

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 1/2014
ΑΠΟΦΑΣΗ 2/2014

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 14^η Ιανουαρίου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 1η/2014 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 1264/10-1-2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης, 3) Ριζάς Χρίστος και 4) Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Ντίντα Παναγιώτα, 3) Μωρακέας Σπυρίδων και 4) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα αναπληρωματικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ. Αθανασόπουλος Κων/νος και Δικαιουλάκος Βασίλειος, οι οποίοι συμμετέχουν στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τους κ.κ. Ντίντα Παναγιώτα και Χριστόπουλο Ιωάννη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....
 Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα όπως ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών στην Κεντρική Πλατεία (τροποποίηση της υπ' αριθμ. 301/2012 προηγούμενης απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου).

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 1438/13-1-2014 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, προκειμένου να καταθέσουν τις απόψεις τους σχετικά,

- 1) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και,
- 2) η Λέσχη Μοτοσικλετιστών Καλαμάτας

εκ των οποίων δεν παραβρίσκεται κανένας.

Το εν λόγω θέμα αφορά σε κυκλοφοριακά και η λήψη απόφασης σχετικά αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρου 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικής κανονιστικής απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 1583/13-1-2014 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών στην Κεντρική Πλατεία (Τροποποίηση της 301/2012 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου)

Σχετ.:

Στην περιοχή της Κεντρικής Πλατείας οι υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης μοτοσικλετών που έχουν υλοποιηθεί μετά την έκδοση της 301/2012 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, φαίνονται στον επόμενο πίνακα.

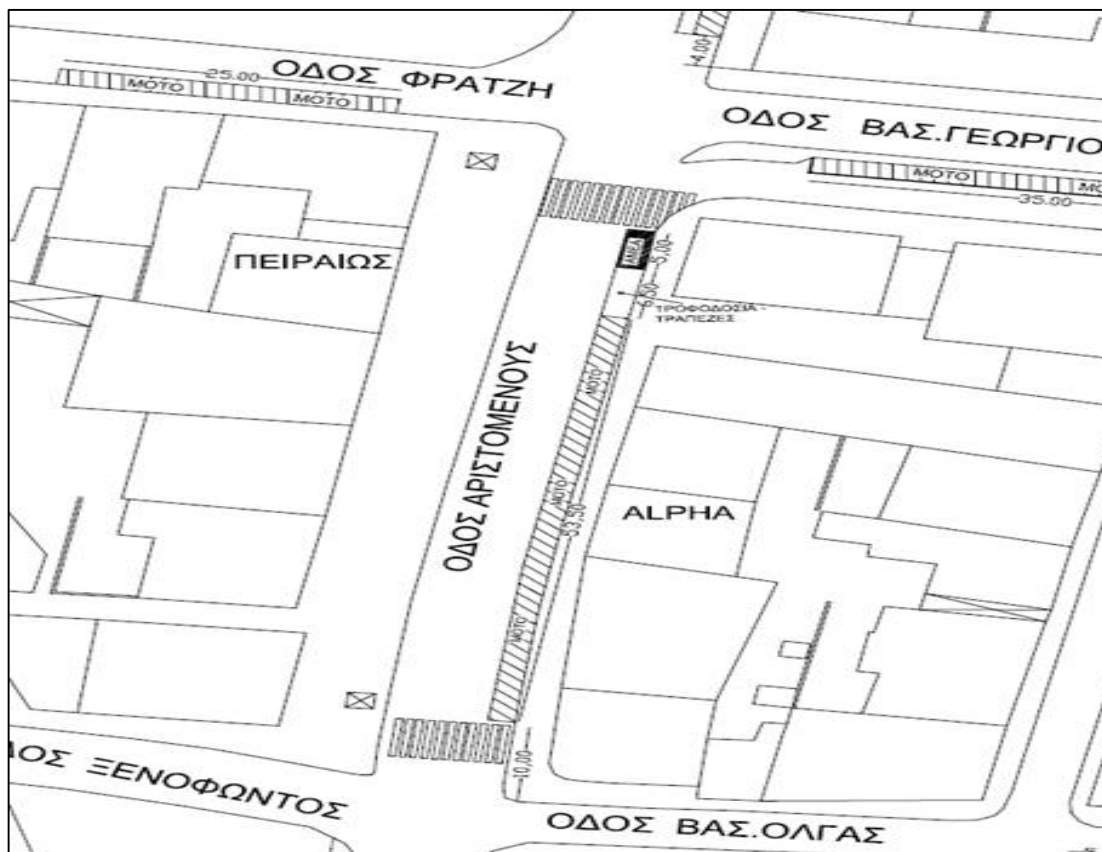
Περιοχή	α/α	Οδός	Μεταξύ των Οδών	Μήκος (μ)	Θέσεις
Κεντρική Πλατεία	1	Αριστομένους	Πολυχάρους και Γεωργούλη	23,2	23
Κεντρική Πλατεία	2	Πολυχάρους	Αριστομένους και Αναγνωσταρά	24,1	24
Κεντρική Πλατεία	3	Αριστομένους	Βαλαωρίτου και Βασ. Γεωργίου	15,0	15

Περιοχή	α/α	Οδός	Μεταξύ των Οδών	Μήκος (μ)	Θέσεις
Κεντρική Πλατεία	4	Βασ. Γεωργίου	Αριστοδήμου και Αριστομένων	58,0	58
Κεντρική Πλατεία	5	Φραντζή	Αριστομένων και Δαγρέ	25,0	25
Κεντρική Πλατεία	6	Κεφάλα	Σιδηροδρομικού Σταθμού και Χρυσ. Παγώνη	19,7	20
Κεντρική Πλατεία	7	Σιδ. Σταθμού	Φραντζή και Ιατροπούλου	24,0	24
Κεντρική Πλατεία	8	Σιδ. Σταθμού	Ιατροπούλου και Αντωνοπούλου	25,0	25
Κεντρική Πλατεία	9	Σιδ. Σταθμού	Αντωνοπούλου και Μητροπέτροβα	15,0	15
Κεντρική Πλατεία	10	Νέδοντος	Μητροπέτροβα και Γιατράκου	16,3	16
Κεντρική Πλατεία	11	Σιδ. Σταθμού	Μητροπέτροβα και Γιατράκου	15,0	15
Κεντρική Πλατεία	12	Κροντήρη	Νέδοντος και Αριστομένων	21,0	21
Κεντρική Πλατεία	13	Νέδοντος	Κουμάντου και Κροντήρη	10,0	10
Σύνολο				294,3	291

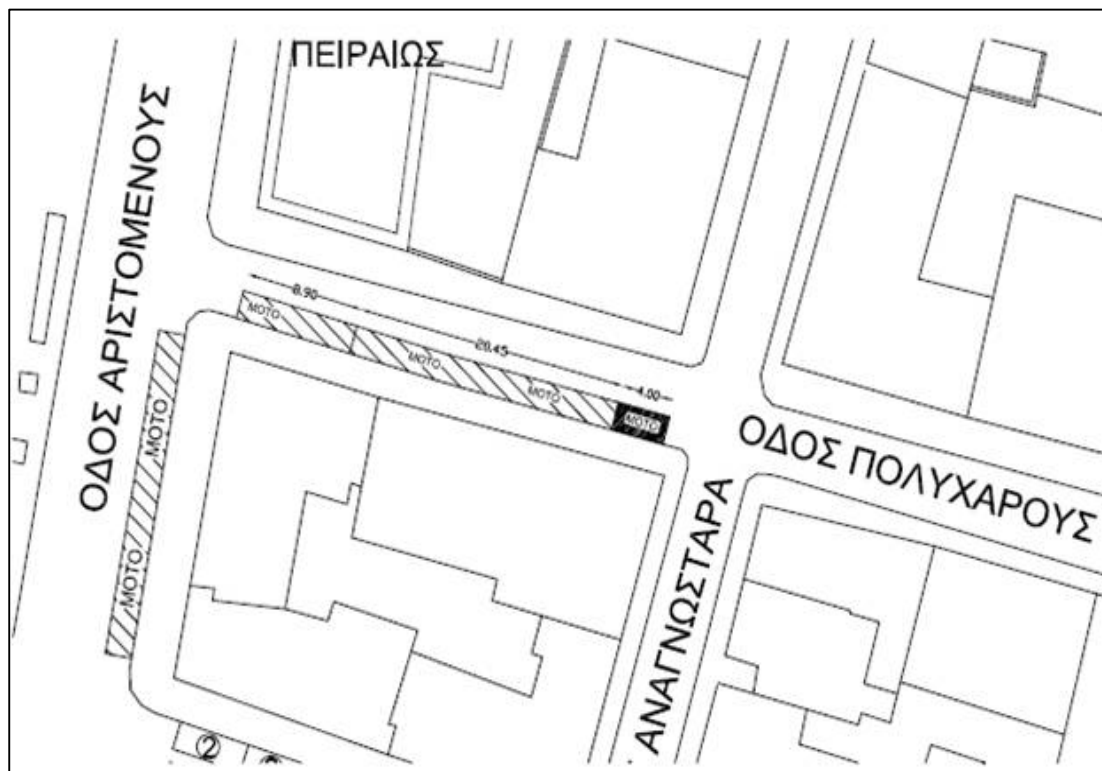
Λόγω της αύξησης των μετακινήσεων με μοτοσικλέτες, αλλά και του γεγονότος ότι παρατηρείται οι οδηγοί τους να τις σταθμεύουν παράνομα επί των πεζοδρομίων κ.λπ., ιδιαίτερα στις περιοχές που παρουσιάζουν μεγάλη συγκέντρωση εμπορικών χρήσεων και χρήσεων αναψυχής (Κεντρική Πλατεία, Πλατεία 23ης Μαρτίου, Παραλία) κρίνεται αναγκαία η δημιουργία πρόσθετων χώρων στάθμευσης μοτοσικλετών κατάλληλα σημασμένων στις εν λόγω περιοχές και εν προκειμένω στην Κεντρική Πλατεία.

Έτσι, προτείνεται να προστεθεί ένας χώρος στάθμευσης (α/α 14) μοτοσικλετών μεταξύ των Οδών Φραντζή και Ξενοφώντος, χωρητικότητας περίπου πενήντα τριών (53) μοτοσικλετών μήκους 53,5 μέτρων στην ανατολική πλευρά της Οδού Αριστομένων.

Επισημαίνεται ότι η υλοποίηση του χώρου αυτού, ο οποίος φαίνεται στο επόμενο σχήμα, θα γίνει μετά την ολοκλήρωση των έργων ανάπλασης του δυτικού πεζοδρομίου της Οδού Αριστομένων.



Επίσης, μετά τη διακοπή λειτουργίας του θεραπευτηρίου στην Οδό Πολυχάρους, δεν υπάρχει πλέον η απαίτηση για θέση στάθμευσης ασθενοφόρου, έτσι προτείνεται να επεκταθεί ο υφιστάμενος χώρος στάθμευσης (α/α 2), όπως φαίνεται στο σχήμα που ακολουθεί.



Μετά τον καθορισμό του χώρου α/α 14 και την επέκταση του χώρου α/α 2, η κατάσταση στην Κεντρική Πλατεία θα διαμορφωθεί ως εξής:

Περιοχή	α/α	Οδός	Μεταξύ των Οδών	Μήκος (μ)	Θέσεις
Κεντρική Πλατεία	1	Αριστομένους	Πολυχάρους και Γεωργούλη	23,2	23
Κεντρική Πλατεία	2	Πολυχάρους	Αριστομένους και Αναγνωσταρά	33,4	33
Κεντρική Πλατεία	3	Αριστομένους	Βαλαωρίτου και Βασ. Γεωργίου	15,0	15
Κεντρική Πλατεία	4	Βασ. Γεωργίου	Αριστοδήμου και Αριστομένους	58,0	58
Κεντρική Πλατεία	5	Φραντζή	Αριστομένους και Δαγρέ	25,0	25
Κεντρική Πλατεία	6	Κεφάλα	Σιδηροδρομικού Σταθμού και Χρυσ. Παγώνη	19,7	20
Κεντρική Πλατεία	7	Σιδ. Σταθμού	Φραντζή και Ιατροπούλου	24,0	24
Κεντρική Πλατεία	8	Σιδ. Σταθμού	Ιατροπούλου και Αντωνοπούλου	25,0	25
Κεντρική Πλατεία	9	Σιδ. Σταθμού	Αντωνοπούλου και Μητροπέτροβα	15,0	15
Κεντρική Πλατεία	10	Νέδοντος	Μητροπέτροβα και Γιατράκου	16,3	16
Κεντρική Πλατεία	11	Σιδ. Σταθμού	Μητροπέτροβα και Γιατράκου	15,0	15
Κεντρική Πλατεία	12	Κροντήρη	Νέδοντος και Αριστομένους	21,0	21
Κεντρική Πλατεία	13	Νέδοντος	Κουμάντου και Κροντήρη	10,0	10
Κεντρική Πλατεία	14	Αριστομένους	Φραντζή και Ξενοφώντος	53,5	53
Σύνολο				357,1	353

Σύμφωνα με τα παραπάνω, εισηγούμεστε τα εξής:

- α) την τροποποίηση της 301/2012 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου με τον **καθορισμό** του νέου χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών και την επέκταση του υφιστάμενου, εντός των ορίων της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας όπως αναλυτικά περιγράφεται παραπάνω,
- β) την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια **σήμανση** (πινακίδα και διαγράμμιση) των χώρων αυτών και
- γ) την **προστασία** των χώρων αυτών με χρήση ελαστικών εμποδίων (κολωνάκια).

Καλαμάτα 9 - 1 - 2014

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Έχει ασχοληθεί η υπεύθυνη για τις συγκοινωνίες του Δήμου; Απ' ό,τι ξέρω υπάρχει συγκοινωνιολόγος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βέβαια, η κυρία Κανελλοπούλου έχει εισηγηθεί.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Αυτό λέω, αυτή η κυρία έχει συντάξει το κείμενο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Να τονίσω κάτι που αφορά τις σημάσεις, θέσεις σταθμεύσεων γενικότερα. Επειδή βλέπω μέχρι σήμερα συμπεριλαμβανομένου και του ποδηλατοδρόμου ότι πλημμελώς κατασκευάζεται, αν δεν γνωρίζουν αυτοί που τα τοποθετούν τον τόπο, να τους υποδείξω εγώ για να μην ξαναχαλάσουν, διότι το καλοκαίρι η πίσσα ρευστοποιείται και βλέπουμε λοιπόν τα στριφώνια εκτός. Στριφώνια πλαστικά, σε θέσεις κώνων εδράσεώς τους είναι απαράδεκτο τεχνικώς. Να σας υποδείξω λοιπόν εγώ τον τρόπο να μην ξαναχαλάσουν. Περιμένω λοιπόν να με καλέσετε να δω κατά πόσον έχετε δικιο. Είναι αδιανόητο κάθε ημέρα να κρέμονται οι κώνοι γιατί θα ρευστοποιηθεί η πίσσα τώρα σε λίγο λόγω της ζέστης και να βγαίνουν τα στριφώνια έξω. Δεν μπορώ να καταλάβω δηλαδή, οι τεχνικοί αν γνωρίζουν ή κι αυτοί που τους κατευθύνουν τον τρόπο εδράσεως των κώνων. Περιμένω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει κάποια άλλη παρατήρηση, ο κύριος Ριζάς θέλει να πει κάτι σχετικά; Όχι.

Ο κύριος Δικαιουλάκος.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Είπατε ότι στη θέση του ασθενοφόρου θα βάλετε τώρα τις μηχανές. Δηλαδή εάν υπήρχε το ασθενοφόρο πού θα τις πηγαίνατε τις μηχανές; Δηλαδή, πού θέλω να καταλήξω...ότι όλα αυτά τα κυκλοφοριακά θέματα, έρχονται... αυτό που λέμε... *“έφυγε εκεί πέρα το ασθενοφόρο έλα να βάλουμε δυο μηχανές”*, παρακάτω θα φύγει αργότερα π.χ θα πεθάνει κάποιος ανάπηρος, θα προκύψει μια κενή θέση, έλα να βάλουμε μηχανές. Οι μηχανές και τα ποδήλατα θα αυξάνονται επειδή η Καλαμάτα....δηλαδή υπάρχει ένας ολοκληρωμένος σχεδιασμός, αυτό που φωνάζουμε συνέχεια;

Δεν υπάρχει κατ' αρχήν κυκλοφοριακή μελέτη. Πάμε τώρα, όπου υπάρχει μια τρύπα να βάλουμε δέκα μηχανές από δω, δέκα μηχανές από κει, πάμε στη Νέδοντος, πάμε... Δηλαδή γύρω από την πλατεία θα γίνει κομπούζιο.

Τώρα φτιάχνουμε την ωραία την ανάπλαση εκεί πέρα στη Φραντζή, "πάμε να βάλουμε μηχανές". Κάπου δηλαδή καταλαβαίνετε κι από μόνοι σας ότι αυτή η κατάσταση δεν μπορεί να συνεχιστεί "βλέποντας και κάνοντας". Χρειάζεται και μια στρατηγική γύρω απ' αυτά τα θέματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να επισημάνω κάτι καταρχήν. Το γεγονός ότι δεν απαιτείται ασθενοφόρο εκεί προέκυψε από την κατάσταση στη γειτονιά. Από κει και πέρα η πολιτική της Δημοτικής Αρχής είναι να αναδείξει τα δίκυκλα όσο γίνεται λόγω του μικρότερου χώρου που καταλαμβάνουν και της διευκόλυνσης που δημιουργούν στο κυκλοφοριακό, θεωρήσαμε το καλύτερο στο συγκεκριμένο σημείο να προτείνουμε θέσεις για μοτοσικλέτες. Ο κύριος Ριζάς είναι αρμόδιος στο συγκεκριμένο.

Όσο για την ευρύτερη κυκλοφοριακή μελέτη, υπάρχουν κάποιες γενικές κατευθύνσεις. Υπάρχει μια κυκλοφοριακή μελέτη η οποία είναι παλιά και μη εφαρμόσιμη. Κάποια στιγμή θεωρώ μέσα στην επόμενη θητεία θα υπάρξει ανανεωμένη κυκλοφοριακή μελέτη με τις κεντρικές ιδέες που θα δώσει η Δημοτική Αρχή.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Αναφέρομαι σ' αυτό διότι από τη στιγμή που η Καλαμάτα με το νέο δρόμο θα δεχτεί μεγάλο φόρτο κυκλοφοριακό, και από τη στιγμή που θέλουμε να είμαστε μια πόλη που να μπορεί ο τουρισμός να έρχεται, ο δημότης, ο πολίτης, ο επισκέπτης κλπ, πρέπει να υπάρχει ένας ολοκληρωμένος σχεδιασμός. Αυτό το λέμε πολύ καιρό. Τώρα το καλοκαίρι π.χ και από δω και πέρα τα καλοκαίρια θα γίνεται χαμός στην Καλαμάτα. Πρέπει να δούμε τι θα κάνουμε, διότι ο επισκέπτης αν θα έρθει μια φορά και συναντήσει δυσκολίες δεν θα ξαναέρθει μετά, θα πάει σε άλλη πόλη, θα πάει σε άλλη περιοχή και θα χάσουμε μια ευκαιρία ακόμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάντως σε γενικές γραμμές πρέπει να αποδεχτούμε όλοι ότι η κατάσταση στο κέντρο έχει βελτιωθεί κατά πολύ, τόσο με τις αναπλάσεις όσο και με το κυκλοφοριακό, αποτρέποντας στα οχήματα με διάφορες μεθόδους να κατευθύνονται προς το κέντρο. Βέβαια πάντα υπάρχει και το καλύτερο. Ο κύριος Αθανασόπουλος θέλει κάτι να πει.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Τα ίδια περίπου θέλω να πω κύριε Πρόεδρε, κι εγώ κατά το παρελθόν, αν ενθυμίσαι Βασιλάκη μου, ήμουν εναντίον των πεζοδρομήσεων και της πεζοδρομήσεως της Αριστομένους όμως άλλαξα άποψη. Οι συνθήκες διαμορφώνονται σήμερα εντελώς διαφορετικά απ' ό,τι ήταν στο παρελθόν. Βεβαίως η οικονομική κρίση αφενός και η επιδείνωση της κυκλοφορίας στα κέντρα των πόλεων, δυστυχώς οδηγεί προς διευκόλυνση τον άνθρωπο στο μηχανάκι και στο ποδήλατο. Που σημαίνει, αυτό θα έρχεται συνέχεια. Η διεύρυνση δηλαδή της κυκλοφορίας των ποδηλάτων και της μηχανής θα διευρύνεται. Σιγά – σιγά δηλαδή το αυτοκίνητο από τα κέντρα των πόλεων είναι υπό διωγμόν. Δεν πρόκειται να λυθεί το κυκλοφοριακό ποτέ, έτσι είναι τα πράγματα, τη βελτίωσή τους προσπαθούμε και η βελτίωση επιτυγχάνεται σταδιακά με μικροπαρεμβάσεις. Έτσι είναι τα πράγματα.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Εγώ έχω αντίθετη άποψη, όσον αφορά το δεύτερο σκέλος γιατί πρέπει να ενισχύσουμε τις αστικές συγκοινωνίες. Δηλαδή αυτό που πρέπει όλοι να βοηθήσουμε, είναι οι αστικές συγκοινωνίες. Προς αυτήν την κατεύθυνση δεν έχει γίνει καμία προσπάθεια...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είναι βέβαια της παρούσης, δεν είναι μέσα στο θέμα το συγκεκριμένο αλλά ξέρω πολύ καλά ότι έχουν γίνει δράσεις από τη Δημοτική Αρχή, βελτίωση των αστικών συγκοινωνιών με πρόγραμμα ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ κλπ.

Τέλος πάντων, προχωράμε στην ψηφοφορία. Η πλειοψηφία υπέρ.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Λευκό.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ: Υπέρ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, καθώς και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Δικαιουλάκο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας:

- α) την τροποποίηση της 301/2012 προηγούμενης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας σχετικής με τον «Καθορισμό, σήμανση και προστασία των χώρων στάθμευσης μοτοσικλετών στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας», με τον καθορισμό νέου χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών και την επέκταση του υφιστάμενου, όπως αναλυτικά περιγράφονται στην πρόταση,**
- β) την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδα και διαγράμμιση) των χώρων αυτών και**
- γ) την προστασία των χώρων αυτών με χρήση ελαστικών εμποδίων (κολωνάκια),**

σύμφωνα με την πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου όπως αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 1583/13-1-2014 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος αυτού, το οποίο αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Δικαιουλάκος Βασίλειος
3. Καραγιάννης Ανδρέας

4. Μανδηλάρης Ιωάννης
5. Ριζάς Χρήστος
6. Μιχαλόπουλος Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 16 Ιανουαρίου 2014
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)