

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 12/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 74/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 5^η Σεπτεμβρίου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημορχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 12η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 52599/30-8-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κων/νος, 2) Καραγιάννης Ανδρέας, 3) Μανδηλάρης Ιωάννης και 4) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Δημόπουλος Δημήτριος, 3) Δικαιουλάκος Βασίλειος και 4) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο κ. Αναζίκος Ιωάννης, αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ο οποίος αναπληρώνει τα παραπάνω απουσιάζοντα τακτικά μέλη της πλειοψηφίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφορικές ρυθμίσεις ανατολικά της οδού Παλαιολόγου μεταξύ των οδών Λακωνικής και Β. Γεωργίου.

Στη συνεδρίαση αυτού έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 52723/3-9-2012 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν της απόψεις τους, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας, το Επιμελητήριο Μεσσηνίας, ο Εμπορικός Σύλλογος Καλαμάτας, η Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας και η Δημοτική Αστυνομία, εκ των οποίων δεν ανταποκρίθηκε κανείς.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στη σχετική πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανατολικά της οδού Παλαιολόγου μεταξύ των οδών Λακωνικής και Β. Γεωργίου.

Στο τμήμα της πόλης, που περικλείεται μεταξύ των οδών Παλαιολόγου, Λακωνικής Β. Γεωργίου, απαιτούνται κυκλοφορικές ρυθμίσεις λόγω της παραχώρησης σε ιδιοκτησίες τμήματος της οδού Καίσαρη λίγο πριν την κατάληξή της στην οδό Ηρώων.

Σύμφωνα με το ισχύον ρυμοτομικό σχέδιο η ανατολική κατάληξη της οδού Καίσαρη (βλ. συνημμένο σχέδιο τμήμα ΑΒΓ) λίγο πριν την οδό Ηρώων καταργείται και το τμήμα αυτό, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, παραχωρείται στις όμορες ιδιοκτησίες. Το τμήμα αυτό εξυπηρετούσε τη σύνδεση της συνοικίας Φυτιάς με την οδό Ηρώων. Η πρόσφατη διάνοιξη της οδού Β. Γεωργίου, η λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών στον κόμβο Β. Γεωργίου και Ηρώων και η διάνοιξη των οδών Νίκης και Κλυτεμνίστρας έως την οδό Β. Γεωργίου καθιστούν προβληματική και μη απαραίτητη την συνέχιση λειτουργίας του εν λόγω τμήματος. Ακόμα, η πίεση από τους όμορους ιδιοκτήτες για τη δυνατότητα αξιοποίησης των ιδιοκτησιών τους, που έχουν πρόσωπο επί της οδού Β. Γεωργίου συμβάλλει στην κατάργηση λειτουργίας αυτού του τμήματος της οδού Καίσαρη.

Σύμφωνα με τα παραπάνω εισηγούμεστε την κατάργηση του τμήματος Α-Β-Γ της οδού Καίσαρη και τη συνέχιση της κυκλοφορίας της όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Εξαιτίας και του παραπάνω γεγονότος, αλλά και λόγω δυσχερειών στην κυκλοφορία στην ευρύτερη περιοχή, προτείνονται μονοδρομήσεις των υφισταμένων οδών.

Σήμερα στην περιοχή που περικλείεται μεταξύ των οδών Λακωνικής, Β. Γεωργίου και Παλαιολόγου οι περισσότεροι δρόμοι είναι διπλής κατεύθυνσης όπου με δεδομένη τη στάθμευση τουλάχιστον στην μία πλευρά του δρόμου καθίσταται δύσκολη η λειτουργία τους αυτή.

Θεωρείται λοιπόν απαραίτητο, αξιοποιώντας τα υφιστάμενα πλάτη οδοστρωμάτων, να κατατεθεί πρόταση μονοδρόμησης των οδών αυτών, που θα διευκολύνει την λειτουργία τους και την εξυπηρέτηση των κατοίκων και επισκεπτών της περιοχής.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- Την πολεοδομική μελέτη της περιοχής και την πρόβλεψη των οδών που υπάρχουν, καταργούνται και πρόκειται να δημιουργηθούν (βλ. απόσπασμα σχεδίου πόλης).
- Την υπάρχουσα κατάσταση και την πρόταση της κυκλοφοριακής μελέτης που έχει κατατεθεί από το μελετητικό γραφείο στον Δήμο μας (βλ. σχέδιο).
- Τα δεδομένα που προέκυψαν με τη διάνοιξη της οδού Β. Γεωργίου .
- Τη λειτουργία και συνέχεια των οδών και ιδιαίτερα των υφισταμένων μονοδρομήσεων στα όμορα τμήματα της πόλης περιμετρικά του αναφερόμενου προς μελέτη τμήματος.
- Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και ιδιαίτερα του περιορισμένου πλάτους του οδοστρώματος.
- Την ανάγκη στάθμευσης των οχημάτων των κατοίκων της περιοχής μιας και πρόκειται για κατοικιομένη περιοχή.
- Τη θετική εμπειρία από την εφαρμογή του μέτρου των μονοδρομήσεων σε άλλες παρόμοιες περιοχές της πόλης.

Εισηγούμεστε την μονοδρόμηση των παρακάτω οδών (βλ. χάρτη)

α) Στην κατεύθυνση Ανατολή – Δύση:

- Οδός Νικηταρά από την οδό Αλεξάκη έως την οδό Κλυτεμνίστρας, με κατεύθυνση προς την οδό Κλυτεμνίστρας (στο τμήμα από Παλαιολόγου έως Αλεξάκη είναι μονοδρομημένη).
- Οδός Π. Καίσαρη από την οδό Ρ.Φεραίου έως την οδό Ηρακλέους με κατεύθυνση προς την οδό Ηρακλέους (στο τμήμα από Παλαιολόγου έως Ρήγα Φεραίου είναι ήδη μονοδρομημένη).
- Οδός Ρουμελιώτου από την οδό Ρ. Φεραίου έως την οδό Μ. Αλεξάνδρου με κατεύθυνση προς την οδό Μ. Αλεξάνδρου (στο τμήμα από Ακρίτα έως Ρ.Φεραίου είναι ήδη μονοδρομημένη).
- Οδός Ιφίτου από την οδό Ηρακλέους έως την οδό Ηρώων με κατεύθυνση προς την οδό Ηρώων.
- Οδός Σαρανταπόρου από την οδό Νίκης έως την οδό Ρ. Φεραίου με κατεύθυνση προς την οδό Ρ.Φεραίου (στο τμήμα Ρ.Φεραίου έως Παλαιολόγου είναι ήδη μονοδρομημένη)
- Οδός Μ. Τρουπάκη από την οδό Μ. Αλεξάνδρου έως την οδό Ρ.Φεραίου με κατεύθυνση προς την οδό Ρ. Φεραίου (στο τμήμα Ρ.Φεραίου έως Παλαιολόγου είναι ήδη μονοδρόμηση).

β) Με κατεύθυνση Βορρά Νότο.

- Οδός Μ. Αλεξάνδρου, μέχρι πλήρους διάνοιξης που μπορεί να λειτουργήσει σαν διπλής κατεύθυνσης, προτείνεται από την οδό Λακωνικής έως την οδό Π.Καίσαρη με κατεύθυνση προς την οδό Π.Καίσαρη και από την οδό Β.Γεωργίου έως την οδό Μ.Τρουπάκη με κατεύθυνση προς την οδό Μ.Τρουπάκη.
- Οδός Ρ.Φεραίου από το παρκάκι της οδού Καίσαρη έως την οδό Β. Γεωργίου με κατεύθυνση προς την Β.Γεωργίου. .
- Οδός Αλεξάκη από την οδό Λακωνικής έως την οδό Π.Καίσαρη με κατεύθυνση προς την οδό Π.Καίσαρη.
- Οδός Κλυτεμνίστρας από τον Λακωνικής έως την οδό Β. Γεωργίου με κατεύθυνση προς την οδό Β. Γεωργίου.

- Οδός Ν.Μεθώνης από την οδό Καίσαρη έως την οδό Λακωνικής με κατεύθυνση προς την οδό Λακωνικής.
- Οδός Νίκης από την οδό Β.Γεωργίου έως την οδό Λακωνικής με κατεύθυνση προς την οδό Λακωνικής.
- Οδός Ηρακλέους από την οδό Π.Καίσαρη έως την οδό Ιφίτου με κατεύθυνση προς την οδό Ιφίτου.
- Οι οδοί (απέναντι από το Ανατολικό Κέντρο) Πολυκάωνος και Περιήρους, λόγω της στενότητας τους, μονοδρομούνται με κατεύθυνση από Λακωνικής προς Περικλέους και από Πολυκάωνος προς Λακωνικής (βλ. σχέδιο)

Σε όλους τους υπόλοιπους δρόμους μικρότερου πλάτους λόγω ιδιαίτερων δυσκολιών που παρουσιάζουν δεν παρεμβαίνουμε κυκλοφοριακά και λειτουργούν ως έχουν.

γ) Προτεραιότητα οδών και στάθμευση οχημάτων.

Στην εν λόγω περιοχή που προτείνονται οι μονοδρομήσεις προτεραιότητα έχουν οι οδοί Βασ. Γεωργίου, Ακρίτα, Παλαιολόγου, Λακωνικής και Ηρώων έναντι όλων καθέτων σ'αυτές.

Επιτρέπεται η στάθμευση των αυτοκινήτων στις οδούς όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία των οχημάτων.

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ 3/9/2012**

Πολιτικός Μηχανικός

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.

α.α.

4/9/2012

**ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ – ΚΟΥΡΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

- ΣΥΝ/ΝΑ: 1) Απόσπασμα σχεδίου
2) Πρόταση κυκλοφοριακής μελέτης
3) Σχέδιο με πρόταση μονοδρομήσεων**

Στη συνέχεια ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι προβλέπει αυτή η υπηρεσιακή εισήγηση; Προβλέπει να καταργηθεί ένα τμήμα του δρόμου της οδού Καίσαρη στην ανατολική κατάληξη της οδού, πλησίον στην οδό Ηρώων είναι ένα Γάμα. Αφού λοιπόν διανοίχτηκε η Βασιλέως Γεωργίου και υπάρχει κυκλοφοριακή σύνδεση της πόλης από Ανατολάς προς Δυσμάς, αυτό το τμήμα με βάση την ισχύουσα Νομοθεσία καταργείται και παραχωρείται στις όμορες ιδιοκτησίες είναι περίπου καμιά 120 μέτρα, 150 περίπου. Από την οδό Ηρώων παράλληλα λοιπόν έρχεται με την οδό Βασιλέως Γεωργίου στο βόρειο τμήμα της Βασιλέως Γεωργίου και μετά κάνει ένα Γάμα καταπάνω, αυτό το τμήμα λοιπόν καταργείται με βάση την ισχύουσα Νομοθεσία και παραχωρείται στις όμορες ιδιοκτησίες. Γύρω από το συγκεκριμένο τμήμα μονοδρομούνται 14 δρόμοι για την ομαλή πλέον κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής, ως εισήγηση σε αυτό το θέμα. Άρα λοιπόν σας προτείνεται η κατάργηση του δρόμου και βάση νομοθεσίας να προχωρήσει η παραχώρηση στις όμορες ιδιοκτησίες.

Ερωτήσεις, αν θέλει να προσθέσει και κάτι ο κ. Βασιλόπουλος γι αυτό

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει δεν έχω να προσθέσω κάτι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μόνο αν θέλουν να καταλάβουν που είναι.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Στα φανάρια δεν είναι αυτό...;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι στα φανάρια.

Έχουμε τίποτα άλλο να πούμε πάνω σε αυτό;

Το διαβάζω από της περίληψη και κάποιες μονοδρομήσεις γύρω από την περιοχή για να μπορούν να μπαίνουν ..., ως η εισήγηση.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Επανελημμένα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έχουν έρθει ζητήματα που αφορούν το κυκλοφοριακό της πόλης, αποσπασματικά θεωρούμε και επειδή για το κέντρο έπρεπε να υπάρχει μια συνολική κυκλοφοριακή και συγκοινωνιακή μελέτη για την πόλη, θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση, την υπ' αριθμ. 66/2012 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας η οποία γνωμοδοτεί θετικά επί της εισήγησης αυτής, τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν.3852/2010, καθώς και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Νιάρχου,

κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας, σύμφωνα με τη σχετική πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, τα εξής:

- 1. την κατάργηση τμήματος της οδού Καίσαρη (από την οδό Ηρακλέους μέχρι την οδό Ηρώων) και τη συνέχιση της κυκλοφορίας της μέσω της οδού Ηρακλέους.**
- 2. τις κυκλοφορικές ρυθμίσεις ανατολικά της οδού Παλαιολόγου μεταξύ των οδών Λακωνικής και Β. Γεωργίου για την ομαλή κυκλοφοριακή λειτουργία, ως εξής:**

α) Στην κατεύθυνση Ανατολή – Δύση:

- Οδός Νικηταρά από την οδό Αλεξάκη έως την οδό Κλυτεμνίστρας, με κατεύθυνση προς την οδό Κλυτεμνίστρας (στο τμήμα από Παλαιολόγου έως Αλεξάκη είναι μονοδρομημένη).**
- Οδός Π. Καίσαρη από την οδό Ρ.Φεραίου έως την οδό Ηρακλέους με κατεύθυνση προς την οδό Ηρακλέους (στο τμήμα από Παλαιολόγου έως Ρήγα Φεραίου είναι ήδη μονοδρομημένη).**
- Οδός Ρουμελιώτου από την οδό Ρ. Φεραίου έως την οδό Μ. Αλεξάνδρου με κατεύθυνση προς την οδό Μ. Αλεξάνδρου (στο τμήμα από Ακρίτα έως Ρ.Φεραίου είναι ήδη μονοδρομημένη).**
- Οδός Ιφίτου από την οδό Ηρακλέους έως την οδό Ηρώων με κατεύθυνση προς την οδό Ηρώων.**

- Οδός Σαρανταπόρου από την οδό Νίκης έως την οδό Ρ. Φεραίου με κατεύθυνση προς την οδό Ρ.Φεραίου (στο τμήμα Ρ.Φεραίου έως Παλαιολόγου είναι ήδη μονοδρομημένη).
- Οδός Μ. Τρουπάκη από την οδό Μ. Αλεξάνδρου έως την οδό Ρ.Φεραίου με κατεύθυνση προς την οδό Ρ. Φεραίου (στο τμήμα Ρ. Φεραίου έως Παλαιολόγου είναι ήδη μονοδρόμηση).

β) Με κατεύθυνση Βορρά Νότο.

- Οδός Μ. Αλεξάνδρου, μέχρι πλήρους διάνοιξης που μπορεί να λειτουργήσει σαν διπλής κατεύθυνσης, προτείνεται από την οδό Λακωνικής έως την οδό Π.Καίσαρη με κατεύθυνση προς την οδό Π.Καίσαρη και από την οδό Β.Γεωργίου έως την οδό Μ.Τρουπάκη με κατεύθυνση προς την οδό Μ.Τρουπάκη.
- Οδός Ρ.Φεραίου από το παρκάκι της οδού Καίσαρη έως την οδό Β. Γεωργίου με κατεύθυνση προς την Β.Γεωργίου.
- Οδός Αλεξάκη από την οδό Λακωνικής έως την οδό Π.Καίσαρη με κατεύθυνση προς την οδό Π.Καίσαρη.
- Οδός Κλυτεμνίστρας από την οδό Λακωνικής έως την οδό Β. Γεωργίου με κατεύθυνση προς την οδό Β. Γεωργίου.
- Οδός Ν.Μεθώνης από την οδό Καίσαρη έως την οδό Λακωνικής με κατεύθυνση προς την οδό Λακωνικής.
- Οδός Νίκης από την οδό Β.Γεωργίου έως την οδό Λακωνικής με κατεύθυνση προς την οδό Λακωνικής.
- Οδός Ηρακλέους από την οδό Π.Καίσαρη έως την οδό Ιφίτου με κατεύθυνση προς την οδό Ιφίτου.
- Οι οδοί (απέναντι από το Ανατολικό Κέντρο) Πολυκάωνος και Περιήρους, λόγω της στενότητας τους, μονοδρομούνται με κατεύθυνση από Λακωνικής προς Περικλέους και από Πολυκάωνος προς Λακωνικής.

Σε όλους τους υπόλοιπους δρόμους μικρότερου πλάτους λόγω ιδιαιτέρων δυσκολιών που παρουσιάζουν δεν γίνεται κυκλοφοριακή παρέμβαση και λειτουργούν ως έχουν.

γ) Προτεραιότητα οδών και στάθμευση οχημάτων.

Στην εν λόγω περιοχή που προτείνονται οι μονοδρομήσεις προτεραιότητα έχουν οι οδοί Βασ. Γεωργίου, Ακρίτα, Παλαιολόγου, Λακωνικής και Ηρώων έναντι όλων των καθέτων σ' αυτές.

Επιτρέπεται η στάθμευση των αυτοκινήτων στις οδούς όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία των οχημάτων.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος

2. Αναζίκος Ιωάννης

3. Καραγιάννης Ανδρέας
4. Μανδηλάρης Ιωάννης
5. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 18 Σεπτεμβρίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)