

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 16/2014**  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 71/2014**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 16<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 16η/2014 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 70784/12-12-2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Βεργόπουλος Δημήτριος, 2) Γυφτέας Ηλίας, 3) Δημόπουλος Δημήτριος, 4) Μαρινάκης Σαράντος και 5) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος και 3) Ντίντα Παναγιώτα.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ.κ. Κουτίβας Ηλίας, Αλούπης Παναγιώτης και Καντζιλιέρη Χριστίνα - Ελευθερία, οι οποίοι συμμετέχουν στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τους κ.κ. Ντίντα Παναγιώτα, Μάκαρη Εμμανουήλ – Λεονάρδο και Αντωνόπουλο Μιχαήλ αντίστοιχα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση της μελέτης του έργου «Βελτίωση οδικής ασφάλειας κυκλοφορίας βασικών οδών Δήμου Καλαμάτας» και έγκριση υλοποίησης αυτού από την Περιφέρεια Πελοποννήσου.**

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 70656/12-12-2014 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου καθώς και στοιχεία της μελέτης, τα οποία ήταν στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση των μελών του Σώματος αναλυτικά έχουν ως εξής:

**ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» και έγκριση υλοποίησης του έργου από την Περιφέρεια Πελοποννήσου.**

Σας υποβάλλουμε την υπ' αρ. **85/2014** μελέτη με τίτλο «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**» προϋπολογισμού **1.050.000,00 €** με ΦΠΑ και παρακαλούμε για την έγκρισή της – υλοποίησή της από την Περιφέρεια Πελοποννήσου.

**Συν/να:**

- ο **85/2014 Μελέτη**

**Κοιν/ση:**

- ο **Τ.Υ. Δήμου Καλαμάτας**
- ο **Δ.Σ. Καλαμάτας**

**Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ**  
**ΜΠΙΤΣΙΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**  
**ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο της συγκεκριμένης μελέτης είναι οι εργασίες βελτίωσης της οδικής ασφάλειας των οδών Κρήτης, Βασ. Γεωργίου και Αρτέμιδος, οι οποίες αποτελούν τις βασικές οδικές αρτηρίες της πόλης της Καλαμάτας και χρήζουν άμεσων παρεμβάσεων.

Συγκεκριμένα, στην οδό Κρήτης από την συμβολή της με την οδό Ακρίτα έως την απόληξη αυτής, στην οδό Καρακούση (φωτεινοί σηματοδότες Ναυαρίνου), θα γίνει διάστρωση τελικής στρώσης ασφαλτοτάπητα. Επίσης και στην οδό Βασ. Γεωργίου

από το ύψος της οδού Φαρών έως την συμβολή της με τη νέα περιμετρική οδό Καλαμάτας θα εκτελεσθούν οι ίδιες εργασίες με ταυτόχρονη διαγράμμιση των οδοστρωμάτων τους, καθώς και των διαβάσεων πεζών.

Στην οδό Αρτέμιδος από το ύψος της γέφυρας του ποταμού Νέδοντα (οδός Σπάρτης) έως την οδό Λαιϊκών θα γίνουν εργασίες που περιγράφονται – αναλύονται στα κεφάλαια 1 & 2 και αφορούν την κατασκευή νέων ρειθοκρασπέδων – νησίδας έως την οδό Δαμηλάτη, όπου προβλέπεται η κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων κυκλοφορίας. Ταυτόχρονα, θα τοποθετηθούν πρόσθετα φρεάτια υδροσυλλογής για την διευθέτηση απορροής των όμβριων υδάτων. Το υπάρχον οδόστρωμα (ασφαλτοτάπητας) θα καθαιρεθεί στο τμήμα των παρεμβάσεων πεζοδρόμησης – ρειθοκράσπεδα – νησίδα, ενώ το υπόλοιπο που θα δοθεί στην κυκλοφορία (κόμβος Σπάρτης έως Λαιϊκών) θα αποξεστεί – αντικατασταθεί από νέο ασφαλτοτάπητα, όπου θα γίνουν και εργασίες διαγράμμισης οδοστρώματος – διαβάσεων πεζών. Επιπροσθέτως, στο τμήμα της νέας νησίδας, θα τοποθετηθούν εικοσιτρείς 9μετροι μεταλλικοί στύλοι ηλεκτροφωτισμού με δίδυμα φωτιστικά σώματα, έτσι ώστε να βελτιωθεί ο ηλεκτροφωτισμός της οδού.

Ο Συντάξας  
Παναγιώτης Μπίτσικας  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Ο Προϊστάμενος  
Τμήματος Μελετών  
Παναγιώτης Δ.  
Νασόπουλος  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Καλαμάτα 11-12-2014  
Ο Διευθυντής  
Τεχνικών Υπηρεσιών  
Βασίλειος Τζαμουράνης  
Πολιτικός Μηχανικός

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αφορά στην εκτέλεση εργασιών συντήρησης των οδοστρωμάτων τριών βασικών οδών του Δήμου Καλαμάτας, που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, με στόχο την βελτίωση της ασφάλειας κυκλοφορίας στις τρεις αυτές οδούς.

Πρόκειται για τις οδούς με τα εξής στοιχεία:

| A/A | ΟΔΟΣ                 | ΑΠΟ                 | ΕΩΣ                   | ΜΗΚΟΣ | ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ |
|-----|----------------------|---------------------|-----------------------|-------|---------------------|
| 1   | <b>ΚΡΗΤΗΣ</b>        | ΦΑΡΩΝ               | ΚΑΡΑΚΟΥΣΗ - ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ | 2.000 | 10,10               |
| 2   | <b>ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ</b> | ΦΑΡΩΝ               | ΝΕΑ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ       | 1300  | 12,60               |
| 3   | <b>ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ</b>     | ΓΕΦΥΡΑ ΟΔΟΥ ΣΠΑΡΤΗΣ | ΛΕΪΚΩΝ                | 700   | 15,50               |

Οι εργασίες οι οποίες προβλέπονται είναι ανά οδό σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα :

| A/A                                 | ΕΡΓΑΣΙΑ <sup>1</sup>   | ΟΔΟΣ ΚΡΗΤΗΣ | ΟΔΟΣ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ | ΟΔΟΣ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ     |
|-------------------------------------|--|-------------|--------------------|--------------------|
| <b>1. Κεφάλαιο 1ο: Τεχνικά Έργα</b> |  |             |                    |                    |
| 1                                   | Καθαιρέσεις. Καθαίρεση μεμονωμένων στοιχείων κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα. Με εφαρμογή συνήθων | -           | -                  | 100 m <sup>3</sup> |

<sup>1</sup> Για κάθε εργασία και ανά οδό θα τεθεί συγκεκριμένη ποσότητα, έτσι ώστε τα σύνολα να ανταποκρίνονται 100% στον προϋπολογισμό.

|  |   |                      |                      |                      |
|--|---|----------------------|----------------------|----------------------|
|  | μεθόδων καθάιρεσης  |                      |                      |                      |
| 2  | Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m.   | -                    | -                    | 300 m <sup>3</sup>   |
| 3  | Φρεάτιο Υδροσυλλογής με σχάρα και μετώπη  | -                    | -                    | 20 τεμ.              |
| 4  | Κατασκευές από σκυρόδεμα. Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20.                 | -                    | -                    | 150 m <sup>3</sup>   |
| 5  | Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα.   | -                    | -                    | 2.250 m              |
| 6  | Ξυλότυποι -Οπλισμοί. Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος. Δομικά πλέγματα B500C (S500s)  | -                    | -                    | 1.350 Kgr            |
| 7  | Καθαίρεση ασφαλτικών ταπήτων μέσα σε κατοικημένη περιοχή  | -                    | -                    | 100 m <sup>3</sup>   |
| 8  | Ανύψωση ή καταβίβαση υφιστάμενου φρεατίου δικλίδας (βανοφρεατίου)   | 10                   | 5                    | 5                    |
| 9  | Υπερύψωση ή ταπείνωση φρεατίων ομβρίων -ακαθάρτων οποιουδήποτε μεγέθους μετά από εντοπισμό και αποκάλυψη φρεατίου, για την κατάλληλη τοποθέτησή του επί του οδοστρώματος στην επιθυμητή θέση. | 10                   | 5                    | 5                    |
| <b><u>2. Κεφάλαιο 2ο: Οδοστρωσία</u></b>                                       |   |                      |                      |                      |
| 10   | Βάση οδοστρωσίας. Βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους.   | -                    | -                    | 150 m <sup>3</sup>   |
| <b><u>3. Κεφάλαιο 3ο: Ασφαλτικά</u></b>  |   |                      |                      |                      |
| 11   | Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη.  | -                    | -                    | 3000m                |
| 12   | Απόξεση ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας.   | -                    | -                    | 10.850m <sup>2</sup> |
| 13   | Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.  | 375m <sup>2</sup>    | 375m <sup>2</sup>    | 2.250m <sup>2</sup>  |
| 14   | Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους  | 25tn                 | 25tn                 | 150tn                |
| 15   | Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού.  | 20.200m <sup>2</sup> | 16.380m <sup>2</sup> | 10.850m <sup>2</sup> |
| <b><u>4. Κεφάλαιο 4ο: Σήμανση - Ασφάλιση</u></b>                               |   |                      |                      |                      |
| 16   | Διαγράμμιση οδοστρώματος. Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή.   | 600m <sup>2</sup>    | 350m <sup>2</sup>    | 400m <sup>2</sup>    |
| <b><u>5. Κεφάλαιο 5ο: Οδοφωτισμός – Ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις</u></b> |   |                      |                      |                      |
| 17   | Προμήθεια μεταφορά και τοποθέτηση μεταλλικού ιστού ύψους Ιστός 9,0 μέτρων μαζί με τον διπλό Βραχίονα  | -                    | -                    | 23 τεμ.              |
| 18   | Προμήθεια μεταφορά και τοποθέτηση φωτιστικού σώματος μεταλλικών αλογονιδίων κεραμικού καυστήρα -  | -                    | -                    | 23τεμ.               |

|    |   |   |   |                  |
|----|---|---|---|------------------|
|    | Ισχύος 150 W (φωτιστικό 2)  |   |   |                  |
| 19 | Αποξήλωση υπάρχοντων τσιμεντοιστών - Κατασκευή βάσης - Κατασκευή Φρεατίου 40x40                                       | - | - | 7τεμ.            |
| 20 | Ακροκιβώτιο ιστών   | - | - | 23τεμ.           |
| 21 | Καλώδιο τύπου ΝΥΥ για τοποθέτηση μέσα στο έδαφος Πενταπολικό - Διατομής 5 X 10 mm <sup>2</sup>                        | - | - | 842m             |
| 22 | Καλώδιο ΝΥΥ τριπολικό Καλώδιο ΝΥΥ διατομής: 3 X 1,5mm <sup>2</sup>  | - | - | 506m             |
| 23 | Σωλήνας δομημένου διπλού τοιχώματος πολυαιθυλενίου Φ 110.   | - | - | 796m             |
| 24 | Εκσκαφή για την κατασκευή λάκκου βάσεως θεμελιώσεως τσιμεντοίστου ή σιδηροίστου Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες             | - | - | 23m <sup>3</sup> |
| 25 | Εκσκαφή χάνδακα 0,17X0,50 εκατοστά για την τοποθέτηση σωληνώσεων ηλεκτροφωτισμού<br>Εκσκαφή χάνδακα σε έδαφος γαιώδες | - | - | 65m <sup>3</sup> |
| 26 | Κιβώτιο ηλεκτρικής διανομής (πίλλαρ)  | - | - | 1τεμ.            |
| 27 | Πλάκα γειώσεως διαστάσεων 500 x 500 x 3mm από γαλβανισμένη λαμαρίνα με χάλκινο αγωγό και ακροδέκτη                    | - | - | 3τεμ.            |
| 28 | Ντίζες Γείωσης  | - | - | 2τεμ.            |
| 29 | Αγωγός γυμνός χάλκινος πολύκλωνος Διατομής 25mm <sup>2</sup>  | - | - | 796m             |
| 30 | Μέτρηση Γειώσεως Δικτύου Ηλεκτροφωτισμού  | - | - | 1τεμ.            |
| 31 | Αποξήλωση - καθαίρεση υπάρχοντος τσιμεντοίστου  | - | - | 5τεμ.            |
| 32 | Αποξήλωση υπάρχοντος πύλαρ - τοποθέτηση νέου  | - | - | 1τεμ.            |
| 33 | Φρεάτια δικτύων σωληνώσεων αναμονής - Φρεάτιο έλξης καλωδίων 40x40  | - | - | 26τεμ.           |
| 34 | Αποξήλωση υπάρχοντος σιδερένιου ιστού φωτισμού  | - | - | 2τεμ.            |

Κάθε εργασία θα γίνει μετά από έγγραφη εντολή της Διευθύνουσας τα Έργα Υψηλής και αφού ο ανάδοχος θα έχει προβεί στην λεπτομερή προμέτρηση των εργασιών κάθε οδού, σύμφωνα και με όσα περιγράφονται παρακάτω.

Για το λόγο αυτό ο ανάδοχος πρέπει μέσα σε είκοσι μέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης κατασκευής του έργου να προβεί σε αναλυτική προμέτρηση των εργασιών και να την υποβάλλει στην Υψηλή.

Οι προβλεπόμενες εργασίες θα εκτελεστούν βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών για έργα οδοποιίας, υδραυλικά, οικοδομικά και ηλεκτρομηχανολογικά την Τ.Σ.Υ. και τις ΠΕΤΕΠ.

Επίσης θα εκτελεστούν και με βάση τις παρακάτω αναφερόμενες Τεχνικές Προδιαγραφές.

**1. ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Οι εργασίες αυτές θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ΠΕΤΕΠ και τα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης.

Πριν από την έναρξη των εργασιών, με ευθύνη του αναδόχου θα γίνει χωροστάθμιση των οδών. Οι διατομές θα ληφθούν ανά 10-20 μέτρα, ανάλογα με την ερυθρά της οδού.

Η χωροστάθμιση αυτή θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Μετά τις εργασίες φρεζαρίσματος θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση των οδών, τηρουμένων των ίδιων χωροσταθμικών σημείων, η οποία ομοίως θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Η διαφορά των δύο χωροσταθμίσεων θα είναι το πάχος του φρεζαρισμένου ασφαλτικού, ή το πάχος εκσκαφής ή αποξήλωσης οδού σε περίπτωση που αυτή είναι από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό.

Μετά τη διάστρωση του ασφαλτικού τάπητα ή άλλου υλικού θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση, βάσει της οποίας και θα προκύψουν οι τελικά κατασκευασμένες νέες ποσότητες.

Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι :

- Σε οδούς βαρειάς κυκλοφορίας ή δρόμους αυξημένης σημασίας θα διαστρωθεί ασφαλτικός αντιολισθηρός τάπητας.
- Σε οδούς δευτερευούσης σημασίας θα γίνει διάστρωση ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας της Π.Τ.Π. Α265.
- Σε οδούς που παρουσιάζουν έντονες κατά μήκος κλίσεις μπορεί να γίνει επίστρωση με σκυρόδεμα αλλά οι αντίστοιχες εργασίες θα πρέπει να έχουν προβλεφθεί τόσο στο τιμολόγιο, στον προϋπολογισμό όσο και στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή.

*Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι η τιμή του άρθρου 1 του τιμολογίου της μελέτης (απόξεση ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας), αφορά φρεζάρισμα σε πάχος πέντε εκατοστών. Τυχόν λιγότερο ή επιπλέον πάχος φρεζαρίσματος θα πληρώνεται αναλογικά προς τη βασική τιμή του άρθρου.*

**2. ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ Η ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ**

Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνουν την ανύψωση της στάθμης του καπακιού του φρεατίου στην περίπτωση που έχουμε φρεάτιο επίσκεψης, ή της σχάρας όταν πρόκειται για φρεάτιο υδροσυλλογής, ώστε αυτό να είναι στην ίδια στάθμη με το υπόλοιπο οδόστρωμα. Θα γίνει αρχικά προσεκτική αφαίρεση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής και αποξήλωση μετά προσοχής της στεφάνης τους. Στη συνέχεια θα αποξηλωθούν 5-10 εκατοστά (κατ' ύψος) από το σκυρόδεμα του λαιμού του φρεατίου ώστε να είναι δυνατή η πρόσφυση νέου και παλιού σκυροδέματος, θα συμπληρωθεί μέχρι την αναγκαία στάθμη ο λαιμός του φρεατίου και θα τοποθετηθούν εκ νέου η στεφάνη και το καπάκι. Η νέα θέση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένη απολύτως υψομετρικά με την οδοστρωσία της οδού στο ίδιο σημείο. Επισημαίνεται ότι ΔΕΝ θα γίνει εγκιβωτισμός της στεφάνης των καπακιών ή των εσχάρων με ασφαλτικό υλικό.

Στα φρεάτια υδροσυλλογής θα γίνουν εργασίες για τη αποκατάσταση της πλάκας κάλυψής τους, όπου αυτή είναι κατεστραμμένη με προσεκτική αποξήλωση του σκυροδέματος αυτής, την ενίσχυση του σιδηρού οπλισμού αυτής με πρόσθετο οπλισμό, το καλούπωμα και την εν συνεχεία σκυροδέτηση. Παράλληλα θα αντικατασταθούν και οι κατεστραμμένες μετώπες με χυτοσιδηρές μετώπες ή με μετώπες ίδιες με αυτές οι οποίες θα υπάρχουν στα όμορα στόμια υδροσυλλογής με την κατεστραμμένη.

Σε όλα τα φρεάτια υδροσυλλογής θα γίνουν εργασίες επιμελημένου καθαρισμού τους και απόφραξης (αν παραστεί ανάγκη) ώστε να βρίσκονται σε πλήρη και καλή λειτουργία.

Προτείνεται η χρησιμοποίηση ταχύπηκτου τσιμέντου ή άλλων ειδικών υλικών ώστε να επιτευχθεί το βέλτιστο αποτέλεσμα.

### **3. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ – ΑΝΑΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ**

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, θα ακολουθήσει διαγράμμιση ή αναδιαγράμμιση των οδών, κατά μήκος και εγκάρσια και για το λόγο αυτό ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να έχει καταγράψει την υπάρχουσα διαγράμμιση.

### **4. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Κατά την εκτέλεση των εργασιών υποχρεωτικά θα λαμβάνονται τα προβλεπόμενα από το Νόμο 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) μέτρα οδικής ασφάλειας. Επίσης θα συνταχθεί τεχνική έκθεση μέτρων ασφάλειας και σήμανσης - σηματοδότησης η οποία θα λαμβάνει υπόψη της τους νέους κανονισμούς της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. και συγκεκριμένα το τεύχος Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003, ΦΕΚ 946/ΤΒ'/9.7.2003), όπως αυτό ισχύει σήμερα.

Επίσης θα γίνεται ενημέρωση των αντίστοιχων τμημάτων τροχαίας, του Ο.Α.Σ.Α., κ.λ.π. φορέων για την φύση, το είδος και την διάρκεια των εργασιών. Εξυπακούεται ότι στην περίπτωση που θα απαιτηθεί τροποποίηση της διαδρομής Λεωφορειακών γραμμών, πρώτα θα γίνονται όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες (μελέτη τροποποίησης, άδεια από Ο.Α.Σ.Α., κ.λ.π.).

### **5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.**

Ο ανάδοχος μετά από κάθε τμηματική περαίωση του έργου, υποχρεούται να προσκομίζει στην υπηρεσία, τα αντίστοιχα κατασκευαστικά σχέδια και στοιχεία του έργου, αυτού και τα οποία θα περιλαμβάνουν: οριζοντιογραφία της οδού σε ακριβές τοπογραφικό σχέδιο με κλίμακα 1:500, όπου θα περιλαμβάνονται η οδός κλπ. με τις τυχόν διασταυρούμενες οδούς, καθώς και τα πεζοδρόμια, οι νησίδες και πλατείες και όλα τα υπόλοιπα στοιχεία της οδού (σήμανση – διαγράμμιση – δίκτυα – φρεάτια κ.λ.π.)

### **6. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.**

Ο ανάδοχος υποχρεούται με μέριμνα και δαπάνη του, χωρίς ειδική αποζημίωση και σε βάρος των ΓΕ και ΟΕ, να φωτογραφήσει το έργο σε διάφορες φάσεις του. Οι φωτογραφίες, μετά την περαίωση των εργασιών, και σε ψηφιακή μορφή, θα παραδοθούν στην Υπηρεσία σε τρεις (3) σειρές μέσα στους ισαριθμούς ειδικούς φακέλους φωτογραφιών (ALBUM) όπου επιγραφικά, σε κάθε φωτογραφία, θα αναγράφεται η ημερομηνία λήψεως, η θέση, η συνοπτική, περιγραφή των εργασιών που εικονίζονται, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που ήθελε κριθεί αναγκαίο για την πλήρη φωτογραφική παρουσίαση του έργου στις διάφορες φάσεις του.

Η ποσότητα και οι θέσεις λήψεως φωτογραφιών του έργου θα επιλέγονται και θα καθορίζονται κάθε φορά σε συνεννόηση με την επίβλεψη.

Για την περίπτωση παράλειψης ή πλημμελούς εκτέλεσης της πιο πάνω αναφερομένης φωτογράφισης του έργου, επιβάλλεται και παρακρατείται, στον πρώτο επόμενο λογ/σμό, ισόποση ποινική ρήτρα προς την δαπάνη για την εκτέλεση ή συμπλήρωση για να καλυφθούν οι πιο πάνω υποχρεώσεις της φωτογράφισης και θα επιτευχθούν με μέριμνα της Υπηρεσίας με άλλα πρόσωπα ή μέσα απολογιστικά. Στην περίπτωση αυτή η Υπηρεσία δεν υποχρεούται να επιλέξει τον φθηνότερο τρόπο.

**7. ΑΞΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**

Για το έργο αυτό δεν προβλέπεται η καταβολή ιδιαίτερης αμοιβής για τη δαπάνη ασφάλτου η οποία ενσωματώνεται, δεδομένου ότι η αξία της συμπεριλαμβάνεται στην τιμή του τιμολογίου της μελέτης.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος πριν την έναρξη των εργασιών να προσκομίσει μελέτες σύνθεσης ασφαλτικών, όπως και σε κάθε άλλη περίπτωση που θα υπάρξει αλλαγή του προμηθευτή ασφαλτικού.

Οι κάθε φύσεως δειγματοληψίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

Καλαμάτα 11-12-2014

|                          |                          |                       |
|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
|                          | ΕΛΕΧΘΗΚΕ                 | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ             |
| Ο Συντάξας               | Ο Προϊστάμενος           | Ο Διευθυντής          |
| Παναγιώτης Μπίτσικας     | Τμήματος Μελετών         | Τεχνικών Υπηρεσιών    |
| Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. | Παναγιώτης Δ. Νασόπουλος | Βασίλειος Τζαμουράνης |
|                          | Αρχιτέκτων Μηχανικός     | Πολιτικός Μηχανικός   |

Η εισήγηση του κ. Προέδρου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος έχουν αναλυτικά ως εξής:

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Αγαπητοί συνάδελφοι, δεν ξέρω αν την έχετε πάρει την εισήγηση, έχετε διαβάσει τον προϋπολογισμό του έργου, που αφορά τις παρεμβάσεις, που έχουμε σκοπό να κάνουμε, εάν έχουμε την τύχη της χρηματοδότησης από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, από τον κ. Χρυσοχοϊδή, ποιος είναι εκεί;

Επειδή έγινε μια συνεννόηση με τον κ. Δήμαρχο, σε επίπεδο κορυφής πλέον, και από αυτά τα χρήματα, τα οποία έχει μέσα από πόρους, που είναι του ελληνικού κράτους, να μπορέσουμε πλέον, κάποια χρήματα από αυτά, να περάσουμε μέσω της Περιφέρειας και με μια προγραμματική σύμβαση, που θα κάνουμε με την Περιφέρεια, στην πορεία, εάν εγκριθούν, τα χρήματα αυτά, για να μπορέσουμε πλέον, να υλοποιήσουμε το έργο αυτό.

Ουσιαστικά είναι μία συνεννόηση, που έχει κάνει ο κ. Δήμαρχος με το αρμόδιο Υπουργείο, για να τύχουμε μιας έξτρα χρηματοδότησης. Όπως γνωρίζεις Γιάννη, παλαιότερα, που παίρναμε και από το ΤΕΟ, θυμάσαι έτσι; Από το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας, αυτό είναι μέσα από άλλους πόρους, δεν είναι μέσα ..... Είναι μέσα από τον κρατικό προϋπολογισμό, ώστε να τύχουμε αυτής της χρηματοδότησης. Η χρηματοδότηση αυτή, θα γίνει στην Περιφέρεια Πελοποννήσου και από εκεί και μετά, θα υπογράψουμε προγραμματική σύμβαση, για την υλοποίηση του έργου, εμείς σαν Δήμος Καλαμάτας.

Η μελέτη αυτή, έγινε από το Δήμο, από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου. Αφορά συγκεκριμένες παρεμβάσεις, οι οποίες θα γίνουν, στην οδό Κρήτης, στην οδό Βασιλέως Γεωργίου και στην οδό Αρτέμιδος. Οι παρεμβάσεις αυτές, αναφέρονται αναλυτικά στην τεχνική έκθεση και στην τεχνική περιγραφή και στις τεχνικές προδιαγραφές, με συνολικό προϋπολογισμό, 1.050.000 € μαζί με το ΦΠΑ.

**ΑΛΟΥΠΗΣ:** Στις δύο παρεμβάσεις που βλέπω για Κρήτης και για Βασιλέως Γεωργίου, μιλάμε για δεύτερη στρώση, για τελική στρώση. Στην αρχική μελέτη δεν είχε προβλεφθεί κάτι τέτοιο; Ή αν είχε προβλεφθεί, γιατί δεν έγινε;



ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν το γνωρίζω, αν είχε προβλεφθεί στην αρχική και δεν γνωρίζω γιατί δεν έγινε, αν είχε προβλεφθεί.

Έχουμε άλλη ερώτηση; Κα συνάδελφε;

ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ: Όχι δεν έχουμε ερώτηση. Να ψηφίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει. Πάμε σε ψηφοφορία.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Με επιφύλαξη.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ υπέρ της μελέτης.

ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ: Υπέρ της μελέτης, αλλά εφόσον υπάρχει .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τώρα έχουμε έγκριση της μελέτης, η οποία έγινε από την Υπηρεσία μας.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Τώρα θα γίνουν εκλογές με Παναγιώτη, μην ασχολείσαι, τελείωσε το θέμα.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Η επιφύλαξή μου, είναι ως προς αυτό. Ότι δηλαδή, γίνεται δεύτερη στρώση. Είχε προβλεφθεί, δεν είχε προβλεφθεί; Δεν μου απαντήσατε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν το γνωρίζω.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Αυτή είναι η επιφύλαξη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, ας πάρουμε τώρα τα λεφτά Παναγιώτη και θα γίνει ωραία. Ομόφωνα λοιπόν.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση της υπ' αριθμ. 85/2014 μελέτης του έργου με τίτλο «Βελτίωση οδικής ασφάλειας κυκλοφορίας βασικών οδών Δήμου Καλαμάτας», προϋπολογισμού 1.050.000,00 € με ΦΠΑ, καθώς και την έγκριση υλοποίησης του εν λόγω έργου από την Περιφέρεια Πελοποννήσου, σύμφωνα με όσα αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Ανδρέας Καραγιάννης

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αλούπης Παναγιώτης

2. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
3. Βεργόπουλος Δημήτριος
4. Γυφτέας Ηλίας
5. Δημόπουλος Δημήτριος
6. Καντζιλιέρη Χριστίνα – Ελευθερία
7. Κουτίβας Ηλίας
8. Μαρινάκης Σαράντος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 18 Δεκεμβρίου 2014  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)