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)