

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 16/2013
ΑΠΟΦΑΣΗ 69/2013

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 15^η Οκτωβρίου 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 16η/2013 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 61989/11-10-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης, 3) Ντίντα Παναγιώτα, 4) Ριζάς Χρίστος και 5) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μιχαλόπουλος Κων/νος και 3) Μωρακέας Σπυρίδων.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Αναγκαίες τοπικές προσαρμογές των υπογείων κάδων απορριμμάτων στο έργο «Ανάπλαση οδικού άξονα Φαρών στην Καλαμάτα».

Κατά τη συζήτηση του θέματος παραβρίσκεται ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης "Πρωτοπορία" κ. Φωτέας.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 61492/9-10-2013 σχετική εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που ήταν στο φάκελο για την ενημέρωση των μελών του Σώματος και η οποία έχει ως εξής:

Θέμα: Αναγκαίες τοπικές προσαρμογές των υπογείων κάδων απορριμμάτων στο έργο «Ανάπλαση οδικού άξονα Φαρών στη Καλαμάτα».

Σας γνωρίζουμε ότι στην εγκεκριμένη μελέτη του έργου «Ανάπλαση οδικού άξονα Φαρών στη Καλαμάτα», θα πρέπει να γίνουν κάποιες τοπικές προσαρμογές των υπογείων κάδων απορριμμάτων που βρίσκονται στο μέτωπο της οδού Φαρών από την οδό Κρήτης μέχρι την οδό Αριστοτέλους.

Οι νέες διευθετήσεις - προσαρμογές προκύπτουν διότι με τις εκσκαφές αναδείχτηκε ο υφιστάμενος αγωγός των ομβρίων της οδού Φαρών ο οποίος είχε κατασκευαστεί επιφανειακά και δεν υπήρχαν ακριβή στοιχεία από τη ΔΕΥΑΚ ώστε να έχει προβλεφθεί εκ των προτέρων κατά την σύνταξη της μελέτης του έργου.

Έτσι δεν είναι δυνατόν οι υπόγειοι κάδοι απορριμμάτων να κατασκευασθούν, στις θέσεις που προβλέπονταν σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη του έργου και προτείνεται η κατασκευή τους σε νέες θέσεις όπως φαίνονται στα συνημμένα σχέδια.

Πιο συγκεκριμένα θα δημιουργηθούν διαπλατύνσεις των πεζοδρομίων (επέκταση επί των καθέτων υφιστάμενων πεζοδρομίων) από τα υφιστάμενα κράσπεδα στα 2,35μ. εις βάρος του οδοστρώματος (όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο), από την οδό Κρήτης μέχρι την οδό Αριστοτέλους.

Οι προτεινόμενες νέες θέσεις των υπογείων κάδων απορριμμάτων είναι ως εξής :

- βορειοανατολικά του Ο.Τ. 61 επί της οδού Ηροδότου,
- στο νοτιοανατολικό και βορειοανατολικό μέρος του Ο.Τ. 85 επί των οδών Πραξιτέλους και Ομήρου αντίστοιχα,
- νοτιοανατολικά του Ο.Τ. 97 επί της οδού Ευριπίδου,
- νοτιοανατολικά του Ο.Τ. 116 επί της οδού Σοφοκλέους και
- στο νοτιοανατολικό και βορειοανατολικό μέρος του Ο.Τ. 127 επί των οδών Πινδάρου και Κοραή αντίστοιχα.

Ταυτόχρονα με τις παραπάνω μεταβολές και ύστερα από υπόδειξη της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Καλαμάτας, με στόχο βέβαια την καλύτερη και αποτελεσματικότερη αποκομιδή τόσο των απορριμμάτων όσο και των ανακυκλώμενων ειδών, δημιουργούνται πλησίον των υπόγειων κάδων και μέσα σε ειδικές εσοχές, χώροι για την τοποθέτηση των «μπλε» κάδων ανακύκλωσης (βλ. σχέδια).

Κατόπιν τούτων, εισηγούμεθα την έγκριση των παραπάνω αναγκαίων τοπικών προσαρμογών όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο (ΤΠ1.1, 1.2, 1.3).

Συν/να : Σχέδια κατόψεων
(Τ.Π1.1, Τ.Π1.2, Τ.Π1.3)

Οι εισηγητές	Ο Δ/ντης Τ.Υ	Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Γεώργιος Σπυρόπουλος Πολιτικός Μηχανικός	Βασίλης Τζαμουράνης Πολιτικός Μηχ/κος	Δημήτρης Γ. Δημόπουλος
Παναγιώτης Δ. Νασόπουλος Αρχιτέκτων Μηχανικός		

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Το μεγάλο ζήτημα των κάδων το είχαμε επισημάνει πολλές φορές και στο Δημοτικό Συμβούλιο. Παρότι η κατασκευή των υπόγειων κάδων έχει θετικά στοιχεία, είχαμε επισημάνει και για τους χώρους που θα στηθούν οι κάδοι αλλά και το μεγάλο κόστος. Σήμερα παρατηρούμε, ενώ ταυτόχρονα έτρεχε το μεγάλο έργο της τοποθέτησης των κάδων και η μελέτη ανάπλασης της Φαρών, σήμερα βλέπουμε ότι η Δημοτική Αρχή έρχεται να αφαιρέσει πέντε... Πόσους κάδους αφαιρείτε; Πέντε – έξι κάδους, δηλαδή περίπου 40.000, γιατί περίπου ο κάδος πήγε, εμείς είχαμε την πληροφορία οκτώ τόσο, τέλος πάντων 6.800 ας πάρουμε την απάντηση του κ. Αντιδημάρχου την προηγούμενη φορά που μας έδωσε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Περίπου 40.000 ευρώ τώρα πετάνονται στο βρόντο. Έτσι; Ένα έργο περίπου σε διάστημα ενός έτους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οι κάδοι που τοποθετούνται στην ανάπλαση της Φαρών είναι κάδοι της μελέτης, της εργολαβίας, δεν είναι από εκείνη την εργολαβία, δεν είναι χτισμένοι και μεταφέρονται, είναι νέοι κάδοι - πηγάδια που θα τοποθετηθούν στην προς ανάπλαση περιοχή και που για κάποιους λόγους δεν μπορούν να πάνε στην αρχική θέση και του πάμε κάπου αλλού.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Μάλιστα. Πιστεύω ότι θα πρέπει να το δούμε συνολικά όμως αυτό με τους κάδους, να το δούμε συνολικά για να εξυπηρετούνται γιατί είναι και περιοχές στην ευρύτερη Καλαμάτα που δεν έχουν τοποθετηθεί πολλοί κάδοι παρότι υπάρχουν αιτήματα.

Παρατηρούμε λοιπόν πολλοί κάδοι να πάνε στο κέντρο και όλα τα απορρίμματα μαζεύονται σ' αυτούς τους κάδους, δεν υπάρχει ανακύκλωση ουσιαστικά στο κέντρο τώρα. Όλα τα απορρίμματα μπαίνουν σ' αυτούς τους κάδους, καμία... Άμα ρωτήσετε εκεί τον εργολάβο που μεταφέρει από τους μπλε κάδους, θα δείτε ότι ουσιαστικά πέφτει όλο μέσα. Παρατηρείται και στην περιοχή της Παραλίας, βόρεια της Παραλίας, βόρεια της Κρήτης ότι εκεί και οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες τα ρίχνουν όλα μέσα και έτσι δεν υπάρχει ανακύκλωση. Μια πολιτική που τέλος πάντων επικαλείται η Δημοτική Αρχή ότι είναι προτεραιότητά της, ουσιαστικά αποδομείται με την τοποθέτηση αυτών των κάδων χωρίς να υπάρχει ένας σχεδιασμός και για τους μπλε κάδους. Χαίρομαι τώρα που βάλατε ότι θα υπάρχουν και χώροι τοποθέτησης των μπλε κάδων εκεί αλλά πιστεύω ότι χρειάζεται μια διαφορετική προσέγγιση στο θέμα.

Θα ψηφίσω "λευκό".

ΡΙΖΑΣ: Μια κουβέντα θα πω μόνο, ότι η προτεραιότητα της Δημοτικής Αρχής είναι να μπορέσουμε να βάλουμε κάδους υπόγειους σε όλη την περιφέρεια της Καλαμάτας. Όμως τα χρήματα ήταν συγκεκριμένα τότε και έπρεπε να πάρουμε αυτήν την ευκαιρία και να τους κατασκευάσουμε τους συγκεκριμένους κάδους και τους βάλαμε εκεί, τους τοποθετήσαμε, τους χωροθετήσαμε εκεί που ουσιαστικά είναι η παραλιακή ζώνη, είναι η ζώνη ας το πούμε που προβάλλεται βασικά ο τουριστικός χαρακτήρας της πόλης μας. Όμως προτεραιότητά μας αμέσως μετά εφόσον εξευρεθούν χρήματα είναι να τους διασπείρουμε σε όλη την πόλη γιατί είδαμε ότι είναι ένας εξαιρετικός τρόπος διαχείρισης των απορριμμάτων.

Τώρα σε ότι αφορά τους μπλε κάδους, η παιδεία μας είναι αυτή, το γνωρίζουμε, κάνουμε ότι μπορούμε ανά καιρούς, γνωρίζετε και η υπηρεσία πρασίνου και με παρεμβάσεις και με τοποθετήσεις στον Τύπο και με διαφημίσεις να χρησιμοποιούν τους μπλε κάδους. Τώρα πολλοί από τους συνδημότες μας δεν τους χρησιμοποιούν. Εμείς είμαστε ακόμη στη διαδικασία να ενημερώνουμε τον κόσμο.

ΦΩΤΕΑΣ: Συγνώμη κε Πρόεδρε. Εγώ άκουσα με προσοχή αυτά που είπε ο κ. Ριζάς. Συμφωνώ σε αυτά που είπε, η ένστασή μου είναι η εξής: 1) Το πλήθος των μπλε κάδων και η συχνότητα του αδειάσματος θα πρέπει να σας προβληματίσει διότι μπλε κάδοι δεν υπάρχουν σε όλα τα σημεία που θα έπρεπε να υπάρχουν ώστε να ευαισθητοποιηθούν πιθανόν περισσότερο οι συμπολίτες. 2) Και εκεί που είναι ευαισθητοποιημένοι, παρατηρούμε συχνά το φαινόμενο να ξεχειλίζουν οι μπλε κάδοι.

Άρα θα πρέπει να δείτε με πολύ μεγάλη σοβαρότητα όπως έχουμε τονίσει επανειλημμένως, να αυξήσετε τους μπλε κάδους και επιπλέον να δώσετε την πρόβλεψη προσοχή στο τακτικό τους άδειασμα ώστε να μην παρατηρείται το φαινόμενο έξω από τους μπλε κάδους να έχουμε ανακυκλώσιμα σκουπίδια. Ειδικά δε τώρα το χειμώνα που κατά πλήθος είναι χαρτόνια, με τις βροχές ξέρετε πολύ καλά ότι τα χαρτόνια δημιουργούν πάμπολλα προβλήματα. Θα ήθελα λοιπόν να κάνω αυτή την παρατήρηση, δέχομαι την εισήγησή σας αλλά όμως θα πρέπει να δείτε με μεγαλύτερη ευαισθησία την αύξηση του πλήθους και το άδειασμα των κάδων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πω δυο κουβέντες σχετικά με αυτά που είπε ο κ. Φωτέας. Η τάση είναι αυξητική στους μπλε κάδους, οι κάδοι οι κλασικοί που αφαιρούνται και στη θέση τους τοποθετούνται πηγάδια – υπόγειοι κάδοι, διαμορφώνονται κατάλληλα και βάζονται σε χρώμα μπλε και χρησιμοποιούνται στην ανακύκλωση.

Και να υπενθυμίσω ότι η διαδικασία της ανακύκλωσης είναι κάτι καινούργιο για το Δήμο μας παρόλο που είμαστε από τους πρώτους δήμους στην Ελλάδα. Και πιστεύω ότι είναι μια διαδικασία η οποία συνεχώς βελτιώνεται και ο Δήμος συνεχώς αποκτάει εμπειρία και προχωράμε προς το καλλίτερο.

ΦΩΤΕΑΣ: Οι μπλε κάδοι όπως ξέρετε, δεν είναι μεταλλικοί. Άρα όταν αποσύρονται για να γίνουν οι υπόγειοι κάδοι, περισσεύουν μεταλλικοί και όχι μπλε κάδοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τους βάφουμε.

ΦΩΤΕΑΣ: Θα ήθελα λοιπόν εγώ από την πλευρά σας να δείτε το κοστολόγιο να αυξήσετε τους κάδους. Έγινε ο διαγωνισμός για την προμήθεια κάποιων κάδων οι οποίοι όμως δεν είναι όλοι ανακυκλώσιμοι. Το κόστος ενός τέτοιου κάδου που θα μπορούσε να δείτε σε μια ολοκληρωμένη μελέτη πόσοι συμπληρωματικοί χρειάζονται για όλη την πόλη, και πιθανολογώ όπως βάλατε στο ΕΣΠΑ την υπογειοποίηση των κάδων, θα μπορούσατε πιθανόν να βάλετε και την αγορά γιατί είναι ανακύκλωση και στο ΕΣΠΑ υπάρχουν κονδύλια για ανακύκλωση. Εγώ δεν είπα ότι δεν γίνονται προσπάθειες, απλώς πρέπει να γίνει μια ολοκληρωμένη προσπάθεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ τον κ. Φωτέα για το σχόλιο.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Χριστόπουλο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας για τις ανάγκες του έργου «Ανάπλαση οδικού άξονα Φαρών στην Καλαμάτα», τον ορισμό νέων θέσεων υπόγειων κάδων απορριμμάτων στο μέτωπο της οδού Φαρών από την οδό Κρήτης μέχρι την οδό Αριστοτέλους ως εξής :

- **βορειοανατολικά του Ο.Τ. 61 επί της οδού Ηροδότου,**
- **στο νοτιοανατολικό και βορειοανατολικό μέρος του Ο.Τ. 85 επί των οδών Πραξιτέλους και Ομήρου αντίστοιχα,**
- **νοτιοανατολικά του Ο.Τ. 97 επί της οδού Ευριπίδου,**
- **νοτιοανατολικά του Ο.Τ. 116 επί της οδού Σοφοκλέους και**
- **στο νοτιοανατολικό και βορειοανατολικό μέρος του Ο.Τ. 127 επί των οδών Πινδάρου και Κοραή αντίστοιχα,**

όπως αυτές προτείνονται από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. πρωτ. 61492/9-10-2013 εισήγησή του, η οποία καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Μανδηλάρης Ιωάννης
3. Ντίντα Παναγιώτα
4. Ριζάς Χρίστος
5. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 24 Οκτωβρίου 2013
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)