

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 7/2016

ΑΠΟΦΑΣΗ 41/2016

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 15^η Ιουνίου 2016, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00** στο Δημομαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 7η/2016 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 24121/10-6-2016 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Γυφτέας Ηλίας, 4) Δημόπουλος Δημήτριος, 5) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 36 απόφαση) και 6) Μαρινάκης Σαράντος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Ντίντα Παναγιώτα και 2) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Παραχώρηση γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ.

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 24507/13-6-2016 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, προκειμένου να καταθέσουν τις απόψεις τους σχετικά, οι παρακάτω φορείς: α) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και β) η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, από τους οποίους ανταποκρίθηκε και παραβρίσκεται η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας κα Φοίφα.

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Το με αριθμ. πρωτ. 24163/10-6-2016 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Παραχώρηση γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

Σχετ.:

Με τη υπ. αριθμ. 331/2010 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, είχαν οριοθετηθεί 5 θέσεις στάθμευσης για ΑΜΕΑ, απέναντι από τον Ι.Ν. Αναστάσεως, νότια του υπάρχοντος πεζοδρομίου. Μπροστά από τις θέσεις στάθμευσης είχε τοποθετηθεί ξύλινη ράμπα, που έδινε την δυνατότητα στα άτομα με ειδικές ανάγκες να προσεγγίζουν τη θάλασσα με μεγαλύτερη ευκολία.

Λόγω της ανάπλασης που υλοποιήθηκε γύρω από τον Ι.Ν. Αναστάσεως, οι παραπάνω θέσεις στάθμευσης καταργήθηκαν. Για το λόγω αυτό η ράμπα, στην οποία δίπλα τοποθετήθηκε μια ηλεκτρική ράμπα τύπου Seatrac, μεταφέρθηκε ανατολικότερα σε χώρο με πρόσβαση στην παραλία.

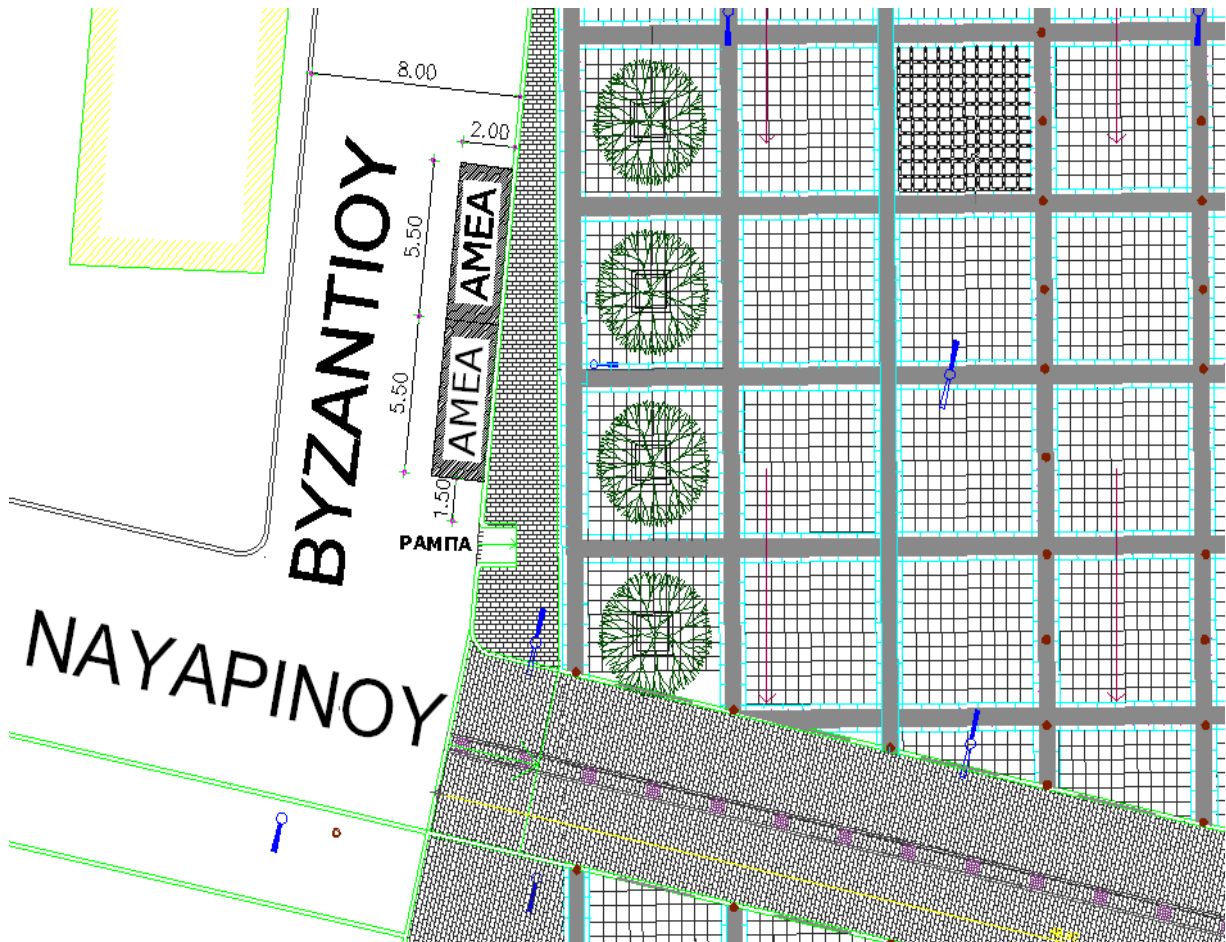
Με την 348/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, παραχωρηθήκαν 2 θέσεις στάθμευσης για ΑΜΕΑ πλησίον της ράμπας και εντός της εσοχής που υπάρχει απέναντι από το κατάστημα «DEL MAR», επί της οδού Ναυαρίνου.

Μετά τη λειτουργία της ηλεκτρικής ράμπας, διαπιστώθηκε ότι οι δύο παραπάνω θέσεις δεν επαρκούν για την εξυπηρέτηση των ατόμων που την χρησιμοποιούν.

Προκειμένου να λυθεί το πρόβλημα της στάθμευσης για άτομα με ειδικές ανάγκες, προτείνουμε να παραχωρηθούν άλλες 2 θέσεις στάθμευσης για ΑΜΕΑ στην δυτική πλευρά της πλατείας του Ι.Ν. Αναστάσεως, επί της οδού Βυζαντίου. Τα άτομα με ειδικές ανάγκες θα μπορούν να κινηθούν μέσω της πλατείας και να προσεγγίσουν την παραλία στη θέση της ράμπας.

εισηγούμαστε:

- α) την παραχώρηση 2 θέσεων στάθμευσης για άτομα με ειδικές ανάγκες επί της οδού Βυζαντίου.
- β) την τροποποίηση, συμπλήρωση ή κατάργηση παλιότερων Αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου με βάση τα όσα αναλυτικά αναφέρονται παραπάνω και
- γ) την υλοποίηση των παραπάνω ρυθμίσεων με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.



Ο Συντάκτης

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.Ε.

Ο Προϊστάμενος

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο Διευθυντής

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Το ανωτέρω θέμα συζητήθηκε και στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας το οποίο με την υπ' αριθμ. 30/2016 απόφασή του, βάσει των διατάξεων του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010, διατυπώνει τη σύμφωνη γνώμη του επί του παραπάνω εισηγητικού σημειώματος.

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι ομόφωνη η απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας.
Κύριε Δημόπουλε έχετε το λόγο.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, πρόκειται για δύο θέσεις ΑμεΑ στη δυτική πλευρά του προαυλίου του Ιερού Ναού της Αναστάσεως στην παραλία και συνδυάζονται αυτές οι θέσεις, με την ειδική ράμπα που υπάρχει για τους ΑμεΑ για να μπορούν να μπαίνουν στη θάλασσα.

Ευχαριστώ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό που κάνουμε εκεί υπάρχει αίτημα από τους ΑμεΑ ή το κάνουμε από μόνοι μας;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ποιο;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Τις θέσεις.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχει, κ. Βεργόπουλε, υπάρχει αίτημα, ή υπάρχει ζήτημα της ράμπας;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό θέλω να ρωτήσω.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι τέσσερις θέσεις εκεί, δύο που υπάρχουν και δύο που κάνουμε τώρα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία. Αυτές είναι για μόνιμους κατοίκους ή είναι για να εξυπηρετούνται.....

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, όχι, είναι γενικές θέσεις για ΑμεΑ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό, μισό λεπτό, είναι γενικές θέσεις δηλαδή.
Θέλω να πω κάτι άλλο. Στην επίσκεψη που κάνουν στη ΔΟΥ ας πούμε παράδειγμα

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Το ξέρει ο κ. Βεργόπουλος.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Μου επιτρέπετε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Στο σημείο της Πλατείας Αναστάσεως έχουμε μία από τις γαλάζιες σημαίες, κάθε γαλάζια σημαία προϋποθέτει έναν αριθμό θέσεων. Παράλληλα στο συγκεκριμένο χώρο έχουμε τοποθετήσει εξ αφορμής και του ναυαγοσώστη και της γαλάζιας σημαίας, το μηχάνημα αυτόνομης πρόσβασης ατόμων ΑμεΑ στη θάλασσα. Για αυτό ακριβώς το λόγο έχουμε τις δύο θέσεις, οι οποίες ήδη έχουν χωροθετηθεί και λειτουργούν και χρειαζόμαστε άλλες δύο κατ' ελάχιστον.

Ως εκ τούτου για αυτό η Επιτροπή προτείνει αυτή την συμπληρωματική διάθεση των δύο θέσεων σε χώρο που εξυπηρετεί κατά το βέλτιστο το πίσω ακριβώς, πίσω και δίπλα από τον προαύλιο χώρο της εκκλησίας της Ανάστασης, όπου εκεί επιτρέπεται και μπορεί, υπάρχει ο διαθέσιμος χώρος ώστε να κατέβει ένα άτομο ΑμεΑ από το αυτοκίνητό του.

Είναι ένα αίτημα το οποίο

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι έχει διάβαση.

Είναι ένα αίτημα το οποίο υπάρχει και από τους ΑμεΑ, αλλά είναι και τυπική υποχρέωση δική μας λόγω της ύπαρξης της θέσης του ναυαγοσώστη, της γαλάζιας σημαίας να το πω πιο σωστά.

- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εκεί, απλώς δεν θα πρέπει να μπει ένα φανάρι το οποίο ας πούμε, δηλαδή λέω να πατάνε ένα κουμπί και να περνάνε απέναντι
- ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Η διάβαση τυπικά μας καλύπτει. Βέβαια από εκεί και πέρα μπορούν να γίνουν και πολλά άλλα θετικά πλεονάζοντα στοιχεία που να ενισχύσουν αυτό.
Είναι μια καλή πρόταση αυτό που λέτε.
- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι γιατί η κίνηση για ΑμεΑ δεν είναι εύκολο αυτό.
- ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει διάβαση.
- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, διάβαση έχει για τους πεζούς, αλλά οι ΑμεΑ
- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι και για τους ΑμεΑ.
- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και για τους ΑμεΑ λέω.
- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε ράμπα των ΑμεΑ εκεί που κατεβαίνεις από την πλατεία και είναι, ακουμπάει επάνω στη διάβαση του δρόμου κι επίσης απέναντι το ίδιο πράγμα και θεωρούμε επειδή είναι οι δύο θέσεις που υπάρχουν, βρίσκονται Μιχάλη μπροστά στο μαγαζί, πως λέγεται εκεί, στο DELMAR κι επειδή λέμε ότι όταν θα 'ρθει κάποιος, θέλει να κάνει ένα μπάνιο θα κάτσει κάποια ώρα, όλοι δεν είναι που τους φέρνουνε, αυτός μέχρι να κάνει το μπάνιο του πρέπει να αφήσει κάπου το αυτοκίνητό του κι έχουμε δύο εκεί, διασφαλίζουμε και δύο από τη πάνω μεριά της εκκλησίας, το κομμάτι
- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Οι δύο είναι από κάτω δηλαδή.
- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οι δύο είναι από κάτω, στο DELMAR μπροστά, μπροστά, μπροστά στην εσοχή. Μην κοιτάς που κατά λάθος παρκάρουμε κι εμείς καμιά φορά.
- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και γιατί δεν τους κάνουμε εκεί πέρα, τέσσερις αυτές τις δύο;
- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν χωράει να πάνε τέσσερις.
- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει λίγο πιο πριν.
- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πού έχει πιο πριν; Δεν έχει πιο πριν, είμαστε στο βυθό, δεν έχει θέση από δεξιά στάθμευση.
- ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι πολύ μακρύτερα.
- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θεωρούμε Μιχάλη ότι είναι το μελετήσαμε αυτό, πήγαμε το είδαμε, ήρθαν και οι εκπρόσωποι των ΑμεΑ και τα λοιπά. Θεωρούμε ότι είναι η καλύτερη λύση.
- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, εντάξει, απλώς λέω ότι
- ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Αν μου επιτρέπετε, είναι η εγγύτερη θέση, η οποία προτείνεται και νομίζω ότι είναι και η βέλτιστη βάσει των τεχνικών προδιαγραφών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών.
- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Πολύ καλά κάνουμε, απλώς επειδή εκεί η διάβαση είναι προβληματική γιατί έχουν γίνει και κάποια ατυχήματα και η παρέμβαση επειδή στενεύει ο δρόμος δεν είναι η καλύτερη, καλό είναι να μπει ένας σηματοδότης ο οποίος θα αναβοσβήνει

ή θα μπορεί να ανοιγοκλείνει με ένα κουμπί για να εξυπηρετούνται όλοι εκεί πέρα, να περνάνε από εκεί όλες τις ώρες, γιατί προειδοποιεί τους οδηγούς για το τι μέλει γενέσθαι, δηλαδή ότι υπάρχει ένας δρόμος, ότι υπάρχει διάβαση, γιατί κοιτάξετε τι γίνεται, έχουν αλλάξει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού προς το δυσμενέστερο, δηλαδή έχουν στενέψει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα πρέπει να είναι 30 χιλιόμετρα εκεί είπα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει μειωθεί το εύρος της οδού σε σχέση με το κράσπεδο, έτσι, έχουν γίνει παρεμβάσεις και καλό είναι να υπάρχουν κάποια προληπτικά μέτρα, όχι μόνο για τους ΑμεΑ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπε ο συνάδελφος ο Αντιδήμαρχος, είναι μια καλή ιδέα, θα το μελετήσουμε, θα το προτείνει ο κ. Δημόπουλος και θα δούμε αν μπορούμε να βάλουμε ένα σηματοδότη να αναβοσβήνει.

Βέβαια τα λεφτά θα πετάξουμε και το λέω χωρίς μικρόφωνο, κανένας δεν θα πηγαίνει να ανοίγει ταχύτητα γιατί δεν τον ενδιαφέρει αυτό και το έχουμε δει και αλλού

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Προφανώς ο Μιχάλης εννοεί να (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, βέβαια, αυτό, αλλά εμείς εκεί κοντά έχουμε κανένα πάρκινγκ του Δήμου, για τους ανθρώπους που θέλουν να παρκάρουν γενικά στην περιοχή αυτή; Που παρκάρει ο κόσμος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Στα πόσα χιλιόμετρα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι χιλιόμετρα. Στα 500 μέτρα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Στο οικόπεδο που έχουμε αριστερά λες;

ΦΩΝΗ: Στην Ανάσταση είναι, στην Ανάσταση στο στενάκι, ναι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι δικό μας αυτό, του Δήμου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι οικόπεδο ρε Μιχάλη.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, όχι, εγώ ρωτάω το εξής: Αν ο Δήμος διαθέτει στη περιοχή χώρους στάθμευσης γενικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει οικόπεδο λίγο πιο πέρα στα 500 μέτρα αριστερά.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δικό μας, του Δήμου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δηλαδή αριστερά, εκεί, ναι, εντάξει, εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν πάμε, συμφωνείς κύριε συνάδελφε;
Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την λήψη απόφασης για την παραχώρηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ, στη δυτική πλευρά της πλατείας του Ι.Ν. Αναστάσεως, επί της οδού Βυζαντίου, με την υλοποίηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία διατυπώνεται στην υπ' αριθμ. 30/2016 απόφασή του, σύμφωνα με το με αριθμ. πρωτ. 24163/10-6-2016 καταχωρούμενο στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και όπως φαίνεται στο σχετικό σχέδιο που εμπεριέχεται σε αυτό.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ανδρέας Καραγιάννης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Γυφτέας Ηλίας
4. Δημόπουλος Δημήτριος
5. Μαρινάκης Σαράντος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 22 Ιουνίου 2016
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)