

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 12/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 78/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 5^η Σεπτεμβρίου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 12η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 52599/30-8-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κων/νος, 2) Καραγιάννης Ανδρέας, 3) Μανδηλάρης Ιωάννης και 4) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Δημόπουλος Δημήτριος, 3) Δικαιουλάκος Βασίλειος και 4) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο κ. Αναζίκος Ιωάννης, αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ο οποίος αναπληρώνει τα παραπάνω απουσιάζοντα τακτικά μέλη της πλειοψηφίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης με τίτλο «Προμήθεια δύο (2) ηλεκτρικών οχημάτων και των συσκευών φόρτισης» και υποβολή αίτησης διάθεσης πίστωσης από το πρόγραμμα Σ.Α.Τ.Α. (αδιάθετα).

Το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου με την υπ' αριθμ. 49510/13-8-2012 εισήγησή του υποβάλει προς έγκριση την υπ' αριθμ. 84/2012 μελέτη του έργου με τίτλο «Προμήθεια δύο (2) ηλεκτρικών οχημάτων και των συσκευών φόρτισης», προϋπολογισμού 20.000,0 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Αναλυτικά η σχετική εισήγηση καθώς και η τεχνική έκθεση της εν λόγω μελέτης έχουν ως εξής:

Θέμα : Έγκριση μελέτης με τίτλο «Προμήθεια δύο (2) ηλεκτρικών οχημάτων και των συσκευών φόρτισης» και υποβολή αίτησης διάθεσης πίστωσης από το πρόγραμμα Σ.Α.Τ.Α. (αδιάθετα)

Εισηγούμαστε για την έγκριση της υπ' αριθμ. 84/2012 μελέτης με τίτλο «Προμήθεια δύο (2) ηλεκτρικών οχημάτων και των συσκευών φόρτισης» και προϋπολογισμού 20.000,00 € συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ. Η εν λόγω μελέτη θα υποβληθεί για χρηματοδότηση από το πρόγραμμα Σ.Α.Τ.Α. (αδιάθετα).

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΓΕΩΡΓ. ΚΑΡΑΜΠΑΤΣΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Κοιν/ση : Τ.Υ. Δήμου Καλαμάτας

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια Δύο (2) ηλεκτρικών οχημάτων και των συσκευών φόρτισης μπαταριών που θα πληρούν τις αναφερόμενες στην παρούσα Τεχνικές προδιαγραφές. Η προμήθεια των οχημάτων θα καλύψει πάγιες και επιτακτικές ανάγκες μετακίνησης της Δημοτικής αστυνομίας εντός πόλεως.

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με εφαρμογή των διατάξεων της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.), τις σχετικές ερμηνευτικές αυτής εγκυκλίου Π1 7939/98 του Υπουργείου Ανάπτυξης με τίτλο «Εξαιρέσεις προμηθειών από την ένταξη τους στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών» (ΦΕΚ 1313/31.12.98. ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ) και Π1 7938/98 του Υπουργείου Ανάπτυξης με τίτλο «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 (παρ. 5, 12, 13 & 16 του Ν. 2286/95)» (ΦΕΚ 1313/31.12.98 ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ).

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει μετά την εξασφάλιση της απαιτούμενης πιστώσεως που αναγράφεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό που περιλαμβάνεται στα τεύχη δημοπράτησης της παρούσης προμήθειας και ανέρχεται, μαζί με το 23% για ΦΠΑ στο συνολικό ποσό των 15.000,00 €.

Η υπάρχουσα πίστωση για το έτος 2012 είναι 20.000,00 € και προέρχεται:

- α) 20.000,00 € από Σ.Α.Τ.Α.
β) από,

Καλαμάτα 03/08/2012

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΜΠΑΤΣΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Καλαμάτα 10/08/2012

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Ο Δ/ντής Τεχν. Υπηρεσιών
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε την μελέτη έχει ολοκληρωθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου. Η έγκριση για την αγορά, για την προμήθεια 2 οχημάτων μαζί με τις συσκευές φόρτισης, το έχουμε βάλει στο Τεχνικό μας Πρόγραμμα το συγκεκριμένο εγχείρημα, κάνουμε μία απαρχή προμήθειας ηλεκτρικών οχημάτων για να τα χρησιμοποιούν οι υπηρεσίες μας προσβλέποντας ότι θα υπάρξει μία μείωση του κόστους των καυσίμων και βεβαίως και το θέμα της περιβαλλοντικής διάστασης του θέματος, αφού τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα όπως ξέρετε δεν ρυπαίνουν το περιβάλλον, δεν έχουμε ρύπους από τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Λοιπόν πάμε σε ερωτήσεις, ο κ. Νιάρχος.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΝΙΑΡΧΟΣ: Υπάρχει εμπειρία; Αντίστοιχη εμπειρία από αλλού; Κυκλοφορούν αυτά τα αυτοκίνητα αλλού; Σε κλίμακα 1-2-3, ποια είναι;

ΡΙΖΑΣ: Εγώ προσωπικά έχω τα εξής, σε τοπικό επίπεδο, όχι υπέρ τοπικό, δύο αυτοκινητάκια που τα έχει και ένας Γεωπόνος και το έχω οδηγήσει κιόλας εδώ, το οποίο μου έχει πει ότι κάνει 15.000 €, αυτά θα είναι και σκεπασμένα εντωμεταξύ θα έχουνε και πόρτες και βεβαίως ο στόλος των οχημάτων στην Costa Navarino που είναι όλα ηλεκτρικά μέσα τα αυτοκίνητα, όλα ηλεκτρικά και για την μεταφορά των βαλιτσών κ.λπ, αλλά και για να πηγαίνουνε οι golfers εκεί στις διάφορες διαδρομές με τα ματσούκια τους κ.λπ. Τα έχω δει, υπάρχει μεγάλη εμπειρία και είναι καλά τα αυτοκινητάκια αυτά.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ότι συνέβη και με τα φωτοβολταϊκά. Ένας από τους λόγους που είχα αντιρρήσεις για την ανάπτυξη των φωτοβολταϊκών και εφόσον είμαστε στην αρχή της αναπτύξεως των υβριδικών κ.λπ, κ.λπ, και των φωτοβολταϊκών, από δω, από την Τοπική Κοινωνία θα πρέπει να ξεκινήσει η αφορμή να γίνουν εργοστάσια, εδώ συμφωνώ με τον κ. Νιάρχο, στην Ελλάδα φωτοβολταϊκών και οχημάτων ηλεκτροκινήτων για να μην αποτελέσουμε αιμοδότες της επόμενης πενήνταετίας αυτών προς στους οποίους είχαμε δυστυχώς γίνει αιμοδότες στην πενήνταετία που διανύουμε. Οι Τούρκοι προμηθεύονται Φάντομ αλλά τα μισά τα βγάζουν στην Τουρκία. Στην Ελλάδα δυστυχώς κανένας δεν φρόντισε να γίνουν αντίστοιχα εργοστάσια για να δουλέψει ο κόσμος και φτάσαμε εδώ που φτάσαμε σήμερα.

Γι αυτό το λόγο εγκαίρως κ. Πρόεδρε να επισημανθεί ότι καλά θα είναι τα υβριδικά ηλεκτροκίνητα να αναπτυχθούν υπό την προϋπόθεση αυτοί που τα παράγουν να κάνουν και επενδύσεις στην Ελλάδα μέρος αυτών για να ζήσει και ο Ελληνικός Λαός. Το είπα έτσι γιατί σε λίγο θα ζεσταθεί το κλίμα και θα έχουμε αντιδράσεις. Αυτά που ξέραμε έχουνε τελειώσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Νιάρχος

ΝΙΑΡΧΟΣ: Θα τοποθετηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: "Λευκό" λοιπόν ο κ. Νιάρχος, "Υπέρ" οι υπόλοιποι για την έγκριση της μελέτης για την προμήθεια δύο ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Νιάρχο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

- I. την έγκριση της υπ' αριθμ. 84/2012 μελέτης με τίτλο «Προμήθεια δύο (2) ηλεκτρικών οχημάτων και των συσκευών φόρτισης», προϋπολογισμού 20.000,00 € με Φ.Π.Α, όπως αυτή συντάχθηκε από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, και**
- II. την χρηματοδότηση της παραπάνω προμήθειας από το Πρόγραμμα Σ.Α.Τ.Α. (αδιάθετα).**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αναζίκος Ιωάννης
3. Καραγιάννης Ανδρέας
4. Μανδηλάρης Ιωάννης
5. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 17 Σεπτεμβρίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)