

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 6/2014
ΑΠΟΦΑΣΗ 22/2014

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 28^η Μαΐου 2014, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 6η/2014 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 28934/23-5-2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Ριζάς Χρίστος, 3) Χριστόπουλος Ιωάννης και 4) Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης, 3) Ντίντα Παναγιώτα και 4) Μωρακέας Σπυρίδων.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα όπως ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης «Κατασκευή ζώνης κυκλοφορίας πεζών – ποδηλάτων από τις εκβολές του ποταμού Νέδοντα μέχρι τον συνοικισμό Κορδία».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 29451/27-5-2014 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου καθώς και σε στοιχεία της μελέτης, τα οποία αναλυτικά έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΖΩΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ – ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΚΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΜΕΔΟΝΤΑ, ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟ ΚΟΡΔΙΑ» του Δήμου Καλαμάτας.

Εισηγούμεσθε για έγκριση, την υπ' αρ. 36/2014 μελέτη, του Δήμου Καλαμάτας, με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΖΩΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ – ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΚΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΜΕΔΟΝΤΑ, ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟ ΚΟΡΔΙΑ» (προϋπολογισμού 325.000.00 € με ΦΠΑ) που εκπονήθηκε από το τμήμα Μελετών.

Συνημμένα: Φάκελος Μελέτη.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ

Αρχιτέκτων μηχανικός

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Καλαμάτα 27 ΜΑΙ. 2014

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η διαδρομή αρχίζει από την γέφυρα στην εκβολή του ποταμού Νέδοντα (στη συνέχεια της οδού Ευαγγελιστρίας) και φτάνει μέχρι την πλαζ του οικισμού Κορδία. Η διαδρομή κατασκευάζεται κύρια στο νότιο άκρο της οδού Νικολάου Πλαστήρα, συνεχίζει στο δυτικό άκρο της οδού Ραιδεστού, που αποτελεί το δυτικό όριο του συνοικισμού Κορδία, και ολοκληρώνεται στο νότιο άκρο της οδού Πριγκιπωνήσων, στην παράλια οδό του συνοικισμού. Ειδικότερα η διαδρομή αρχικά κατασκευάζεται στην δημόσια λωρίδα γης που βρίσκεται στην νότια πλευρά της οδού Νικολάου Πλαστήρα, στη συνέχεια σε δημόσιο χώρο που εφάπτεται στο ανατολικό πεζοδρομίο της οδού Ραιδεστού και στο τέλος της, επί του οδοστρώματος στα νότια της οδού Πριγκιπωνήσων. Η οδός Νικολάου Πλαστήρα αποτελεί την συνδετήρια οδό του συνοικισμού Κορδία με τον αστικό ιστό της πόλης της Καλαμάτας.

Η υλοποίηση του έργου αυτού, θα αποτελέσει την αφετηρία για μια νέα διαδρομή έως τις εκβολές του ποταμού Αρι. Εκεί θα συνδεθεί με την προς υλοποίηση αντίστοιχη διαδρομή στην ανατολική του όχθη του ποταμού (εγκεκριμένης μελέτης 67/12).

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η μελέτη αφορά την κατασκευή μιας περαστικής διαδρομής πεζων-ποδηλατων μήκους 1000 μέτρων που αρχίζει από την γέφυρα του ποταμού Νέδοντα (στις εκβολές του) και καταλήγει στον συνοικισμό Κορδία. Όλες οι παρεμβάσεις που προτείνονται είναι ηπίου χαρακτήρα και δεν θα ενοχλήσουν στο ελάχιστο την πρόσβαση στις παρακείμενες ιδιοκτησίες. Η διαδρομή κατασκευάζεται παράλληλα με τον υφιστάμενο δρόμο δημιουργώντας σε μερικά σημεία ένα είδος εξώστη. Σε σημεία που απαιτείται κατασκευάζεται τοιχίο σκυροδέματος. Η διαδρομή σε μεγάλο μέρος της κατασκευάζεται επί του υφιστάμενου δρόμου (σε σταθερή υπόβαση) και όπου απαιτείται ενοποιείται με το απαιτούμενο τοιχίο σταθεροποίησης της που και αυτό κατασκευάζεται από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα. Προς την πλευρά του υφιστάμενου δρόμου κατασκευάζεται ρείθρο και σε κατάλληλες αποστάσεις φρεάτια απορροής. Στα σημεία που υφίστανται προσβάσεις προς ιδιοκτησίες κατασκευάζονται ράμπες με σκυρόδεμα κατάλληλα επεξεργασμένης επιφάνειας και στα σημεία που η διαδρομή διακόπτεται από δρόμους διαμορφώνονται διαβάσεις. Το έργο κατασκευάζεται σε μια περιοχή με μικρή πυκνότητα κατοίκησης. Ενοποιεί την ζώνη αναψυχής της Μαρίνας και κατ' επέκταση την πόλη της Καλαμάτας με τον συνοικισμό Κορδία και αναδεικνύει μια ξεχασμένη προσέγγιση της πόλης. Δημιουργείται μια περιαστική διαδρομή για αναψυχή και εξερεύνηση του φυσικού περιβάλλοντος.

- Διαμορφώνεται μια ζώνη για κυκλοφορία των πεζών και ποδηλάτων με πλάτος 2.00 μέτρων που μειώνεται σε πλάτος έως 1.60 μέτρων στα ελάχιστα σημεία που συναντά εμπόδια που στην παρούσα φάση δεν μπορούν να μετακινηθούν. Η διαδρομή σε όλο της το μήκος οριοθετείται προς την πλευρά του δρόμου με ζώνης πλάτους 0,75 από σκυρόδεμα. Κατά μήκος της προβλέπεται δεντροστοιχία από ακαρπες Μουργιες για την δημιουργία σκιάς. Καλλωπιστικοί θάμνοι και αρωματικά φυτά κατά μήκος της δημιουργούν μια ζώνη προστασίας από την κυκλοφορία του δρόμου. Στα σημεία που προκύπτουν υψομετρικές διαφορές θα τοποθετούνται κιγκλιδώματα για την προστασία των χρηστών.

- Το εύρος των 2.00 μέτρων αποτελεί αποδεκτή διάσταση για συνδυασμένη διαδρομή πεζών και ποδηλάτων σε ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας (προδιαγραφές των Ο.Μ.Ο.Ε. παρ.2.3.7.). Παράλληλα κατασκευάζεται απαραίτητη ζώνη ασφαλείας – κράσπεδο πλάτους 0.75 μ. μεταξύ χώρου κυκλοφορίας - στάσης των μηχανοκινήτων οχημάτων και ζώνης κυκλοφορίας ποδηλάτων-πεζών στο σύνολο της διαδρομής (σε εφαρμογή των προδιαγραφών Ο.Μ.Ο.Ε.).

- Για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας, κυρίως της πρόσβασης προς τον αθλητικό δημοτικό χώρο που βρίσκεται στην συνέχεια του παράλιου μετώπου του συνοικισμού Κορδία, γίνεται μονοδρόμηση των οδών Ραιδεστού και Πριγκιπονήσων.

- Στο σημείο διασταύρωσης των οδών Νικολάου Πλαστήρα και Αρτέμιδος κατασκευάζεται κυκλικός κόμβος ρύθμισης κυκλοφορίας (Ανατολικό άκρο διαδρομής – γέφυρα εκβολής Νέδοντα)
- Στην οδο Πριγκηποννήσων κατασκευάζεται ένα διευρυμένο πεζοδρόμιο, χώρου αναψυχής και περιπάτου, που θα αποτελεί και το νότιο παράλιο μέτωπο του συνοικισμού Κορδία. Το πεζοδρόμιο που δημιουργείται δαπεδοστρώνεται με κυβόλιθους χρώματος τερακότα. Παράλληλα επισκευάζεται το υφιστάμενο τοιχίο από σκυρόδεμα. Δεντοστοιχίες εξασφαλίζει σκίαση. Στην οδό Ραιδεστού διαμορφώνονται θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων.
- Κατασκευάζεται δίκτυο απορροής ομβρίων στις οδούς Ραιδεστού και Πριγκηποννήσων.
- Η προτεινόμενη διαδρομή έχει στόχο την ενίσχυση της αίσθησης του φυσικού τοπίου και θα αποτελεί μια διέξοδο από τις συνθήκες κλειστών χώρων που υπάρχουν στον συμπαγή αστικό ιστό. Τα στοιχεία του φυσικού τοπίου, η θέα της πολης, η υφισταμένη βλάστηση, η θάλασσα, που εναλλάσσονται στην πορεία αυτή, συντελούν σε αυτό.
- Κατά μήκος της διαδρομής ο ποδηλάτης θα συνυπάρξει με τον πεζό, θα μπορεί να επικοινωνεί με τους πεζούς αλλά και με τους άλλους ποδηλάτες που συναντά.

Το σύνολο της διαδρομής υλοποιείται σε περιοχή που ισχύουν οι διατάξεις της εκτός σχεδίου δόμησης.

Η σύνταξη της μελέτης του έργου έγινε πάνω στο ψηφιακό υπόβαθρο των χαρτών του κτηματολογίου (που παραχωρήθηκαν από το τμήμα πολεοδομικού σχεδιασμού και εφαρμογών) και με ενδεικτικές μετρήσεις στα σημεία επέμβασης

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Μια ερώτηση. Ποιος έχει κάνει τη μελέτη;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπαμε, είναι από το Τμήμα Μελετών του Δήμου Καλαμάτας.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό θα γίνει εις βάρος του οδοστρώματος της οδού Πλαστήρα; Θα μειωθεί δηλαδή το πλάτος της οδού Πλαστήρα για να φτιαχτεί ο δρόμος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό θα γίνει μέσα στο πλάτος. Ο δρόμος είναι από ρυμοτομική γραμμή σε ρυμοτομική γραμμή. Εντός του πλάτους αυτού λοιπόν από ρυμοτομική σε ρυμοτομική, προβλέπονται σε όλους τους δρόμους και πεζοδρόμια. Και εκεί, μέσα σ' αυτό το εύρος λοιπόν θα κατασκευαστεί και το συγκεκριμένο έργο. Δεν θα πάρουμε δηλαδή από τις ιδιοκτησίες, θα πάρουμε από το δρόμο που εκ των πραγμάτων έχει προβλεφτεί πεζοδρόμιο.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Στο νότιο μέρος γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο νότιο μέρος.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Στη θάλασσα. Θα κάνει ένα πολύ μικρό κόμβο όταν φτάνει στο τέλος εκεί κάτω ο δρόμος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Χριστόπουλος ερώτηση;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Τοποθέτηση.

Πριν λίγο καιρό έριχναν άσφαλτο στη Πλαστήρα, στη μισή Πλαστήρα. Πριν λίγο χρονικό διάστημα.

Εγώ πιστεύω ότι η μελέτη κινείται σε θετική κατεύθυνση. Υπάρχει όμως ανάγκη μιας συνολικής ρύθμισης της περιοχής Κορδία. Από τις εκβολές, τις πηγές του Νέδοντα μέχρι του Παμίσου, είναι μια διαδρομή τεράστια. Βλέπω, αποσπασματικά ένα κομμάτι παίρνει η Δημοτική Αρχή, δεν ξέρω σε ποιο πρόγραμμα σκέφτεστε να το εντάξετε. Η μελέτη πού...για χρηματοδότηση πού θα μπει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εφόσον προχωρήσει η μελέτη, θα δούμε και σε ποια κατεύθυνση θα πάει, είτε σε Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα είτε...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Βλέπω λοιπόν μια αποσπασματική, δηλαδή ένα κομμάτι που πραγματικά υπάρχει ανάγκη αλλά δεν υπάρχει μια συνολική ρύθμιση. Αν κοιτάξετε και στον Κορδία αυτή τη στιγμή, για παράδειγμα, εχτές πήγα για μπάνιο, εγώ πηγαίνω χειμώνα - καλοκαίρι στον Κορδία για μπάνιο, δεν υπάρχει νερό, φώναζαν οι λουόμενοι εχτές.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Τι νερό;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Για τους λουόμενους...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Τι εννοείς νερό; Για ντουζ;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Στην παραλία, στην πλαζ...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Δεν υπάρχει πουθενά στην Καλαμάτα ρε Γιάννη αυτό...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Βρε αδερφέ, μιλάμε για αξιοποίηση μιας περιοχής. Έρχονται εκεί πέρα κάθε ημέρα 500 άνθρωποι και μετά δεν μπορούν να κάνουν ένα απλό ντους.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Έχουν μαγαζιά από πάνω.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν υπάρχει μαγαζί. Τώρα δεν υπάρχει κανένα μαγαζί. Εγώ εχθές έκανα σου λέω μπροστά...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Τρία μαγαζιά είναι εκεί. Κάνω κι εγώ εκεί πέρα μπάνιο.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ...μπροστά από τη σωλήνα που έχει στήσει η Δημοτική Αρχή... Υπάρχει η σωλήνα, πέρυσι έγινε μάλιστα και παρέμβαση δεύτερη σωλήνα και είναι κτισμένη, την ταπώσατε. Δεν υπάρχει.

Εάν λέγατε λοιπόν ανάπτυξη μιας περιοχής...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Γιατί την ταπώσαμε ξέρεις;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εάν μιλάμε για ανάπτυξη μιας περιοχής και μιλάτε για μια μελέτη ύψους 350.000 ευρώ και την ίδια στιγμή μια σωλήνα δεν παροχεύεται με νερό προκειμένου οι λουόμενοι μετά το μπάνιο να κάνουν, και μου λέτε *“τα καταστήματα”*, τα καταστήματα δεν έχουν ανοίξει. Ή τέλος πάντων σου λέει *“δώσε μου την απόδειξη του τιμολογίου να δούμε αν έφαγες ή αν ήπιες εδώ να κάνεις ένα ντους”*. Υπάρχει ανάπτυξη έτσι; Μου λες *“τα καταστήματα”*. Ζήτησε από άνθρωπο, *“δώσ μου – του λέει – τι πλήρωσες, την απόδειξη πληρωμής να σε αφήσω να κάνεις ντους”*. Και με το δίκιο του ο άνθρωπος, δίκιο είχε.

Πιστεύω λοιπόν ότι είναι αποσπασματικό και υποκριτικό το ενδιαφέρον της Δημοτικής Αρχής για την περιοχή. Υπάρχει υποβάθμιση στη συγκεκριμένη περιοχή. Υπάρχουν τα σκουπίδια. Τώρα άμα πάτε στη δυτική παραλία, υπάρχουν σκουπίδια. Και εσύ μου λες ότι ωραία, ότι αυτό είναι το πεζοδρόμιο, συμφωνούμε να γίνει το πεζοδρόμιο, αλλά δεν υπάρχει μια συνολική πρόταση. Εγώ πιστεύω ότι είναι το καλύτερο κομμάτι αυτή τη στιγμή, η δυτική παραλία είναι το καλύτερο κομμάτι, έχει αφεθεί στη...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Χριστόπουλε επί του θέματος...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία, ψηφίζω θετικά, επειδή το έκανε..., αλλά έχω πολλές ενστάσεις σε σχέση με την αποσπασματικότητα του έργου. Δεν υπάρχει μια συνολική παρέμβαση και αυτή τη στιγμή ακόμη σας λέω τώρα αυτή τη στιγμή, οι άνθρωποι βρίζουν από το πρωί μέχρι το βράδυ, όσοι κάνουν μπάνιο εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μήπως θέλει ο κ. Καραγιάννης να τοποθετηθεί;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Εγώ ψηφίζω υπέρ της πρότασης αυτής, και να αναφερθώ στα γεγονότα τα οποία ανέφερε ο κύριος συνάδελφος, ο κύριος Χριστόπουλος. Θέλω να του κάνω γνωστό ότι, δημόσιες ντουζιέρες σε όλη την παραλία της Καλαμάτας, ούτε στην ανατολική ούτε στη δυτική υπάρχουν. Υπήρχε μια παροχή εκεί πέρα, η οποία είχε σφραγιστεί και κάποιοι πήγαν από μόνοι τους και την άνοιξαν και παράλληλα ορισμένοι επιχειρηματίες της περιοχής έπαιρναν και νεράκι από κει. Το οποίο καταγράφηκε και βλέπαμε τεράστιες ποσότητες νερού.

Πέραν από τους λουόμενους πρέπει να κάνω γνωστό ότι εκεί πέρα είναι μια περιοχή η οποία έχει πάρα πολλούς επισκέπτες και επισκέπτες που βρίσκονται και από άλλες χώρες και επισκέπτες οι οποίοι παράδειγμα είναι και εδώ πέρα και δικοί μας άνθρωποι και το βράδυ λοιπόν βλέπαμε εκεί πέρα, εντοπίσαμε ανθρώπους να κάνουν ντους με τις σαπουνάδες και όλα αυτά τα οποία τα παρελκόμενα τα οποία είναι ανεξέλεγκτα. Δημόσια ντουζιέρα δεν υπάρχει πουθενά.

Εγώ πιστεύω ότι αυτή η μελέτη την οποία έκανε ο Γιαννακόπουλος και από την Τεχνική Υπηρεσία είναι πάρα πολύ ωραία. Πιστεύω ότι και με το Δήμαρχο που κάναμε την κουβέντα σε όσα είπε ο κύριος Αντιδήμαρχος που έχει σχέση με τη χρηματοδότηση, αυτό επειδή τα χρήματα δεν είναι πάρα πολλά, μπορεί να χρηματοδοτηθεί και μέσα από τον προϋπολογισμό του Δήμου, δηλαδή από ιδίους πόρους διότι θα πετύχουμε και ένα ύψος της έκπτωσης, πάνω σ' αυτό το έργο το οποίο θα γίνει.

Και από κει και μετά θα αναβαθμίσει την περιοχή, η οποία ήδη, θα συμφωνήσω σ' αυτό ότι έχει μια μεγαλύτερη επισκεψιμότητα απ' ό,τι είχε στο παρελθόν. Η θάλασσα είναι πάρα πολύ καλή, εμείς τα δείγματα τα οποία έχουμε ήδη, είναι πάρα πολύ καλό το νερό και δεν έχουμε προβλήματα με κολοβακτηρίδια και οτιδήποτε έχει σχέση με τη μόλυνση. Τα πρώτα δείγματα τα οποία βγήκαν από τη ΔΕΥΑΚ και από το πιστοποιημένο εργαστήριο που συνεργαζόμαστε της Αθήνας,

Από κει και μετά λοιπόν, με αυτό εδώ το έργο, εάν μπορέσουμε να το υλοποιήσουμε μέσα στη φετινή χρονιά, θα αναβαθμιστεί περαιτέρω, και η επισκεψιμότητα θα είναι καλύτερη και μεγαλύτερη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ κύριε Καραγιάννη. Ο κύριος Μιχαλόπουλος, τοποθέτηση.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κατ' αρχήν να πούμε ότι βλέπουμε θετικά τη μελέτη που έχει κάνει ο Δήμος Καλαμάτας για το ποδηλατόδρομο. Όμως, υπάρχει το εξής. Πριν από κανένα χρόνο είχαμε εγκρίνει στο Δημοτικό Συμβούλιο μελέτη για ίδρυση ποδηλατοδρόμου στον ποταμό Άρι μέχρι τα αρχαία. Νομίζω τώρα, θα μπορούσε να ολοκληρωθεί η μελέτη μέχρι τον ποταμό Άρι, να μη σταματήσει δηλαδή στο συνοικισμό Κορδία. Οπότε να συνενώσει όλη αυτήν την περιοχή σαν ποδηλατόδρομος.

ΡΙΖΑΣ: Δεν εντάχθηκε αυτό το έργο του Άρι.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Τέλος πάντων, επειδή το είχαμε συζητήσει στο Δημοτικό Συμβούλιο γι' αυτό το λέω και είχαμε πάρει απόφαση...

ΡΙΖΑΣ: Σωστό είναι αυτό και είναι και ωραία διαδρομή αλλά τα χρήματα είναι αυτά.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς είμαστε θετικοί στο να γίνει η μελέτη αυτή, με την παρατήρηση να φτιαχτεί το έργο από δημόσιο φορέα όπως τοποθετούμαστε πάγια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι ψηφίζετε;

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Χριστόπουλος υπέρ, ο κ. Μιχαλόπουλος υπέρ, η πλειοψηφία υπέρ.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Και με τις επιφυλάξεις.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση της υπ' αριθμ. 36/2014 μελέτης του έργου με τίτλο «Κατασκευή ζώνης κυκλοφορίας πεζών – ποδηλάτων από τις εκβολές του ποταμού Νέδοντα, μέχρι τον συνοικισμό Κορδία» προϋπολογισμού 325.000,00 € με ΦΠΑ, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 29451/27-5-2014 σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Μιχαλόπουλος Κων/νος
3. Ριζάς Χρήστος
4. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 4 Ιουνίου 2014
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)