

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 3/2015**  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 10/2015**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 25<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2015, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 3η/2015 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 7233/20-2-2015 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 10 απόφαση), 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Γυφτέας Ηλίας, 4) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος, 5) Μαρινάκης Σαράντος και 6) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Δημόπουλος Δημήτριος και 2) Ντίντα Παναγιώτα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

### **Συμπλήρωση του κανονισμού καθαριότητας του Δήμου Καλαμάτας.**

Το θέμα έρχεται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, προκειμένου να εισηγηθεί σχετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο, ως το αρμόδιο όργανο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων.

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί με το υπ' αριθμ. 7301/24-2-2015 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας, να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, οι παρακάτω φορείς:

- 1) το Επιμελητήριο Μεσσηνίας
- 2) ο Εμπορικός Σύλλογος Καλαμάτας
- 3) η Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας ,
- 4) η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας

από τους οποίους ανταποκρίθηκε μόνο η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Φοίφα Τασία.

Επίσης κατά τη συζήτηση του θέματος παρευρίσκεται ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου, κ. Παπαδόπουλος Γιάννης.

Η σχετική με το θέμα υπ' αριθμ. πρωτ. 4641/5-2-2015 εισήγηση της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

#### **Θέμα: «Συμπλήρωση του Κανονισμού Καθαριότητας »**

Σας ενημερώνουμε ότι πολλές επιχειρήσεις βρίσκονται στην ανάγκη απόρριψης, κατά καιρούς, μεγάλων ποσοτήτων προϊόντων, ακατάλληλων προς πώληση ή διακίνηση τα οποία είναι παραπροϊόντα της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, δεν ανήκουν δηλαδή στα συνήθη οικιακά απορρίμματα τα οποία είναι υποχρεωμένος ο Δήμος να συλλέγει και να διαχειρίζεται. Τα ειδικά αυτά απορρίμματα είναι υποχρεωμένες να τα διαχειρίζονται οι ίδιες οι επιχειρήσεις που τα δημιουργούν με δικά τους έξοδα. Ειδικότερα, στο Δήμο Καλαμάτας, τα απορρίμματα των κατηγοριών αυτών μπορούν να μεταφέρονται στον χώρο διαχείρισης των απορριμμάτων του Δήμου και να διαχειρίζονται με τον ίδιο τρόπο που διαχειρίζονται τα οικιακά απορρίμματα του Δήμου, χρεώνοντας τους παραγωγούς με το αντίστοιχο κόστος διαχείρισης, με την προϋπόθεση ότι είναι συμβατά με τη διαδικασία διαχείρισης των δημοτικών απορριμμάτων.

Επίσης, καταπλέοντα στο λιμάνι της Καλαμάτας κρουαζιερόπλοια επιθυμούν μια τέτοια ρύθμιση για τη διαχείριση των απορριμμάτων τους που είναι κυρίως αστικού τύπου.

Στο πλαίσιο της ανταποδοτικότητας και δεδομένου ότι το τίμημα της επεξεργασίας των απορριμμάτων είναι ανάλογο με τις ποσότητες που απορρίπτονται,

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΙ**

τη συμπλήρωση του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Καλαμάτας, ο οποίος είχε τροποποιηθεί με την αριθμ. 79/2013 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με ειδικό άρθρο που θα αφορά απορριπτόμενες ποσότητες απορριμμάτων των προαναφερθεισών κατηγοριών.

Συγκεκριμένα θα προβλέπεται:

- 1) Αποκομιδή και διαχείριση σύμμεικτων απορριμμάτων, παραπροϊόντων της επιχειρηματικής δραστηριότητας εταιρειών κ.λ.π. νομικών και φυσικών προσώπων, για τη μεταφορά των οποίων, στο χώρο διάθεσης των απορριμμάτων του Δήμου, χρησιμοποιούνται οχήματα του Δήμου, αντί του ποσού των εκατό (100) € ανά τόνο (65 € ανά τόνο έξοδα διαχείρισης + 35 € ανά τόνο έξοδα μεταφοράς).
- 2) Περιορισμός στη διαχείριση μόνον της παραπάνω κατηγορίας σύμμεικτων απορριμμάτων, τα οποία θα μεταφέρονται με οχήματα των παραγωγών τους στο χώρο διάθεσης απορριμμάτων του Δήμου, αντί του ποσού των εξήντα πέντε (65) € ανά τόνο.
- 3) Αποκομιδή και διαχείριση προδιαλεγμένων ανακυκλώσιμων απορριμμάτων, για τη μεταφορά των οποίων, στο χώρο διάθεσης των απορριμμάτων του Δήμου, χρησιμοποιούνται οχήματα του Δήμου, αντί του ποσού των τριάντα πέντε (35) € ανά τόνο.
- 4) Περιορισμός στη διαχείριση μόνον της παραπάνω κατηγορίας προδιαλεγμένων ανακυκλώσιμων απορριμμάτων τα οποία θα μεταφερθούν με ίδια μέσα, δωρεάν.

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**

Η εισήγηση του Προϊστάμενου της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων κ. Παπαδόπουλου, καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται σχετικά, έχουν ως εξής:

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: *...(δεν ακούγεται)...* προκύπτει η ανάγκη πολλές φορές από επιχειρήσεις που έχουνε προϊόντα τα οποία έχουν λήξει και δεν μπορούν να διακινηθούν. Αυτές οι επιχειρήσεις σύμφωνα με το νόμο πρέπει αυτά να τα καταστρέφουν. Δεν έχουν πολλές φορές τη δυνατότητα να την κάνουν αυτή τη διαδικασία και απευθύνονται στο Δήμο.

Εμείς έχουμε τη δυνατότητα αυτή τη στιγμή να το χειριστούμε μέσω της μονάδος που έχουμε πάνω και ανάλογα βέβαια με το είδος του προϊόντος το οποίο μας δίνουν. Μπορεί να τύχει καμιά φορά να μην είναι συμβατό με τη διαδικασία που κάνουμε πάνω, οπότε δεν μπορούμε να τους εξυπηρετήσουμε. Αυτό όμως σπάνιες φορές γίνεται.

Όμως δεν μπορούμε να μπαίνουμε και σε μία δαπάνη επιπλέον, δεδομένου ότι αυτά τα απορρίμματα δεν είναι τα συμβατικά οικιακά απορρίμματα για τα οποία έχει ευθύνη ο Δήμος να τα αποκομίσει και να τα διαχειρίζεται. Συνεπώς σ' αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να βάλουμε ένα τιμολόγιο, όπως ακριβώς έγινε και με την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για το πλοίο, απλώς λίγο βελτιωμένη σε σχέση με την πρόταση που είχαμε κάνει για το πλοίο.

Έχουμε βάλει τέσσερις κατηγορίες:

- Η πρώτη κατηγορία είναι όταν είναι σύμμεικτα προϊόντα για τα οποία θα μας καλέσουν να πάμε να τα πάρουμε με δικά μας μέσα, βάζουμε την τιμή των 100 ευρώ ανά τόνο, που εξειδικεύεται σε 65 ευρώ για τη διαχείρισή τους και 35 ευρώ ανά τόνο για τη μεταφορά τους.
- Εάν με δικά τους μέσα μας τα μεταφέρουν στη Μαραθόλακκα λέμε 65 ευρώ ανά τόνο που είναι το κόστος μας για τη διαχείριση επάνω, αφού δεν θα μπορούμε σε κόστος μεταφοράς.
- Τώρα δίνουμε και το κίνητρο και φυσικά έχουμε και όφελος ως Δήμος για τα ανακυκλώσιμα. Εάν τα υλικά αυτά είναι ανακυκλώσιμα και τα πάρουμε με δικά μας μέσα θα μας πληρώσουν μονάχα τα μεταφορικά, τα 35 ευρώ ανά τόνο, εάν μας τα φέρουν με δικά τους μέσα θα τα πάρουμε εντελώς δωρεάν.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όταν λέτε σύμμεικτα τι εννοείτε; Για παράδειγμα.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Μπορεί να είναι π.χ. από επιχείρηση μεσηνιακή που παράγει όσπρια κτλ., συσκευάζει, μένουνε σακούλες πλαστικές, μένουνε υπολείμματα οσπρίων κτλ. Αυτά πρέπει να είναι διαχωρισμένα και έχουμε πει στις επιχειρήσεις αυτές αν μας τα διαχωρίζουνε και κάνουν αυτή τη διαδικασία, θα ωφελούνται απ' αυτή τη διαφορά του τιμολογίου.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ζωικά υπολείμματα;

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ζωικά όχι. Όχι, δεν έχει τύχει μέχρι τώρα ζωικά, για τα υπολείμματα τα ζωικά, υποπροϊόντα από τα κρεοπωλεία και...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κονσέρβες εννοώ...

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Μπορεί να τύχει και κάτι τέτοιο, αυτό βέβαια δεν μπορούμε να το διαχειριστούμε πάντα, το βάζουμε στο υπόλειμμα κατευθείαν.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Στο οργανικό;

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι στο οργανικό, αυτό που φεύγει ως υπόλειμμα που δεν μπορεί να το διαχειριστεί η μονάδα. Αλλά σπάνιες τέτοιες περιπτώσεις, ελάχιστες είναι αυτές οι περιπτώσεις που μας έχουν τύχει.

Βασικά οι περισσότερες περιπτώσεις είναι ανακυκλώσιμα, πολλά ανακυκλώσιμα, τα οποία δεν τα διαχωρίζουν κιόλας. Νομίζουμε με το κίνητρο αυτό διαφοράς τιμολογίου, θα τους ωθήσουμε να κάνουν ένα διαχωρισμό καλύτερο, ούτως ώστε να τα παίρνουμε και να τα αξιοποιούμε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν μπορούμε να κάνουμε κάτι άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν τυχόν άλλες ερωτήσεις υπάρχουν; Όχι.

Πάμε στις τοποθετήσεις. Κύριε Μάκαρη.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Συμφωνούμε με την εισήγηση της Υπηρεσίας, πρέπει να δοθεί ένα κίνητρο και στις επιχειρήσεις να ανακυκλώνουν, πιστεύουμε ότι η εισήγηση είναι στη σωστή κατεύθυνση και θα την υπερψηφίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Χριστόπουλε. Κύριε Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς θεωρούμε ότι το θέμα δεν το έχουμε δει στη σωστή διάσταση γιατί το να παίρνεις μια κατηγορία υλικών τα οποία προκύπτουν είτε από επεξεργασία είτε από οποιαδήποτε διάθεση, όπως για παράδειγμα ανέφερα τα οποία μπορεί να είναι είτε όσπρια, είτε είναι ζωικής προέλευσης, δηλαδή παράδειγμα έληξε σε ένα σούπερ μάρκετ, να το κάνω εγώ πιο απλό το θέμα, έληξαν σε ένα σούπερ μάρκετ τα προϊόντα τα οποία έχει μέσα, τα οποία μπορεί να είναι και κονσέρβες και να είναι κάποια συσκευασμένα κρέατα, λουκάνικα παράδειγμα, αναφέρω, τα οποία όμως είναι συσκευασμένα, όχι κρέατα αυτά τα υπολείμματα.

Αυτά δεν δικαιούμαστε, ούτε νομιμοποιούμαστε να τα διαχειριστούμε εμείς στους δικούς μας χώρους. Άλλο τα προϊόντα τα οποία είναι της κατανάλωσης, τα οποία έχουν οι δημότες και καταλήγουν εκεί και τα διαχειριζόμαστε όπως τα διαχειριζόμαστε, με τα προβλήματα τα οποία υπάρχουν και άλλο να πάμε εμείς σε ένα σούπερ μάρκετ ή σε μια άλλη εταιρεία που έχει κάποια προϊόντα, κυρίως αυτοί δίνουνε ληγμένα εκεί, τα οποία αυτά θα καταλήξουν στους χώρους τους δικούς μας, μπορεί αυτά να έχουνε και άλλου είδους προβλήματα. Θεωρώ και ο νόμος το λέει αυτό το πράγμα, κ. Παπαδόπουλε, ότι αυτά δεν μπορεί να τα παραλαμβάνει ο Δήμος με οποιοδήποτε κόστος και με οποιοδήποτε τίμημα, είτε προς τη μια κατεύθυνση, είτε προς την άλλη και να τα επεξεργάζεται ή να τα διαχειρίζεται να το πούμε έτσι.

Αυτό δεν το προβλέπει αφενός η νομοθεσία και αφετέρου δεν μπορούμε εμείς να παραλαμβάνουμε αυτά τα εμπορεύματα. Άλλο να πάρουμε εμείς υλικά τα οποία, το ξαναλέω άλλη μια φορά, προκύπτουν απ' τα νοικοκυριά και άλλο να πάμε στις επιχειρήσεις και να τους πάρουμε τα ληγμένα, τα οποία αυτοί για κάποιο λόγο θέλουν να τα ξεφορτωθούν.

Και τελειώνω, μισό λεπτό, αυτό λοιπόν θα πρέπει να το δούμε και εμείς δεν μπορούμε να πούμε ναι σ' αυτό, γιατί δεν είναι ο σωστός τρόπος διαχείρισης. Υπάρχει η νομοθεσία που αναφέρει ρητά τι γίνονται αυτά τα υλικά τα οποία πρέπει να πάνε προς διάθεση και με ποιο τρόπο γίνεται. Εμείς δεν μπορούμε ούτε να νομοθετήσουμε, ούτε είναι θέμα εξυπηρέτησης, ούτε είναι θέμα τι συμφέρει και τι κίνητρα δίνουμε. Διαφωνώ με αυτή τη διαδικασία, κ. Πρόεδρε, και καταψηφίζω.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Είπα στην αρχή ότι παίρνουμε αυτά τα οποία μπορούμε να διαχειριστούμε και αυτά που επιτρέπεται να διαχειριστούμε. Δεν μπορούμε να παίρνουμε εμείς οτιδήποτε. Και σας είπα ότι βασικά αυτά τα οποία παίρνουμε είναι ανακυκλώσιμα υλικά μέχρι τώρα, σε μεγάλες ποσότητες, που μπορεί να τύχουνε και μερικά...

Προφανώς είμαστε υποχρεωμένοι, σ' αυτό που λέει ο κ. Αντωνόπουλος, να πειθαρχούμε. Δεν μπορούμε να τα πάρουμε όλα και δεν τα παίρνουμε όλα. Δεν τα παίρνουμε όλα. Έτσι; Προσπαθούμε και εμείς να κάνουμε ότι λέει ο νόμος γιατί είναι η ευθύνη μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν πάμε σε ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία ΥΠΕΡ και η αντιπολίτευση ΥΠΕΡ εκτός απ' τον κ. Αντωνόπουλο που είπε ΚΑΤΑ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρου 79 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, καθώς και την ΚΑΤΑψήφιση της πρότασης από τον κ. Αντωνόπουλο, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη συμπλήρωση του Κανονισμού Καθαριότητας Δήμου Καλαμάτας, με ειδικό άρθρο που θα αφορά στην αποκομιδή – διαχείριση σύμμεικτων απορριμμάτων, παραπροϊόντων επιχειρηματικής δραστηριότητας, τα οποία είναι συμβατά με τη διαδικασία διαχείρισης των δημοτικών απορριμμάτων καθώς και απορριμμάτων κρουαζιερόπλοιων που καταπλέουν στο λιμάνι της Καλαμάτας και είναι κυρίως αστικού τύπου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 4641/5-2-2015 πρόταση της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Ανδρέας Καραγιάννης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Γυφτέας Ηλίας
4. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 5 Μαρτίου 2015  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)