

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 2/2014

ΑΠΟΦΑΣΗ 4/2014

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 4^η Φεβρουαρίου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 2η/2014 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 5649/31-1-2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Μανδηλάρης Ιωάννης, 2) Ντίντα Παναγιώτα, 3) Ριζάς Χρίστος και 4) Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Καραγιάννης Ανδρέας, 3) Μωρακέας Σπυρίδων και 4) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Αθανασόπουλος Κων/νος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Βασιλόπουλο Παναγιώτη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα όπως ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Ανάκληση της υπ' αριθμ. 544/2010 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας μόνο ως προς το μέρος που αφορά στη στάθμευση επί της οδού Αναγνωσταρά.

Στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του θέματος αυτού έχουν προσκληθεί, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 5707/3-2-2014 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου, προκειμένου να καταθέσουν τις απόψεις τους σχετικά, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας, το Επιμελητήριο Μεσσηνίας, ο Εμπορικός Σύλλογος Καλαμάτας και η Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας, από τους οποίους ανταποκρίθηκε η κα Ψηλάκη Λίλιαν Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Καλαμάτας και ο κ. Γραϊκής Παύλος εκπρόσωπος του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας.

Η παρούσα απόφαση αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικής κανονιστικής απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Το σχετικό με το θέμα υπ' αριθμ. πρωτ. 6064/4-2-2014 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Ανάκληση της υπ' αρ. 544/2010 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας μόνο ως προς το μέρος που αφορά στη στάθμευση επί της Οδού Αναγνωσταρά

Σχετ.:

Σχετικά με το θέμα της εκ περιτροπής στάθμευσης στην Οδό Αναγνωσταρά, η Υπηρεσία είχε κάνει εισηγητικό σημείωμα στις 9 - 12 - 2010, το οποίο συμπεριλαμβάνεται στο επισυναπτόμενο απόσπασμα πρακτικού της 34^{ης} συνεδρίασης του 2010 του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.

Επειδή υπάρχουν παράπονα από δημότες για την κατάργηση της εκ περιτροπής στάθμευσης στην οδό Αναγνωσταρά (με την 544/2010 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας), αλλά και αιτήματα ώστε αλλού να καταργηθεί η εκ περιτροπής στάθμευση και αλλού να εφαρμοστεί, ζητήθηκε η γνώμη του Τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας, και μάλιστα τέθηκε και ερώτημα για να εφαρμοστεί εκ περιτροπής στάθμευση ανά τρίμηνο ή εξάμηνο.

Η απάντηση που λήφθηκε από το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας, η οποία και επισυνάπτεται, ήταν ότι με τη στάθμευση στη μία πλευρά και όχι εκ περιτροπής επιτυγχάνεται ευκολότερος έλεγχος των παράνομων σταθμεύσεων και δε δημιουργείται σύγχυση στους οδηγούς. Ως προς τη δυνατότητα εκ περιτροπής στάθμευσης ανά τρίμηνο ή εξάμηνο έγινε γνωστό ότι δεν προβλέπεται σχετική σήμανση.

Επισημαίνεται ότι η ανά μήνα εκ περιτροπής στάθμευση δημιουργεί, πέραν του προβλήματος που επισημαίνει η Τροχαία, και πρόσθετες εργασίες στο συνεργείο του Δήμου, διότι πρέπει να αλλάζουν πλευρά οι ειδικές θέσεις και ο κυκλοφοριακός εξοπλισμός (π.χ. κολωνάκια στις γωνίες) κάθε μήνα.

Επίσης, έχουν αναφερθεί προβλήματα που έχουν να κάνουν με την καθαριότητα της πλευράς που είναι μόνιμα σταθμευμένα οχήματα στην Οδό Αναγνωσταρά, αλλά και αντιδράσεις των καταστηματαρχών για άниση μεταχείριση.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, θεωρούμε ότι από κυκλοφοριακής άποψης δεν έχει αλλάξει κάτι που να επιβάλει την ανάκληση της ισχύουσας απόφασης. Παρόλ' αυτά, δεν έχουμε αντίρρηση να ισχύσει και το προηγούμενο καθεστώς στάθμευσης, αν και θα επιφέρει τις δυσχέρειες που αναφέρονται παραπάνω.

Συμ/να: 1. Η υπ' αρ 544/2010 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας
2. Το υπ' αρ. 5440/31-1-2014 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας

Καλαμάτα 4 - 2 - 2014
ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ

Το συνημμένο στο ανωτέρω εισηγητικό σημείωμα έγγραφο της Τροχαίας, με αριθμ. πρωτ. του Δήμου 5440/31-01-2014 (αριθμ. πρωτ. Τροχαίας 2501/10/464-α'), έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: «Τεχνική Αστυνόμευση Οδών».

ΣΧΕΤ: Υπ' αριθμ. 3955 από 23-1-2014 έγγραφό σας.

Κατόπιν ανωτέρω σχετικού σας γνωρίζουμε ότι η άποψη της Υπηρεσίας μας είναι να καταργηθεί η εκ περιτροπής στάθμευση των οχημάτων και να τοποθετηθεί σήμανση ώστε αυτή να επιτρέπεται στην μία πλευρά της οδού, διότι έτσι ώστε να ελέγχονται ευκολότερα οι παράνομες σταθμεύσεις και να μην δημιουργείται σύγχυση στους οδηγούς σε ποια πλευρά της οδού να σταθμεύσουν το όχημά τους.

Επίσης, σας γνωρίζουμε σε απάντηση σχετικού ερωτημάτων σας ότι δεν προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ σήμανση με την οποία η εκ περιτροπής στάθμευση να ρυθμίζεται ανά τρίμηνο ή ανά εξάμηνο και ότι η μοναδική σήμανση που προβλέπεται είναι με τις πινακίδες P-41 & P-42 όπου απαγορεύεται η στάθμευση τους μονούς & ζυγούς μήνες αντίστοιχα.

Παρακαλούμε όπως λάβετε γνώση και για τις δικές σας ενέργειες.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΑΞΙΟΤΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

Αστ-κός Υποδιευθυντής

Η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Ριζά και η διαλογική συζήτηση έχουν ως εξής:

ΡΙΖΑΣ: Πρώτα απ' όλα μην κάνουμε κανένα λάθος, ως η εισήγηση.

Συμπληρωματικά θέλω να πω ότι μετά από πιέσεις και του Εμπορικού Συλλόγου, αλλά και από τους κατοίκους και καταστηματάρχες της οδού Αναγνωσταρά, προβαίνουμε στο να καταργήσουμε την 544 απόφαση του 2010 η οποία τι έλεγε αυτή η απόφαση; Ότι, να μην ισχύσει όπως ίσχυε παλιά, από άλλη Δημοτική Απόφαση, η εκ περιτροπής στάθμευση των αυτοκινήτων, αλλά να είναι από τη μια πλευρά. Όμως αυτό δεν το θέλουν οι καταστηματάρχες και οι άνθρωποι της περιοχής και δικαίως κατά τη γνώμη μου, γιατί υπάρχει μια άنيση μεταχείριση των καταστηματάρχων σε ό,τι αφορά την οδό Αριστοδήμου πρώτον.

Δεύτερον έχουμε μεγάλα προβλήματα με την καθαριότητα της παραπάνω οδού, διότι επειδή είναι στο απόλυτο κέντρο της πόλης όπως ξέρετε, πολλά αυτοκίνητα σταθμευμένα επί μήνες εκεί, συσσωρεύονται σκουπίδια με αποτέλεσμα στις νεροποντές να έχουμε προβλήματα και της παροχέτευσης των ομβρίων υδάτων, με τα φρεάτια κλπ, κλπ.

ΨΗΛΑΚΗ (Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Καλαμάτας): (δεν ακούγεται)
τα μαγαζιά. Πριν από αυτά ήταν και το δικό μου.

ΡΙΖΑΣ: Θα τα πείτε κα Πρόεδρε.

Από κει και πέρα, εμείς ως οφείλαμε, ζητήσαμε με ένα έγγραφο και στην Τροχαία, η Τροχαία παγίως, τέλος πάντων, μας απάντησε ότι δεν δέχεται να ανατραπεί αυτή η απόφαση, γιατί δεν μπορούν να αστυνομεύσουν τις πρώτες μέρες του μήνα που αλλάζουν τα αυτοκίνητα, την παραπάνω ανατροπή της απόφασης όπως ζητάμε σήμερα. Εμείς πήγαμε με τον κύριο Δήμαρχο προχθές στην Τροχαία παρουσία και του Διοικητού, αλλά και του κυρίου Αξιοτόπουλου, και είπαμε ότι θα ερχόταν σήμερα ένας εκπρόσωπος της Αστυνομίας, αφού του εξηγήσαμε τους λόγους για τους οποίους θέλουμε να αρθεί, να ανατραπεί η παλιά απόφαση και είπε ότι δέχεται, δέχεται να προχωρήσουμε σ' αυτό που θέλει η Δημοτική Αρχή. Όμως, βλέπετε δεν ήρθε κάποιος εδώ, και ζητάμε λοιπόν κύριοι συνάδελφοι πραγματικά να δούμε το πρόβλημα που υπάρχει, γιατί είναι πρόβλημα και ίσης μεταχείρισης των καταστηματάρχων, αλλά και όπως είπα και της παροχέτευσης των ομβρίων υδάτων, και όπως λέει και το εισηγητικό σημείωμα «σύμφωνα με τα παραπάνω θεωρούμε ότι από κυκλοφοριακής άποψης δεν έχει αλλάξει κάτι που να επιβάλει την ανάκληση της ισχύουσας απόφασης» μολονότι εμείς λέμε ότι υπάρχουν αυτά τα θέματα που αναδείχτηκαν.

Παρ' όλ' αυτά, όμως λέει εδώ και η Υπηρεσιακή Δομή του τμήματος, παρ' όλ' αυτά, δεν έχουμε αντίρρηση να ισχύσει και το προηγούμενο καθεστώς στάθμευσης, δηλαδή να υπάρχουν εναλλάξ, αν και θα επιφέρει τις δυσχέρειες, που προανέφερα και είναι οι δυσχέρειες, δηλαδή τις αστυνόμευσης βασικά που τις πρώτες μέρες θα έχουμε ένα πρόβλημα.

Παρακαλώ όμως να το δούμε το θέμα, γιατί είναι ένα θέμα που κατά τη γνώμη μου είναι σωστό και σοβαρό να αλλάξει, δηλαδή να πάμε στην παλιά απόφαση και να ανακληθεί η 544 του 2010.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κυρία Ψηλάκη.

ΨΗΛΑΚΗ: Κατά τη γνώμη μου ή θα υπάρξει ολιγόλεπτη στάθμευση στην Αναγνωσταρά από την ανατολική πλευρά ή τη δυτική, δεν μας ενδιαφέρει ποια πλευρά θα είναι, ή θα υπάρχει ελεγχόμενη στάθμευση, μόνο και μόνο για να μην γίνεται κάτι πάγιο και βλέπουμε αυτοκίνητα μήνες παρκαρισμένα.

Εν τω μεταξύ αυτή τη στιγμή αυτό που γίνεται στην Αναγνωσταρά είναι πάρα πολύ άσχημο. Είναι τόσο κοντά το ένα αυτοκίνητο μετά το άλλο σταθμευμένα, που όταν είσαι στο ανατολικό πεζοδρόμιο δεν μπορεί να περάσεις στο δυτικό πεζοδρόμιο και να δει και τα καταστήματα που βρίσκονται δυτικά.

Βέβαια και τα πεζοδρόμια ξέρουμε πάρα πολύ καλά ότι είναι σε αθλία κατάσταση και δεν μπορεί κάποιος να τα περπατήσει, ειδικά όταν είναι μία μητέρα με ένα καρτσάκι είναι αδύνατη η διέλευσή της στα πεζοδρόμια της Αναγνωσταρά.

Εκείνο που μας ενδιαφέρει όμως αυτή τη στιγμή να γίνει άμεσα, είναι το θέμα της στάθμευσης όπως είπε ο κύριος Ριζάς.

Η ολιγόλεπτη στάθμευση κατά διαστήματα ή ελεγχόμενη στάθμευση για να μη μένουν πάρα πολλή ώρα τα αυτοκίνητα ή μέρες σταθμευμένα κάποια αυτοκίνητα και κακώς δεν ήταν εδώ ο εκπρόσωπος της Τροχαίας, διότι υπάρχει και κάποιο κλεμμένο αυτοκίνητο που είναι μήνες εκεί και έχει γίνει εστία βρωμιάς και σκουπιδιών. Με αποτέλεσμα όταν είναι έτσι σταθμευμένα τα αυτοκίνητα, όπως είπε ο κύριος Ριζάς να συσσωρεύονται σκουπίδια και σε μια νεροποντή να κλείνουν τα φρεάτια και να πλημμυρίζουν τα καταστήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σχετικά με την πρόταση της Υπηρεσίας...

ΨΗΛΑΚΗ: Να είναι ολιγόλεπτη...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εκ περιτροπής...

ΨΗΛΑΚΗ: Εκ περιτροπής, πάλι έχουμε προβλήματα.

Τα προβλήματα είναι πάρα πολλά, διότι όπως δεν υπάρχει και δημοτική αστυνομία είναι παρκαρισμένα από τη μια πλευρά, ας πούμε το βράδυ κοιμάται ο άλλος στο ξενοδοχείο, είναι λίγο δύσκολο. Βέβαια είναι μια λύση για τα καταστήματα, γιατί αυτή τη στιγμή είναι άδικο τα καταστήματα που βρίσκονται στη δυτική πλευρά να έχουν συνέχεια αυτοκίνητα μπροστά τους.

Όμως η ολιγόλεπτη στάθμευση νομίζω ότι θα μας δώσει μία λύση ή η ελεγχόμενη ενδεχομένως στάθμευση. Δεν ξέρω αν έχετε αντίρρηση κύριε Ριζά.

ΡΙΖΑΣ: Πρώτα απ' όλα εμείς σαν Υπηρεσία είπαμε να γίνεται δυο τριών μηνών στάθμευση. Δυο τρεις μήνες από δω, όμως και η Τροχαία και η Υπηρεσία μας είπαν δια μέσου και των απαντήσεών τους ότι δεν προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ ανάλογη σήμανση που να μπει και να λείει εναλλάξ ανά δυο - τρεις μήνες.

Τώρα σε ό,τι αφορά όμως το άλλο που λέτε ολιγόλεπτη στάθμευση, δεν ξέρω κατά πόσον μπορεί να είναι εφικτό, διότι κι εκεί συνεπάγεται ότι πρέπει να υπάρχει ένας κέρβερους από την πολιτική αστυνομία που να παρακολουθεί πόση ώρα είναι τα αυτοκίνητα. Ούτε κι αυτό μπορούμε να το...

ΨΗΛΑΚΗ: Ενώ η ελεγχόμενη στάθμευση...

ΡΙΖΑΣ: Εσείς λοιπόν προτείνετε την ελεγχόμενη στάθμευση.

ΨΗΛΑΚΗ: Νομίζω ότι είναι πιο εφικτό και μάλιστα στο παρελθόν είχαμε πάρει και υπογραφές για ελεγχόμενη στάθμευση και ανά πάσα στιγμή μπορούμε να την προσκομίσουμε στην υπηρεσία αν χρειάζεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να τοποθετηθεί ο κύριος Μιχαλόπουλος.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Να κάνω μια ερώτηση. Υπάρχουν στην Καλαμάτα και άλλοι δρόμοι που έχουν με βάση ή με κάποια απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, είναι μόνον επί της μιας πλευράς όπως είναι στην Αναγνωσταρά η στάθμευση;

ΡΙΖΑΣ: Εγώ και ο Κώστας, θα το ξέρει καλύτερα, εξ όσων γνωρίζω, που είναι πιο παλιός, νομίζω ότι είναι, όχι νομίζω είμαι βέβαιος, είναι η οδός Ήρας. Η οδός Ήρας προβλέπεται όχι και από τις δυο πλευρές και δεν τηρείται. Αυτό είναι ακριβώς το αντίθετο. Δεν ξέρω άλλη οδό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Αθανασόπουλος.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Έχω την αίσθηση ότι και πάλι δε θα υπάρξει βελτίωση, γιατί επίλυση προβλημάτων τέτοιου είδους και κυκλοφοριακών δεν πρόκειται να υπάρξει ποτέ, όπως εξελίσσονται τα πράγματα. Απλώς προσπαθούμε να βελτιώσουμε μια κατάσταση η οποία δημιουργεί προβλήματα.

Ο μόνος τρόπος κατά την άποψή μου για να λυθεί το πρόβλημα μιας νευραλγικής οδού η οποία κατά το παρελθόν έσφυζε από ζωή και τώρα έχει νεκρώσει είναι, παρά τις κατά το παρελθόν αντιρρήσεις μου, είναι η ελεγχόμενη στάθμευση. Όλα τα άλλα μέτρα είναι ανεδαφικά. Θα παρακαλούσα την κυρία Πρόεδρο, παρά λέω τις αντιρρήσεις που είχα στο παρελθόν...

ΨΗΛΑΚΗ: Σαφώς έχετε δίκιο, θεωρώ ότι είναι η καλύτερη λύση, γι' αυτό είχαμε προνοήσει και έχουμε μαζέψει υπογραφές από τους συναδέλφους όλους εκεί της Αναγνωσταρά, είναι υπέρ της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Και ξέρετε, είμαστε η μόνη πόλη στην Ελλάδα που δεν έχει ελεγχόμενη στάθμευση μέσα στο κέντρο, σε πολλά σημεία της στο κέντρο. Γιατί να μην έχει η Αναγνωσταρά; Δεν το καταλαβαίνω. Πολλά καταστήματα στην Αναγνωσταρά έχουν αναγκαστεί να κλείσουν, διότι δεν μπορεί ο κόσμος να κυκλοφορήσει και να πάνε σε κάποια άλλη οδό.

Ήμαρτον, ας σταματήσει αυτό και ας βάλουμε μια τάξη τέλος πάντων στην Αναγνωσταρά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατεγράφησαν οι απόψεις της Προέδρου.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε συγνώμη που άργησα, εκπροσωπώ το Επιμελητήριο Μεσσηνίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Γκραικής εκπροσωπεί το Επιμελητήριο Μεσσηνίας και παρευρίσκεται.

Θα ήθελα να τοποθετηθούμε επί της προτάσεως της Υπηρεσίας και να ληφθούν υπόψη από την Υπηρεσία οι προτάσεις της Προέδρου.

Τοποθέτηση ο κύριος Μιχαλόπουλος και μετά ο κύριος Γκραικής αν θέλει να πει κάτι επί της εισήγησης.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Πριν τοποθετηθείτε, μια ερώτηση ακόμα, όταν μιλάμε για ελεγχόμενη στάθμευση μιλάμε επί πληρωμή;

ΡΙΖΑΣ: Ναι, ναι.

ΨΗΛΑΚΗ: Θα είναι ένα μικρό ποσόν, φαντάζομαι, δε λέμε για δυο και τρία ευρώ, ... πενήντα λεπτά...

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Να συνεχίσω την τοποθέτηση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατ' αρχήν η εισήγηση της Υπηρεσίας δε μιλάει για ελεγχόμενη στάθμευση, η πρόταση είναι ελεγχόμενη στάθμευση έτσι; κατ' αρχήν.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Επειδή προέκυψε από την κουβέντα γι' αυτό το ανέφερα και το είπα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να τελειώσει ο κ. Μιχαλόπουλος και μετά ο κύριος...
Ωραία, ο κύριος Γκραικής να προηγηθεί.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ (Εκπρόσωπος του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας): Την οδό Αναγνωσταρά και η Υπηρεσία προτείνει να αλλάξει το σύστημα το υπάρχον, δηλαδή η εναλλασσόμενη στάθμευση ανατολικά και δυτικά;

ΡΙΖΑΣ:(δεν ακούγεται)

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Σας θυμίζω ότι παλαιά έτσι ήταν και η Αναγνωσταρά...

ΨΗΛΑΚΗ: Και γινόταν μπάχαλο...

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Ήταν μονά – ζυγά. Το μπάχαλο γίνεται μόνον τις ώρες της αλλαγής του μήνα, αρχή και τέλος. Η άποψη η δική μας είναι η εξής.

Επειδή γνωρίζουμε πολύ καλά ότι, πολλές φορές μέτρα ρυθμιστικά παίρνονται που όμως ουσιαστικά ο στόχος τους με την προμετωπίδα, κύριε Πρόεδρε, της κάλυψης του προβλήματος που έχει ενσκήψει λύνοντάς το, δημιουργεί έσοδο. Και με τα λίγα δευτερόλεπτα που είμαι εδώ και άκουσα, ό,τι άκουσα, απ' όπου το άκουσα, ενισχύει την επιχειρηματολογία και την άποψή μας, ότι δηλαδή μετά αυτό γενικεύεται.

Ο στόχος της επιρροής της αγοράς από τη στάθμευση ή μη, όλοι σας έχετε την εμπειρία και για μέτρο που εφαρμόστηκε στην κεντρική αγορά και γνωρίζετε ότι εφαρμόστηκε για την Τετάρτη όπως είναι σήμερα και το Σάββατο, που επηρεάζει, γίνεται η μεγάλη προσέλευση. Όμως, αυτό δε σημαίνει ότι και οι επιχειρηματίες, έμποροι της αγοράς συμφωνούν απολύτως και το γνωρίζετε κύριε Πρόεδρε πιστεύω και εσείς προσωπικά, πέραν των συναδέλφων.

Άρα λοιπόν η εκ περιτροπής είναι το καλύτερο να επανέλθει μιας και μπορούν οι Υπηρεσίες του Δήμου, εάν διαπιστώσουν, γιατί κατά την άποψή μας αυτό είναι το πρόβλημα, που θα πω τώρα, αν διαπιστώσουν οι Υπηρεσίες ότι υπάρχουν αυτοκίνητα επί της Αναγνωσταρά εν προκειμένω που συζητούμε τώρα, ενός δρόμου πράγματι και σήμερα με μεγάλη ροή, διαπιστωθεί λοιπόν ότι κάποιος αφήνει το αυτοκίνητό του εκεί, όχι για να λειτουργήσει εμπορικά, μπορεί να είναι ο ίδιος επιχειρηματίας ή ως πελάτης, αλλά να βρεθεί στην περιοχή και να αφήσει το όχημα επειδή εκεί τον βόλεψε. Σε αυτό είμαστε απόλυτα σύμφωνοι και γνωρίζουμε όπως ξέρετε εσείς, ότι οι Δημοτικές Υπηρεσίες μπορούν αυτό το αυτοκίνητο να το απομακρύνουν. Άλλωστε στην Αναγνωσταρά ανατολικότερα όπως γνωρίζετε υπάρχουν σε ανοιχτούς χώρους παρκινγκ, ένα, στην Τεχνική Υπηρεσία από κάτω, δυο μεταξύ Αναγνωσταρά και του παρκινγκ αυτού που είναι πίσω από το γιατρό τον Γιατράκο, πιο κάτω μέσα από την Αριστοδήμου ομοίως.

Άρα, δηλαδή, εάν κάποιος θέλει να κάνει στάθμευση ή στάση για να εξυπηρετηθεί εμπορικά ή επιχειρηματικά μέσα στην Αναγνωσταρά, μπορεί να διαβεί τους καθέτους ή παραλλήλους. Ανατολικότερα ή στο παρκινγκ του ποταμού. Επομένως, πιστεύουμε ότι το μόνο σύστημα που μπορεί να είναι και σωστό και να αποδώσει και δίκαιο και δίκαιο, είναι να γίνει εκ περιτροπής ελεύθερη, ως έχει.

Άλλωστε εμείς κύριε Πρόεδρε...

ΡΙΖΑΣ: Συμφωνείτε δηλαδή με την εισήγηση; Αυτό εισηγείται η Υπηρεσία..

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Εμείς κύριε Πρόεδρε γνωρίζουμε ότι όπου υπάρχει επιχείρηση η οποία θέλει να υπάρχει δυνατότητα στάσης για να λειτουργήσει, ένα καφέ, ένας φούρνος, που είναι στάση και είναι πολύ τα δευτερόλεπτα εξυπηρέτησης και ξαναφεύγει, εκεί γνωρίζετε ότι, πολλές φορές ο επιχειρηματίας παρεμβαίνει, γιατί δεν υπάρχουν διακρίσεις, να ζητήσει να έχει θέσεις επ' αυτού, όπως κάνουν για τους αναπήρους, όπως κάνουν για άτομα με ειδικές ανάγκες, ειδικούς σκοπούς όπως είναι η Τράπεζα κλπ, άρα λοιπόν κατά την άποψή μας πρέπει να γίνει το εκ περιτροπής ελεύθερο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει τοποθέτηση από τον κύριο Μιχαλόπουλο.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Τώρα τα κυκλοφοριακά προβλήματα που δημιουργούνται εκεί πέρα έτσι κι αλλιώς έχουμε στενούς δρόμους, πολλά αυτοκίνητα, θα υπάρχουν ούτως ή άλλως. Εγώ νομίζω ότι το να επανέλθει η εκ περιτροπής στάθμευση, όπως προτείνει και η εισήγηση, είναι η καλύτερη δυνατή λύση σε αυτή τη φάση που μπορεί να δοθεί εκεί πέρα.

Τώρα, σε ό,τι αφορά τα προβλήματα που εντοπιστήκανε μη τυχόν τις πρώτες μέρες του κάθε μήνα μπερδεύεται ο κόσμος, πιστεύω ότι αν είχε καθιερωθεί σε όλη την Καλαμάτα, παντού, η εκ περιτροπής στάθμευση σε όλους τους δρόμους, αυτό θα είχε, πώς να το πω, γίνει συνείδηση στον κάθε οδηγό ότι την πρώτη του μήνα θα κοιτάξει το σήμα και θα πάει στο ανάλογο πεζοδρόμιο. Δεν θα υπήρχε πρόβλημα απ' αυτήν την πλευρά.

Προτείνουμε να γίνει αυτό το πράγμα και να μην υπάρχουν δηλαδή οι δρόμοι που με αποφάσεις θα είναι μόνον στον έναν δρόμο και θα μπερδεύεται ο μέσος πολίτης.

Είμαστε εντελώς αντίθετοι στην ελεγχόμενη στάθμευση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακούστηκαν οι απόψεις από όλους τους εμπλεκόμενους. Φαίνεται ότι κατ' αρχήν με την κατάσταση όπως είναι σήμερα χωρίς να προκύπτουν διαμορφώσεις των πεζοδρομίων είναι η δικαιότερη λύση, όπως το εισηγείται η Υπηρεσία, αυτό που θέλω να επισημάνω είναι ότι θα ληφθούν υπόψη αυτά που είπε η κυρία Ψηλάκη περί αναπλάσεων των πεζοδρομίων και αναδιαμόρφωση της κατάστασης όλης περιοχής, το ξέρω, υπάρχει σκέψη και εντολή και θα ξεκινήσει τώρα και η μελέτη του συγκεκριμένου έργου που σημαίνει ότι μελλοντικά θα αλλάξει όλη η εικόνα της περιοχής. Αν θέλετε να προσθέσετε κάτι για να περάσουμε στην ψηφοφορία.

ΨΗΛΑΚΗ: Ναι, αν έχει γίνει η μελέτη περί αναπλάσεως πεζοδρομίων, δεν ξέρω τι ακριβώς έχετε σκεφτεί, θα έλεγα ότι καλό θα είναι από τη μια πλευρά να μεγαλώσουν λίγο τα πεζοδρόμια, και γι' αυτό πρότεινα και την ελεγχόμενη στάθμευση, αν μεγαλώσουν από τη μια πλευρά ή τη δυτική ή την ανατολική, δεν ξέρω ποια πλευρά ενδεχομένως μεγαλώσουν τα πεζοδρόμια για να μπορεί εύκολα ένας πεζός να περπατάει, καλό είναι λοιπόν η ελεγχόμενη στάθμευση, να τη δούμε λίγο πιο σοβαρά, διότι μόνον η ελεγχόμενη στάθμευση λύνει το πρόβλημα. Διαφορετικά είτε η εκ περιτροπής, με την αλλαγή του μήνα έχουμε από δω κι από κει τα αυτοκίνητα πάλι το ίδιο πρόβλημα θα είναι. Πάλι θα υπάρχει θέμα κυκλοφοριακό και πάλι θα έχουμε το ίδιο μπάχαλο, διότι θα μένουν τα αυτοκίνητα, γιατί οι κάτοικοι της περιοχής, ξέρω γω, κάποιιοι δεν τα κινούν και τα αφήνουν μόνιμα επί μήνες σταθμευμένα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είναι της παρούσης αυτό, πάντως όταν θα έρθει η ώρα για να μπουν οι τελικοί άξονες του τρόπου σχεδιασμού της ανάπλασης θα κληθείτε και ως Σύλλογος και ως καταστηματάρχες εκεί, να μας δώσετε τις απόψεις σας για να ληφθούν υπόψη.

ΨΗΛΑΚΗ:(δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει έγινε.

Προχωράμε στην ψηφοφορία.

Ως η εισήγηση της Υπηρεσίας.

Η πλειοψηφία "Υπέρ"

ο κύριος Μιχαλόπουλος "Υπέρ".

Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού λαμβάνει υπόψη τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 73 και 65 του Ν. 3852/2010 σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την ανάκληση της υπ' αριθμ. 544/2010 απόφασης αυτού, μόνο ως προς το μέρος που αφορά στη στάθμευση επί της οδού Αναγνωσταρά, και την επαναφορά της στάθμευσης στην προηγούμενη κατάσταση, ήτοι της εκ περιτροπής στάθμευσης, σύμφωνα με την πρόταση του Αντιδημάρχου κ. Ριζά Χρίστου.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Μανδηλάρης Ιωάννης
3. Ντίντα Παναγιώτα
4. Ριζάς Χρίστος
5. Μιχαλόπουλος Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 6 Φεβρουαρίου 2014
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)