

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 08/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 41/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 29<sup>η</sup> Μαΐου 2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:30** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 8η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 31027/25-5-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κων/νος, 2) Δημόπουλος Δημήτριος, 3) Καραγιάννης Ανδρέας, 4) Μανδηλάρης Ιωάννης και 5) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος και 3) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο κ. Γκλεγκλές Ιωάννης, ως αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής από την πλευρά της μειοψηφίας.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» κ. Μπεχράκης Σταμάτης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Απαγόρευση στάθμευσης στην κεντρική οδό των Αρφαρών.**

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 31204/25-5-2012 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Απαγόρευση στάθμευσης στην κεντρική οδό των Αρφαρών.

Με την υπ' αρ. 7/2012 Απόφαση η Τοπική Κοινότητα Αρφαρών αποφάσισε την απαγόρευση στάσης/στάθμευσης στην κεντρική οδό Παπαφλέσσα, από την είσοδο της νέας κεντρικής Πλατείας μέχρι την διασταύρωσή της με την οδό προς Βρομόβρυση.

Μετά από αυτοψία που διενεργήθηκε, όπου και διαπιστώθηκε ότι δεν είναι δυνατή η ταυτόχρονη και απρόσκοπτη κυκλοφορία προς τις δύο κατευθύνσεις και η στάση/στάθμευση, το συμπέρασμα που προκύπτει είναι ότι θα πρέπει να απαγορευθεί η στάση/στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού. Η απαγόρευση στάσης/στάθμευσης είναι επιβεβλημένη και λόγω της διέλευσης των υπεραστικών λεωφορείων από την εν λόγω οδό.

Συνεπώς, **εισηγούμαστε:**

Την απαγόρευση στάθμευσης στην κεντρική οδό των Αρφαρών (Οδός Παπαφλέσσα), για το μήκος που φαίνεται στο συνημμένο σκαρίφημα, δηλαδή από την Κεντρική Πλατεία έως τη διασταύρωση προς Βρομόβρυση, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης.

**Συν/να:** Η σχετική 7/2012 Απόφαση της Τοπικής Κοινότητας Αρφαρών και σκαρίφημα της περιοχής.

**Κοιν/ση:** 1) Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας  
2) Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης

Καλαμάτα 25 - 5 - 2012

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

Η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Καραγιάννη, καθώς και η εισήγηση που διεξάγεται επί του θέματος έχει ως εξής:

**ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ:** Κι εμείς παλαιότερα ως Δήμος Αρφαρών στον κεντρικό δρόμο, ο Τάσος τον ξέρει, την οδό Παπαφλέσσα, επειδή είναι ένας δρόμος ο οποίος αναπλάστηκε από το 2006, έγιναν ωραία πεζοδρόμια, μπήκαν κυβόλιθοι κτλ,

είπαμε να αλλάξουμε λίγο τη μορφή του χωριού και τότε πήραμε μια απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο. Βέβαια η πικρία ήταν ότι δεν ήταν ομόφωνη και μετά ερχόταν όλος ο κόσμος και έλεγε "εγώ με τον άλλον που δεν το ψήφισε".

Τέλος πάντων το θέμα ήτανε επειδή μετέπειτα υπήρχε μια ανεπάρκεια στο Δημοτικό Συμβούλιο ενώ στη γραμματεία εν γένει, επειδή ήταν κανονιστική απόφαση έπρεπε να πάει με άλλες διαδικασίες, η απόφαση αυτή κηρύχθηκε ότι δεν ήταν σωστή ήταν λάθος για λόγους καθαρά τυπικούς. Έτσι επανήλθαμε, το τοπικό συμβούλιο συνεδρίασε, ήμουνα και εγώ παρών που έγιναν οι συνεδριάσεις και είπαμε τουλάχιστον να απαγορευτεί η μόνιμη στάθμευση σ' αυτό το χώρο. Τώρα να έχουμε μια μικρή στάση για να ψωνίσει ένας κάτι ή οτιδήποτε άλλο, το θέμα αυτό μπορεί να υπάρξει. Είναι πιστεύω προς τη θετική κατεύθυνση στη γύρω περιοχή.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Χώρος υπάρχει για στάθμευση αυτοκινήτων;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Βεβαίως υπάρχει χώρος, είναι στο Νιαρχείο Λιοτρίβι, έχει ένα κομμάτι εκεί πέρα που παίρνει 13 – 14 θέσεις και βέβαια στην καινούργια πλατεία από κάτω παίρνει άλλες 35 θέσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα λοιπόν μετά την εισήγηση, να απαγορεύσουμε τη στάθμευση στην κεντρική οδό των Αρφαρών οδός Παπαφλέσσα δεξιά και αριστερά με την κατάλληλη σήμανση.

Παρακαλώ ερωτήσεις. Ο κ. Νιάρχος.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Άσχετο με αυτό. Εγώ θα ήθελα να ρωτήσω, τώρα με το δρόμο τον καινούργιο που έχει γίνει από το Πήδημα τώρα λεωφορεία, φορτηγά υποχρεωτικά να φεύγουν μέσα από τα Αρφαρά; Ή όταν έρχονται, δεν έρχονται από Καλαμάτα έρχονται από πάνω για να πάνε στο Πήδημα πρέπει να περάσουν μέσα από τα Αρφαρά; Τελικά έτσι διαμορφώνεται;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ γνωρίζω και πέρασα προχθές, σας καταθέτω τι είδα δηλαδή, ότι μπορούμε να περάσουμε 200 – 300 μέτρα μετά, ο Ανδρέας το ξέρει καλλίτερα, μετά από το Πήδημα τον κόμβο τον παλιό...

ΝΙΑΡΧΟΣ: Τα λεωφορεία περνάνε μέσα από τα Αρφαρά τώρα φεύγοντας από το Πήδημα;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Κοιτάξτε, τα λεωφορεία θα περνάνε υποχρεωτικά.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Τα λεωφορεία απαραίτητα γιατί κάνουν το δρομολόγιο που πάνε από κει, για τα φορτηγά λέμε. Τα λεωφορεία... Μπορούν να πάνε ανάποδα.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Εννοείς τώρα με την ιστορία που γίνεται ο νέος αυτοκινητόδρομος;

ΝΙΑΡΧΟΣ: Ναι, που έχει σχέση με τον νέο αυτοκινητόδρομο.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ο νέος αυτοκινητόδρομος γίνεται η όλη ιστορία τώρα διότι το κομμάτι της παράπλευρης οδού που είναι στο Πέρα Πήδημα, στον Άγιο Νικόλα...

ΝΙΑΡΧΟΣ: Αυτό είναι προσωρινό; Αυτό ρωτάω.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Είναι προσωρινό. Γιατί; Γιατί εκεί πέρα που καταλήγει ο παράπλευρος δρόμος ο ανατολικός, βγαίνει μετά τη γέφυρα που είναι η άνω διάβαση εκεί πέρα στο σημείο στου Κουτσομπου το βενζινάδικο, εκεί προβλέπεται μία απαλλοτρίωση μεγαλύτερη και έτσι λοιπόν ο δρόμος ο παράπλευρος του ανατολικού κομματιού του αυτοκινητόδρομου θα είναι διπλής κατεύθυνσης και θα μπαίνουν και θα βγαίνουν. Τώρα επειδή δεν έχει τελεσιδικήσει ακόμη, είναι στα δικαστήρια το κομμάτι που αφορά την απαλλοτρίωση και συγκεκριμένα από τον ενοικιαστή γιατί ο ιδιοκτήτης έχει πάρει τα χρήματα και μετά πήγε το νοίκιασε και ο ενοικιαστής δεν φεύγει και όπως καταλαβαίνεις πρέπει να εξαντλήσουμε μέχρι Εφετείου τις αποφάσεις για να μπορέσουν να υλοποιήσουνε το εύρος της απαλλοτρίωσης εκεί.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Υπάρχει μελέτη από την υπηρεσία;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει εισήγηση και υπάρχει μία ομόφωνη απόφαση του τοπικού συμβουλίου.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Να πω λίγο για το θέμα αυτό που λες εισήγηση της υπηρεσίας. Επειδή είχε μελετηθεί και παλαιότερα, είχα φέρει και συγκοινωνιολόγο, το θέμα ήταν να μπορέσουμε και ο Τάσος το ξέρει αυτό γιατί είναι Αρφαρέως, να εκτρέψουμε την κυκλοφορία από το μέσον, λέγαμε να μονοδρομήσουμε αυτόν τον δρόμο να έχουμε διπλής κατεύθυνσης μόνο το λεωφορείο αλλά είχαμε προβλήματα γιατί ο οικισμός ήταν προ του '23. Τώρα είναι οριοθετημένος και ξέρεις δεν έχει μπει μέσα, είναι το εύρος του δρόμου συγκεκριμένο και αν κάθεται ένας και πίνει τον καφέ του ή στιδήποτε άλλο, δημιουργεί προβλήματα στη συγκοινωνία, δηλαδή μπλοκάρει το σύστημα όλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η υπηρεσία εδώ αναγράφει και δεν ξέρω εάν το είπε και ο συνάδελφος, ότι δημιουργούνται και προβλήματα με τη διέλευση του λεωφορείου.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Εντάξει, ο κύριος λόγος αυτός είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι τοποθετήσεις και ψηφίζουμε;

ΝΙΑΡΧΟΣ: Τοποθέτηση. Να απαγορευτεί η στάθμευση. Μη πω και η στάση δηλαδή, αλλά τέλος πάντων η στάθμευση δεν το συζητάμε, υπάρχουν χώροι για στάθμευση ικανοποιητικοί και σε κοντινή απόσταση.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Εμείς είμαστε υπέρ να απαγορευτεί. Απλά μια επισήμανση όπως λέει και ο Τάσος, ότι θα είναι λίγο δύσκολο τη στάση πως θα την ελέγχεις. Σου λέει ο άλλος πέντε λεπτά αλλά τα πέντε λεπτά μπορεί να δημιουργήσουν ένα πρόβλημα.

Η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα,

## **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για την απαγόρευση στάθμευσης στην κεντρική οδό των Αρφαρών (οδός Παπαφλέσσα), από την κεντρική πλατεία μέχρι τη διασταύρωση προς Βρομόβρυση, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 31204/25-5-2012 πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Χρήστος Ριζάς

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γκλεγκλές Ιωάννης
3. Δημόπουλος Δημήτριος
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Μανδηλάρης Ιωάννης
6. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 6 Ιουνίου 2012  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)