

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 12/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 79/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 5^η Σεπτεμβρίου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 12η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 52599/30-8-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κων/νος, 2) Καραγιάννης Ανδρέας, 3) Μανδηλάρης Ιωάννης και 4) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Δημόπουλος Δημήτριος, 3) Δικαιουλάκος Βασίλειος και 4) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο κ. Αναζίκος Ιωάννης, αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ο οποίος αναπληρώνει τα παραπάνω απουσιάζοντα τακτικά μέλη της πλειοψηφίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 7ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Μετατόπιση περιπτέρου που βρίσκεται στην οδό Κρήτης και Φιλελλήνων.

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ. πρωτ. 52126/27-8-2012 εισήγηση του τμήματος Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: «Μετατόπιση περιπτέρου που βρίσκεται στην οδό Κρήτης και Φιλελλήνων».

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης ...Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τις διατάξεις του Ν. 1044/71 όπως τροποποιήθηκε με τους Ν. 1043/1980, Ν. 1416/1984, Ν. 2913/2001, Ν. 3036/2002, Ν. 3648/2008, Ν. 3883/2010 και ισχύει σήμερα.
3. Τη μελέτη αριθ. 2/2010 «Διαμόρφωση τμήματος της οδού Κρήτης από οδό Φαρών έως οδό Ψαρών», που συντάχθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και τη Σύμβαση αριθ. 26150/29-11-2010 μεταξύ του Δήμου και του Αναδόχου του έργου.
4. Το γεγονός ότι από την ανωτέρω μελέτη προβλέπεται η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στον κόμβο των οδών Κρήτης και Φιλελλήνων, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, ένας εκ των οποίων θα τοποθετηθεί στο βορειοδυτικό πεζοδρόμιο του κόμβου, όπου σήμερα βρίσκεται το περίπτερο.
5. Το αριθ. 23753/23-04-2012 έγγραφο της υπηρεσίας μας, με το οποίο ζητούνται οι απόψεις της Ένωσης Αναπήρων και θυμάτων πολέμου Μεσσηνίας, σχετικά με τη μετατόπιση του συγκεκριμένου περιπτέρου και το γεγονός ότι δεν υπήρξε απάντηση από την Ένωση εντός των 30 ημερών, όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία.
6. Το αριθ. 1012/15/27-β/16-6-2012 έγγραφο του τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας σχετικά με την καταλληλότητα της υφιστάμενης θέσης του περιπτέρου σε σχέση με την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στη διασταύρωση Κρήτης και Φιλελλήνων, στο οποίο αναφέρεται ότι «... η συγκεκριμένη θέση του περιπτέρου ... εμποδίζει τη θέαση της κάθετης σήμανσης στους χρήστες και των δύο οδών και έτσι δημιουργείται κίνδυνος πρόκλησης τροχαίου ατυχήματος».
7. Το αριθ. 1012/15/28-α/19-03-2012 έγγραφο του τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας με το οποίο, διατυπώνεται η σύμφωνη γνώμη για την προτεινόμενη νέα θέση του περιπτέρου στην οδό Κρήτης, μπροστά από το

- πρώην 1^ο Γυμνάσιο–Λύκειο, εφ' όσον εξασφαλίζεται η ασφάλεια της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων.
8. Την από 29-05-2012 εξώδικη διαμαρτυρία της Κουτσαντώνη Μαρίας (ιδιοκτήτριας του περιπτέρου) και Ιωάννου Θεονίτσας (ενοικιάστριας) με την οποία δεν αποδέχονται την μετατόπιση του περιπτέρου στην οδό Κρήτης, μπροστά από το πρώην 1^ο Γυμνάσιο–Λύκειο και προτείνουν τη μετατόπισή του «5 μέτρα νότια ή δυτικά της υπάρχουσας».
 9. Το αριθ. 38171/22-06-2012 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, με το οποίο διατυπώνονται οι απόψεις της υπηρεσίας τόσο για την υφιστάμενη θέση του περιπτέρου, όσο και για τη τοποθέτησή του σε θέσεις που προτείνονται από την ιδιοκτήτρια και την ενοικιάστρια του περιπτέρου και οι οποίες κρίνονται ακατάλληλες για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτό.
 10. Το αριθ. 42998/16-07-2012 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών προς την υπηρεσία μας με το οποίο προτείνονται (κατόπιν επιτόπιας αυτοψίας παρουσία των ενδιαφερομένων) δύο νέες θέσεις τοποθέτησης του περιπτέρου, σε αποστάσεις εγγύτερες προς την υφιστάμενη, ώστε να μη θιγεί η εμπορική δραστηριότητα του εκμεταλλευτή του περιπτέρου και το αριθ. 43212/17-07-2012 έγγραφό μας προς τις ενδιαφερόμενες με το οποίο ζητάμε την έγγραφη απάντησή τους επί των προτεινόμενων θέσεων.
 11. Το αριθ. 45227/25-07-2012 έγγραφό μας προς το τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και την Ένωση Αναπήρων και Θυμάτων πολέμου, με το οποίο ζητούνται εκ νέου οι απόψεις τους για την μετατόπιση σε μια από τις προτεινόμενες θέσεις.
 12. Το αριθ. 1012/15/27-δ/01-08-2012 έγγραφο του τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας με το οποίο η υπηρεσία «...συνηγορεί στη μετατόπιση εφόσον από τη νέα θέση δεν παρεμποδίζεται η ασφαλής διέλευση πεζών και οχημάτων» και το γεγονός ότι η Ένωση Αναπήρων και Θυμάτων πολέμου δεν εξέφρασε απόψεις εντός του προβλεπόμενου από το νόμο χρονικού διαστήματος.
 13. Την από 26-07-2012 εξώδικη διαμαρτυρία των Κουτσαντώνη Μαρίας (ιδιοκτήτριας) και Ιωάννου Θεονίτσας (ενοικιάστριας) με την οποία αρνούνται τη μετατόπιση του περιπτέρου σε οποιαδήποτε από τις εναλλακτικές θέσεις προτάθηκαν.
 14. Την ανάγκη πραγματοποίησης του έργου της ανάπλασης, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, και το γεγονός ότι αυτό είναι σε εξέλιξη.

Εισηγούμαστε:

τη μετατόπιση του περιπτέρου που βρίσκεται στην οδό Κρήτης και Φιλελλήνων, σε νέα θέση επί του βορείου πεζοδρομίου της οδού Κρήτης, μεταξύ Κανάρη και Φιλελλήνων και σε απόσταση 20μ τουλάχιστον από τη γωνία Φιλελλήνων και Κρήτης (δίπλα από τη στάση λεωφορείου). Η νέα θέση του περιπτέρου παρουσιάζεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.

**Η Αντιδήμαρχος
Ντίντα Παναγιώτα**

Επίσης στο φάκελο του θέματος ήταν η υπ' αριθμ. 73/2012 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας με την οποία παρέχεται θετική γνώμη επί της παραπάνω αναφερόμενης εισήγησης.

Η εισήγηση του κ. Πρόεδρου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχουν ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το ξέρουμε το συγκεκριμένο περίπτερο, είναι το περίπτερο επάνω στο πεζοδρόμιο στη γωνία στη βορειοδυτική πλευρά της Φιλελλήνων, βόρεια της Κρήτης και δυτικά της Φιλελλήνων στη γωνία. Προτείνει η υπηρεσία, είναι εδώ και ο κ. Καραλής να μας πει πέντε κουβέντες για το θέμα. Το προτείνουμε διότι είναι σε εξέλιξη μία εργολαβία που συσχετίζεται με την τοποθέτηση φαναριών στο συγκεκριμένο σημείο και εμποδίζεται η κυκλοφορία με την παρουσία του περιπτέρου. Το προτείνουμε λοιπόν να το πάμε λίγο δυτικότερα.

Έχει πάει και στην Κοινότητα Καλαμάτας και υπάρχει θετική εισήγηση.

Για πες μας λοιπόν δύο κουβέντες κε Καραλή.

ΚΑΡΑΛΗΣ (Υπάλληλος Δήμου Καλαμάτας):

Έχει γίνει όλη η διαδικασία που προβλέπεται από τη νομοθεσία. Τοποθετείται στην είσοδο του εμπορικού κέντρου που υπάρχει εκεί πέρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Που πουλάει τα ηλεκτρονικά;

ΚΑΡΑΛΗΣ: Όχι τα ηλεκτρονικά, όχι στο MULTIRAMA, από την άλλη μεριά. Είχαν προταθεί δύο θέσεις...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα ανατολικά και όχι δυτικά που είπα εγώ.

ΚΑΡΑΛΗΣ: Ανατολικά, μπροστά στο ALMA SPORT. Περισσότερο είναι στην είσοδο μπροστά του κέντρου, στη στοά που δημιουργείται.

Η αρχική πρόταση ήταν να τοποθετηθεί μπροστά στο πρώτο γυμνάσιο – λύκειο. Υπήρχαν αντιδράσεις από τον ιδιοκτήτη και τον ενοικιαστή του περιπτέρου, έγινε προσπάθεια να βρεθεί μια συμβιβαστική λύση, του προτάθηκαν από τις τεχνικές υπηρεσίες δύο άλλες θέσεις πιο κοντά στην υφιστάμενη ώστε να μην υποστεί εμπορική ζημιά έτσι όπως ισχυρίζεται ο ίδιος. Τελικά δεν αποδέχτηκε καμία ο ίδιος από τις δύο θέσεις και η πρόταση ήταν να τοποθετηθεί κοντά στη θέση που βρίσκεται τώρα, σε απόσταση είκοσι μέτρων από το φανάρι το οποίο θα τοποθετηθεί, δίπλα στη στάση του λεωφορείου που υπάρχει στο τετράγωνο εκείνο.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται)

ΚΑΡΑΛΗΣ: Αυτός δεν έχει αποδεχτεί καμία θέση, αυτός δεν έχει αποδεχτεί καμία μετακίνηση. Μάλιστα ενδεικτικά είχε πει σε κάποιο εξώδικο που είχε στείλει, ότι πρότεινε αυτός πέντε μέτρα από τη θέση την υφιστάμενη και πρότεινε να αλλάξει η διαδρομή του ποδηλατόδρομου.

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Αυτό εμποδίζει τον ποδηλατόδρομο τώρα;

ΚΑΡΑΛΗΣ: Όχι. Στη θέση που βρίσκεται τώρα, ακριβώς εκεί θα τοποθετηθεί φανάρι. Σύμφωνα με τον ΚΟΚ, οποιοδήποτε εμπόδιο πρέπει να είναι σε είκοσι μέτρα από κει που είναι τοποθετημένος σηματοδότης.

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Εγώ είχα δει την αρχική να πάει στη γωνία στη Φαρών εκεί που είναι τα φανάρια. Η αρχική θέση ήταν να πάει στη Φαρών.

ΚΑΡΑΛΗΣ: Ναι. Όχι τόσο κοντά στα φανάρια όμως, ήτανε προς την μεριά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εν πάση περιπτώσει εγώ παραβρέθηκα σε μία σύσκεψη που είχαμε με τον ιδιοκτήτη και πήγαμε και με τον κ. Τζαμουράνη και το είδαμε εκεί κάτω, και είχαμε προτείνει μπροστά από το MULTIRAMA. Αλλά είχε αξίωση να μεταφερθεί ο ποδηλατόδρομος, ένα έργο του ΕΣΠΑ, του προηγούμενου του 3ου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, να γίνει ζικ – ζακ ο ποδηλατόδρομος για να μπορέσει αυτός να περάσει μπροστά από τον ποδηλατόδρομο, πράγμα το οποίο το αρνήθηκε φυσικά η υπηρεσία, δεν μπορεί να γίνει αυτό το πράγμα. Δεν ήθελε βασικά να μετακινηθεί.

Εν πάση περιπτώσει αυτό είναι το θέμα μας, μετατόπιση περιπτέρου που βρίσκεται στην οδό Κρήτης και Φιλελλήνων.

ΦΩΝΗ: Τα έξοδα;

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Με έξοδα δικά μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με έξοδα δικά μας, ναι, βέβαια.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς και τις διατάξεις των άρθρου 73 του Ν.3852/2010,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη μετατόπιση του περιπτέρου που βρίσκεται στην συμβολή των οδών Κρήτης και Φιλελλήνων, σε νέα θέση επί του βορείου πεζοδρομίου της οδού Κρήτης, μεταξύ των οδών Κανάρη και Φιλελλήνων, σύμφωνα πρόταση του Τμήματος Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων που καταγράφεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 52126 σχετική εισήγησή του και η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος

2. Αναζίκος Ιωάννης
3. Καραγιάννης Ανδρέας
4. Μανδηλάρης Ιωάννης
5. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 11 Σεπτεμβρίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)