

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 6/2014****ΑΠΟΦΑΣΗ 24/2014**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 28^η Μαΐου 2014, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 6η/2014 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 28934/23-5-2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Ριζάς Χρίστος, 3) Χριστόπουλος Ιωάννης και 4) Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης, 3) Ντίντα Παναγιώτα και 4) Μωρακέας Σπυρίδων.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα όπως ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου.

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται το υπ' αριθμ. πρωτ. 18326/4-4-2014 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου

Σχετ.: Η υπ' αριθμόν 630/7-1-2014 αίτηση

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο τίθεται το ερώτημα της έγκρισης διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου, σύμφωνα με τη διαδρομή και τις στάσεις που περιγράφονται στην υπ' αρ. πρωτοκόλλου 630/7-1-2014 αίτηση και με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Επειδή στο Δήμο Καλαμάτας δεν έχει ξανακατατεθεί παρόμοια αίτηση, μετά από αναζήτηση της σχετικής νομοθεσίας (αλλά και επικοινωνία τόσο με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, το Υπουργείο Τουρισμού και τον ΕΟΤ, όσο και με Υπηρεσίες Δήμων που έχουν τουριστικά λεωφορεία σε λειτουργία), το συμπέρασμα που προκύπτει είναι ότι η διαδικασία διέπεται από:

- A) την ΚΥΑ 22212/29-10-2008 των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προϋποθέσεις θέσης σε κυκλοφορία και όροι λειτουργίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων.» (ΦΕΚ Β' 2267/ 5-11-2008).
- B) την ΚΥΑ 12726/27-9-2011 των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τροποποίηση της με αριθμ. 22212/29-10-2008 ΚΥΑ των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προϋποθέσεις θέσης σε κυκλοφορία και όροι λειτουργίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων (ΦΕΚ Β' 2267)» (ΦΕΚ Β' 2190/30-9-2011).
- Γ) την ΥΑ 14340/3-11-2011 του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού «Διαδικασία έγκρισης θέσης σε κυκλοφορία ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης.» (ΦΕΚ Β' 2537/7-11-2011).

Επιπροσθέτως, επειδή πρόκειται για κανονιστική απόφαση, απαιτείται η διαδικασία της κανονιστικής απόφασης, δηλαδή έγκριση από Τοπικό Συμβούλιο, Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και Δημοτικό Συμβούλιο.

Από την ΚΥΑ 22212/29-10-2008, όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ 12726/27-9-2011, προκύπτει ότι ο Δήμος πρέπει να εγκρίνει / βεβαιώσει τα ακόλουθα:

1. Η συνολική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα 30 χλμ. από και μέχρι την αφετηρία (κυκλική διαδρομή).
2. Η συνολική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα όρια της κατά τόπους καθορισθείσας αστικής περιοχής όπως αυτή ισχύει.
3. Η αφετηρία βρίσκεται σε χώρο ειδικά καθορισμένο προς τούτο από τον οικείο ΟΤΑ ή τον αρμόδια για τη διοίκηση ή διαχείριση του χώρου φορέα.
4. Οι στάσεις επιτρέπονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος, σε χώρο ειδικά καθορισμένο προς τούτο από τον οικείο ΟΤΑ ή τον αρμόδιο για τη διοίκηση και διαχείριση του χώρου φορέα.

Επίσης, μετά από επικοινωνία με τον ΕΟΤ, προκειμένου να διερευνηθεί ποιος προορισμός θεωρείται τουριστικού ενδιαφέροντος, προέκυψε ότι δεν υφίσταται τέτοια κατηγοριοποίηση, συνεπώς και τα ξενοδοχεία μπορούν να θεωρηθούν σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος. Ακόμα, δεν υπάρχει περιορισμός στην απόσταση μεταξύ στάσεων του αστικού ή του υπεραστικού και του τουριστικού λεωφορείου.

Με την υπ' αρ. πρωτοκόλλου 630/7-1-2014 αίτηση ζητείται να εγκριθεί διαδρομή τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου ως εξής:

Αφετηρία: Ξενοδοχείο Messinian Bay

Διαδρομή: Αφετηρία – Μάνης – Ναυαρίνου – Φαρών – Βασ. Γεωργίου – Φραντζή – Κεφάλα – Νέδοντος – Βασ. Γεωργίου – Αριστομένους – Φραντζή – Κεφάλα – Αρτέμιδος – 25^{ης} Μαρτίου – Υπαπαντής – Φάριος – Φαρών – Βασ. Γεωργίου – Λακωνικής – Μάνης.

Στάσεις: Αφετηρία - Τέρμα Ναυαρίνου (Filoxenia) – Elite (κεντρική παραλία) – Ναυαρίνου (Φαρών) – Κεντρική Πλατεία Καλαμάτας (Μέγαρο ΟΤΕ) – Άγιοι Απόστολοι – Υπαπαντή – Αφετηρία

Χιλιομετρική απόσταση: 17,4 χλμ

Μετά από εξέταση της αίτησης, υπάρχουν οι παρακάτω παρατηρήσεις (οι οποίες παρουσιάστηκαν και στον αιτούντα):

- τμήμα της διαδρομής στην Οδό Μάνης είναι εκτός αστικής περιοχής
- στο ξενοδοχείο Messinian Bay δεν υπάρχει καθορισμένη αφετηρία, ενώ στο ξενοδοχείο Filoxenia υπάρχει αφετηρία του αστικού λεωφορείου
- στην Υπαπαντή και στην Κροντήρη υπάρχουν ήδη καθορισμένες στάσεις για τουριστικά λεωφορεία
- στη διαδρομή που προτείνεται από το τουριστικό γραφείο δεν έχει καμία στάση μεταξύ Υπαπαντής και αφετηρίας.

Με βάση τα παραπάνω, **εισηγούμαστε** την έγκριση διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου με τα εξής χαρακτηριστικά:

1. Η συνολική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα 30 χλμ. από και μέχρι την αφετηρία (κυκλική διαδρομή) Η διαδρομή είναι: αφετηρία – Ναυαρίνου – Φαρών – Βασ. Γεωργίου – Φραντζή – Κεφάλα – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους – Φραντζή – Κεφάλα – Αρτέμιδος – Σταδίου – Υπαπαντής – Φάριος – Φαρών – Βασ. Γεωργίου – Λακωνικής – Ναυαρίνου.
2. Η συνολική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα όρια της κατά τόπους καθορισθείσας αστικής περιοχής όπως αυτή ισχύει, όπως προκύπτει και από τη δυνατότητα κυκλοφορίας και του αστικού λεωφορείου.
3. Ως αφετηρία να χρησιμοποιηθεί η καθορισμένη αφετηρία του αστικού λεωφορείου στο ξενοδοχείο Filoxenia.
4. Οι στάσεις που θα πραγματοποιούνται είναι: Αφετηρία (Τέρμα Ναυαρίνου (Filoxenia)) – Ξενοδοχείο Elite - Ναυαρίνου (Φαρών) – Κεντρική Πλατεία Καλαμάτας (Κροντήρη) – Υπαπαντή – Αφετηρία.

- Συμ/να:** 1. Οι ΚΥΑ 22212/29-10-2008, ΚΥΑ 12726/27-9-2011 και ΥΑ 14340/3-11-2011
2. Η υπ' αριθμόν 630/7-1-2014 αίτηση

Καλαμάτα 3 - 4 - 2014

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧ.-
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΘΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ

Η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Ριζά καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχουν ως εξής:

ΡΙΖΑΣ: Μας ήρθε κύριοι συνάδελφοι ένα αίτημα από μια εταιρεία, η οποία εδρεύει εδώ στην Καλαμάτα και μας ζητούσε μια διαδρομή με ανοιχτό λεωφορείο να της εγκρίνουμε, σε μήκος 30 χλμ.

Η Υπηρεσία έψαξε την κείμενη νομοθεσία και αποφάνθηκε ότι, κατ' αρχήν ικανοποιούνται οι παράμετροι που μπορούν να δοθούν από τη Δημοτική Αρχή, να δοθεί η άδεια για να γίνει αυτό το εγχείρημα. Είναι τέσσερις οι παράμετροι, να μην σας τους αναφέρω, τους οποίους βάσει εγγράφου της Υπηρεσίας ικανοποιούνται αλλά θεωρήσαμε ότι θα πρέπει να συντηρηθεί η βόλτα αυτή, όχι στα 30 χλμ που μας ζητούσαν αυτοί, αλλά στα 17,5 και συγκεκριμένα να ξεκινάει από το ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ, και σε μήκος 14 χλμ και συγκεκριμένα από την οδό Μάνης, Ναυαρίνου, Φαρών, Βασιλέως Γεωργίου, Φραντζή Κεφάλα, κλπ, κλπ...μέχρι την πάλι Β. Γεωργίου, Λακωνικής και Μάνης.

Εισηγούμαστε λοιπόν την έναρξη διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου με τα χαρακτηριστικά που αναφέρει η Υπηρεσία, σαν αφετηρία λέει εδώ να χρησιμοποιηθεί η Υπηρεσία, το ξενοδοχείο ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ και οι στάσεις που θα πραγματοποιηθούν να είναι η αφετηρία τέρμα Ναυαρίνου, το ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ δηλαδή, το ξενοδοχείο ΕΛΙΤ, Ναυαρίνου, Φαρών, κεντρική πλατεία Καλαμάτας και Υπαπαντή, αφετηρία, αυτή η διαδρομή η οποία είναι 17,4 χλμ. Παρακαλώ για την ψήφισή του.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις - τοποθετήσεις. Ο κύριος Χριστόπουλος.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εισηγείται θετικά η Υπηρεσία στο αίτημά του, με την προϋπόθεση ότι μικραίνει τη διαδρομή.

ΡΙΖΑΣ: Η διαδρομή πρέπει να είναι μέσα στον αστικό ιστό της πόλης...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί, προβλέπεται από τη νομοθεσία μόνο...

ΡΙΖΑΣ: Ναι, προβλέπεται από τη νομοθεσία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφοφορία. Ο κύριος Χριστόπουλος;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ψηφίζω υπέρ.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς κατά ψηφίζουμε γιατί δεν θεωρούμε ότι πρέπει να υπάρχουν μέσα μεταφοράς στα χέρια ιδιωτών. Πάντα ...*(δεν ακούγεται)*... για το δημόσιο φορέα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Μιχαλόπουλος κατά...

ΡΙΖΑΣ: Εγώ κύριοι συνάδελφοι, εντάξει ψηφίσατε, θεωρώ ότι δεν είναι θέμα μεταφοράς, είναι σημαντικό αυτό, είναι ένα μέσον το οποίο ο κάθε επισκέπτης, τουρίστας γνωρίζει την πόλη, γιατί πραγματικά η διαδρομή είναι στα πλέον αξιόθεατα σημεία της πόλης και θα γίνει και μια προβολή της Καλαμάτας μέσα από ένα ανοιχτό όχημα. Αυτό λέω. Δεν είναι μεταφορά όμως, είναι περιήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλειοψηφία υπέρ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010, μειοψηφούντος του κ. Μιχαλόπουλου Κων/νου ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για την έγκριση διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου στην πόλη της Καλαμάτας, με τα εξής χαρακτηριστικά:

1. Η συνολική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα 30 χλμ. από και μέχρι την αφετηρία (κυκλική διαδρομή) Η διαδρομή είναι: αφετηρία – Ναυαρίνου– Φαρών – Βασ. Γεωργίου – Φραντζή – Κεφάλα – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους – Φραντζή – Κεφάλα – Αρτέμιδος – Σταδίου – Υπαπαντής – Φάριος – Φαρών - Βασ. Γεωργίου – Λακωνικής – Ναυαρίνου.
2. Η συνολική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα όρια της κατά τόπους καθορισθείσας αστικής περιοχής όπως αυτή ισχύει, όπως προκύπτει και από τη δυνατότητα κυκλοφορίας και του αστικού λεωφορείου.
3. Ως αφετηρία να χρησιμοποιηθεί η καθορισμένη αφετηρία του αστικού λεωφορείου στο ξενοδοχείο Filoxenia.
4. Οι στάσεις που θα πραγματοποιούνται είναι: Αφετηρία (Τέρμα Ναυαρίνου (Filoxenia)) – Ξενοδοχείο Elite - Ναυαρίνου (Φαρών) – Κεντρική Πλατεία Καλαμάτας (Κροντήρη) – Υπαπαντή – Αφετηρία.

σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 18326/4-4-2014 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας

2. Μιχαλόπουλος Κων/νος

3. Ριζάς Χρήστος

4. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 4 Ιουνίου 2014
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)