

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 11/2014**  
**ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ**  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 53/2014**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 21<sup>η</sup> Αυγούστου 2014, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 π.μ.** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 11η/2014 κατεπείγουσα συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 48015/19-8-2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 50 απόφαση), 3) Ριζάς Χρίστος, 4) Χριστόπουλος Ιωάννης και 5) Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Ντίντα Παναγιώτα και 3) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ.κ. Αθανασόπουλος Κων/νος και Γκραϊκής Παύλος, οι οποίοι συμμετέχουν στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τους κ.κ. Βασιλόπουλο Παναγιώτη και Μωρακέα Σπυρίδωνα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

Ακολουθώς ο κ. Πρόεδρος αιτιολογώντας τον κατεπείγοντα χαρακτήρα των θεμάτων της συνεδρίασης αναφέρει, όπως αναγράφεται και στην πρόσκληση, ότι:

«Μετά τη ματαίωση της κατά την 19η Αυγούστου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00, συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, λόγω έλλειψης απαρτίας και με δεδομένο την προγραμματισθείσα για σήμερα 21 Αυγούστου 2014, ημέρα Πέμπτη και ώρα 08:00 μ.μ., συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, θέματα της ημερήσιας διάταξης του οποίου αποτελούν και θέματα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής η οποία σύμφωνα με το νόμο τα εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, απαιτείται η λήψη απόφασης των σχετικών αποφάσεων πριν τη συνεδρίασή του και για το λόγο αυτό προκαλείται η σημερινή κατεπείγουσα συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής».

Μετά την ως άνω αιτιολόγηση το Σώμα Ομόφωνα αποφαινεται για τον κατεπείγοντα χαρακτήρα των θεμάτων της παρούσας συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση μελέτης με τίτλο «Συντήρηση – Ασφαλτόστρωση δρόμων Καλαμάτας (Τμήματα οδών Βασ. Γεωργίου, Ακρίτα, Αρτέμιδος)».**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 47698/18-8-2014 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου καθώς και σε στοιχεία της μελέτης, τα οποία ήταν στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος και αναλυτικά έχουν ως εξής:

**ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης με τίτλο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (τμήματα οδών Βασ Γεωργίου, Ακρίτα, Αρτέμιδος)».**

Εισηγούμεσθε για έγκριση, την υπ' αριθμό 55/2014 μελέτη του Δήμου Καλαμάτας, με τίτλο «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (τμήματα οδών Βασ Γεωργίου, Ακρίτα, Αρτέμιδος)**» προϋπολογισμού **163.639,89€** με **Φ.Π.Α.** και **Κ.Α. 30.7333,12**, η οποία εκπονήθηκε από το τμήμα Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Συνημμένα:

1. Τεχνική Έκθεση – Περιγραφή
2. Προϋπολογισμός Μελέτης.
3. Σχέδια Μελέτης

Οι Εισηγήτριες  
Αγγελική Κανελλοπούλου  
Πολ. Μηχανικός  
Συγκοινωνιολόγος

Ο προϊστάμενος του  
τμήματος Μελετών  
Παν. Δ. Νασόπουλος  
Αρχιτ. Μηχανικός

Ο Διευθυντής Τεχνικών  
Υπηρεσιών  
α.α.  
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΘΗΣ  
ΑΡΧ/ΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Φωτεινή Κουτραφούρη  
Πολ. Μηχανικός Τ.Ε.

## Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η – Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Με την υπ' αρ. 468/2013 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας αποφασίστηκαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν α) στην αμφιδρόμηση της Οδού Βασ. Γεωργίου από την Οδό Αριστομένους μέχρι την Οδό Φαρών και β) στην αμφιδρόμηση της Οδού Ακρίτα από την Οδό Βασ. Γεωργίου μέχρι την Οδό Βασ. Όλγας.

Επίσης, έχει παρατηρηθεί ότι στην κάθοδο της Οδού Αρτέμιδος από την Οδό Αγίου Γεωργίου έως την Οδό Σταδίου / Μεσσήνης δημιουργούνται ουρές αναμονής για αριστερή στροφή στο Φωτεινό Σηματοδότη, με αποτέλεσμα να υπάρχουν καθυστερήσεις.

Προκειμένου να επιλυθούν τα παραπάνω ζητήματα, είναι απαραίτητη η εκπόνηση της παρούσας μελέτης, η οποία έχει στόχο την αναδιάταξη των νησίδων διαχωρισμού των κατευθύνσεων κυκλοφορίας και την ανάπλαση των οδικών τμημάτων, όπου πραγματοποιείται η αναδιάταξη της νησίδας, με σκοπό την εύρυθμη κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

Στην Υπηρεσία είχε κατατεθεί πρόταση μελετητή για την αμφιδρόμηση της Οδού **Βασ. Γεωργίου** και τμήματος της Οδού **Ακρίτα**, η οποία και εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο. Για να υλοποιηθεί η πρόταση που εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, είναι απαραίτητο:

- Να κλείσει η νησίδα στην Οδό Αριστοδήμου
- Να επεκταθεί η νησίδα της Βασ. Γεωργίου από την Ασκληπιού μέχρι τη Φαρών
- Να γίνουν εργασίες διαμόρφωσης των κρασπέδων
- Να τοποθετηθούν ιστοί σηματοδότησης στη νησίδα σε όποιες διασταυρώσεις είναι σηματοδοτούμενες
- Να τροποποιηθούν τα προγράμματα σηματοδότησης στις διασταυρώσεις Αριστομένους – Βασ. Γεωργίου, Φαρών – Βασ. Γεωργίου, Ακρίτα – Βασ. Γεωργίου, αλλά και σε όσες διασταυρώσεις υπάρχει συντονισμός με αυτές (π.χ. Φαρών – Βασ. Όλγας)
- Να αλλάξει η προτεραιότητα στις διασταυρώσεις Αριστομένους – Βασ. Όλγας και Ακρίτα – Βασ. Όλγας
- Να απαγορευτεί η στάθμευση στη νότια πλευρά της νησίδας της Βασ. Γεωργίου μεταξύ των οδών Αριστομένους και Φαρών
- Να απαγορευτεί η στάθμευση στη Οδό Ακρίτα μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Όλγας
- Να πεζοδρομηθεί ο ανατολικός κλάδος της Οδού Ασκληπιού

Στην παρούσα φάση, λόγω έλλειψης χώρων στάθμευσης, προτείνεται να μην πεζοδρομηθεί ο ανατολικός κλάδος της Οδού Ασκληπιού. Η αναγκαιότητα πεζοδρόμησης του συγκεκριμένου οδικού τμήματος θα διερευνηθεί μεταγενέστερα.

Σχετικά με την Οδό **Αρτέμιδος** και την αναδιάταξη της νησίδας στο τμήμα από την Οδό Αγίου Γεωργίου έως την Οδό Σταδίου / Μεσσήνης, όπου δημιουργούνται ουρές αναμονής για αριστερή στροφή, με αποτέλεσμα να υπάρχουν καθυστερήσεις, προτείνεται η κάθοδος να έχει τρεις λωρίδες κυκλοφορίας: μία για αριστερή στροφή, μία για ευθεία κίνηση και μία για ευθεία κίνηση και δεξιά στροφή. Για να επιτευχθεί το παραπάνω, απαιτείται η μείωση του πλάτους της νησίδας διαχωρισμού των κατευθύνσεων κυκλοφορίας, με όσα αυτό συνεπάγεται, μεταξύ άλλων και την εκρίζωση των ευκαλύπτων.

Οι εργασίες που απαιτούνται παρουσιάζονται στη συνέχεια αναλυτικά.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1<sup>ο</sup> : ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ****ΟΜΑΔΑ 1<sup>η</sup> : ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ**

Στην παρούσα ομάδα περιλαμβάνονται:

- Καθαίρεση και φρεζάρισμα ασφαλτικών ταπήτων στο τμήμα καθόδου της Οδού Αρτέμιδος μεταξύ των Οδών Αγίου Γεωργίου και Σταδίου / Μεσσήνης, της καθόδου της Οδού Ακρίτα μεταξύ των Οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Όλγας και της εξόδου της Οδού Βασ. Γεωργίου μεταξύ των Οδών Αριστομένους και Ασκληπιού.
- Καθαιρέσεις υφιστάμενων κρασπέδων και πλακοστρώσεων τμημάτων των νησίδων, λόγω αναγκαίων βελτιώσεων για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
- Χωματοουργικές εργασίες και εκσκαφές για τη δημιουργία των νέων νησίδων και των φρεατίων υδροσυλλογής.

**ΟΜΑΔΑ 2<sup>η</sup> : ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ**

Στην παρούσα ομάδα περιλαμβάνονται:

- Δημιουργία κρασπέδων ή κρασπεδορείθρων στο τμήμα καθόδου της Οδού Αρτέμιδος μεταξύ των Οδών Αγίου Γεωργίου και Σταδίου / Μεσσήνης, της καθόδου της Οδού Ακρίτα μεταξύ των Οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Όλγας και της εξόδου της Οδού Βασ. Γεωργίου μεταξύ των Οδών Αριστομένους και Ασκληπιού.
- Δαπεδοστρώσεις τμημάτων των νησίδων, λόγω αναγκαίων βελτιώσεων για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

**ΟΜΑΔΑ 3<sup>η</sup> : ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ**

Στην παρούσα ομάδα περιλαμβάνεται η συμπλήρωση βάσης οδοστρωσίας όπου απαιτείται.

**ΟΜΑΔΑ 4<sup>η</sup> : ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ**

Στην παρούσα ομάδα περιλαμβάνονται:

- Ασφαλτόστρωση στο τμήμα καθόδου της Οδού Αρτέμιδος μεταξύ των Οδών Αγίου Γεωργίου και Σταδίου / Μεσσήνης, της καθόδου της Οδού Ακρίτα μεταξύ των Οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Όλγας και της εξόδου της Οδού Βασ. Γεωργίου μεταξύ των Οδών Αριστομένους και Ασκληπιού.
- Ασφαλτοκοπή για τη δημιουργία νέων νησίδων.

**ΟΜΑΔΑ 5<sup>η</sup> : ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Στην παρούσα ομάδα περιλαμβάνονται για το τμήμα καθόδου της Οδού Αρτέμιδος μεταξύ των Οδών Αγίου Γεωργίου και Σταδίου / Μεσσήνης, της καθόδου της Οδού Ακρίτα μεταξύ των Οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Όλγας και της Οδού Βασ. Γεωργίου μεταξύ των Οδών Αριστομένους και Φαρών:

- Τοποθέτηση πληροφοριακής και ρυθμιστικής σήμανσης, καθώς και σήμανσης επικίνδυνων θέσεων επί στύλων.
- Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή ή θερμοπλαστικά / ψυχροπλαστικά υλικά για το διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας, των βελών κατεύθυνσης και των διαβάσεων πεζών.
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος για την επισήμανση των διαβάσεων πεζών.

**ΟΜΑΔΑ 6<sup>η</sup> : ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

Στην παρούσα ομάδα περιλαμβάνονται:

- Εκρίζωση των ευκαλύπτων στην Οδό Αρτέμιδος.

- Εκρίζωση και μεταφύτευση του φίκου της Οδού Ακρίτα σε νέα θέση, που θα υποδειχτεί από την Υπηρεσία.
- Φύτευση νέων δέντρων στο τμήμα καθόδου της Οδού Αρτέμιδος μεταξύ των Οδών Αγίου Γεωργίου και Σταδίου / Μεσσήνης και της εξόδου της Οδού Βασ. Γεωργίου μεταξύ των Οδών Αριστομένους και Ασκληπιού.
- Δημιουργία δικτύου άρδευσης σε όλες τις νέες νησίδες και μίας παροχής στη νησίδα της Οδού Αρτέμιδος.

#### **ΟΜΑΔΑ 7<sup>η</sup> : ΛΟΙΠΑ**

Στην παρούσα ομάδα περιλαμβάνονται:

- Αποξήλωση και μεταφορά σε νέα θέση, που θα υποδειχτεί από την Υπηρεσία, του υπόγειου κυκλικού κάδου οικιακών απορριμμάτων της Οδού Ακρίτα..
- Πλακοστρώσεις των νησίδων στο τμήμα καθόδου της Οδού Αρτέμιδος μεταξύ των Οδών Αγίου Γεωργίου και Σταδίου / Μεσσήνης, της καθόδου της Οδού Ακρίτα μεταξύ των Οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Όλγας και της εξόδου της Οδού Βασ. Γεωργίου μεταξύ των Οδών Αριστομένους και Ασκληπιού.
- Φύτευση νέων δέντρων στο τμήμα καθόδου της Οδού Αρτέμιδος μεταξύ των Οδών Αγίου Γεωργίου και Σταδίου / Μεσσήνης και της εξόδου της Οδού Βασ. Γεωργίου μεταξύ των Οδών Αριστομένους και Ασκληπιού.
- Δημιουργία δικτύου άρδευσης σε όλες τις νέες νησίδες και μίας παροχής στη νησίδα της Οδού Αρτέμιδος.

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2<sup>ο</sup> : ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΕΡΓΑ**

#### **ΟΜΑΔΑ 1<sup>η</sup> : ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ & Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**

Στην παρούσα ομάδα περιλαμβάνονται:

- Αποξήλωση - καθαίρεση υφιστάμενων τσιμεντοιστών και αντικατάσταση αυτών με νέους μεταλλικούς ιστούς με ύψος ιστού 9,00m μαζί με διπλό βραχίονα, της εξόδου της Οδού Βασ. Γεωργίου μεταξύ των Οδών Αριστομένους και Ασκληπιού.

|  |  |   |
|--|--|---|
| Οι Συντάξαντες<br>Αγγελική Κανελλοπούλου<br>Πολ. Μηχανικός<br>Συγκοινωνιολόγος | Ο προϊστάμενος<br>του Τμήματος Μελετών   | Καλαμάτα 19/8/ 2014.<br>Θεωρήθηκε<br>Ο Διευθυντής<br>Τεχνικών Υπηρεσιών<br>α.α. |
| Φωτεινή Κουτραφούρη<br>Πολ. Μηχανικός Τ.Ε.                                     | Παν. Δ. Νασόπουλος<br>Αρχιτ. - Μηχανικός | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΘΗΣ<br>ΑΡΧ/ΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ                                       |

Για το παρόν θέμα ο κ. Μιχαλόπουλος αναφέρει τα εξής:

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Συμφωνούμε με τη μελέτη και αυτά που προβλέπει η μελέτη, καταθέτουμε δική μας πρόταση, ναι στη μελέτη, να γίνει από δημόσιο φορέα ή από το Δήμο.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντων των κ.κ. Χριστόπουλου και Γκραική, οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση της υπ' αριθμ. 55/2014 μελέτης του έργου με τίτλο «Συντήρηση – Ασφαλτόστρωση δρόμων Καλαμάτας (τμήματα οδών Βασ. Γεωργίου, Ακρίτα, Αρτέμιδος)», προϋπολογισμού 163.639,89 € με ΦΠΑ, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 47698/18-8-2014 σχετική εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Δημήτριος Δημόπουλος

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γκραικής Παύλος
3. Καραγιάννης Ανδρέας
4. Ριζάς Χρίστος
5. Χριστόπουλος Ιωάννης
6. Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 28 Αυγούστου 2014  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)