

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 6/2016****ΑΠΟΦΑΣΗ 32/2016**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 18<sup>η</sup> Μαΐου 2016, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 6η/2016 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 19504/13-5-2016 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 30 απόφαση και επαναπροσέλευση στην υπ' αριθμ. 32 απόφαση), 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Γυφτέας Ηλίας, 4) Δημόπουλος Δημήτριος, 5) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 32 απόφαση), 6) Μαρινάκης Σαράντος και 7) Χριστόπουλος Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 34 απόφαση).

Δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε νόμιμα, το τακτικό μέλος κα Ντίνα Παναγιώτα.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Κουτίβας Ηλίας (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 34 απόφαση), ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας την κα Ντίνα Παναγιώτα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Κατασκευή ράμπας πρόσβασης μικρών σκαφών στη θάλασσα στην περιοχή της Μικρής Μαντίνειας Δήμου Καλαμάτας.**

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 17751/4-5-2016 εισήγηση του Τμήματος Εκτέλεσης Έργων Συντήρησης & Αυτεπιστασίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Κατασκευή ράμπας πρόσβασης μικρών σκαφών στη θάλασσα στην περιοχή της Μικρής Μαντίνειας Δήμου Καλαμάτας

**ΣΧΕΤ.:** Η υπ' αριθμ. 4/2016 απόφαση Συμβουλίου Τοπικής Κοινότητας Μικράς Μαντίνειας .

Με την παραπάνω σχετική απόφαση, το Συμβούλιο Τοπικής Κοινότητας Μικράς Μαντίνειας εισηγήθηκε στην Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την κατασκευή ράμπας πρόσβασης μικρών σκαφών στη θάλασσα στην περιοχή της Μικρής Μαντίνειας.

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 22 του άρθρου 6 του Ν. 2160/93 (ΦΕΚ 118 Α'), « Με πρωτοβουλία και χρηματοδότηση φορέων του δημοσίου ή και του ιδιωτικού τομέα, φυσικών ή νομικών προσώπων, επιτρέπεται να δημιουργούνται σε κάθε παραθαλάσσιο οικισμό δήμου ή κοινότητας μέχρι μία ράμπα πρόσβασης μικρών σκαφών στη θάλασσα. Για τη δημιουργία αυτών απαιτείται έγκριση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας, η οποία χορηγείται ύστερα από σχετική αίτηση που συνοδεύεται απαραίτητα από τοπογραφικό διάγραμμα στο οποίο απεικονίζεται η ράμπα. Η έγκριση παρέχεται, ύστερα από γνώμη της οικείας Λιμενικής Αρχής...».

Έχοντας υπ' όψη τα παραπάνω και έπειτα από αυτοψία που διενεργήσαμε στην περιοχή,

**Εισηγούμεθα**

Την έγκριση κατασκευής ράμπας πρόσβασης μικρών σκαφών στη θάλασσα στην περιοχή της Μικρής Μαντίνειας, στη θέση που βρίσκεται νοτίως του Ηρώου, όπου ήδη υπάρχει σχετική διαμόρφωση στο άκρο του οδοστρώματος, όπως αναλυτικότερα παρουσιάζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα εισήγηση.

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**  
**ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Συνημμένα:

1. Τοπογραφικό διάγραμμα

Για το ανωτέρω θέμα το Συμβούλιο της Τοπικής Κοινότητας Μικρής Μαντίνειας με την υπ' αριθμ. 4/2016 απόφασή του, βάσει των διατάξεων του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010, διατυπώνει τη σύμφωνη γνώμη του.

Η εισήγηση του κ. Προέδρου, καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το θέμα αυτό αφορά την κατασκευή ράμπας πρόσβασης μικρών σκαφών στη θάλασσα στην περιοχή της Μικρής Μαντίνειας του Δήμου Καλαμάτας. Όπως κάθε χρόνο γίνεται αυτή η διαδικασία και παίρνονται οι σχετικές αποφάσεις από την Ποιότητα Ζωής, υπάρχει σχετική απόφαση Τοπικού Συμβουλίου της Κοινότητας η οποία εισηγήθηκε στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, να γίνουν αυτές οι ενέργειες, ώστε να γίνει η έγκριση της κατασκευής ράμπας πρόσβασης μικρών σκαφών στη θάλασσα στην περιοχή της Μικρής Μαντίνειας στη θέση που βρίσκεται νοτίως του δρόμου, που ήδη υπάρχει σχετική διαμόρφωση στο άκρο του οδοστρώματος, όπως αναλυτικά φαίνεται και στα σχέδια τα οποία υπάρχουν μέσα με την εισήγηση.

Τυχόν ερωτήσεις;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εκεί ακριβώς τώρα τι είναι; Είναι παραλία, είναι διαμορφωμένη ακτή, τι ακριβώς είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι στο Ηρώο απέναντι.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Το Ηρώο το ξέρω. Απλά δεν θυμάμαι ακριβώς τι είναι από κάτω.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Μου επιτρέπετε;

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Υπάρχει μια παλιά υποτυπώδη ράμπα στο σημείο εκείνο, .....

ΜΑΚΑΡΗΣ: Χρησιμοποιείται δηλαδή .....

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι φυσική ράμπα, φυσική.

ΦΩΝΕΣ: .....(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγονται)

ΜΑΚΑΡΗΣ: Έχουμε πάρει τις άδειες τις σχετικές, απ' τα Λιμεναρχεία κι όλα αυτά;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σε πρώτη φάση θέλουμε την απόφαση αυτή, γιατί μετά έχουμε έγκριση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας, Λιμεναρχείων και Λιμενικής Αρχής.

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ε! Βέβαια, αν δεν υπάρξει μία απόφαση πρωτογενώς που λέει να κατασκευαστεί αυτό .....

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Να ρωτήσω κάτι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κ. Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό που λέτε τώρα, αυτή η γλίστρα δηλαδή που μπαίνουν τα σκάφη μέσα, για αυτό μιλάμε, στη θάλασσα, σε ποιο σημείο;

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Στου πρώην Κωνταντινέα, Υπάρχει ήδη μία διαμορφωμένη εκεί .....

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι. Είναι νόμιμη αυτή που υπάρχει;

ΦΩΝΗ: Είναι παλιά, πολύ παλιά.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, όχι, εγώ δεν λέω, μισό λεπτό, για να μιλάμε, να ακριβολογούμε λίγο, εγώ λέω αν είναι νόμιμη, δεν λέω αν είναι παλιά ή όχι.

ΦΩΝΗ: Δεν μας αφορά αυτό.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν μας αφορά, δεν μας αφορά;

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς πάμε σύμφωνα με το παλιό ή πάμε σύμφωνα ότι θα φτιάξουμε .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι, Μιχάλη .....

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Τι ακριβώς ζητάμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παίρνουμε μία απόφαση σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και με την απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου και από κει και μετά αφού λοιπόν γίνεται αυτή η απόφαση που θα παρθεί από εμάς, από εκεί θα πάει στο Γενικό Γραμματέα, θα πάει στο Λιμενάρχη, στα παραπάνω όργανα που λέγαμε νωρίτερα ....

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Που θα λέει τι δηλαδή; Ότι θα φτιάξουμε μια καινούργια ή θα επισκευάσουμε τη παλιά; Τι ακριβώς γίνεται;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα υπάρχει από τη φύση της αυτή, είναι μια πλάκα, πώς να το στο πω, ρε Μιχάλη.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχει δηλαδή αυτό .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει ρε παιδί μου, απλώς βελτιώνεται κάθε χρόνο αυτό.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Βελτιώνεται κάθε χρόνο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βέβαια, βέβαια γιατί η θάλασσα την τρώει Μιχάλη στο χρόνο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία λοιπόν, εκεί ήθελα να καταλήξω, η θάλασσα λοιπόν την τρώει. Κι εμείς τι θα κάνουμε; Θα πληρώνουμε χρήματα για να τη βελτιώνουμε;

Μια ερώτηση.

Δεύτερη ερώτηση. Στην περιοχή ξέρετε ότι έχουν γίνει παρεμβάσεις, που σχετίζονται με την ακτογραμμή και με έργα προστασίας, τα οποία αυτά λειτουργούν αρνητικά στην όλη αυτή υπόθεση και αυτή η ράμπα δεν είχε καταγραφεί στον αρχικό σχεδιασμό, γιατί η ράμπα σχετίζεται με κάποια έργα τα οποία γίνονται, τα λιμενικά που λέμε, εκεί εντάσσεται η κατηγορία της ράμπας, της γλίστρας, στα έργα αυτά, ότι είναι στον αιγιαλό, σχετίζεται με εκεί. Δεν υπάρχει σύμφωνη γνώμη της Κτηματικής Υπηρεσίας κατά πόσο αυτή έχει καταχωρηθεί, δεν υπάρχουν όλα αυτά τα πράγματα, δεν ξέρουμε πόσες επιπτώσεις θα έχει αυτό στην ακτογραμμή λόγω των έργων προστασίας και να σας πω και κάτι που είναι πολύ σημαντικό για το Δήμο Καλαμάτας, οι επεμβάσεις που γίνανε σύμφωνα με τη μελέτη, που αμφισβητείται το ένα κομμάτι, το τελευταίο, κατά πόσο γίνανε σύμφωνα με ότι είχε σχεδιαστεί, αυτό είναι ένα άλλο θέμα, έχουν αλλάξει την ακτογραμμή αυτή τη στιγμή του Δήμου Καλαμάτας, το ξέρετε κι εσείς πολύ καλά σαν μηχανικός και αυτή η ακτογραμμή, η καινούργια που έχει σχηματιστεί

με το βραχισμό και όλα αυτά τα οποία έχουν τοποθετηθεί, δεν έχει ακόμα χαρτογραφηθεί. Κι αυτό είναι ένα πολύ σημαντικό στοιχείο και για τα σκάφη και για όλους μας. Θα πρέπει λοιπόν εμείς σαν Δήμος, να ξεκινήσουμε από αυτά, να χαρτογραφήσουμε τη νέα ακτή της Μεσσηνίας που έχουμε διαμορφώσει καλώς ή κακώς, με όποιο τρόπο έχουμε διαμορφώσει και στη συνέχεια να κάνουμε ότι άλλο να κάνουμε. Αυτή είναι η δικιά μου άποψη για το συγκεκριμένο θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνείς ή δεν συμφωνείς;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Διαφωνώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Διαφωνείς.

Να σου απαντήσω για τα υπόλοιπα που είπες, το ιστορικό όλο.

Όπως γνωρίζεις τα έργα τα οποία γίνονται στη θάλασσα κι έχουν σχέση με την προστασία των ακτογραμμών, οι μελέτες αυτές έχουν εγκριθεί εδώ και πάρα πολλά χρόνια από τα αρμόδια όργανα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δυο λεπτά Μιχάλη, δεν έκανε καμία προσθήκη κανένας.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι, δεν έγινε τίποτα. Εγώ ξέρω εκείνο εκεί το οποίο έκανε ο Δήμος Καλαμάτας, με την προγραμματική σύμβαση την οποία κάναμε μαζί με την Περιφέρεια Πελοποννήσου και το εκτέλεσε, αφορούσε τη Μαντίνεια, το κομμάτι αυτό, αυτό το έργο ολοκληρώθηκε συνολικά. Όλο το υπόλοιπο έργο που αφορά την ακτογραμμή που έγινε και στην Παλιόχωρα και τη συνέχεια της Μικρής Μαντίνειας προς την Καλαμάτα, προς τη Βέργα δηλαδή, αυτά ήταν συνέχεια της μελέτης της αρχικής η οποία υπήρχε.

Εγώ βέβαια σαν μηχανικός, όταν δημοπρατήθηκε το πρώτο έργο που αφορούσε το ακρογιάλι, είπα στον τότε, μάλλον και στον σημερινό Περιφερειάρχη, "εάν το έργο αυτό δεν το δημοπρατήσεις όλο επί συνόλου", του λέω, "και να αρχίσει να γίνεται από τις Κιτριές, να πάει στο Ακρογιάλι και παραπέρα και παραπέρα και δεν γίνει ενιαίο το έργο αυτό, θα δημιουργήσει προβλήματα". Αυτό το είπα εγώ ως μηχανικός, έτσι, επειδή έχω κάνει μαθηματικά στο Πολυτεχνείο εδώ και πάρα πολλά χρόνια, δεν τα έχω ξεχάσει γιατί ήταν σημαντικά μαθηματικά αυτά και σημαντικές παρεμβάσεις, έτσι;

Από εκεί και πέρα όλα αυτά είναι εγκεκριμένα.

Τώρα μιλάμε για μία γλίστρα στην οποία υπάρχει μία πέτρα εκεί, υπάρχει μια πέτρα κάτω είναι φυσική δηλαδή, άμα τη δεις φαίνεται στο σκαριφηματάκι, εκεί θα γίνουν δυο - τρεις παρεμβάσεις για να μην σκοτώνεται ο κόσμος, να μπορεί να κατεβάζει τις βαρκούλες του, εντάξει; Εκεί τις κατεβάζανε και τα έργα τα οποία έγιναν έχουν βελτιώσει το κομμάτι εκείνο εκεί που λέμε με την υπόθεση της τρικυμίας της μεγάλης και του κύματος που είχε.

Ευχαριστώ πάρα πολύ. Δεν συμφωνείτε λοιπόν.

Κύριε Χριστόπουλε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ συμφωνώ, αλλά πιστεύω ότι θα πρέπει να δούμε, να ολοκληρωθεί η φύση εκεί πέρα μετά την μεγάλη παρέμβαση εκεί πέρα που έγινε .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και κάτι άλλο. Για τη χαρτογράφηση που είπες, αγαπητέ συνάδελφε, δεν αφορά το Δήμο αυτό. Η χαρτογράφηση όπως γνωρίζεις αφορά το Υπουργείο Οικονομικών με τα νέα δεδομένα και το Υπουργείο Ναυτιλίας, διότι όπως γνωρίζεις πριν ένα χρόνο έγινε όλη η χαρτογράφηση, με ειδικό σκάφος το οποίο ήρθε και με ιδιώτες και με στρατιωτικούς που είναι στο Υπουργείο Ναυτιλίας κτλ.

Δηλαδή, είναι ένα κομμάτι το οποίο αποκλειστικά και μόνο ασχολείται μόνο το ελληνικό δημόσιο. Δεν σου επιτρέπει εκεί να κάνεις παρεμβάσεις.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Η Κτηματική Υπηρεσία;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η Κτηματική είναι του Υπουργείου Οικονομικών.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν μου είπατε τι άποψη έχει για αυτό το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό αφορά, από εκεί και μετά.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Τι από εκεί και μετά;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμείς παίρνουμε μια καταρχήν απόφαση και η οποία θα πάει στα συλλογικά όργανα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εσείς γιατί δεν πήρατε στην Κτηματική Υπηρεσία, να ρωτήσετε αν έχει καταγραφεί αυτή η γλίστρα ή όχι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα δεν με κατάλαβες ρε Μιχάλη μου, Μιχάλη μου, γιατί έχει καταγράψει άλλες γλίστρες που υπάρχουν;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Βέβαια, τις έχει καταγράψει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, εμείς κάνουμε καταρχήν μια απόφαση και λέμε να γίνει εκεί, από εκεί θα αρχίσει λοιπόν αυτή η απόφασή μας να ενεργοποιείται σε όλα τα όργανα, Κτηματική, Υπουργείο Οικονομίας, Γενικό Γραμματέα, Υπουργείο Ναυτιλίας, Λιμενάρχες και τα λοιπά.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ η πρώτη ένσταση είναι ότι η μεγάλη παρέμβαση που έγινε για την προστασία της ακτής εκεί πέρα, άλλαξε πολλά δεδομένα και δεν ξέρω αν κατά πόσο έχει αλλάξει το συγκεκριμένο και το δεύτερο είναι ότι αυτή απ' ότι κατάλαβα από την εισήγησή σας, η παρέμβαση θα είναι μικρής διάρκειας που σημαίνει ότι του χρόνου θα ξανάρθουμε πάλι, ουσιαστικά θα ξανάρθει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν νομίζω ότι θα ξανάρθει του χρόνου.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ψηφίζω υπέρ, με αυτές τις επιφυλάξεις, πιστεύοντας ότι να εξυπηρετηθεί ο κόσμος, μιας και προϋπήρχε αυτή η γλίστρα, αλλά όλες αυτές οι παρεμβάσεις αν γίνονται αποσπασματικές, σε όλη αυτή την ακτογραμμή, προβλήματα δημιουργούν στην πορεία και θα αλλοιώνουν μια περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, που η παρέμβαση επαναλαμβάνω της προστασίας έχει φέρει σημαντικές αλλοιώσεις, γι' άλλους θετικές, γι' άλλους αρνητικές και σε πολλές περιοχές δημιουργεί ακτές και παραλίες, αλλού έχει δημιουργήσει, βλέπετε το τι έχει γίνει, έχει .....

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Προστασίας, ναι, αυτά τα έργα προστασίας άλλαξαν όλη τη δομή.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κατάλαβα. Εντάξει. Ψηφίζω υπέρ για αυτό το λόγο.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.  
Θέλετε να τοποθετηθείτε κ. Μάκαρη;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Θέλω να τοποθετηθώ, ναι.

Έτσι όπως το παρουσιάζει η εισήγηση, φαίνεται ως μια αναγκαιότητα και καταλαβαίνω ότι εφόσον το θέλει η τοπική κοινωνία, γιατί όχι, γιατί να μην ψηφίσουμε υπέρ. Βέβαια περιμένω και την απάντηση, γιατί έχω θέσει αυτή την ερώτηση σε ανθρώπους μας στην περιοχή, σε συλλόγους και λοιπά και λοιπά, να έχω μία ξεκάθαρη άποψη, οπότε θα τοποθετηθώ ξεκάθαρα στο Δημοτικό Συμβούλιο που θα γίνει αύριο. Οπότε σε αυτή τη φάση ψηφίζω λευκό, περιμένοντας και τις απόψεις των δημοτικών συμβούλων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, σε ψηφοφορία.  
Η πλειοψηφία “υπέρ”.

Ο κ. Μάκαρης “λευκό”.

Ο κ. Αντωνόπουλος “κατά”.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Λευκό κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: “Υπέρ” ο κ. Χριστόπουλος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση μειοψηφούντων των κ.κ. Μάκαρη και Αντωνόπουλου οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την κατασκευή ράμπας πρόσβασης μικρών σκαφών στη θάλασσα στην περιοχή της Μικρής Μαντινείας, στη θέση που βρίσκεται νοτιώς του Ηρώου, όπου ήδη υπάρχει σχετική διαμόρφωση στο άκρο του οδοστρώματος, σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. πρωτ. 17751/4-5-2016 εισήγηση του Τμήματος Εκτέλεσης έργων Συντήρησης & Αυτεπιστασίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και όπως αναλυτικότερα παρουσιάζεται στο συνημμένο στην εισήγηση αυτή τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ανδρέας Καραγιάννης

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ

2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Γυφτέας Ηλίας
4. Δημόπουλος Δημήτριος
5. Κουτίβας Ηλίας
6. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος
7. Μαρινάκης Σαράντος
8. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 30 Μαΐου 2016  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**  
 1. Η απεικόνιση έγινε σε εδαφικό βάθος με ημερήσιο έργο & Ο.Ρ. 8. Διπλής ανάγλυφης.  
 2. Το ελάχιστο αναρρόδισμα είναι 0,75 Α.Β.Τ.

Γραμμή Ανοκού  
 Γραμμή Παρακού  
 Απογραφή  
 Μανόμετρο  
 Κόλυμα ΔΕΗ, ΟΤΕ  
 Υψόμετρο 1:200

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΝ & ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

**ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ**

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 2000 91116 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Απρίλιος 2016	Ο ΔΙΠΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΣΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΦΩΣΤΑΚΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Νομός: Μεσσηνίας Δήμος: Καλαμάτας Θέση: Μικρή Μαντίνεια	Για το Γραφείο Τοπογραφικών Αποτυπώσεων και Εφαρμογών Οι Συντάκτες	Ο ΑΝΤΙΔΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΠΑΓΙΩΝΗΣ ΕΛΙΑΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΚΑΡΑΓΙΩΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΚΑΡΑΓΙΩΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

