

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2015****ΑΠΟΦΑΣΗ 48/2015**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 22α Ιουλίου 2015, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 10η/2015 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 34248/17-7-2015 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βεργόπουλος Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 48 απόφαση), 3) Γυφτέας Ηλίας, 4) Δημόπουλος Δημήτριος, 5) Μαρινάκης Σαράντος και 6) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 47 απόφαση – αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 50 απόφαση) και 2) Ντίντα Παναγιώτα.

Παραβρίσκονται επίσης τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής Ποιότητας κ.κ. 1) Κουτίβας Ηλίας, ο οποίος συμμετέχει αναπληρώνοντας την κα Ντίντα Παναγιώτα και 2) Αλούπης Παναγιώτης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 48 απόφαση), ο οποίος συμμετέχει αναπληρώνοντας τον κ. Μάκαρη Εμμανουήλ – Λεονάρδο και αποχωρεί από τη συνεδρίαση μετά την προσέλευση αυτού και με τη λήψη της υπ' αριθμ. 47 απόφασης η συζήτηση επί της οποίας ήτο σε εξέλιξη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί με το υπ' αριθμ. 34376/20-7-2015 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας, να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, οι παρακάτω φορείς:

- 1) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας,
- 2) το Επιμελητήριο Μεσσηνίας,
- 3) ο Εμπορικός Σύλλογος Καλαμάτας,
- 4) η Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας,
- 5) ο Σύλλογος "Αγορά",
- 6) ο Σύλλογος "Άγιος Τρύφων",
- 7) ο Σύλλογος Επαγγελματιών Βορείου Πάρκινγκ "Προφήτης Ηλίας",
- 8) τα "Βιομηχανικά Σφαγεία – Αγορά Καλαμάτας Α.Ε. Ο.Τ.Α.",
- 9) η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας και
- 10) η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Καλαμάτας

Τα υπ' αριθμ. πρωτ. 33437/13-7-2015 (ορθή επανάληψη της με αριθμ. πρωτ. 30024/23-6-2015), 34011/16-7-2015 και 34012/16-7-2015 εισηγητικά σημειώματα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, έχουν αναλυτικά ως εξής:

• Το υπ' αριθμ. πρωτ. 33437/13-7-2015

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις.

Α. Ρυθμίσεις ελεγχόμενης στάθμευσης.

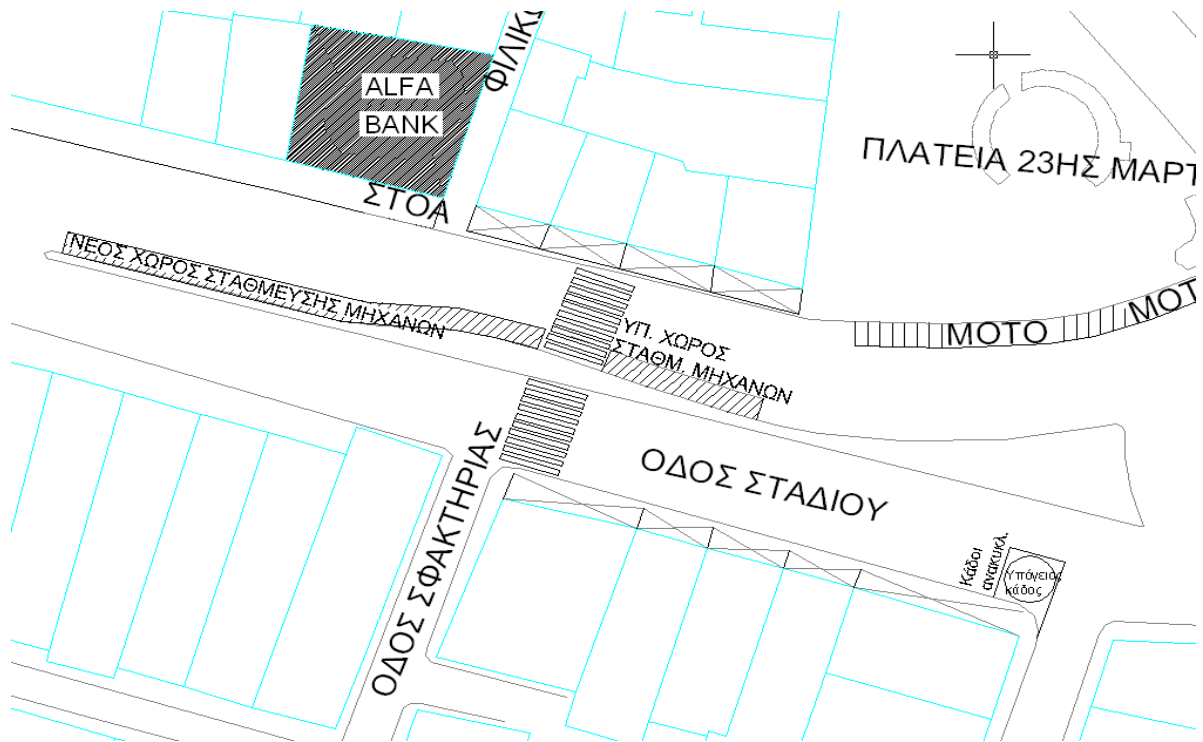
Σε σύσκεψη σχετικά με τα κυκλοφοριακά για τη βελτίωση των γενικότερων συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της Καλαμάτας, εξετάστηκε η επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης, προτείνοντας τις ακόλουθες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις, με σύγχρονη υλοποίηση της κατάλληλης κατά περίπτωση σήμανσης και λειτουργία όπως αυτή των θέσεων στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης όσον αφορά τις ώρες, τις ημέρες, το αντίτιμο κ.λπ.

Γενικά, για την εξέταση της επέκτασης της ελεγχόμενης στάθμευσης λαμβάνονται υπόψη οι ρυθμίσεις που προβλέπονται από την κυκλοφοριακή μελέτη, τη μελέτη της ελεγχόμενης στάθμευσης, τις αποφάσεις που κατά καιρούς λαμβάνονται από το Δ.Σ., αλλά και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών. Τέλος, για την επιτυχία του μέτρου (αύξηση της εναλλαγής στάθμευσης) πρέπει να υπάρξει υποστήριξη και έλεγχος από τη Δημοτική Αστυνομία.

Αναλυτικά, με βάση αυτοψίες που προηγήθηκαν, για κάθε οδό έχουμε:

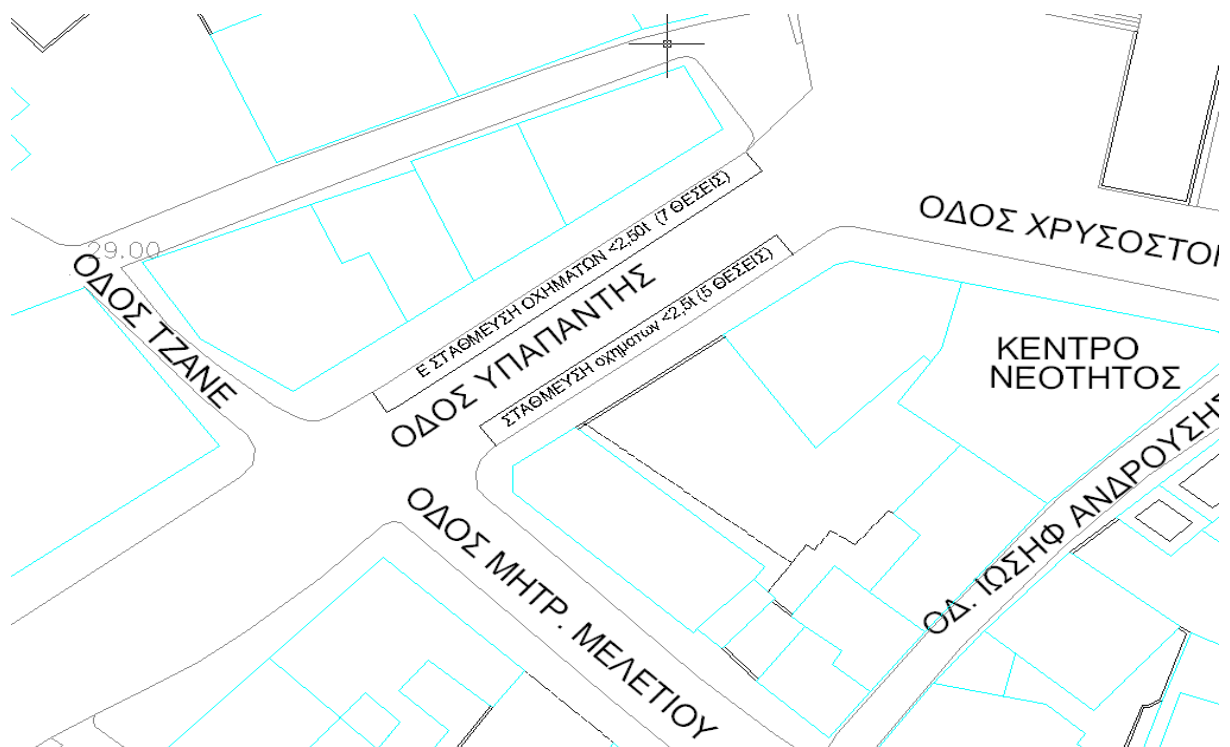
- Οδός 23^{ης} Μαρτίου

Κατάργηση της ΑΔΣ 418/11 όσον αφορά τη στάθμευση αυτοκινήτων στη βόρεια πλευρά της νησίδας και τη μετατροπή αποκλειστικά σε στάθμευση δικύκλων.



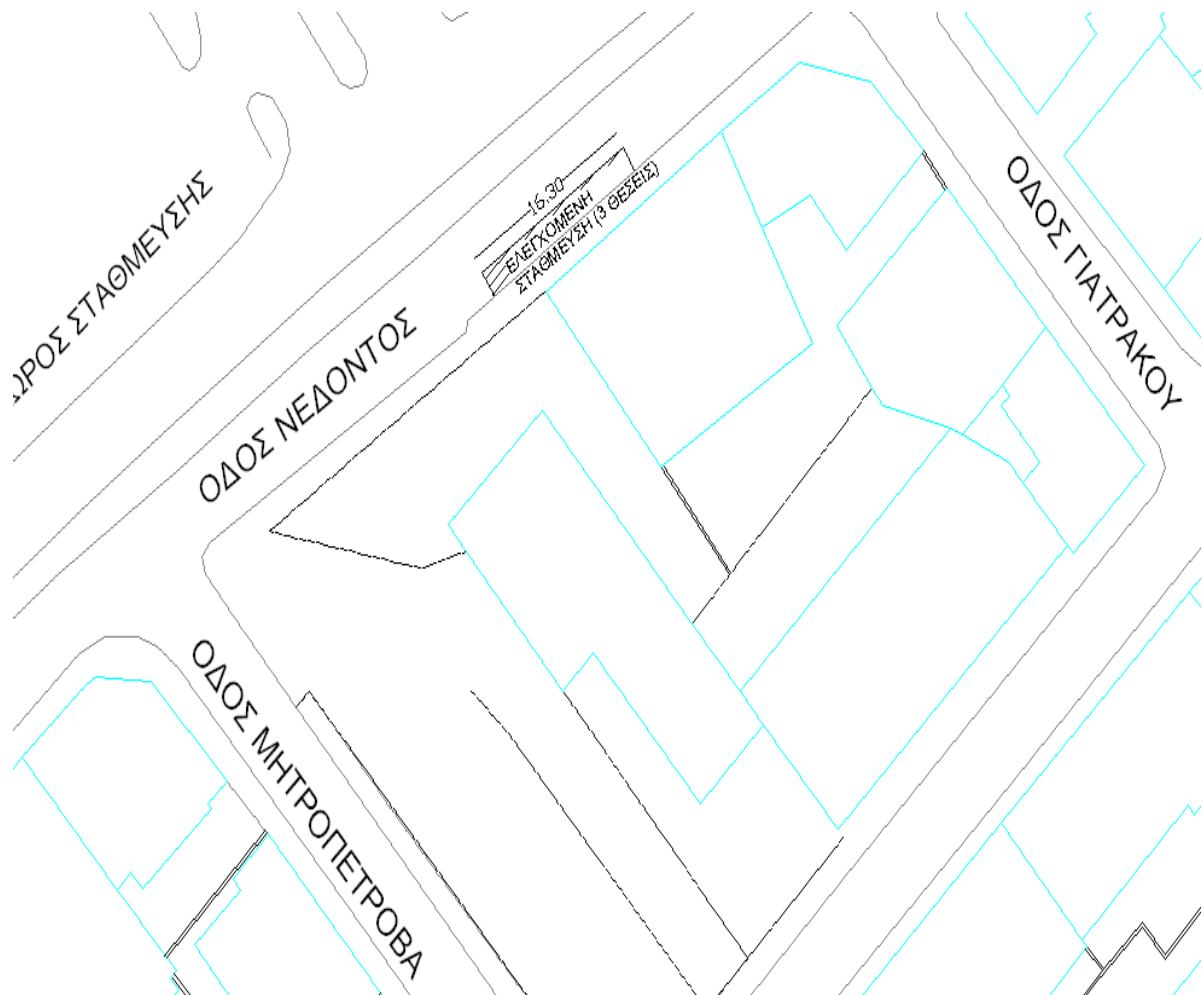
- Οδός Υπαπαντής

Κατάργηση της ελεγχόμενης στάθμευσης στο τμήμα βόρεια της οδού Μητροπολίτου Μελετίου και έως την πλατεία Υπαπαντής και μετατροπή αποκλειστικά σε στάθμευση επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης (κάτω των 2,5 τόνων).



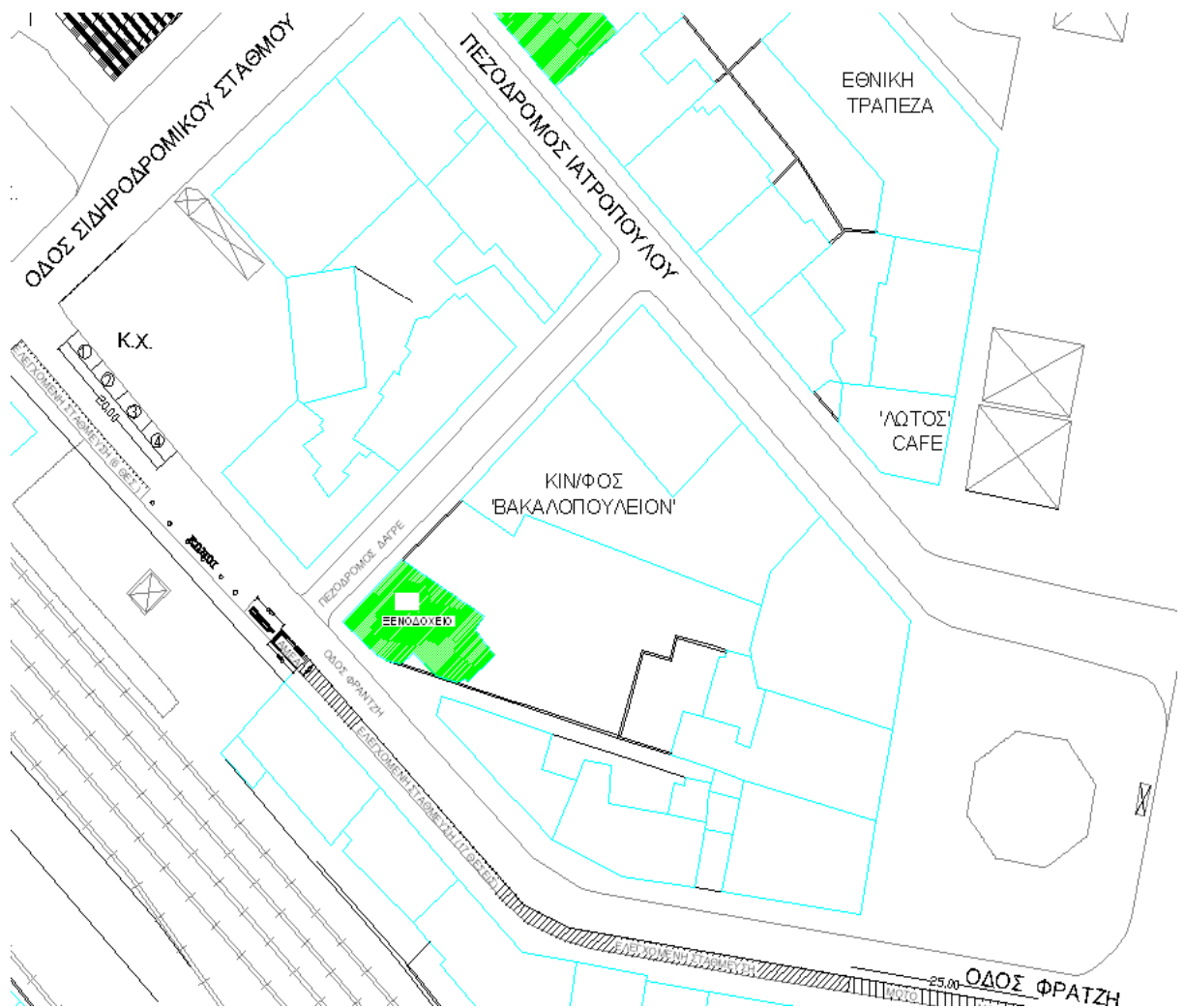
- Οδός Νέδοντος

Κατάργηση της ΑΔΣ 301/12 όσον αφορά τη στάθμευση δικύκλων στην ανατολική πλευρά της οδού Νέδοντος μήκους 16,30 μέτρων μεταξύ των οδών Μητροπέτροβα και Γιατράκου και τη μετατροπή σε ελεγχόμενη στάθμευση επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης.



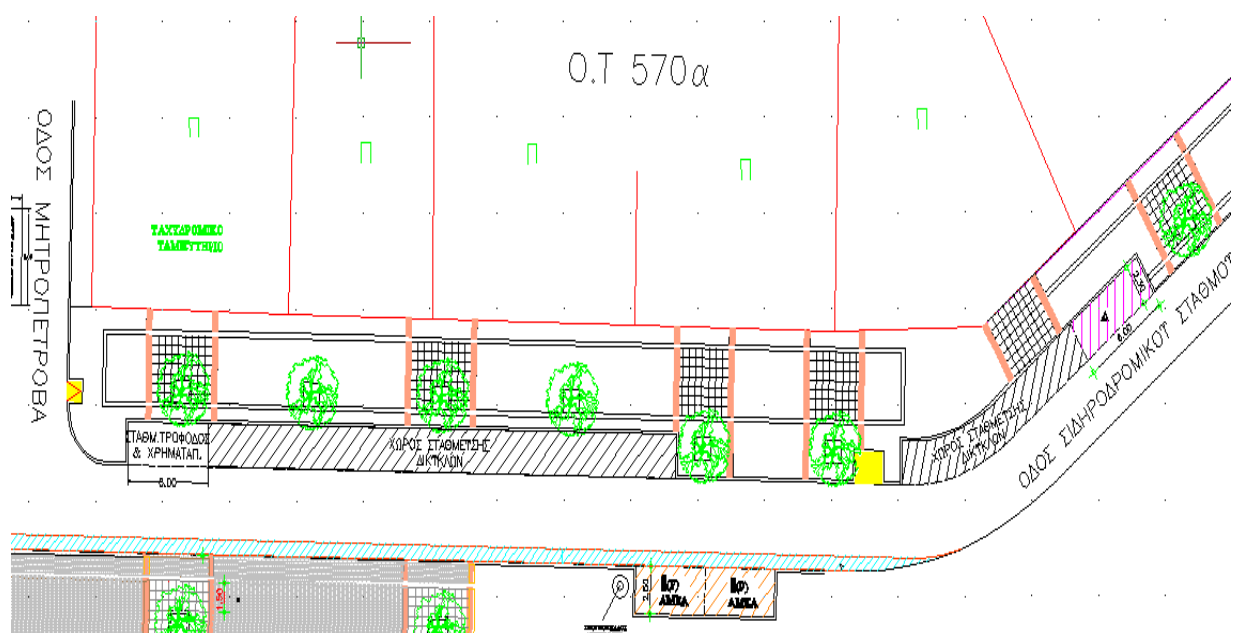
- Οδός Φραντζή

Επέκταση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στο νότιο πεζοδρόμιο από την οδό Αριστομένους μετά το χώρο στάθμευσης δικύκλων και έως το Σιδηροδρομικό Σταθμό.



- Οδός Σιδηροδρομικού Σταθμού

Τροποποίηση των ΑΔΣ 478/2009 & 75/2009 όσον αφορά την ελεγχόμενη στάθμευση και τη μετατροπή της σε στάθμευση δικύκλων σε όλο το μήκος της οδού.



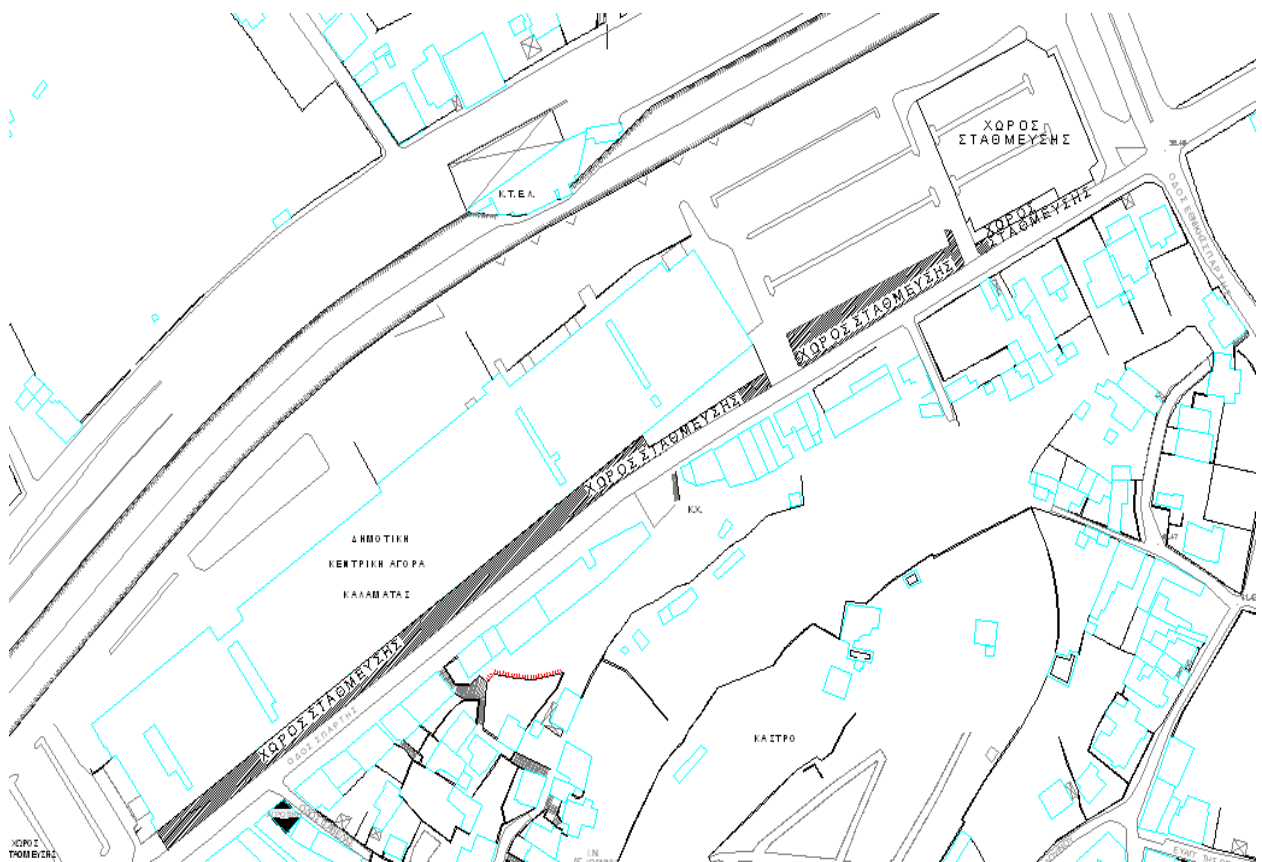
- Κεντρική Αγορά Καλαμάτας

Τροποποίηση της ΑΔΣ 303/2012 όσον αφορά την εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, κάθε Σάββατο τις ώρες 08:00-13:00 π.μ. στους εξής χώρους στάθμευσης της ΚΑΚ:

1. Στην ανατολική πλευρά της οδού Σπάρτης από το ύψος του κτηριακού συγκροτήματος της ΚΑΚ και έως τη διασταύρωση με την Εθνική Οδό Σπάρτης.
2. Στο βόρειο χώρο στάθμευσης της αγοράς πάνω από το κτηριακό συγκρότημα της ΚΑΚ εκτός του χώρου ανάπτυξης της λαϊκής αγοράς των παραγωγών.

Όπου προτείνεται η εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης με κάρτα. Για τις παραπάνω ημέρες διατηρείται σε ισχύ η απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων, για τη στάθμευση των οποίων θα συνεχίσει να ισχύει η παραπάνω απόφαση.

Ταυτόχρονα καταργείται η δωρεάν ελεγχόμενη στάθμευση μέγιστης διάρκειας μίας ώρας για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο, που καθιερώθηκε με την 303/2012 ΑΔΣ.



ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Από όλες τις παραπάνω ρυθμίσεις προτείνεται η εξαίρεση των ειδικών θέσεων που έχουν θεσπιστεί με προηγούμενες αποφάσεις.

B. Απαγόρευση Στάθμευσης:

- Οδός Ακρίτα

Απαγόρευση στάθμευσης όλων των βαρέων οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού Ακρίτα και στα δύο ρεύματα.

C. Τοποθέτηση ελαστικών ανακλαστικών κολωνακίων:

Σε συνέχεια και με βάση το σκεπτικό της απόφασης 442/12 του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, να γίνει επέκταση της τοποθέτησης των ελαστικών ανακλαστικών κολωνακίων σε όλο το μήκος της οδού Αρτέμιδος από την οδό Κλαδά και έως την οδό Κιλκίς και από τη γέφυρα Πάνθεον έως τη γέφυρα Λείκων, στο μέσον των οδών επί της διαχωριστικής γραμμής των λωρίδων για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Συνεπώς, **εισηγούμαστε:**

- A) Την επέκταση και τις τροποποιήσεις της ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήματα των οδών 23^{ης} Μαρτίου, Υπαπαντής, Νέδοντος, Φραντζή, Σιδηροδρομικού Σταθμού, Σπάρτης και στο χώρο της ΚΑΚ, όπως αναλυτικά παρουσιάστηκαν προηγουμένως.
- B) Την απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στην οδό Ακρίτα όπως αναλυτικά παρουσιάστηκε προηγουμένως.
- Γ) Την τοποθέτηση ελαστικών ανακλαστικών κολωνακίων σε τμήματα της οδού Αρτέμιδος όπως αναλυτικά παρουσιάστηκαν προηγουμένως.

Κοινοποίηση:

Αντιδήμαρχο: κ. Ανδρέα Καραγιάννη

Δημοτικό Σύμβουλο επί των Κυκλοφοριακών: κ. Δημήτρη Γ. Δημόπουλο

Τμήμα ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ: Β. Κυβέλου

Καλαμάτα 7 - 07-2015

Η Συντάξασα Τμηματάρχης

Ο Διευθυντής

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ

Β. ΚΥΒΕΛΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧ.

Β. ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

• Το υπ' αριθμ. πρωτ. 34011/16-7-2015

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Μεγ. Αλεξάνδρου, μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου & Ρουμελιώτη, και τροποποίηση της 384/2012 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου

Σχετ.: Η υπ. αριθμ. πρωτ. 12271/26-3-2015 αίτηση κατοίκων

Με την αριθμ. 384/2012 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, υλοποιήσαμε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο τμήμα της πόλης, που περικλείεται μεταξύ των οδών Παλαιολόγου, Λακωνικής, Β. Γεωργίου και Ηρώων.

Στην παραπάνω περιοχή οι περισσότεροι δρόμοι ήταν διπλής κατεύθυνσης όπου με δεδομένη τη στάθμευση τουλάχιστον στην μία πλευρά του δρόμου καθίσταντο δύσκολη η λειτουργία τους.

Εξαιτίας και του παραπάνω γεγονότος, αλλά και λόγω των δυσχερειών στην κυκλοφορία της ευρύτερη περιοχής, προτείναμε και υλοποιήσαμε τη μονοδρόμηση των υφισταμένων οδών.

Μετά την εφαρμογή των παραπάνω μέτρων και κατόπιν αιτήματος κατοίκων της περιοχής, διαπιστώσαμε μια δυσλειτουργία σε τμήμα της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου και μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου & Ρουμελιώτη. Η απαγόρευση της στροφής από την οδό Ρουμελιώτη προς την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου, με κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου και η μονοδρόμηση της δεύτερης με κατεύθυνση προς Βορρά, δημιουργεί δυσκολία στα οχήματα που θέλουν να κινηθούν ανατολικά και νότια. Η κίνηση τους γίνεται αποκλειστικά από την οδό Τρουπάκη, το πλάτος της οποίας είναι απαγορευτικό για μεγάλα οχήματα.

Προκειμένου να λυθούν τα παραπάνω προβλήματα πρέπει να επανέρθει η οδός Μεγ. Αλεξάνδρου, μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου & Ρουμελιώτη, στην προηγούμενη αμφίδρομη κατάσταση της, δίνοντας τη δυνατότητα στα οχήματα που κινούνται στην οδό

Ρουμελιώτη να κινηθούν προς τη Βασ. Γεωργίου. Ταυτόχρονα πρέπει να απαγορευτεί η στάθμευση στην δυτική πλευρά της Μεγ. Αλεξάνδρου, προκειμένου να γίνεται ανεμπόδιστα η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων.

Μετά τα παραπάνω :

εισηγούμαστε:

την τροποποίηση της 384/2012 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου όσο αφορά την κίνηση της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου & Ρουμελιώτη και την επαναφορά της σε διπλή κατεύθυνση στο τμήμα αυτό, με παράλληλη απαγόρευση της στάθμευσης στην δυτική πλευρά της Μεγ. Αλεξάνδρου.



Προτεραιότητα οδών.

Στην εν λόγω περιοχή που προτείνονται οι ρυθμίσεις, προτεραιότητα έχει η οδός Βασ. Γεωργίου, έναντι της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου και η οδός Μεγ. Αλεξάνδρου έναντι των οδών Ρουμελιώτη και Τρουπάκη.

Ο Συντάκτης

Η Τμηματάρχης 30/6

Ο Διευθυντής 15 ΙΟΥΛ 2015

(υπογραφή)

Β. ΚΥΒΕΛΟΥ
Πολ. Μηχανικός

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

• **Το υπ' αριθμ. πρωτ. 34012/16-7-2015**

ΘΕΜΑ: Καθορισμός προτεραιοτήτων της οδού Ψαρών με τις κάθετες της οδούς, από την οδό Μακεδονίας έως την οδό Κρήτης - Λυκούργου.

1. Στο τμήμα της οδού Ψαρών, δίπλα στο πάρκο Σιδηροδρόμων, από την οδό Μακεδονίας και μέχρι τη διασταύρωση των οδών Κρήτης και Λυκούργου, έχουν καταγραφεί ατυχήματα, λόγω της αυξημένης κυκλοφορίας των οχημάτων, του μεγάλου πλάτους της οδού και του μη καθορισμού προτεραιοτήτων.

2. Μετά από έλεγχο που πραγματοποιήσαμε σε όλη την οδό Ψαρών είδαμε ότι για την οδό που βρίσκεται μεταξύ των οδών Αριστείδου και Δαμοφώντος δεν έχει καθοριστεί προτεραιότητα.

Για τους λόγους αυτούς

εισηγούμαστε:

- Η οδός Ψαρών να έχει προτεραιότητα έναντι όλων των καθέτων της, από την οδό Μακεδονίας έως την οδό Κρήτης - Λυκούργου.
- Η οδός Μακεδονίας και Κρήτης συνεχίζουν να έχουν προτεραιότητα έναντι της οδού Ψαρών.
- Η οδός Ψαρών να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού που βρίσκεται μεταξύ των οδών Αριστείδου και Δαμοφώντος.



Ο Συντάκτης

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓ.
Τεχν. Πολ. Μηχανικός

Η Τμηματάρχης 30/6

Β. ΚΥΒΕΛΟΥ
Πολ. Μηχανικός

Ο Διευθυντής 15 ΙΟΥΛ 2015

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, αναλυτικά έχει ως εξής :

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για το θέμα αυτό έχουν προσκληθεί: Το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας, το Επιμελητήριο Μεσσηνίας, ο Εμπορικός Σύλλογος Καλαμάτας, η Ομοσπονδία Επαγγελματιών και Βιοτεχνών Καλαμάτας, ο Σύλλογος «ΑΓΟΡΑ», ο Σύλλογος «ΑΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝ», ο Σύλλογος Επαγγελματιών Βορείου Πάρκινγκ «ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ», τα Βιομηχανικά Σφαγεία – Αγορά Καλαμάτας, η Δημοτική Κοινότητα πάλι και η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.
Το θέμα αυτό θα το εισηγηθεί ο κ. Δημόπουλος, που αφορά τις ρυθμίσεις τις κυκλοφοριακές. Κύριε Δημόπουλε, έχετε το λόγο.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και το Τμήμα του Κυκλοφοριακού μετά από συσκέψεις και μελέτες οδηγήθηκε σε κάποιες σκέψεις τις οποίες και εισηγούμαστε σήμερα εδώ.

Εισηγούμαστε:

- Πρώτον, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου, μεταξύ των οδών Βασιλέως Γεωργίου και Ρουμελιώτη και τροποποίηση της 384/2012 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.
Στην περιοχή αυτή έχουν γίνει κάποιες μονοδρομήσεις για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων αλλά και την αποφόρτιση των δρόμων διότι λόγω διαστάσεων το πάρκινγκ - η αμφίδρομη κίνηση δημιουργούσε προβλήματα και έχει δείξει ότι λειτουργεί σωστά.
Παρουσιάστηκε μόνο σε ένα σημείο μια δυσλειτουργία την οποία διαπίστωσαν και κάποιοι κάτοικοι με αίτημά τους προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών. Αυτή η δυσλειτουργία είναι σε τμήμα της Μεγάλου Αλεξάνδρου και μεταξύ των οδών Βασιλέως Γεωργίου και Ρουμελιώτη, εκεί απαγορεύεται η στροφή από την οδό Ρουμελιώτη προς την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου, με κατεύθυνση προς τη Βασιλέως Γεωργίου.
Η μονοδρόμηση της δεύτερης με κατεύθυνση προς βορρά δημιουργεί δυσκολία στα οχήματα που θέλουν να κινηθούν ανατολικά και νότια. Η κίνησή τους γίνεται αποκλειστικά απ' την οδό Τρουπάκη, το πλάτος της οποίας είναι απαγορευτικό για μεγάλα οχήματα.
Για να λυθούν αυτά τα προβλήματα, αυτές οι δυσλειτουργίες, επαναφέρουμε το τμήμα αυτό στην προηγούμενη αμφίδρομη κατάσταση, δίνοντας τη δυνατότητα στα οχήματα που κινούνται στην οδό Ρουμελιώτη να κινηθούν και προς τη Βασιλέως Γεωργίου.
Ταυτόχρονα, προτείνουμε να απαγορευθεί η στάθμευση στη δυτική πλευρά της Μεγάλου Αλεξάνδρου, προκειμένου να γίνεται ανεμπόδιστα η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων.
Εισηγούμαστε, λοιπόν, πρώτον: Την τροποποίηση της 384/2014 του Δημοτικού Συμβουλίου όσον αφορά την κίνηση στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου, μεταξύ των οδών Βασιλέως Γεωργίου και Ρουμελιώτη και την επαναφορά σε διπλή κατεύθυνση για το τμήμα αυτό και παράλληλη απαγόρευση της στάθμευσης στη δυτική πλευρά της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου.
- Επίσης, καθορίζονται προτεραιότητες στην οδό Ψαρών, σε σχέση με τις κάθετες οδούς προς αυτή, στο τμήμα από οδό Μακεδονίας έως οδό Κρήτης και Λυκούργου.
Και εισηγούμαστε τα εξής: Πρώτον: Η οδός Ψαρών να έχει προτεραιότητα έναντι όλων των κάθετων δρόμων της. Απ' την οδό Μακεδονίας έως την οδό Κρήτης και Λυκούργου. Εκεί κατεβαίνοντας την Ψαρών, δυτικά του πάρκου, όλοι θεωρούμε ότι έχουμε προτεραιότητα και κατεβαίνουμε απρόσεκτα θα έλεγε κανείς, ενώ όλα τα κάθετα στενάκια επάνω στην οδό Ψαρών έχουν την προτεραιότητα λόγω του ότι είναι εκ των δεξιών της οδού.

Για το λόγο αυτό, καθορίζουμε προτεραιότητα στην οδό Ψαρών και παίρνουμε την προτεραιότητα, αφαιρούμε την προτεραιότητα απ' τους κάθετους δρόμους.

Η οδός Μακεδονίας και η οδός Κρήτης συνεχίζουν να έχουν προτεραιότητα έναντι της οδού Ψαρών, δεν αλλάζει κάτι εκεί και επειδή είχαμε μια δυσκολία στη διατύπωση ανάμεσα στην οδό Αριστείδου και Δαμοφώντος υπάρχει ένα δρομάκι ανώνυμο και αυτό το δρομάκι δεν έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Ψαρών.

- Το επόμενο πακέτο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έχει να κάνει με τα εξής: Καταρχήν έχει να κάνει εκτός από ρυθμίσεις της κυκλοφορίας και με την τροποποίηση στην ελεγχόμενη στάθμευση.

Έτσι, λοιπόν, προτείνουμε μετά από μελέτη τα εξής:

- i. Στην οδό 23^{ης} Μαρτίου, στη βόρεια πλευρά της νησίδας, προτείνουμε να καταργηθεί η στάθμευση αυτοκινήτων και να μετατραπεί σε στάθμευση δικύκλων. Εκεί έχει δείξει η σημερινή κατάσταση ότι απαιτούνται χώροι για μηχανάκια.
- ii. Στην οδό Υπαπαντής προτείνουμε την κατάργηση της ελεγχόμενης στάθμευσης στο βόρειο τμήμα της οδού Μητροπολίτου Μελετίου και ως την πλατεία Υπαπαντής.
- iii. Στην οδό Νέδοντος προτείνουμε να καταργηθούν οι θέσεις στάθμευσης δικύκλων απέναντι απ' την είσοδο του κεντρικού χώρου στάθμευσης του ποταμού Νέδοντα, στην οικοδομή Τσούλου, και να μετατραπούν όλοι αυτοί οι χώροι εκεί σε χώροι ελεγχόμενης στάθμευσης επιβατικών αυτοκινήτων, ιδιωτικής χρήσεως.
- iv. Στην οδό Φραντζή επεκτείνεται η ελεγχόμενη στάθμευση στο νότιο πεζοδρόμιο από την οδό Αριστομένους έως το Σιδηροδρομικό Σταθμό. Στην οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού μέχρι και εδώ πάνω ψηλά στη στροφή, όπου υπάρχουν κάτι λίγες θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων προτείνονται να γίνουν μότο.
- v. Στην Κεντρική Αγορά Καλαμάτας και μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της «Βιομηχανικά Σφαγεία – Αγορά Καλαμάτας» προτείνουμε ελεγχόμενη στάθμευση κάθε Σάββατο, τις ώρες 8:00 με 1:00, στο χώρο ανατολικά του συγκροτήματος της ΚΑΚ και δυτικά της οδού Σπάρτης, όπου είναι διαγραμμισμένη η λοξή στάθμευση και δεύτερον, στο χώρο του βόρειου πάρκινγκ της αγοράς, πάνω απ' το χώρο ανάπτυξης της λαϊκής αγοράς των παραγωγών.

Επίσης, προτείνουμε: Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Αρτέμιδος όλων των βαρέων οχημάτων και στο νότιο τμήμα της οδού Αρτέμιδος, συγκεκριμένα απ' την οδό Λυκούργου έως την οδό Ευαγγελιστριάς.

Επίσης, στην οδό Ακρίτα απαγόρευση στάθμευσης όλων των βαρέων οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού, βαρέα οχήματα και μόνο.

Τρίτον: Τοποθέτηση ελαστικών ανακλαστικών κολονακίων. Προτείνουμε να τοποθετηθούν ανακλαστικά κολονάκια σε δύο σημεία: Πρώτον, σε όλο το μήκος της οδού Αρτέμιδος απ' την οδό Κλαδά έως την οδό Κιλκίς και δεύτερον, απ' τη γέφυρα Πάνθεον έως τη γέφυρα Λεϊκών, για τη διευκόλυνση των οδηγών. Στη μέση της οδού για να διευκολύνεται η κυκλοφορία.

Αυτά έχω να σας εισηγηθώ, παρακαλώ πολύ, για τις απόψεις σας και για την ψήφιση των εισηγήσεων όπως αυτές προτείνονται απ' την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

ΦΩΝΗ: Να ρωτήσω κάτι;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμένα; Τον Πρόεδρο.

ΦΩΝΗ: Το νότιο πάρκινγκ της Αγοράς γιατί δεν μπαίνει στο πρόγραμμα και μπαίνει μόνο το βόρειο και η ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγγνώμη, θα πάρετε το λόγο. Επειδή, απ' ό,τι βλέπετε, το θέμα αυτό δεν αφορά μόνο την Αγορά, έχει και υπόλοιπες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, όταν θα 'ρθει να συζητήσουμε το θέμα αυτό της παραγράφου θα πάρετε το λόγο.

Ερωτήσεις. Ορίστε, κ. Μάκαρη.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ευχαριστούμε, Πρόεδρε.

Οι ερωτήσεις είναι: Εάν για όλα αυτά, όλες αυτές τις τροποποιήσεις τις οποίες προτίθεται η Δημοτική Αρχή να κάνει, εάν έχει γίνει αντίστοιχη κυκλοφοριακή μελέτη και αν υπάρχει γιατί δεν μας την παρουσιάζει η Δημοτική Αρχή, έτσι ώστε να ξέρουμε ότι όλα αυτά είναι αντίστοιχα με κυκλοφοριακή μελέτη η οποία, ουσιαστικά, επιβάλλει αυτήν τη συγκεκριμένη κατάσταση;

Η πρώτη ερώτηση είναι αυτή, αν υπάρχει συγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και αυτή να μας δοθεί, για να έχουμε και εμείς άποψη, δεν είναι σωστό να την κρατάτε στα συρτάρια της Δημοτικής Αρχής, αλλά να μας την παρουσιάσετε.

Και πραγματικά σε ορισμένα θέματα δεν υπάρχει αιτιολόγηση από την Υπηρεσία και θα ήθελα, ας πούμε, κάποια αιτιολόγηση σε κάποιες επιμέρους τροποποιήσεις στις οποίες πραγματικά δεν υπήρχε αιτιολόγηση.

Ένα θέμα το οποίο πραγματικά πρέπει να δούμε είναι εφόσον η απόφαση της ΚΑΚ ήταν να αναπτυχθεί ελεγχόμενη στάθμευση, παρόλο που εμείς διαφωνήσαμε, και στο νότιο πάρκινγκ, γιατί ξαφνικά γίνεται μια επιλεκτική μεταβολή και πήγαμε μόνο το βόρειο χώρο στάθμευσης της αγοράς, που επηρεάζει κυρίως τους μικροεπαγγελματίες της αγοράς; Αυτή είναι η δεύτερη ερώτηση, ύστερα θα επανέλθουμε στην τοποθέτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλες ερωτήσεις;

ΑΛΟΥΠΗΣ: Εγώ θέλω να ρωτήσω αν έχουνε διαπιστώσει -γιατί προφανώς κυκλοφοριακή μελέτη δεν υπάρχει, άρα, οποιαδήποτε διαχείριση, ας πούμε, της κυκλοφορίας έχει γίνει αποσπασματικά και για το συγκεκριμένο σημείο- αν έχουνε διαπιστώσει, όμως, τουλάχιστον έλλειψη θέσεων στάθμευσης μηχανών και έχουνε διαπιστώσει πλεόνασμα οχημάτων, γιατί αυτό διαφαίνεται, ότι καταργούμε θέσεις παρκινγκ οχημάτων και τις δίνουμε σε μηχανές. Άρα λοιπόν, πρέπει να έχει διαπιστώσει κάτι τέτοιο η Δημοτική Αρχή ή, τέλος πάντων, κάτι άλλο πρέπει να έχει διαπιστώσει.
Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη ερώτηση; Ο κ. Αντωνόπουλος.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, κύριοι συνάδελφοι, θέλω να ρωτήσω τα εξής, κ. Δημόπουλε: Καταρχήν, μια και ξεκινήσατε απ' την Αγορά, να πω ότι στην Αγορά υπάρχει το βόρειο και το νότιο πάρκινγκ. Εσείς τα έχετε σε διαθεσιμότητα σαν χώρους πάρκινγκ αυτά τα δύο που έχουνε οριοθετηθεί ή όχι ή αν σκοπεύετε να τα βάλετε; Πέρα, δηλαδή, απ' τις ρυθμίσεις που κάνετε, θα χρησιμοποιηθεί και το βόρειο και το νότιο πάρκινγκ για χώρους πάρκινγκ στην αγορά κάποια στιγμή;

Το δεύτερο έχει να κάνει: Οι προτάσεις που κάνετε τότε θα έχουνε ισχύ; Άμεσα; Δηλαδή, με την απόφαση αυτή θα είναι σε ισχύ;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, μες στο καλοκαίρι. Θα το αναλύσουμε και στη τοποθέτησή μου γιατί θεωρώ ότι είναι άκαιρο αυτή τη στιγμή να φέρνουμε την πόλη άνω-κάτω, τώρα που έχει μια αρκετά μεγάλη επισκεψιμότητα και είναι δύσκολο για τους πολίτες, ειδικά που έρχονται από άλλα μέρη και εμάς εδώ να αφομοιώσουμε τα μέτρα αυτά. Θα σας το εξηγήσω αναλυτικότερα αυτό, γι' αυτό θέλω να ξέρω πότε θα τα εφαρμόσετε τα μέτρα.

Μια άλλη ερώτηση συγκεκριμένη έχει να κάνει με την Ψαρών. Επειδή είμαστε εκεί κοντά αντιλαμβανόμαστε ότι έχετε αργήσει να της δώσετε προτεραιότητα και πολύ καλά κάνετε. Είναι σωστό αυτό που λέτε, αλλά θα δείτε όμως τι προκύπτει και εδώ είναι η ερώτησή μου με την αποσπασματικότητα των μέτρων που εφαρμόζετε.

Η Ψαρών, λοιπόν, θα συνεχίσει να έχει μια προτεραιότητα γιατί είναι ένας ευρύτερος δρόμος από τους κάθετους δρόμους και έχουνε δημιουργηθεί εκεί πάμπολλα ατυχήματα με τη Σόλωνος, το ξέρετε και εσείς, δυσκολεύει την κυκλοφορία. Ωραία, λοιπόν. Έρχεται, λοιπόν, ο οδηγός από τη Σόλωνος, απ' την Πυροσβεστική και τη διασχίζει για να περάσει την Ψαρών και να συνεχίσει προς τη Βασιλέως Κωνσταντίνου. Στον επόμενο, όμως, δρόμο που συναντάει ξαναδίνει την προτεραιότητα από δεξιά, δηλαδή, στην Αριστομένους συγκεκριμένα.

Δηλαδή, αυτό που εσείς εφαρμόζετε με τη λογική που βάζετε για την κυκλοφοριακή ρύθμιση την Ψαρών δεν το εφαρμόζετε στον επόμενο αμέσως δρόμο για να μπορεί να σκεφτεί ο οδηγός ότι υπάρχει μια...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εκεί είναι ο ποδηλατόδρομος.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό, μισό λεπτό. Υπάρχουν και άλλα σημεία που δεν έχει ποδηλατόδρομο.

Εγώ λέω το εξής, όμως:

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, όχι, είναι στην εισήγηση. Η Ψαρών, που είπατε εσείς προηγουμένως, διέρχεται από την Σόλωνος. Διασταυρώνονται. Αυτό εννοώ.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Για το ίδιο μιλάμε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι, είναι μέσα, το έχω μελετήσει, είναι μέσα αυτό που λέω. Προσέξτε, η Ψαρών, λοιπόν, είναι ένας δρόμος προτεραιότητας...

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία, συμφωνώ.

Είναι η Ψαρών σύμφωνα με την εισήγηση που κάνετε, δρόμος προτεραιότητας; Την αλλάζετε σε δρόμο προτεραιότητας την Ψαρών; Συμφωνούμε; Ωραία, και πιο πριν λίγο, νομίζω. Όχι νομίζω, είμαι σίγουρος. Το έχω διαβάσει.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μπράβο, προσέξτε. Διότι, λοιπόν, σας λέω μια προτεραιότητα. Στη Νομαρχία απέξω δίνετε προτεραιότητα, στην παλιά Νομαρχία, δίνετε προτεραιότητα στην Ψαρών;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν φτάνει εκεί πάνω.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ είδα ότι φτάνει.

ΦΩΝΗ: Δεν φτάνει.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Είστε σίγουρος; Αυτό που διάβασα εγώ λέει ότι φτάνει. Είστε σίγουρος;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Έως τη Μακεδονίας φτάνει.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ κατάλαβα ότι φτάνει. Εντάξει, δεν ξέρω, αν έχω κάνει λάθος, εγώ νομίζω απ' αυτά που διάβασα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη ερώτηση, κ. Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θα πρέπει, τέλος πάντων, να υπάρχει συνέχεια σε αυτά που κάνουμε και στους επόμενους δρόμους.

Λοιπόν, και θα ήθελα, επίσης, να μου πείτε τι, επίσης, ευελπιστείτε να κάνετε με τις ρυθμίσεις για την Αγορά. Έχετε καταλήξει ότι έτσι θα αποσυμφορηθεί και θα βοηθήσει την κινητικότητα της λαϊκής αγοράς, τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο, μ' αυτό που κάνετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σάββατο, Σάββατο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Σάββατο. Είναι και η Τετάρτη, βέβαια, που και αυτή έχει μια σημασία, γιατί έχει την ίδια κίνηση λίγο-πολύ. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δημόπουλε, μπορείτε να απαντήσετε;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Μια ερώτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγνώμη, κ. Χριστόπουλε, έχετε το λόγο.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Δημόπουλε, φαίνεται απ' την εισήγηση ότι κάποια κομμάτια αναγκαζόμαστε να 'ρθούμε πάλι στην πρότερη κατάσταση λόγω παρεμβάσεων που οδήγησαν σε αδιέξοδο. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η Μεγάλου Αλεξάνδρου.

Ήθελα να ρωτήσω, ως επιστήμονας, τις παρενέργειες απ' τις μικρές παρεμβάσεις που γίνανε τώρα, τις παρενέργειες τις έχετε δει; Υπάρχει ένας συνολικός σχεδιασμός, υπάρχει μια συνολική κυκλοφοριακή μελέτη γιατί μας έχει πει ο Δήμαρχος χίλιες φορές ότι αναγκάστηκε να πληρώσει μια κυκλοφοριακή μελέτη αλλά την έχει χρόνια στο συρτάρι.

Με αυτή την κυκλοφοριακή μελέτη, τι γίνεται; Γιατί μεθαύριο θα έχουμε και άλλες παρενέργειες. Μικρή παρέμβαση έγινε στη Μεγάλου Αλεξάνδρου και την πήραμε ομόφωνη την απόφαση τότε για μονοδρόμησή της και τη βρήκαμε μπροστά τώρα. Έχετε σκεφτεί ότι το ίδιο μπορεί να γίνει με την Ψαρών, το ίδιο μπορεί να γίνει με τα μηχανάκια που παίρνετε από την Σιδηροδρομικού Σταθμού και τα μεταφέρετε τώρα στην 23^η;

Όλες αυτές οι μικρές παρεμβάσεις, που εγώ δεν αμφισβητώ την καλοπροαίρετη πρόθεσή σας να δώσετε λύσεις, μην οδηγούν σε μεγαλύτερα αδιέξοδα γιατί δεν υπάρχει ένα συνολικό πλαίσιο, ένας συνολικός σχεδιασμός, μια και τη μελέτη την έχετε μόνιμα στο συρτάρι, δεν ξέρω αν την έχετε στο συρτάρι και πώς την αξιοποιείτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δημόπουλε, έχετε το λόγο.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα απαντήσω πρώτα στον κ. Χριστόπουλο γιατί χρησιμοποίησε μια λέξη, μια έννοια η οποία δεν νομίζω πως ταιριάζει στο συγκεκριμένο σημείο. Μιλάμε για μια δυσλειτουργία. Έτσι όπως το περιγράφετε αν το ακούει κανείς θα νομίζει ότι καταστράφηκε όλη η περιοχή. Μια δυσλειτουργία σε ένα σημείο. Και εδώ είμαστε για να το αντιμετωπίσουμε. Οι μελέτες δεν σημαίνει ότι είναι πάντοτε ολόσωστες, μπορεί κάποια στιγμή να παρουσιάσουν και ένα πρόβλημα.

Σε εκείνο το σημείο, λοιπόν, παρουσιάστηκε μια δυσλειτουργία και ήταν και αίτημα των κατοίκων και ήρθαμε, λοιπόν, -θέλετε πυροσβεστικά;- πυροσβεστικά και λύσαμε το πρόβλημα σε εκείνο το σημείο. Δεν μπορώ να σου πω κάτι περισσότερο.

Τώρα, καταρχήν για το θέμα της κυκλοφοριακής μελέτης. Δυστυχώς έχει πληρωθεί απ' το Δήμο, όπως είπατε και εσείς, απ' ό,τι έχετε ακούσει και απ' τον κ. Δήμαρχο, μία κυκλοφοριακή μελέτη, του κ. Ζέκκου, η οποία πληρώθηκε στις ημέρες αυτής της Δημοτικής Αρχής, έρχεται απ' το παρελθόν, έρχεται με παραδοχές που είναι πλέον σήμερα, θα έλεγε κανείς, εξωπραγματικές, απαρχαιωμένες και με την κατεύθυνση και με τη δομή που έχει πάρει η πόλη αυτή η μελέτη έχει κριθεί ως όχι... -σωστή μελετητικά. Μελετητικά είναι απόλυτα σωστή για τα δεδομένα που τέθηκαν τότε- όχι αποδεκτή για τα δεδομένα τα κυκλοφοριακά, για τη δομή της πόλης τη σημερινή. Γι' αυτό το λόγο και δεν έχει εγκριθεί και απ' το Δημοτικό Συμβούλιο και δεν μπορεί και να εφαρμοστεί.

Ακούω συνεχώς ότι κάνουμε αποσπασματικές παρεμβάσεις. Καταρχήν δεν ξέρω γιατί η αποσπασματικότητα σε μερικά πράγματα είναι κακή. Δεν το έχω καταλάβει. Το ακούω μέσα σε αυτό το Δημοτικό Συμβούλιο, το τάδε πράγμα είναι αποσπασματικό, το άλλο είναι αποσπασματικό. Δεν ξέρω γιατί κάτι που είναι αποσπασματικό είναι λάθος, γιατί είναι κακό.

Προφανώς εντάσσεται σε μια γενική πολιτική κατεύθυνση. Δεν το καταλαβαίνω γιατί η έννοια του αποσπασματικού ή, τέλος πάντων, της λύσης τοπικών προβλημάτων, της επίλυσης τοπικών προβλημάτων είναι πρόβλημα, είναι κακό.

Η γενική πολιτική κατεύθυνση, ειδικά για το κέντρο της Καλαμάτας, είναι ο διωγμός των αυτοκινήτων και το γράφω με κεφαλαία, το λέω με κεφαλαία γράμματα, στηρίζουμε τους ποδηλάτες και τα μηχανάκια.

Κάποιος ρώτησε αν έχουμε δει ανάγκη για περισσότερες θέσεις μοτο. Ναι, έχουμε δει ανάγκη για περισσότερες θέσεις μοτο. Οι θέσεις στάθμευσης που μειώνονται για να πάνε τα μοτο δεν έχουν τόσο μεγάλη ζήτηση, δεδομένου ότι με την εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης στο κέντρο πλέον βρίσκεις θέση στάθμευσης για να κάνεις τη δουλειά σου και δεν είναι αυτοκίνητα παρκαρισμένα για δύο και για τρεις ημέρες στο κέντρο, αμετακίνητα και δημιουργώντας πρόβλημα και στους καταστηματαρχες.

Σχετικά με την έναρξη ισχύος. Αυτές οι ρυθμίσεις θα ξεκινήσουν να ισχύσουν απ' τη στιγμή που θα ψηφιστούν και εφόσον ψηφιστούν απ' το Δημοτικό Συμβούλιο, απ' την ώρα που θα ολοκληρωθούν οι παρεμβάσεις σε ταμπέλες και σε διαγραμμίσεις κλπ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και όχι μόνο, και εγκριθεί και η κανονιστική απόφαση από την Αποκεντρωμένη.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Έτσι. Για την Αποκεντρωμένη.

Τώρα για το θέμα της Αγοράς. Ρωτήθηκα για το θέμα της Αγοράς. Γιατί; Γιατί; Γιατί; Γιατί; λοιπόν, στην Αγορά. Καταρχήν δεν είναι μεμπτό το να προσπαθεί μια Δημοτική Αρχή, η οποιαδήποτε Δημοτική Αρχή, να βελτιώσει μια κατάσταση βάσει των απόψεών της. Πάντοτε υπάρχουν αντίθετες απόψεις, είναι δεδομένο.

Πάρθηκε κάποια απόφαση απ' το Συμβούλιο της Αγοράς, από όσο έχω ακούσει και απ' όσο ξέρω έχει γίνει κάποια συνεργασία με τους καταστηματαρχες και με τους συλλόγους της Αγοράς και μας ήρθε σαν ζήτημα στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών. Λέει: «Θέλουμε αυτό, αυτό, αυτό και αυτό».

Καθίσαμε, λοιπόν, και αρχίσαμε να συζητάμε καταρχήν τι απ' αυτά είναι εφικτό, αν είναι εφικτό και πώς θα μπορούσε να εφαρμοστεί. Και σε τούτη τη φάση κρίθηκε ότι αντί να πάμε σε μία γενική αντιμετώπιση και να δημιουργήσουμε πιθανόν πρόβλημα, γιατί είναι μεγάλη η αλλαγή το να πάμε σε ελεγχόμενη στάθμευση σε όλα αυτά τα σημεία που μας ζητάνε απ' την Αγορά, να δοκιμάσουμε τα σημεία που αναφέρονται στην εισήγηση, να δούμε πώς θα δουλέψει.

Πρώτον: Δεν είναι τραγικό. Βλέπω τον κ. Πετρόπουλο και με κοιτάει κάπως. Δεν είναι τραγικό. Με την έννοια ποια;

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ *(Επαγγελματίας της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας)*: Δεν έχεις έρθει, κ. Δημόπουλε, εσύ στην Αγορά ποτέ.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν βρίσκω παρκινγκ, γι' αυτό δεν έχω έρθει, πρώτον και δεύτερον: Έρχεται η μάνα μου, έρχεται η γυναίκα μου. Εγώ να 'ρθω να κάνω τι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην κάνετε διάλογο, αν έχετε την καλοσύνη.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ δεν ψωνίζω, πάει η γυναίκα μου και η μάνα μου.

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: Τις ξέρω και τις δύο.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα λοιπόν, ξέρεις ότι είμαι ειλικρινής.

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ!

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, δεν βλέπω την τραγικότητα του να πούμε ότι κάθε Σάββατο για τέσσερις ώρες θα υπάρχει ελεγχόμενη στάθμευση σε κάποια λίγα σημεία στην Αγορά. Στην Αγορά υπάρχουν περίπου 1.000 θέσεις στάθμευσης, αν δεν κάνω λάθος και ζητάμε ένα ποσοστό της τάξεως του 20% να χρησιμοποιηθεί μόνο το Σάββατο για τέσσερις ώρες με ελεγχόμενη στάθμευση. Πού είναι το πρόβλημα; Δεν βλέπω το πρόβλημα.

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: Το νότιο πάρκινγκ γιατί δεν το βάζετε, τι συμφέροντα υπάρχουν στο νότιο πάρκινγκ;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κανένα συμφέρον δεν υπάρχει. Στην πορεία θα μπει και αυτό.

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχουν συμφέροντα κύριε γιατί από κάτω είναι σουπερ μάρκετ... *(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ. Κύριε Πετρόπουλε, σας παρακαλώ.

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα πάρετε το λόγο.

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα πάρετε το λόγο λέω.

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: Στο νότιο πάρκινγκ είναι ο Μουργής που έχει σουπερ μάρκετ και εμείς είμαστε... τι είμαστε εμείς δηλαδή, τριάντα χρόνια κρατάμε την Αγορά, γεννηθήκαμε εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, κ. Πετρόπουλε, θα πάρετε το λόγο.

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό δεν θα γίνει, θα έχετε ...*(δεν ακούγεται)*... κάποιος θέλουν να κλείσει η Αγορά, σας το υπογράφω εγώ. Θα ...*(δεν ακούγεται)*... όλους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, να την κλείσετε την Αγορά, εντάξει, κ. Πετρόπουλε, εντάξει. Αφού εσείς την κρατάγατε ανοιχτή τόσα χρόνια να την κλείσετε.

ΦΩΝΕΣ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγονται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακούστε κάτι. Αυτή τη στιγμή ο κ. Δημόπουλος απαντάει σε συγκεκριμένες ερωτήσεις οι οποίες έγιναν. Ακούστε τώρα.

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, κ. Πετρόπουλε.

ΦΩΝΗ: Πρώτον δεν σας φωνάζω εγώ.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εάν με αφήσετε να μιλήσω, θα σας απαντήσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα φωνάζει ο κ. Πετρόπουλος.

ΦΩΝΗ: Εγώ δεν φωνάζω όμως που μου μιλάτε έτσι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα πάρετε το λόγο σε λίγο. Εντάξει;

ΦΩΝΗ: Ωραία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΦΩΝΗ: Παρακαλώ.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, δεν υπάρχουν συμφέροντα σε κανένα πάρκινγκ. Δεν υπάρχει τίποτα τέτοιου τύπου που να ξεκινάει...

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν, κ. Πετρόπουλε, δεν είναι προσωπικό το θέμα, γιατί βλέπω ότι μιλάτε σε μένα. Δεν το σκέφτηκα εγώ αυτό. Έτσι; Εγώ έχω την τιμή, θέλεις την ατυχία, να είμαι ο επικεφαλής στο κυκλοφοριακό. Έτσι;

Τέλος πάντων, δεν είναι. Πάντως μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι δεν είναι θέμα ούτε συμφερόντων, ούτε ανταλλαγών, ούτε κάτι και όταν λέτε κάτι καλό θα είναι να μην το λέμε έτσι στον αέρα. Καταρχήν προσβάλλετε εμένα και όπως είπατε...

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είμαι εγώ αυτός που τα κατευθύνω. Δεν υπάρχουνε συμφέροντα, τουλάχιστον εν γνώσει της ομάδας που δούλεψε πάνω σ' αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δημόπουλε, τελειώσατε; Για να πάμε στις τοποθετήσεις και μετά να ...*(δεν ακούγεται)*.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχει μια τάση να είμαστε αρνητικοί σε οποιαδήποτε αλλαγή. Δεν γίνεται αυτό επειδή θέλουμε να καταστρέψουμε το βόρειο κομμάτι της αγοράς και να βοηθήσουμε το νότιο.

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα μπει. Στην πορεία είναι, το ζητάει το συμβούλιο. Θα γίνει και αυτό στην πορεία εάν δείξει το μέτρο ότι λειτουργεί.

Στην Αριστομένους έτσι φώναξαν όλοι οι καταστηματαρχες παλιότερα, ότι «κοίταξε να δεις, έτσι και μας βάλεις ελεγχόμενη θα μας διαλύσεις τα μαγαζιά» και τελικά τι αποδείχθηκε; Όχι μόνο δεν διαλυθήκαν τα μαγαζιά, αλλά δουλεύουνε και καλύτερα γιατί βρίσκεις πάρκινγκ. Και δεν μιλάμε για μια μόνιμη κατάσταση, μιλάμε για τέσσερις ώρες το Σάββατο.

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ πολύ. Το ξέρω κι εγώ αλλά είναι κι αυτό μια αγορά. Αυτό που λέτε για τα σούπερ μάρκετ...

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δημήτρη σε παρακαλώ πολύ, μην ανοίγεις διάλογο. Τελείωσες;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι 3:00 η ώρα. Έχουμε υπαλλήλους που δεν μπορούμε να τους κρατάμε μέχρι τις 5:00.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όταν εγώ, λοιπόν, πηγαίνω στην Αγορά να ψωνίσω και δεν βρίσκω πάρκινγκ, τη δεύτερη φορά που θα προσπαθήσω να ψωνίσω θα πάω στο σούπερ μάρκετ, θα πάω κάπου αλλού.

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Δημόπουλε, εμείς είχαμε κάνει μια συζήτηση ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Πετρόπουλε, σας παρακαλώ. Διευκολύνετε άμα θέλετε. Εντάξει; Γιατί έχουμε πολλή ώρα ακόμη.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Και το σημαντικότερο όλων και θα κλείσω, κ. Πρόεδρε. Και θα κλείσω. Τα όποια έσοδα προκύπτουν απ' αυτές τις κάρτες της ελεγχόμενης στάθμευσης θα κατευθυνθούν στην αναβάθμιση του χώρου της Αγοράς, του κτιρίου και θα κατασκευαστούν σταδιακά και στέγαστρα στο βόρειο κομμάτι της Αγοράς. 60 με 70 χιλιάδες ευρώ τα υπολογίζουμε αυτά τα χρήματα. Αυτά.

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*... κύριε Δημόπουλε τα ...*(δεν ακούγεται)*... όταν νοικιάσαμε εμείς μαγαζί το '86 εκεί και ...*(δεν ακούγεται)*... λέει βόρειο και νότιο πάρκινγκ, δεν λέει λαϊκή. Η λαϊκή γινόταν μέσα στην Αγορά. Άμα θέλετε κοιτάτε του '85 τα ...*(δεν ακούγεται)*...

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Το Συμβούλιο της Αγοράς το αποφάσισε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Πετρόπουλε, αν θα δείτε, επειδή ζείτε στην Αγορά και παίρνω, συγγνώμη, αγαπητοί συνάδελφοι, παίρνω το λόγο για να σου πω κάτι, κ. Πετρόπουλε. Αν θα δείτε το Master Plan το οποίο υπογράφηκε προχθές, η μελέτη, η οποία είναι δω ο Πρόεδρος της Αγοράς και ο Γενικός Διευθυντής, αυτή τη στιγμή οι προσπάθειες οι οποίες

γίνονται δεν είναι για να κλείσει η Αγορά, είναι για να αναβαθμιστεί και θα δείτε, θα δείτε, αν όλα πάνε καλά σε επίπεδο κράτους, γιατί σε λίγο μπορεί να μην υπάρχουμε, να έχουμε τελειώσει και διαφορετικά. Εντάξει; Θα δείτε, λοιπόν, τα αποτελέσματα μακροχρόνια θα είναι πολύ καλύτερα.

Λοιπόν, πάμε στις τοποθετήσεις.

Κύριε Μάκαρη, έχετε το λόγο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε συγγνώμη. Να δώσουμε το λόγο στους ανθρώπους που είναι εδώ να τους ακούσουμε πρώτα;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Συμφωνώ με το Μιχάλη, επειδή...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Να μιλήσουν οι άνθρωποι, να μας πουν πέντε πράγματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγγνώμη, Μιχάλη, δυο λεπτά. Θεωρείς ότι πρέπει να ακούσουμε πρώτα τους κυρίους;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Βέβαια και μετά να τοποθετηθούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και γιατί να μην ακούσουν οι κύριοι εσάς;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί οι κύριοι ζουν στην Αγορά και ξέρουνε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εμείς ζούμε στην Αγορά, και εμείς ζούμε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι όμως όσο αυτοί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εμείς ζούμε λέω.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς πηγαίνουμε κάθε Σάββατο, αυτοί είναι κάθε μέρα εκεί πέρα. Έχουν άποψη. Ο άλλος σου λέει: «Εγώ από το '86 είμαι εκεί πέρα». Είσαι εσύ απ' το '86 στην Αγορά;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, κ. Αντωνόπουλε, να τους ακούσουμε, καμία αντίρρηση. Λοιπόν, ξεκινάμε. Λοιπόν, από την Τροχαία Καλαμάτας βρίσκεται κάποιος εδώ; Όχι.

Εγώ θα κάνω παράκαμψη από τη σειρά την οποία έχουν γραφτεί και θα αφήσω το Διευθυντή και τον Πρόεδρο της ΚΑΚ να ξεκινήσει πρώτος όσον αφορά την απόφαση την οποία πήρε η ΚΑΚ και κοινοποιήθηκε στις Τεχνικές Υπηρεσίες και έγινε όλη αυτή η δουλειά. Και μετέπειτα θα μιλήσουμε με τον εκεί Σύλλογο, εάν παρίσταται κάποιος, και μετέπειτα τους υπόλοιπους Συλλόγους που είναι ο «ΑΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝ», ο Σύλλογος «ΑΓΟΡΑ» και μετά θα 'ρθούμε σε σας, κ. Γκρέκη. Εντάξει;

Λοιπόν, κ. Αδαμόπουλε, έχετε το λόγο.

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Πρόεδρος "Βιομηχανικά Σφαγεία – Αγορά Καλαμάτας Α.Ε. Ο.Τ.Α.")

Μια κουβέντα, εγώ δεν θα πω πάρα πολλά πράγματα, απλά για το Σώμα πιο πολύ, όχι για τους επαγγελματίες με τους οποίους είμαστε σε καθημερινή διαβούλευση και θεωρώ ότι συνεννοούμαστε πάρα πολύ καλά, θέλω να πω σε όλους, λοιπόν, στο Σώμα, που δεν ήσασταν, που δεν το ζείτε καθημερινά αυτό το πρόβλημα, ότι μετά από πολλούς μήνες καταλήξαμε ομόφωνα σε ένα Συμβούλιό μας πάνω, να σας καταθέσουμε μια πρόταση για ελεγχόμενη στάθμευση.

Καλό θα είναι, χωρίς να θέλω να προκαταλάβω κανέναν, πάντα να ερωτούνται γιατί έχει γίνει μεγάλος αγώνας να ομονοήσουμε κάποια στιγμή και να καταλάβουμε όλοι ότι και η Δημοτική Αρχή αλλά και οι επαγγελματίες και η αντιπολίτευση και όλοι θέλουμε το καλό, επιτέλους, αυτής της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας, που για πάρα πολλά χρόνια έχει μείνει πάρα πολύ πίσω.

Εγώ, λοιπόν, θα ήθελα να παρακαλέσω όλους σας, σε αυτό το πνεύμα, να δούμε όλες τις προοπτικές και τις πρωτοβουλίες που παίρνει η Δημοτική Αρχή και να τονίσω και πάλι ότι ομόφωνα σε ένα Διοικητικό μας Συμβούλιο πέρασαν οι απόψεις της Δημοτικής Αρχής και αφού συνεννοηθήκαμε με τους επαγγελματίες. Όμως για να είμαι δίκαιος, μέσα σε αυτό ήταν και το νότιο πάρκινγκ.

Και για να πω κάτι ακόμα, υπάρχουν τρομερές αντιδράσεις στην Αγορά και δείτε το και επαγγελματικά λιγάκι, για όσους έχουμε ελεύθερα επαγγέλματα, είναι σαν κάποιον να του λες ότι «το βόρειο πάρκινγκ, ξέρεις, που εσύ δραστηριοποιείσαι, εκεί θα βάλουμε ελεγχόμενη στάθμευση και στο νότιο πάρκινγκ που δραστηριοποιείται κάποια άλλη επιχείρηση, εντός Δημοτικής Αγοράς, εμείς δεν θα βάλουμε» και νομίζω ότι δεν μπορούμε να πείσουμε για τα δυο μέτρα και δυο σταθμά, γιατί θεωρώ ότι εμείς σαν Δημοτική Αρχή πάντα δίνουμε το καλό παράδειγμα και προσπαθούμε να είμαστε ίσοι απέναντι σε όλους.

Αυτή είναι η δικιά μου η άποψη.

ΦΩΝΗ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται τι λέει)*

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν διαφωνώ με την εισήγηση, εγώ απλά εδώ είμαι για να πω ακριβώς το τι έχει γίνει μέχρι σήμερα. Έχει γίνει, λοιπόν, μέχρι σήμερα, αρκετούς μήνες να μιλάμε με αυτούς όλους τους ανθρώπους... *(κενό στην εγγραφή)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το όνομά σας.

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Μαρία Κουτσούκου λέγομαι και δουλεύουμε, έχουμε μαγαζί και εμείς στην Αγορά.

Εμείς εχθές τυχαία ενημερωθήκαμε. Ο κ. Αλεξέας που είναι Πρόεδρος του Συλλόγου της Αγοράς, των Επαγγελματιών, επειδή δεν μπορεί να παραστεί εδώ, εχθές τυχαία τον συνάντησα και μου είπε ότι υπάρχει αυτό το Δημοτικό Συμβούλιο εδώ. Του λέω: «Εμείς γιατί δεν έχουμε ενημερωθεί απ' τον Πρόεδρό μας;». Δηλαδή, ο Πρόεδρός μας να μας πει, να μας φέρει κάποιο έντυπο, πέντε μέρες πριν, τουλάχιστον πέντε μέρες, να ξέρουμε και εμείς για ποιο λόγο πρέπει να βρισκόμαστε εδώ και να συζητήσουμε.

Δεν γνώριζα τίποτα για όλο αυτό, όπως και πολλοί περισσότεροι που μετά πήγα door to door, πόρτα-πόρτα σε κάθε μαγαζί και ρώτησα. Λοιπόν, και όταν πήραμε τηλέφωνο κάποιον να τους πούμε αν γίνεται να αναβληθεί για να μπορέσουμε να παρευρεθούμε και να πούμε και εμείς τις απόψεις μας, τις οποίες δεν σημαίνει ότι απαραίτητα δεν δεχόμαστε τις αλλαγές. Σαφώς, να γίνουν αλλαγές προς το καλό όλων, αλλά να μην ξεχνάμε ότι είμαστε πολύ μεγάλοι άνθρωποι για να είμαστε ρομαντικοί και να πιστεύουμε ότι όλα γίνονται μόνο για το καλό. Έτσι;

Υπάρχει μια μερίδα ανθρώπων που όντως είναι ρομαντικοί και λειτουργούν για το καλό και υπάρχει και μια μερίδα που και εγώ έχω μια ένσταση. Το γεγονός, λοιπόν, ότι δεν είχαμε ενημερωθεί για τίποτα απ' όλα αυτά, μας έβαλε σε μια διαδικασία και το είπα και προσωπικά στον κ. Νίκα, να κάνουμε μία αίτηση, πήρα και αριθμό πρωτοκόλλου ότι μήπως μπορεί να αναβληθεί όλο αυτό εδώ για να μπορούμε να είμαστε και εμείς πιο ενημερωμένοι και να 'ρθούμε και εμείς με τον Πρόεδρό μας πλέον πιο ενημερωμένα, με πιο σωστή πρόταση για το πάρκινγκ, για το χρόνο. Δηλαδή, η μία ώρα διαφωνούμε, χοντρικά τώρα σας το λέω, πρέπει να αυξηθεί ο χρόνος για να μπει δηλαδή, 0,50 λεπτά που θα βάλουμε, ο χρόνος μία ώρα είναι πολύ λίγος για τον κόσμο.

Ο κόσμος θα φοβηθεί και θα φύγει πιο γρήγορα απ' την Αγορά. Δεν θα τον κρατήσουμε τον κόσμο μες στην Αγορά. Και γενικώς θα ήθελα να πω ότι πρέπει, αν γίνεται, να μπορούσαμε να το ξαναδούμε το θέμα πριν το ψηφίσετε για λειτουργία.

Και όσον αφορά το μπροστά πάρκινγκ που λένε οι άνθρωποι όλοι, και εγώ όταν το άκουσα αυτομάτως σκέφτηκα και λέω: Με συγχωρείτε, δηλαδή, υπάρχουν κάποιοι που εξυπηρετούμε συμφέροντα, δηλαδή, συγκεκριμένων εταιρειών μεγάλων; Γιατί το βγάζουμε έξω αυτό το χώρο του πάρκινγκ που ανήκει στην Αγορά και σαφώς το μπροστά τμήμα της Αγοράς το πάρκινγκ είναι εκεί. Όταν πάμε προς τα κρεοπωλεία και προς τα ψαράδικα, προς τη Σπάρτης δηλαδή, προς το δρόμο της Σπάρτης, εννοείται ότι εκεί πάνε άλλα, είναι το άλλο πάρκινγκ. Εξυπηρετείται το άλλο μέρος της Αγοράς.

Το μπροστά, λοιπόν, μέρος της Αγοράς που είναι τα σουβλατζιδικα, τα τυροκομεία και κάποια άλλα μαγαζιά γιατί; Δεν είναι το πάρκινγκ αυτό της Αγοράς; Δεν θα έπρεπε και αυτό να υπάρχει 0,50 λεπτά; Και εγώ, δηλαδή, η ίδια προσωπικά λέω: Τώρα για ποιο λόγο να γίνεται αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Κουτσούκου, τελειώνετε.

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Τελείωσα, δεν θέλω να σας...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αναβολή του θέματος. Αυτό δεν προτείνετε; Αναβολή του θέματος.

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Αναβολή του θέματος για να μπορούμε να έρθουμε με πιο ολοκληρωμένη και πιο σωστή, να βρεθεί λύση, χωρίς να σημαίνει ότι είμαστε αρνητικοί. Με καταλαβαίνετε; Και χωρίς να έχουμε εμπάθεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι, καταλαβαίνω, καταλαβαίνω.

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Και πρέπει και σεις να μας κατανοείτε και τον κ. Πετρόπουλο να κατανοείτε, γιατί σαφώς είμαστε πολλά χρόνια στην Αγορά και την πονάμε την Αγορά και θέλουμε να επιβιώσει η Αγορά. Αυτό. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.
Να μιλήσει ο Σύλλογος «ΑΓΟΡΑ».

ΦΩΝΗ: Η «ΑΓΟΡΑ» μίλησε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είσαστε εκπρόσωπος του κ. Αλεξέα, δηλαδή;

ΦΩΝΗ: Λείπει ο κ. Αλεξέας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επειδή γράφονται πρακτικά, δεν μπορεί να γράφουμε τυχαία ονόματα.

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ είμαι αντιπρόεδρος της «ΑΓΟΡΑΣ».

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, εντάξει.
Ο Σύλλογος «ΑΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝ».

ΑΝΑΖΙΚΟΣ (Εκπρόσωπος Συλλόγου «ΑΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝ»):

Γεια σας. Πρώτα απ' όλα, συμφωνώ με το Δημήτρη τον εισηγητή, που είπε ότι όταν κάνεις κάτι συναντάς την άρνηση.

Εγώ έχω καλεστεί, είμαι στον Αγροτικό Σύλλογο «ΑΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝ» για έκτη φορά και από τις έξι φορές τις τέσσερις φορές είμαι Πρόεδρος.

Την προηγούμενη θητεία, μου έλαχε να κάνω και Πρόεδρος στην Κεντρική Αγορά, σαν δημοτικός σύμβουλος. Αντιμετώπισα το θέμα της ελεγχόμενης στάθμευσης. Με λίγα λόγια είμαι εγώ αυτός που εισηγήθηκε την προηγούμενη απόφαση, στον 3^ο του '12.

Και τότε είχε τεθεί το θέμα των 50 λεπτών, είχαμε αντιδράσεις, υπήρχαν αντιδράσεις και απ' τους παραγωγούς και από τους επαγγελματίες, καταφέραμε και κάναμε ένα μέτρο το οποίο κατά κοινή αποδοχή καταναλωτών, επαγγελματιών, αγροτών είναι με θετικό πρόσημο.

Εμείς ζητάμε την απόσυρση, σαν «ΑΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΑΣ», δεν θέλω να πω περισσότερα, ζητάμε την απόσυρση της τροποποίησης, εφαρμογή από 1^η Αυγούστου της προηγούμενης απόφασης και να κουβεντιάσουμε πάλι αν χρειάζεται στην προηγούμενη απόφαση να κάνουμε κάποιες τροποποιήσεις και κάποιες μεταρρυθμίσεις, αν είναι εφικτές.

Και ζητώ από το Σώμα την πρόταση αυτή να την κάνει αποδεκτή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώσατε; Ευχαριστούμε.

Ο Σύλλογος Επαγγελματιών Βορείου Πάρκινγκ.

ΧΩΡΑΪΤΗΣ *(Πρόεδρος Συλλόγου Επαγγελματιών Βορείου Πάρκινγκ "Προφήτης Ηλίας"):*

Και εμείς το ίδιο με τους κυρίους από δω και τον «ΑΓΙΟ ΤΡΥΦΩΝΑ» και τον..., είμαστε στην ίδια κατηγορία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δηλαδή, τι θέλετε ακριβώς;

ΧΩΡΑΪΤΗΣ: Την αναβολή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Γκρέκη, έχετε το λόγο.

ΓΚΡΕΚΗΣ *(Εκπρόσωπος Επιμελητηρίου Μεσσηνίας):*

Μου δίνεται η δυνατότητα επειδή θίχθηκαν τα θέματα και από τους εισηγητές των μελετών και της εφαρμογής τους, λόγω της εμπειρίας της μικρής που έχω, ότι πράγματι σε μας εδώ τι συμβαίνει; Εδώ στην Καλαμάτα εμείς έχουμε μελέτες αλλά ανασύρεται κάθε φορά το τμήμα της μελέτης που επιθυμεί προσωπικά ο κ. Δήμαρχος, το δίδει προς τους εισηγητές της πλειοψηφίας, το φέρουν στην Ποιότητα Ζωής ή ανάλογα στην άλλη Επιτροπή και στη συνέχεια πάμε Δημοτικό Συμβούλιο.

Αυτό, όμως, δεν πρέπει να είναι ικανό να επηρεάσει την πραγματικότητα. Ποία είναι η πραγματικότητα; Καταρχήν, έχει διαμορφωθεί ήδη ένα αίτημα για το ζήτημα της Αγοράς. Θα πρέπει πράγματι, κ. Πρόεδρε, με δική σας πρωτοβουλία απόψε να ζητήσετε απ' τον εισηγητή να το αναβάλλει και έτσι θα δοθεί ο χρόνος να μην αισθάνονται οι επιχειρηματίες ότι δεν εντάσσουν τη λογική τους μέσα στη λογική του Δήμου για τη λειτουργία της Αγοράς.

Οι άλλες επιμέρους αλλαγές, κ. Δημόπουλε, οι οποίες πολύ σωστά δεν έχουν σημασία εμπορική όλες, για παράδειγμα η Μεγάλου Αλεξάνδρου δεν θα επηρεάσει κάτι ως προς τους επιχειρηματίες που είναι στην περιοχή ελάχιστοι, δεν μπορεί να επηρεάσει, όμως δεν μπορώ να μην σχολιάσω θετικά το γεγονός ότι αντιλήφθηκε η Δημοτική Αρχή και χαιρόμεθα ιδιαίτερα, ότι έχει μία τάση να αυξήσει τις θέσεις στα μηχανάκια, στα μοτό.

Αυτό είναι κορυφαίο γιατί στην αρχή φαινόταν ότι είχατε την απαίτηση ως Δημοτική Αρχή να κατεβαίνει στην αγορά και δη στο κέντρο της πόλης, στον ιστό διοίκησης, δηλαδή, και διαχείρισης που είναι οι τράπεζες κλπ., ο Δήμος, να κατεβαίνει ο δημότης με το αυτοκίνητό του, θυμάστε είχαμε και την περίοδο που το πάρκινγκ ήταν δωρεάν του ποταμιού, χωρίς τίμημα και όλα αυτά, ενώ είχε αποδείξει από τότε η ροή των πραγμάτων ότι πρέπει να ενισχύσουμε τα μηχανάκια, κάτι που το κάνατε και συμφωνούμε απόλυτα.

Τώρα, για την 23^η Μαρτίου γιατί δεν την φέρνετε όλη μαζί και φέρνετε μόνο, εμένα μου προξενεί εντύπωση και είναι στα πλαίσια αυτού που πιστεύουμε εμείς, ότι, δηλαδή, γίνεται ένα είδος τμηματικό όχι για να επικυρώσουμε τοις πράγμασι την ορθότητα αλλά τουναντίον να δημιουργήσουμε τετελεσμένο.

Νομίζω ότι πρέπει να αποσυρθεί και η 23^η Μαρτίου, να 'ρθει όλη μαζί, κ. Δημόπουλε.

Κύριε Πρόεδρε, επειδή προεδρεύετε της Επιτροπής, χρεωθείτε το αυτό, σας παρακαλώ πάρα πολύ, δες τε την 23^η ολόκληρη, όλη μαζί, από άκρη εις άκρη, μαζί με τους δρόμους του δακτυλίου που τους επηρεάζουν και γνωρίζω τις προθέσεις του κ. Δημάρχου, γιατί θυμάστε μας είχαν απασχολήσει με τη φάση της Βασιλέως Γεωργίου που είναι κάτι αντίστοιχο για το κέντρο, δηλαδή, το βόρειο κέντρο 23^η Μαρτίου και η απόληξη των δακτυλίων, το νότιο κέντρο της πλατείας είναι η Βασιλέως Γεωργίου, πάλι που είναι το σημείο των δακτυλίων.

Άρα λοιπόν, επιθυμώ και προτείνω στο Σώμα, μέσω εσάς κ. Πρόεδρε και του εισηγητού, ότι πάρτε την 23^η Μαρτίου και αυτή πίσω, να τα δούμε πάλι εκ νέου μαζί, αλλά συνολικά.

Τώρα, για την Φραντζή μόνο, κ. Δημόπουλε, ήθελα να μου διευκρινίσετε για τα μηχανάκια, είπατε από ΟΣΕ έως ποτάμι ή δεν κατάλαβα καλά; Στην Φραντζή.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είπαμε, η Σιδηροδρομικού Σταθμού έχει κάποιες λίγες θέσεις ακόμα για αυτοκίνητα...

ΓΚΡΕΚΗΣ: Οι εσοχές.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: ...εκεί γίνεται για μηχανάκια.

ΓΚΡΕΚΗΣ: Άρα, η Σταθμού να πάει όλη μοτό, όπως το λέτε τώρα και να μείνει των τραπεζών, αυτές τις έχουμε πάρει απόφαση, τις θυμάμαι και εγώ που ήμουνα δημοτικός σύμβουλος. Παραμένουν αυτές και να γίνουν όλα μοτό. Όχι, σε αυτό συμφωνώ. Νόμιζα ότι έχουμε και επί της Φραντζή για μοτό, από τον ΟΣΕ, δηλαδή, προς το ποτάμι. Και βλέπω ότι εκεί δεν θα εξυπηρετήσει κάτι.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Σας λέω από τώρα ότι θα υπάρξει και περαιτέρω αύξηση για μοτό. Για μοτό, όπου υπάρχει ζήτηση θα βάζουμε μοτό.

ΓΚΡΕΚΗΣ: Στο κομμάτι της Φραντζή όμως, αισθάνομαι εγώ ως επιμελητηριακός εκπρόσωπος, από τον ΟΣΕ προς την Αριστομένους είναι οι ανάγκες. Για μοτό ξαναλέγω.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εκεί γίνεται ελεγχόμενη η νότια πλευρά του δρόμου και δεν απαγορεύεται συνάδελφε ...*(δεν ακούγεται)*.

ΓΚΡΕΚΗΣ: Ναι, αλλά αν την κάνετε ελεγχόμενη χωρίς μοτό, προσέξτε, αν την κάνετε ελεγχόμενη χωρίς μοτό πάλι είναι λάθος επί της αρχής. Να αυξηθούν και άλλα, οι θέσεις ναι. Οι θέσεις. Γιατί ακυρώνεις μία θέση αυτοκινήτου και περνάς τέσσερις θέσεις για μοτό. Έτσι;

Τώρα, επόμενα, στην Ψαρών εγώ το κατάλαβα όχι όπως ο κ. Αντωνόπουλος, βέβαια δεν έχω το χαρτί μπροστά μου και το συμβουλευτήκα, είναι από την Μακεδονίας ως την Κρήτης. Εντάξει, εντάξει, άρα, εκεί δεν έχουμε διαφωνία.

Αυτά, κ. Πρόεδρε. Δηλαδή, η αιχμή που βάζω εγώ είναι: Η 23^η Μαρτίου και η σημερινή αναβολή για την Αγορά, ό,τι περιλαμβάνει, δηλαδή, όχι μόνο το πάρκινγκ, έχει και άλλα θέματα. Δεν είναι μόνο το νότιο πάρκινγκ. Έχει και άλλα θέματα.

Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.

Ο εκπρόσωπος της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών – Βιοτεχνών Καλαμάτας.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ *(Εκπρόσωπος Ομοσπονδίας Επαγγελματιών – Βιοτεχνών Καλαμάτας)*:

Ναι, συμφωνούμε με τα θέματα των δρόμων Μακεδονίας, Ψαρών κτλ. αλλά ζητάμε αναβολή και εμείς για το θέμα της Αγοράς, το βόρειο και το νότιο πάρκινγκ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.

Θα ξεκινήσουν οι τοποθετήσεις. Κύριε Μάκαρη, έχετε το λόγο.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Λοιπόν, για πολλά πράγματα απ' όσα ακούστηκαν διαφωνούμε. Η πρώτη διαφωνία μας και σημαντική είναι για το θέμα της κυκλοφοριακής μελέτης. Αποδείχθηκε περίτρανα ότι όλες αυτές οι αλλαγές γίνονται όχι βάσει μιας συγκεκριμένης επικαιροποιημένης κυκλοφοριακής μελέτης. Γίνεται κατά το δοκούν, το εκάστοτε δοκούν της Δημοτικής Αρχής, οπότε εμείς δεν μπορούμε να συμφωνήσουμε.

Βέβαια υπάρχουνε κάποιες θετικές παρεμβάσεις, όπως, για παράδειγμα, στην Ακρίτα να μην παρκάρουν μεγάλα οχήματα. Βέβαια, με αυτό συμφωνούμε και για κάποιες άλλες, επίσης, μικρές παρεμβάσεις.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εμείς είμαστε δημιουργική αντιπολίτευση, αγαπητέ Δημήτρη.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό το αναγνωρίζουμε κύριε...

ΜΑΚΑΡΗΣ: Όταν είναι κάτι σωστό το λέμε.

Λοιπόν, οπότε επειγόντως πρέπει να συνταχθεί νέα επικαιροποιημένη κυκλοφοριακή μελέτη. Και να σας πω και για το λόγο; Έχετε προχωρήσει, μάλλον θα προχωρήσετε στην αμφιδρόμηση της Βασιλέως Γεωργίου. Μίλησα με συγκοινωνιολόγους και μου λένε ότι ακριβώς αυτό το πράγμα είναι ανέφικτο να γίνει, σύμφωνα με τους συγκοινωνιολόγους, γιατί έχουμε δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην Αριστομένους, οι οποίες, η μία η δεξιά πρέπει να πάει ευθεία, η αριστερά να στρίψει αριστερά στη Βασιλέως Γεωργίου. Θα δημιουργηθεί κυκλοφοριακή συμφόρηση, όποιος θέλει να στρίψει αριστερά στη Βασιλέως Γεωργίου.

Τι σημαίνει αυτό; Ότι δεν έχετε κάνει και για βασικά θέματα κυκλοφοριακή μελέτη.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχουν μελέτες και για ...*(δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Δεν τις έχετε, όμως, παρουσιάσει στα αντίστοιχα όργανα, δεν τις γνωρίζουμε. Πρώτον αυτό.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει ψηφισθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Το προηγούμενο.

Το δεύτερον: Στη βαθιά οικονομική κρίση την οποία βρισκόμαστε το να φορτώνεις νέα βάρη στους πολίτες γι' αυτό το θέμα, διαφωνούμε κάθετα. Δηλαδή, να επεκτείνουμε την ελεγχόμενη στάθμευση. Δεν έχει, πραγματικά σας το λέω, ο κόσμος να δώσει παραπάνω χρήματα για να παρκάρει. Αυτό πρέπει οπωσδήποτε να το δείτε. Εφόσον επιλέγεται η ελεγχόμενη στάθμευση να αυξηθεί.

Τρίτον: Προσωπικά εμένα ως δημοτικό σύμβουλο δεν μου άρεσε καθόλου αυτή η τακτική του Δημάρχου, η οποία ανακοινώνει τι ακριβώς θα γίνει, τι ακριβώς απόφαση θα πάρει η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, τι ακριβώς απόφαση θα πάρει το Δημοτικό Συμβούλιο, πριν καν συκληθούν.

Για όλες αυτές τις αλλαγές της ελεγχόμενης στάθμευσης ξαφνικά ακούσαμε την πρόθεση της Δημοτικής Αρχής ότι πρόκειται να επεκτείνει την ελεγχόμενη στάθμευση. Και ότι αυτό λέει θα περάσει στην Ποιότητα Ζωής, επειδή έχετε την πλειοψηφία. Δεν είναι όμως έτσι. Πρέπει να σεβαστείτε το ρόλο του Δημοτικού Συμβούλου και των Επιτροπών. Έτσι μόνο μπορούμε να λειτουργήσουμε σωστά.

Όσον αφορά το θέμα της Αγοράς, υπάρχει η σχετική απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Αγοράς, η οποία ξεκάθαρα λέει ότι εγκρίνει τη λειτουργία ελεγχόμενης στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους, χώρους τους οποίους περιλαμβάνεται και το νότιο πάρκινγκ. Ξαφνικά αφαιρείται το νότιο πάρκινγκ χωρίς να μας λέτε ακριβώς το λόγο, διατηρούνται τα υπόλοιπα και δικαιολογημένα οι καταστηματαρχες, οι μικροεπαγγελματίες της αγοράς, διαμαρτύρονται. Γιατί σ' αυτούς και όχι γενικά, όπως είχε ληφθεί συγκεκριμένη απόφαση;

Και, επίσης, δεν έχετε εξαντλήσει όλες τις δυνατότητες που σας παρέχει ο κοινός νους. Για παράδειγμα, να σας πω μία πρόταση. Θα μπορούσε να υπάρχει μια λεγόμενη μηδενική κάρτα, την οποία να την ξύνει ο κάθε ερχόμενος να παρκάρει και να έχει διάρκεια μίας ώρας ή μιάμισης ώρας και να βάζει και τον αριθμό κυκλοφορίας, έτσι ώστε και να γίνεται η εναλλαγή των οχημάτων και να εξυπηρετείται περισσότερος κόσμος. Νομίζω να το δείτε αυτό. Δεν είναι κάτι..., δηλαδή, ας βάλουμε τον κοινό νου να δουλέψει. Μηδενική κάρτα. Έτσι λέγεται και μπορεί, έχει γίνει αλλού, να γίνει και δω.

Για όλους αυτούς τους λόγους προτείνω το θέμα της αναβολής ειδικά για το θέμα της Κεντρικής Αγοράς μέχρις ότου εξαντλήσουμε και το διάλογο με τους επαγγελματίες, τον οποίον, απ' ό,τι είδα, δεν τον είχατε κάνει όπως έπρεπε το συγκεκριμένο διάλογο και να εξετάσετε και την πρότασή μας, μηδενικής κάρτας.

Αυτά ήθελα να πω, είπαμε ότι υπερψηφίζουμε για το θέμα της Ακρίτα, το οποίο πρέπει βέβαια να σας πω για τα βαρέα οχήματα ότι και σε άλλες περιοχές, σε άλλους δρόμους της Καλαμάτας, έχουμε βαρέα οχήματα. Πρέπει και σ' αυτά να επιληφθείτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και στην Αρτέμιδος, παίρνουμε απόφαση. Το κάτω μέρος, που είναι άπειρα αυτοκίνητα.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι. Δεν είχε παρθεί πάλι, ας πούμε;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Για το πάνω.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Για το πάνω μέρος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μιλώ για τη Λυκούργου και Ευαγγελιστριάς.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εκεί που παρκάρουν τα λεωφορεία υπάρχει...

ΦΩΝΗ: Για τις σχολές οδηγών.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Για τη σχολή οδηγών. Εγώ λέω για τα λεωφορεία, ας πούμε, που παρκάρουν στην Αρτέμιδος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα φύγουν αυτά από κει. Θα φύγουνε.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Υπάρχει τέτοια απόφαση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βέβαια.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Λοιπόν, αυτά είχα να πω και προτείνω, εισηγούμαι την αναβολή της απόφασης και είπαμε να κοιτάξετε να δείτε μήπως μπορούμε να εξυπηρετήσουμε τους ανθρώπους, με αυτό τον τρόπο να καταστήσουμε ελκυστική την Αγορά.

Εάν πεις του άλλου θα βρει πάρκινγκ και δεν θα πληρώσει και τίποτα και θα χρησιμοποιήσει αυτή τη μηδενική κάρτα τη λεγόμενη, θα μπορεί κάλλιστα να εξυπηρετηθεί και εγώ πιστεύω ότι αν κάνετε αυτό το πράγμα θα αυξηθεί η επισκεψιμότητα στο χώρο της Κεντρικής Αγοράς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μάκαρη, όταν λέτε μηδενική κάρτα τι εννοείτε; Δυο λεπτά, να μας πει, δυο λεπτά.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Μηδενική κάρτα, όπως υπάρχει η κάρτα, ας πούμε, η οποία κοστίζει μισό ευρώ και αναγράφεται ο όρος «προσέλευση» του αυτοκινήτου, κάτι ανάλογο να γίνει και για τη μηδενική κάρτα, η οποία μπορεί να μοιράζεται, ας πούμε, να υπάρχουν οι καταστηματαρχες οι οποίοι να δίνουν αυτές τις κάρτες. Ναι, είναι απλά τα πράγματα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Μπορεί από το ταμείο. Να σας πω κάτι; Απλά πράγματα. Απ' το Ταμείο της Δημοτικής Αγοράς. Δεν είναι δύσκολο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Χριστόπουλε, έχετε το λόγο.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα είμαι πολύ σύντομος.

Έχει δύο στάδια το σημερινό θέμα. Το πρώτο είναι η Αγορά που έχει και το ενδιαφέρον των συνδημοτών και το δεύτερο είναι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Επειδή προβλέπω, λοιπόν, ότι το πρώτο θα αναβληθεί, θα τοποθετηθώ σύντομα στο πρώτο.

Πρώτα-πρώτα, για την αποσπασματικότητα που ο κύριος εισηγητής μου είπε ότι, τέλος πάντων, δεν υπάρχει αποσπασματικότητα, αυτό εδώ φαίνεται ότι είναι αποσπασματικό. Η ΚΑΚ έχει αποφασίσει και μάλιστα με τη σύμφωνη γνώμη του κ. Χωραϊτή και του κυρίου...

ΦΩΝΗ: Όχι, όχι, δεν έχει...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Περίμενε, περίμενε λίγο, περίμενε να τελειώσω και θα μου πεις.

Έχει αποφασίσει ότι συμφωνεί για την ελεγχόμενη στάθμευση. Και ξαφνικά έρχεται ο εισηγητής σήμερα και λέει: «Ναι, στην εισήγηση της ΚΑΚ αλλά βγάζουμε το νότιο πεζοδρόμιο».

Αποσπασματικότητα δεν είναι αυτή, κύριε εισηγητά; Δεν υπάρχει αποσπασματικότητα; Δεν υπάρχει αποσπασματικότητα εκεί; Ενώ υπάρχει μια εισήγηση της ΚΑΚ που είναι Νομικό Πρόσωπο του Δήμου, ξαφνικά έρχεστε εδώ και λέτε: «Ναι, συμφωνούμε με την εισήγηση της ΚΑΚ, αλλά αφαιρούμε εκείνο το κομματάκι». Επομένως, τι μου δίνετε εμένα το δικαίωμα να σκεφτώ;

Δεν μου αφαιρείτε το δικαίωμα να σκεφτώ ότι γίνεται επιλεκτικά και αποσπασματικά ταυτόχρονα; Έχει δύο παρενέργειες: και επιλεκτικότητα και αποσπασματικότητα; Λοιπόν, κάντε μια μελέτη εκεί συνολική, κάνουμε μια συνολική μελέτη να δούμε τι χρειάζεται. Συμφωνώ και εγώ ότι πρέπει να μούνε κανόνες στην Αγορά. Να δούμε σε μια εποχή κρίσης πώς θα είναι οι κανόνες, αλλά να είναι μια συνολική παρέμβαση, όχι αποσπασματική και όχι κατά το δοκούν.

Και όταν το Νομικό σας Πρόσωπο, ο κ. Αδαμόπουλος, φέρνει μια εισήγηση, ξαφνικά έρχεται στην Ποιότητα Ζωής κουτσουρεμένη και λέει: «Συμφωνούμε με την εισήγηση», μας την φέρνετε ως αποδεικτικό στοιχείο αλλά έχετε κόψει ένα κομμάτι. Δεν υπάρχει επιλεκτικότητα εδώ; Δεν υπάρχει επιλεκτικότητα καμία; Εντάξει.

Λοιπόν, σε ό,τι μας αφορά, ως παράταξη και στην προηγούμενη φορά πιστεύουμε ότι πρέπει να μούν κανόνες στην Αγορά, αλλά κανόνες ενιαίοι, προς όλους τους επαγγελματίες και από το πάνω μέρος της Αγοράς μέχρι το κάτω μέρος της Αγοράς, προκειμένου και να ανεβεί η προσβασιμότητα των καταναλωτών αλλά και να υπάρχει και ένας χώρος πολιτισμού εκεί πάνω. Ένας χώρος, τέλος πάντων, που θα μπορεί ο καθένας να παρκάρει σε συγκεκριμένο χώρο, σε συγκεκριμένο χρόνο, να κάνει τα ψώνια και να φεύγει.

Ναι, να μπουνε τέτοιοι κανόνες, συμφωνούμε. Να μην είναι αποσπασματικοί, να μην είναι επιλεκτικοί, γιατί βρισκόμαστε σε εποχές δύσκολες και ο καθένας έχει το δικαίωμα στο πίσω μέρος του κεφαλιού του να σκεφθεί γιατί γίνεται η κάθε κίνηση και θα πρέπει να είμαστε και ιδιαίτερα η Δημοτική Αρχή, αλλά όλες οι Δημοτικές Παρατάξεις ιδιαίτερα προσεκτικές γιατί ο καθένας εκεί μέσα που δραστηριοποιείται προσπαθεί να βγάλει το μεροκάματό του.

Και θα πρέπει οι κανόνες, για να βγάλει το μεροκάματο, να είναι ίσοι προς όλους. Να υπάρχει, λοιπόν, αυτό που είπα και προηγουμένως, ισονομία και ισοπολιτεία.

Επομένως, διαφωνούμε. Πιστεύω ότι θα προχωρήσετε στην αναβολή αυτού του θέματος, να μην το προσεγγίσουμε επιδερμικά αλλά ουσιαστικά και σε βάθος, προκειμένου να είμαστε χρήσιμοι.

Σε σχέση, με ό,τι αφορά με το άλλο τώρα. Το άλλο ζήτημα, τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Και πάλι, είπε ο κ. Δημόπουλος ότι εμείς έχουμε ένα σκεπτικό, μια πολιτική να διώξουμε τα αυτοκίνητα απ' το κέντρο και αυτό το κάνουμε στο κεφάλι του κασιδιάρη. Δεν έχουμε μια μελέτη, λέει, γιατί αυτή η μελέτη είναι απαρχαιωμένη, είναι παλιά, δεν μπορούμε να φτιάξουμε μια καινούργια τώρα και επομένως, κατά το δοκούν, σκεφτόμαστε. Και σωστά το λέει, γιατί θυμηθείτε και η παρέμβαση στην Αριστομένους που έγινε. Όταν ξεκίνησε η Αριστομένους στη μελέτη είχαμε ότι θα γίνει ένας δρόμος μικρής κυκλοφορίας, θα περνάμε τα λεωφορεία και θα υπάρχουν πεζοδρόμια δεξιά και αριστερά. Στην πορεία, βλέποντας και κάνοντας, και φτιάξαμε αυτό τον πεζόδρομο. Δεν υπήρχε και εκεί μια πρόβλεψη, δεν υπήρχε μια μελέτη, απλώς εκ του αποτελέσματος όταν καθησύχασαν οι αντιδράσεις των επαγγελματιών έγινε ο πεζόδρομος από το Δημαρχείο και πάνω, της Αριστομένους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και μας λένε όλοι «μπράβο» τώρα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, τώρα μας λένε «μπράβο» αλλά θυμηθείτε τότε, να σας φέρω το δημοσίευμα; Το έχω κρατήσει. Το έχω κρατήσει αναμνηστικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το θυμάμαι, το θυμάμαι. Ήμουνα Δήμαρχος στα Αρφαρά τότε. Το θυμάμαι. Το θυμάμαι, λέω, το θυμάμαι.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ο κ. Δήμαρχος τότε έβγαινε και έλεγε: «Θα γίνει ένας δρόμος βραδείας κυκλοφορίας». Επομένως, δεν υπάρχει ένα πλαίσιο, δεν υπάρχει ένας κανόνας. Κατά το δοκούν το κάνουμε και καλά να κάνουμε κάποια κατά το δοκούν, όπως και τις αναπλάσεις κατά το δοκούν. Εχθές ξαφνικά αποφάσισε ο κ. Δήμαρχος ότι πρέπει να γίνουνε γρήγορα αυτές και αυτές οι μελέτες, να τελειώνουμε και οι αναπλάσεις κατά το δοκούν, αλλά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι, όχι, όχι. Δεν ήσουν παρών, διάβασες μόνο το κείμενο. Αυτές οι μελέτες...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, μόνο τις εφημερίδες διάβασα. Τι να κάνω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτές οι μελέτες, ρε Γιάννη, επειδή εγώ είμαι εκεί κάτω και υπεύθυνος ως Αντιδήμαρχος των μελετών, μελετάται πάρα πολύ μεγάλο χρόνο, απλώς επισπεύδουμε τις διαδικασίες.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, το παίρνω πίσω.

Λοιπόν, σε ό,τι αφορά, όμως, το κυκλοφοριακό, οι όποιες παρεμβάσεις βλέπουμε ότι έχουνε κόστος. Κόστος υλικό, βλέπουμε τροχαία ατυχήματα διαρκώς, βλέπουμε κόστος, να υπάρχει το άγχος, να κυριαρχεί μέσα στην πόλη. Κανονικά όταν έρχεται ένας ξένος επισκέπτης στο πρώτο 24ωρο είναι σίγουρο ότι θα τρακάρει, σε μεγάλο ποσοστό, γιατί δεν υπάρχει ένας κανόνας, ένα πλαίσιο, μια κυκλοφοριακή μελέτη ενιαία, να ξέρεις πού θα πας, πώς θα πας και όλα αυτά. Δεν υπάρχει ένα τέτοιο πλαίσιο.

Στη δεύτερη εισήγηση λέει: «Κατόπιν επιστολής συνδημοτών». Εγώ σου είπα τι είναι αυτοί οι συνδημότες; Τι είναι; Συγκοινωνιολόγοι είναι οι άνθρωποι; Να, το γράφει, «Κατόπιν επιστολής συνδημοτών». Αυτό είναι το πρώτιστο. Αφήστε το «και αυτό». Αυτό, με αυτό παίρνουμε αυτή την απόφαση, με την όχληση των συνδημοτών.

«Στην πρώτη περίπτωση -λέει- είδαμε ότι δεν μπορούσαν να περάσουν τα αυτοκίνητα». Το είδαμε. Ποιος το είδε; Είχαμε έναν συγκοινωνιολόγο στο Δήμο, δεν ξέρω αν έφυγε, αλλά να ξέρουμε. Στη δεύτερη περίπτωση ήρθαν κάποιοι συνδημότες που το ζούσαν οι άνθρωποι το πρόβλημα. Κύριε Γκρέκη, οι συνδημότες το ζούσαν το πρόβλημα, αλλά ναι, άμα λυθεί αυτό το πρόβλημα εκεί πέρα μπορεί να έχει παρενέργειες; Γι' αυτό τον ρώτησα. Είναι σίγουρος ότι δεν θα έχει παρενέργειες παραπέρα και παραπέρα και παραπέρα και θα πηγαίνει με μορφή τσουνάμι;

Εγώ πιστεύω, δεν είμαι ειδικός, αλλά επειδή είμαι δάσκαλος όταν κάνουμε ένα μάθημα στο σχολείο, υπάρχει ένα πλαίσιο που κάνουμε αυτό. Αν αυτό το πλαίσιο αλλάξει δεν μπορεί να κάνει ο κάθε δάσκαλος του κεφαλιού του. Θα 'ρθει ένα καινούργιο πλαίσιο για να κάνουμε τη διδασκαλία του μαθήματος. Το πιστεύω, πόσο μάλλον στις συγκοινωνιακές και κυκλοφοριακές μελέτες.

Θα πρέπει να υπάρχει ένας συνολικός σχεδιασμός, ένα συνολικό πλαίσιο, μέσα κει να κάνουμε τις απαραίτητες προσαρμογές, αλλά αυτό που είπε ο αγαπητός φίλος Δημήτρης δεν μπορεί να ισχύει, ότι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώσατε;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Τελειώνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι ψηφίζετε;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ΚΑΤΑ. Παρά τη διάθεση την καλή του εισηγητή να λύσει κάποια προβλήματα που συναντάμε, όπως εύστοχα είπε και ο συνάδελφος από τον "Ανοιχτό Δήμο", με τα βαριά μηχανήματα, δεν δίνει συνολική λύση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Καλαμάτας, δημιουργεί αλυσιδωτικές αντιδράσεις και δεν φέρνει αυτό που λέμε: ήπια κυκλοφορία μέσα στο κέντρο της πόλης ιδιαίτερα. Γι' αυτό καταψηφίζουμε.

Σε ό,τι αφορά την ΚΑΚ, το είπα και στην αρχή, και αυτό είναι αποσπασματικό, πιστεύω δεν χρειάζεται άλλο επιχείρημα, το ότι την εισήγηση της ΚΑΠ την κόψαμε ξαφνικά κατά το δοκούν. Και μόνο γι' αυτό θα πρέπει να αναβληθεί, να πάμε σε επόμενο. Πιστεύω ότι θα αναβληθεί βέβαια, γιατί απ' ό,τι είδα απ' τις διεργασίες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να τοποθετηθεί και ο κ. Αντωνόπουλος και από κει, κ. εισηγητά, να πάρετε το λόγο διότι εσύ ως εισηγητής θα προτείνεις στο σώμα εάν πάμε σε αναβολή ή όχι. Εντάξει; Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, κύριοι συνάδελφοι, έγινε βέβαια εδώ μια συζήτηση και αν μας άκουγε κάποιος γι' αυτά τα οποία συζητάμε εδώ, κ. εισηγητά, θα νόμιζε ότι η Καλαμάτα είναι μια πόλη στην οποία δεν μπορεί να κυκλοφορήσει κανείς και έχει του κόσμου τα προβλήματα, γιατί με τις ρυθμίσεις που αυτή τη στιγμή εισαγάγετε για την πόλη δημιουργείτε ένα θέμα που θα το ακούσει κάποιος που δεν ξέρει, όχι αυτός που ζει στην Καλαμάτα και έχει μια άποψη, αλλά ένας που δεν ξέρει και θα πει: «Αυτή η πόλη, τι πόλη είναι αυτή; Δεν υπάρχουν κυκλοφοριακές μελέτες, δεν υπάρχουν ρυθμίσεις να ξέρει ο άλλος πού παρκάρει, να ξέρει τι γίνεται; Πώς θα κυκλοφορήσει;».

Μέσα στο καλοκαίρι, δηλαδή, σε μια τουριστική πόλη θα πάμε να κάνουμε εμείς ρυθμίσεις; Τόσο καλά πράγματα; Η Δημοτική Αρχή αυτή, ξέρετε πολύ καλά, δεν είναι χθεσινή. Νομίζω ότι σε κάποια τέτοια θέματα θα πρέπει να τα βάλει -και πολύ σωστά έχουνε πει όλοι όσοι έχουνε μιλήσει- σε μια συνολική διαδικασία, δεν λέω αν θα πρέπει να είναι η μελέτη, η πρότασή σας,

αν σας κάνει ή δεν σας κάνει, αν θέλει επικαιροποίηση, αλλά, όμως, θα πρέπει να αποφασίσετε με ποιο τρόπο θα σκέπτεται ο οδηγός όταν οδηγάει στην πόλη.

Δημιουργείτε ένα σκεπτικό, δηλαδή, κυκλοφοριακής αγωγής, το οποίο ο κάθε ένας που ζει εδώ αλλά και ο επισκέπτης, βέβαια στα διεθνή και στα πρότυπα που ορίζουν ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, που θα πρέπει ο άλλος να ξέρει πώς θα οδηγάει. Δεν μπορεί μία να είναι προτεραιότητα, μία να μην είναι. Τα ήπια και εσείς αυτά.

Λοιπόν, για να μην μακρηγορούμε, θα πω το εξής: Υπάρχουν εδώ πέρα δύο θέματα. Είναι κάποιες ρυθμίσεις που φέρνετε όσον αφορά την πόλη που δεν νομίζω ότι είναι η κατάλληλη περίοδος να τις σκέφτεστε, να τις εφαρμόσετε, είναι μέγα λάθος αυτό και γι' αυτό καταψηφίζουμε.

Τώρα, το άλλο το θέμα που ήρθατε εδώ να μας το προτείνετε, να μας το εισαγάγετε για την Αγορά, όντως μη έχοντας σχέση με την Αγορά και μη γνωρίζοντας ποια είναι η Αγορά, θα έπρεπε να είχατε ενημερωθεί απ' τους ανθρώπους της Αγοράς πριν φέρετε το θέμα και να κάνετε μια συνολική εισήγηση.

Τώρα εσείς έχετε έρθει εδώ και μας λέτε, μεταξύ των άλλων, ότι θα αναβάλλετε το θέμα και πραγματικά θα λυπηθώ αν ακούσω ότι πραγματικά εισηγείται και η πλειοψηφία να αναβληθεί αυτό το θέμα. Σημαίνει, δηλαδή, ότι ήρθατε εδώ πέρα για να πειραματιστείτε, για να μαζέψετε τις αντιδράσεις και για άλλη μια φορά απ' ό,τι φαίνεται στην Αγορά γίνονται πειράματα.

Δουλεύετε στην Αγορά με πειραματισμούς. Δεν μπορεί η Αγορά κάθε φορά να είναι αντικείμενο συζήτησης στα Δημοτικά Συμβούλια και στις Επιτροπές και όσοι είναι χρόνια στην Αγορά γνωρίζουν ότι η Αγορά πάει απ' το κακό στο χειρότερο. Η Δημοτική Αρχή είναι τόσα χρόνια. Απ' το κακό στο χειρότερο. Ρωτήστε τους επαγγελματίες. Δεν είναι μόνο η οικονομική κρίση. Μακάρι να ήταν μόνο η οικονομική κρίση, τα φορτώνουμε όλα εκεί πέρα, κινδυνολογεί και ο Πρόεδρος εδώ πέρα.

Κύριε Πρόεδρε, εσείς κινδυνολογείτε αν θα υπάρχει αύριο αυτή η χώρα. Εμείς τι υποχρέωση έχουμε; Να σκεφτόμαστε αν θα υπάρχει η χώρα ή πώς θα κάνουμε αυτή τη χώρα καλύτερη; Είναι αυτός τρόπος να κινδυνολογούμε σε μια Οικονομική Επιτροπή για το τι θα κάνει αύριο η Ελλάδα; Εδώ ήρθαμε να λύσουμε προβλήματα του τόπου μας. Με την κινδυνολογία δεν βγάζουμε άκρη.

Λοιπόν, για να είμαστε πιο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καταρχήν, κ. Αντωνόπουλε, δεν κινδυνολογώ,...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Σας άκουσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...είμαι μέσα στην πραγματικότητα. Εντάξει; Είμαι μες στην πραγματικότητα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία, εντάξει, πολύ καλά κάνετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιατί εγώ συμμετέχω στην Αγορά και ξέρω τι γίνεται και ψωνίζω κιόλας.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το γνωρίζουμε.

Λοιπόν, να συνεχίσω λίγο και τελειώνω.

Έχουμε και λέμε, λοιπόν: Στην Αγορά. Ποια είναι η σωστή αντιμετώπιση του προβλήματος στην Αγορά; Δεν είναι η αναβολή του προβλήματος. Στην Αγορά θα πρέπει να υπάρχει η ελεύθερη στάθμευση. Έχουμε προβλεφθεί στην Αγορά χώροι για τη στάθμευση από τον καιρό που έχει φτιαχτεί η Αγορά. Και υπάρχει και βόρειο και νότιο πάρκινγκ.

Θα πρέπει, λοιπόν, αυτοί οι χώροι κάποια στιγμή να λειτουργήσουν, μπορεί να υπάρχει απόλυτα ελεύθερη στάθμευση, κατά μέσο όρο ένας επισκέπτης στην Αγορά που έχει ένα αυτοκίνητο χρειάζεται γύρω στις 2 ώρες για να μπορέσει να κάνει τα ψώνια του, να πιεί τον καφέ του κτλ. Κατά μέσο όρο λέω. Αυτοί που μένουνε παραπάνω δεν ενοχλούνε.

Επίσης, υπάρχουνε γειτονικοί χώροι τους οποίους τους έχει δεσμεύσει η Δημοτική Αρχή και δεν υπάρχει κανένα σχέδιο όσον αφορά στην Αρτέμιδος για τα λεωφορεία. Εκεί, λοιπόν, τα λεωφορεία, γνωρίζετε, κ. Πρόεδρε, ότι παρκάρουνε παράνομα, γιατί είναι εθνική οδός. Λοιπόν, με ποια λογική θα πάτε να διώξετε τον κόσμο απ' την αγορά και δεν του δίνετε λίγο χώρο στην Αρτέμιδος άμα θέλετε, θα τον βάλετε να πληρώνει με μία ελεγχόμενη στάθμευση, την ώρα που οι άλλοι παρκάρουν εκεί πέρα δωρεάν και παίρνουνε το χώρο από ένα δρόμο ο οποίος είναι εθνική οδός και απαγορεύεται να παρκάρουν.

Λέτε να φύγουν τα βαριά οχήματα στην εισήγηση που κάνετε από κάποιους δρόμους. Λοιπόν, γιατί να μην φύγουνε και από κει τα βαριά οχήματα και τα λεωφορεία;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Φεύγουνε, κ. Αντωνόπουλε. Είναι στην απόφαση. Μα λέτε πράγματα τα οποία δεν είναι σωστά.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν καταλάβατε το σκεπτικό μου. Ρητορικά μιλάω. Σας λέω ότι λέτε να φύγουνε. Αφού, λοιπόν, λέτε να φύγουνε, να απελευθερώσετε χώρους και λέω και στην Αρτέμιδος με τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ για να παρκάρουνε. Λοιπόν, κοιτάξτε να δείτε τι γίνεται. Στην Αγορά υπάρχουνε χώροι υπεραρκετοί, όπως είναι σήμερα τα πράγματα και δεδομένης της κρίσης που αναφέρεστε εσείς, για να παρκάρει ο κόσμος ελεύθερα. Απελευθερώστε τα δύο πάρκινγκ, μην χαλάσετε 70 χιλιάδικα για να βάλετε στέγαστρα στο βόρειο πάρκινγκ εκεί, αυτό είναι πάρκινγκ, φτάνει για όλους, να μπουνε αυτοί που είναι στο βόρειο χώρο, κ. Χωραΐτη, να μπειτε μέσα, θα σας κάνει καλό αυτό, θα σας ταλαιπωρήσει λίγο.

Ακούστε, εσείς μην το δέχεστε, εσείς δεν είστε όμως από δω απ' την Καλαμάτα, μισό λεπτό. Προσέξτε λίγο. Δεν το λέω για σας, οι πιο πολλοί. Προσέξτε κάτι, λοιπόν. Εδώ ο βόρειος χώρος της Αγοράς είναι πάρκινγκ. Προσέξτε, αν θα μπειτε μέσα θα δυναμώσει η Αγορά. Μπορεί να σας κουράζει λίγο το...

ΧΩΡΑΪΤΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε, μην μιλάτε προσωπικά.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό, Γιάννη, άκου να σου εξηγήσω. Αν δεν έχουνε λυθεί τα προβλήματα της αγοράς και έχουμε παλινωδίες να ξέρετε, έχουμε γι' αυτό το λόγο. Γιατί μία πηγαίνουμε τη βάρκα από τη μία, μία απ' την άλλη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε, σε μένα να τα λέτε. Σε μένα να τα λέτε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Σε σας τα λέω. Εγώ σας λέω το εξής: Αν έχουμε παλινωδίες στην αγορά και δεν έχουμε λύσει κανένα πρόβλημα μέχρι τώρα, όσοι ασχολούνται με την αγορά το ξέρουνε, δεν έχουμε λύσει τα προβλήματα γιατί πάμε μία απ' τη μία πλευρά και μία απ' την άλλη. Πρέπει να βρείτε μια οριστική λύση. Δείτε εσείς ποια είναι και εμείς θα την στηρίξουμε. Συνεννοηθείτε σαν επαγγελματίες και σαν παραγωγοί, εγώ θεωρώ ότι αυτή τη στιγμή με αυτά που εσείς λέτε δεν λύνεται το πρόβλημα της αγοράς.

ΧΩΡΑΪΤΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Προσέξτε όμως, η Δημοτική Αρχή όταν εισαγάγει ένα θέμα δεν θα πρέπει να το φέρνει το θέμα και μετά να ερχόσαστε εσείς να φωνάζετε για να μπορέσουμε να κάνουμε διαβούλευση. Έτσι; Αν αυτή η Δημοτική Αρχή ήθελε πραγματικά να εξυπηρετήσει...

ΧΩΡΑΪΤΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Καταλαβαίνω αυτό, αλλά εγώ λέω το εξής...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε, σας παρακαλώ, γι' αυτό σου λέω απευθύνσου σε μένα. Σε μένανε σου λέω.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχει πρόβλημα ο άνθρωπος. Εγώ λέω το εξής: Αν πραγματικά η Δημοτική Αρχή είχε σκοπό να λύσει το συγκεκριμένο θέμα, που αφορά τη διευθέτηση του χώρου στάθμευσης στην αγορά και γενικότερα τα ζητήματα που σχετίζονται με την Αγορά, που δεν είναι στη συζήτησή μας αυτή τη στιγμή, λοιπόν, δεν θα ανέβαλε αυτό το θέμα. Θα είχε έρθει εδώ με τη σύμφωνη γνώμη όλων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ποιος σου είπε, κ. Αντωνόπουλε, ότι θα αναβληθεί το θέμα; Ποιος σου είπε; Αποφάσισε κάποιος να αναβληθεί;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ έτσι άκουσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από ποιον;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία, περιμένουμε, λοιπόν. Για να δώσουμε, λοιπόν, την ψήφο μας και να κλείσουμε το θέμα, εμείς τα καταψηφίζουμε όλα αυτά τα οποία εσείς εισαγάγετε σήμερα, ο κύριος λόγος για το κυκλοφοριακό, θυμίζω, είναι ότι είναι άκαιρη η εφαρμογή αυτών των μέτρων, κ. Δημόπουλε, αυτή τη χρονική στιγμή, ενόψει τουριστικής περιόδου. Είδατε το μπάχαλο κάτω στη Ναυαρίνου που ξεκίνησε για μία-δύο βδομάδες, είπε ο κ. Δήμαρχος και έχει μείνει δυο μήνες εκεί, συν τα προβλήματα, λοιπόν. Οπότε μην πιάνετε τέτοια πράγματα τώρα.

Και όσον αφορά το θέμα της Αγοράς αναμένουμε τις προτάσεις των ανθρώπων και εμείς θέλουμε, όμως, το θέμα αυτό να τελειώσει σήμερα. Εντάξει; Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, κ. Δημόπουλε, επειδή τέθηκε ένα θέμα...

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Το κλείνω, κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έτσι μπράβο, λοιπόν. Και τελειώνουμε και πάμε σε ψηφοφορία.

ΓΥΦΤΕΑΣ: Να πω κάτι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να τοποθετηθεί ο κ. Δημόπουλος και αμέσως μετά

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Το Διοικητικό Συμβούλιο της Αγοράς πήρε μια απόφαση και είπε..., ξεχνάω τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, και μιλάω για το θέμα της Αγοράς, αυτό μας ενδιαφέρει πιο πολύ αυτή τη στιγμή. Πήρε μια απόφαση και λέει: «Θα θέλαμε να κάνουμε αυτό». Και ρωτάει τους τεχνικούς του Δήμου: «Γίνεται, παιδιά, αυτό; Μπορούμε να το κάνουμε;».

Συγκροτήθηκε, λοιπόν, όλη η ομάδα των τεχνικών και το Τμήμα Ελέγχων και είπε: «Υπάρχει η δυνατότητα να βάλουμε ελεγχόμενη στάθμευση στα σημεία που μας ζητάει το Δ.Σ. της Αγοράς, πρώτον: τεχνικά, δεύτερον: κυκλοφοριακά και τρίτον: διαχειριστικά, δηλαδή, από άποψη αστυνόμευσης;». Και κρίθηκε ότι είναι τεράστιος ο όγκος αυτός που ζητείται και προτείναμε αυτό που θεωρήσαμε καλύτερο.

Σε καμία περίπτωση, το ξαναλέω, τουλάχιστον εν γνώσει δική μου αλλά θέλω να πιστεύω και της ομάδας που ασχολείται αλλά και όλης της Δημοτικής Αρχής, δεν υπάρχει αλλιώςτική αντιμετώπιση σε κάποιος δημότες ή επιχειρήσεις και αλλιώςτική σε κάποιους άλλους. Αυτό δεν υπάρχει.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μπορεί να έγινε και να μη το ξέρεις.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Πάντως εγώ δεν... δεν έχει πέσει κάτι τέτοιο στην αντίληψή μου

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε σας παρακαλώ!

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: ...και δεν έχει δείξει και κάτι τέτοιο η Δημοτική Αρχή.

Ρωτήσαμε, λοιπόν, τους ειδικούς τι να κάνουμε και οι ειδικοί πρότειναν αυτό. Ερχόμαστε, λοιπόν, με εισήγηση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής που έχει ρόλο εισηγητικό προς το Δημοτικό Συμβούλιο, δεν αποφασίζει τίποτα, και λέμε: «Προτείνουμε να πείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο αυτά τα μέτρα». Να προτείνουμε σαν ειδικοί να πάνε στο Δημοτικό Συμβούλιο αυτά τα μέτρα. Αν, λοιπόν, αναβληθεί το θέμα σήμερα, όταν θα ξανάρθει θα 'ρθούμε με τα ίδια μέτρα, γιατί θα κάνουμε τις ίδιες συσκέψεις και θα κάνουμε τους ίδιους υπολογισμούς.

Αρμοδιότητα για να το προχωρήσει ή να μην το προχωρήσει έχει το Δημοτικό Συμβούλιο. Αύριο συνεδριάζει το Δημοτικό Συμβούλιο και είναι θέμα. Θα ακουστούν όλων οι απόψεις και εκεί θα μπορέσει, πιστεύω, να παρθεί η απόφαση. Σήμερα δεν αποφασίζουμε κάτι. Αποφασίζουμε να εισηγηθούμε.

Και αν, λοιπόν, αναβληθεί το σημερινό, σε 15 μέρες θα έρθουμε με την ίδια εισήγηση γιατί οι δυνατότητες του Δήμου είναι αυτές αυτή τη στιγμή. Μπορεί να είμαστε λάθος. Πάντως δεν είμαστε υστερόβουλοι. Το λέω για τον κ. Πετρόπουλο που μου 'βαλε και τις φωνές.

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Να σας κάνω μια ερώτηση απλή; Συγνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγνώμη, συγνώμη, επειδή έχουμε μία διαδικασία την οποία την καταλάβατε ότι έχει ένα τρόπο...

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Συγχωρέστε μου γιατί είναι η πρώτη φορά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ, ο κ. Γυφτέας επειδή είναι μέλος της Ποιότητας Ζωής έχει το λόγο.

ΓΥΦΤΕΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, επειδή ακουστήκαν όλα αυτά και πρέπει να τα λάβουμε όλα υπόψη μας και ειδικά τους ανθρώπους οι οποίοι εργάζονται εκεί στην αγορά για πάρα πολλές δεκαετίες, 50 και περισσότερα χρόνια, δεν μπορεί το θέμα αυτό να το ψηφίζουμε με ελαφρά την καρδιά και εν πάση περιπτώσει χωρίς να λαμβάνουμε υπ' όψιν την άποψή τους, αλλά και το Δ.Σ. της ΚΑΚ που έχει πάρει απόφαση ότι σχετικά με το πάρκινγκ θα πρέπει να είναι και το βόρειο και το νότιο.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχει τις τεχνικές γνώσεις...

ΓΥΦΤΕΑΣ: Σωστά, σωστά βρε παιδιά, εντάξει

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: ...αν έρθουν απ' την πλατεία και ζητήσουνε την πλατεία θα την κάνουμε; ...*(συνεχίζει, δεν ακούγεται)*.

ΓΥΦΤΕΑΣ: Εντάξει, κ. Δημόπουλε. Θέλω να πω την άποψή μου. Θέλω και εγώ να πω την άποψή μου. Και εγώ είμαι 100 χρόνια στην αγορά. Και εγώ πηγαίνω κάθε μέρα. Κάθε μέρα. Τους ζω αυτούς τους ανθρώπους. Δεν μπορούμε έτσι να τους αφήσουμε. Μιλάνε όλοι οι επαγγελματίες, λένε ότι: «Κύριοι, έχουμε ένα πρόβλημα. Το πρόβλημά μας είναι αυτό». Έχουμε υποχρέωση να το λύσουμε αυτό το πρόβλημα. Δεν μπορούμε να το αφήσουμε έτσι και δεν μπορούμε μόνο με την άποψη, εν πάση περιπτώσει, των τεχνικών οι οποίοι θεωρητικά βγάζουν αυτή την απόφαση και λένε ότι «αυτό είναι σωστό».

Γιατί είναι σωστό αυτό; Τεχνικά δεν είναι σωστό, έτσι όπως φαίνεται και όπως το λένε και οι επαγγελματίες και όπως αυτοί έχουνε ζήσει και όπως αυτοί προγραμματίζουν με τον αγώνα τους, με τον ιδρώτα τους, με τα μαγαζιά τους, με αυτά τα οποία προσφέρουν εδώ.

Η Αγορά είναι το χρηματιστήριο της Μεσσηνίας. Μην το αφήνουμε έτσι. Πρέπει να το δούμε λιγάκι πιο πλατιά, με περισσότερες λεπτομέρειες, με περισσότερο διάλογο. Γιατί να μην το συζητήσουμε; Να φέρουμε αυτούς τους ανθρώπους, να το συζητήσουμε ακόμα λίγο, να βγάλουμε αυτό το κομμάτι της αγοράς και να το ξαναδούμε πάλι κάτω. Πιστεύω ότι όλοι θα συμφωνήσουμε πάνω σε αυτό το θέμα. Εκεί παίζονται συμφέροντα όπως ακούστηκαν από μεγάλα καταστήματα και από μικρά καταστήματα.

Τα μικρά καταστήματα έχουνε δώσει αίμα, έχουν αγοράσει την αγορά, έχουνε παλέψει για την αγορά, αγωνίζονται για την αγορά. Με αυτούς ζει η Καλαμάτα και όλη η Μεσσηνία. Να μην τους αφήνουμε έτσι. Εγώ θα συμφωνήσω αφού συμφωνήσουν όλοι μαζί. Γιατί να μην συμφωνήσουμε; Έχουμε ένα διάλογο, μία επικοινωνία. Να τα πούμε λιγάκι. Να δούμε και το ένα, να δούμε και το άλλο. Θεωρητικά λιγάκι είναι λίγο απόμακρα.

Εμείς θέλουμε να πλησιάσουμε, να τους πείσουμε στην καρδιά τους, στην ψυχή τους, στο μαγαζί τους, ότι κύριοι, αυτό που κάνουμε είναι το καλύτερο. Αλλά πρέπει να τους πείσουμε γιατί άμα δεν τους πείσουμε δεν θα μπορέσουμε και εμείς οι ίδιοι να νιώθουμε καλύτερα με τον εαυτό μας και σαν υπεύθυνοι δημοτικοί άρχοντες εδώ να μπορέσουμε να τους εξηγήσουμε ότι κύριοι, το κάνουμε για το καλό σας.

Αύριο θα έρθει και η είσοδος της αγοράς από βορράν. Θα το αφήσουμε έτσι. Μέσα σε αυτό και στη μελέτη που θα γίνει θα σπάσει η αγορά, θα γίνει μια ολοκληρωμένη αγορά, μία καλύτερη αγορά η οποία θα μπορέσει να βοηθήσει και τους καταστηματάρχες αλλά και τα πάρκινγκ.

Έχω απλώς να κάνω την παρατήρησή μου και να έχω την επιφύλαξή μου σχετικά με το θέμα των πάρκινγκ. Ή θα είναι και το βόρειο και το νότιο ή θα πρέπει να μείνει απέξω και το βόρειο και το νότιο.

Επίσης είναι και το άλλο. Είναι και ο δρόμος αυτός ο οποίος ξέρουμε ότι έχει ταμπέλες σχετικά με το πάρκινγκ. Δεν έχουμε εφαρμόσει τίποτα μέχρι τώρα. Τα αφήνουμε έτσι και ξεπερνάμε αυτά τα πράγματα. Παίρνουμε αποφάσεις. Βάζουμε μία ταμπέλα και δεν τηρείται αυτή η ταμπέλα. Γιατί; Γιατί δεν ελέγχουμε.

Όλα αυτά μας έχουνε δώσει αμφιβολίες και ειδικά σε αυτούς τους ανθρώπους, τους καταστηματάρχες οι οποίοι παλεύουνε μέρα-νύχτα. Αυτά ήθελα να πω και ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ, κ. Γυφτέα.

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Μπορώ να μιλήσω για ένα λεπτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιάννη νομίζω ότι η ώρα πήγε 5:00

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Ένα λεπτό ακριβώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πήγε 5:00 η ώρα Γιάννη.

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Ένα λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, μίλησε για ένα λεπτό κι εσύ.

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Εγώ θέλω να τοποθετηθώ σε κάτι άλλο και τοποθετούμαι σαν πρώην δημοτικός σύμβουλος και σαν πρώην Πρόεδρος της Κεντρικής Αγοράς. Ήμουν αυτός που εφάρμοσε το προηγούμενο μέτρο. Θέλω να μου εξηγήσει κάποιος τι πήγε στραβά στο προηγούμενο που το τροποποιούμε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Έκλεισε η Δημοτική Αστυνομία και δεν μπορεί να αστυνομεύσει.

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Ανοίχτηκε η Δημοτική Αστυνομία σήμερα. Μπορεί να ξαναρχίσει σταδιακά να εφαρμόζει το προηγούμενο.

(κενό στην εγγραφή)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, νομίζω ότι το θέμα εξαντλήθηκε...

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Ξαναξεκίνησε η Δημοτική Αστυνομία. Να ξαναρχίσει το ίδιο και εάν υπάρχει κάτι να τροποποιήσουμε κάτι, το κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιάννη τελειώσες;
Λοιπόν, αγαπητοί συνάδελφοι, το θέμα νομίζω ότι εξαντλήθηκε, πάμε σε ψηφοφορία.
Η πλειοψηφία ΥΠΕΡ.

ΓΥΦΤΕΑΣ: Με την παρατήρηση που είπα εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, με την παρατήρηση. ΥΠΕΡ αλλά είπε και μια παρατήρηση.

ΜΑΚΑΡΗΣ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είπε όχι κύριε. Καταγράφηκε, καταγράφηκε. Είπε μία παρατήρηση, δεν είπε όχι.

ΜΑΚΑΡΗΣ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπε ΝΑΙ με μια παρατήρηση.

ΜΑΚΑΡΗΣ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μάκαρη;

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπαμε κατ' εξαίρεση τώρα έχει ψήφο και ο κ. Μάκαρης.

(κενό στην εγγραφή)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μάκαρη, πήγαμε στην ψηφοφορία τώρα.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Όχι, όχι. Επειδή έχουμε ζήσει και σε άλλα Δημοτικά Συμβούλια στα οποία μόλις προσέρχεται κάποιος λένε: προσήλθε ο δημοτικός σύμβουλος τάδε. Εντάξει;
Λοιπόν, αυτό προς απάντηση του κ. Μαρινάκη.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Μάκαρη, σε ψηφοφορία είμαστε.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Όχι, δευτερολογία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιατί δευτερολογία;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Δευτερολογία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το κλείσαμε το θέμα, κ. Μάκαρη.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Δεν μίλησε ο κ. Δημόπουλος δεύτερη φορά; Θα μιλήσω και εγώ δεύτερη φορά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είστε ο εισηγητής του θέματος;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τότε;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Μπορεί και η αντιπολίτευση να έχει δευτερολογία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ. Πείτε ό,τι έχετε να πείτε, σεβαστείτε μόνο αυτόν τον άνθρωπο...
(δεν ακούγεται).

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι, όλους τους σεβόμαστε, εσείς δεν μας σεβόσαστε. Θα είχαμε τελειώσει τώρα αλλά είδατε τι ακριβώς παρέμβαση έγινε εις βάρος μου και εις βάρος της Δημοτικής μας Παράταξης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)* ... να τα πούμε για την αγορά, γιατί, με συγχωρείτε, κ. Πρόεδρε, η Αγορά δεν είναι θέμα του προηγούμενου έτους...

ΜΑΚΑΡΗΣ: Δεν με αφήνει να μιλήσω. Αν είναι δυνατόν.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: ...και θα παρακαλούσα αν θέλετε ή αν είχατε κάνει μια κουβέντα για την Αγορά γιατί δεν είναι χθεσινό θέμα, θα έπρεπε να μας απαντήσουν κάποιοι, παράδειγμα, για την αγορά, γιατί δεν υπάρχουν θέσεις μέσα στην αγορά, στους διαδρόμους; Αυτά δεν σας έχουν απασχολήσει;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Γιατί ανοίγεις θέματα; Εγώ θα είχα τελειώσει.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Μαρινάκη!

ΜΑΚΑΡΗΣ Εάν δεν είχες κάνει την παρέμβασή σου, θα είχαμε τελειώσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μάκαρη, για πέστε μας.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ωραία, τελιώνω. Εμείς, όπως είπαμε, διαφωνούμε με τον τρόπο που ήρθε το συγκεκριμένο θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για τους λόγους που εκθέσαμε, καλούμε τη Δημοτική Αρχή να δει το σημαντικό θέμα της λεγόμενης μηδενικής κάρτας, το οποίο μπορεί κάλλιστα να δίνεται και από τη Δημοτική Αστυνομία η οποία θα ελέγχει την εφαρμογή της, έτσι ώστε να γίνει ελκυστική η αγορά. Αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΚΑΤΑ, λοιπόν. Όλες τις παραγράφους που υπάρχουν;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Είπαμε για κάποιες παραγράφους ότι είναι προς θετική κατεύθυνση, όπως, για παράδειγμα, για το θέμα στην οδό Ακρίτα, της αλλαγής στα μηχανάκια που χρειάζεται να βάλουμε μεγαλύτερη στάθμευση και αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει. Κύριε Χριστόπουλε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Παρά τις κάποιες διορθωτικές κινήσεις που γίνονται στην κυκλοφοριακή μελέτη καταψηφίζουμε για να μην υπάρχει ένας συνολικός αριθμός... δεν υπάρχει μια μελέτη που να βασίζονται όλες αυτές οι αλλαγές. Θεωρούμε καλοπροαίρετη την εισήγηση αλλά δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πάρα πολύ, κ. Χριστόπουλε. Δεν θέλουμε άλλα ευχητήρια. Μην φεύγετε, έχουμε και άλλα θέματα.

Κύριε Αντωνόπουλε, με συγχωρείτε γιατί καθυστερήσαμε. Τι ψηφίζετε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Καταψηφίζουμε, κ. Πρόεδρε, το είπαμε και στην εισήγησή μας και θεωρούμε ότι γίνονται παλινωδίες στα θέματα και της Αγοράς αλλά και στα θέματα των κυκλοφοριακών ζητημάτων της πόλης.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της την προαναφερόμενη υπηρεσιακή εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 73 του Ν. 3852/2010 και 79 & 81 του Ν. 3463/2006, μειοψηφούντων των κ.κ. Μάκαρη, Χριστόπουλου και Αντωνόπουλου οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορα σημεία της πόλης της Καλαμάτας, σύμφωνα με τις προτάσεις του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, που καταγράφονται στα υπ' αριθμ. πρωτ. 33437/13-7-2015, 34011/16-7-2015 και 34012/16-7-2015 εισηγητικά σημειώματα του Τμήματος και τα οποία αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ανδρέας Καραγιάννης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Γυφτέας Ηλίας
3. Δημόπουλος Δημήτριος
4. Κουτίβας Ηλίας
5. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος

6. Μαρινάκης Σαράντος

7. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 10 Αυγούστου 2015
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)