

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 14/2015****ΑΠΟΦΑΣΗ 77/2015**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 18^η Νοεμβρίου 2015, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 14η/2015 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 54882/13-11-2015 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 78 απόφαση), 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Γυφτέας Ηλίας, 4) Δημόπουλος Δημήτριος, 5) Μαρινάκης Σαράντος και 6) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος και 2) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Αλούπης Παναγιώτης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αναπληρώνοντας τον κ. Μάκαρη Εμμανουήλ – Λεονάρδο.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Κουτίβας Ηλίας.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Φοίφα Τασία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων στις οδούς Κυβέλου και Μαρπίσης.

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 55049/16-11-2015 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, προκειμένου να καταθέσουν τις απόψεις τους σχετικά, οι παρακάτω φορείς: α) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και β) η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, εκ των οποίων ανταποκρίθηκε και παραβρίσκεται μόνο η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Φοίφα Τασία.

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Το με αριθμ. πρωτ. 54838/13-11-2015 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων στις οδούς Κυβέλου και Μαρπίσης

ΣΧΕΤ.: 1. Η υπ' αριθμ. πρωτ. 34444/20-07-2015 αίτηση
2. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 30161/20-07-2015 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού
3. Το Δ.Υ./29-10-2015 έγγραφο της Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 34444/20-07-2015 αίτηση, δημότες που κατοικούν νότια του Ι.Ν. Αγ. Δημητρίου Αρκάδων, μας ενημέρωσαν ότι στις οδούς Κυβέλου, Μαρπίσης, σταθμεύουν βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς λυμάτων.

Με το υπ. αριθμ. πρωτ. 30161/20-07-2015 έγγραφο, μας κοινοποιήθηκε η από 07/07/2015 έκθεση αυτοψία των υπαλλήλων του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Μεσσηνίας.

Η παραπάνω αυτοψία πραγματοποιήθηκε μετά από αίτημα του Α.Τ. Καλαμάτας και σύμφωνα με αυτή δε διαπιστώθηκαν στοιχεία περί ρύπανσης του περιβάλλοντος, προτείνοντας ταυτόχρονα τον έλεγχο της στάθμευσης από την Τροχαία, σύμφωνα με το άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ. και τη δυνατότητα απαγόρευση στάθμευσης στον παραπάνω χώρο από το Δήμο Καλαμάτας.

Με το Δ.Υ./29-10-2015 έγγραφο της, η Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας μας ενημέρωσε ότι γίνεται δέκτης παραπόνων από κατοίκων της περιοχής νότια του Ι.Ν. Αγ. Δημητρίου Αρκάδων, για στάθμευση βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς λυμάτων.

λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, καθώς και την γενικότερη τάση που υπάρχει με την απομάκρυνση των μεγάλων οχημάτων από το κεντρικό ιστό της πόλης, για λόγους ασφαλείας και υγείας,

Εισηγούμαστε

1. την απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων (φορηγών, λεωφορείων βυτίων κ.λπ.) στις οδούς Κυβέλου και Μαρπίσσης.
2. την υλοποίηση της παραπάνω ρύθμισης με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση (Ρ-39 και Πρ-17στ).

Συν/να:

1. Η υπ' αριθμ. πρωτ. 34444/20-07-2015 αίτηση
2. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 30161/20-07-2015 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού
3. Το Δ.Υ./29-10-2015 έγγραφο της Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας

**Ο Συντάκτης****ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.****Ο Προϊστάμενος****ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ****Ο Διευθυντής****ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Στη συνέχεια ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δημόπουλε, έχετε το λόγο.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, εισηγούμαστε την απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων στις οδούς Κυβέλου και Μαρπίσσης. Αυτές οι δύο οδοί βρίσκονται νότια του Ιερού Ναού Αγίου Δημητρίου Αρκάδων. Έχουν γίνει επανειλημμένα αιτήματα των κατοίκων και παράπονα ότι εκεί σταθμεύει κάποιο βυτιοφόρο και δημιουργεί προβλήματα τόσο σαν κατάληψη του χώρου, αλλά έχουν γίνει αναφορές, χωρίς να έχουν επιβεβαιωθεί, ότι κάνει και μετάγγιση υλικών από το ένα βυτιοφόρο στο άλλο. Επισκέφθηκε την περιοχή και η Τροχαία. Επισκέφθηκε την περιοχή η Διεύθυνση Υγείας, πήγε και η Δημοτική Αστυνομία η οποία μας εισηγήθηκε, μας ενημέρωσε ότι δεν μπορεί να βεβαιώσει παράβαση, διότι η στάθμευση γίνεται σε χρονικό διάστημα λιγότερο των 24 ωρών και άρα, δεν είναι παράνομη η στάθμευση αυτή εκεί. Λαμβάνοντας υπ' όψιν όλα τα δεδομένα και το αίτημα των κατοίκων και τα μεγέθη των δρόμων κρίναμε σκόπιμο και η Τεχνική Υπηρεσία το Τμήμα του Κυκλοφοριακού να απαγορεύσουμε τη στάθμευση μεγάλων οχημάτων σ' αυτούς τους δύο δρόμους, για να λυθεί αυτό το όποιο πρόβλημα προκύπτει από τη στάθμευση των βυτιοφόρων. Αυτό είναι το θέμα. Έτσι έχει. Παρακαλώ για ερωτήσεις.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Βλέπουμε υπάρχει ένα συγκεκριμένο πρόβλημα στους συγκεκριμένους αυτούς δρόμους. Έχουμε δει στο σύνολο της Καλαμάτας σε ποιες περιοχές πρέπει να απαγορεύσουμε και πού πρέπει να θεσμοθετήσουμε θέσεις μεγάλων οχημάτων; Γιατί εντάξει, το να παίρνουμε αποσπασματικά και να καλύπτουμε συγκεκριμένα προβλήματα εύλογο είναι, αλλά δείχνει και την προχειρότητα της αντιμετώπισης τέτοιων θεμάτων. Δεν μπορούμε να δούμε συνολικά στο Δήμο Καλαμάτας πού, τέλος πάντων, θεσμοθετούνται θέσεις που θα μπορούν αυτοί να παρκάρουν τα μεγάλα οχήματα; Γιατί δεν μπορεί να λες ότι «ξέρεις, απαγορεύεται εδώ - απαγορεύεται εκεί πέρα και δεν επιτρέπει και πουθενά». Υπάρχει μια τέτοια πρόβλεψη;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει άλλη ερώτηση;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Σ' αυτούς τους δρόμους που είπατε, το θέμα έχει έρθει κατόπιν αίτησης των κατοίκων; Δηλαδή, έχουν κάνει αίτημα με υπογραφές;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι.

Κύριε Γραμματέα, έχει ξαναέρθει το θέμα στην Ποιότητα Ζωής αυτό; Παλιότερα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πω εγώ. Κύριε Δημόπουλε, με συγχωρείτε. Αν θυμάστε, μας είχε απασχολήσει ένα θέμα στην Ποιότητα Ζωής που είχε έρθει μία επιστολή, το οποίο έλεγε, παράδειγμα, ότι σταθμεύουν κάποια βυτία τα οποία μεταγγίζουν προϊόντα τα οποία αυτοί, παράδειγμα, τα πηγαίνουν, ξέρω γώ, κάπου, δηλαδή φέρνουν προϊόντα, όταν λέω προϊόντα γενικώς, λύματα τα οποία τα πηγαίνουν από το ένα βυτίο στο άλλο, είχε κάνει αυτοψία το Υγειονομικό, δεν προέκυψε βέβαια κάτι σ' αυτό το θέμα. Είχε γίνει μία σειρά τέτοια διαδικασιών και είχε παρενέβη και η Δημοτική Αστυνομία και έτσι αφού ξαναείδαμε το θέμα συνολικά φτάνουμε σε αυτό το αποτέλεσμα το οποίο αφορά την απαγόρευση.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Υπογραφές υπάρχουνε; Ή δεν υπάρχουνε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως και υπάρχουνε. Αρκετές, αρκετές.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Από εκεί έχει ξεκινήσει το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από εκεί ξεκίνησε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχει στο e-mail που έχει σταλεί με τις εισηγήσεις, υπάρχει και αντίγραφο των υπογραφών.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάμε στις τοποθετήσεις.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να απαντήσω στην ερώτηση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:Α, ναι εντάξει, συγνώμη κύριε...

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν, ας βγάλουμε λίγο έξω αν υπάρχει πρόβλεψη για το πού θα πρέπει να σταθμεύουν μεγάλα οχήματα και αν υπάρχει μελέτη από το Δήμο, το συγκεκριμένο σημείο, υπήρχε – δεν υπήρχε πρόβλεψη, μετά από την ανάγκη που προκύπτει, από το θέμα που αναδεικνύουν οι κάτοικοι, θα το συζητάγαμε ξεχωριστά και θα λύναμε το πρόβλημα σημειακά για το αν επιτρέπεται ή όχι να παρκάρουν εκεί βυτιοφόρα. Ως προς την τακτοποίηση, γενικότερα, της στάθμευσης των μεγάλων οχημάτων μέσα στην πόλη, σαφώς και υπάρχει σχετική διαδικασία, ήδη τώρα προχωράμε τη μελέτη εδώ της Αρτέμιδος, η οποία ξεκαθαρίζει και τακτοποιεί την κατάσταση στο δυτικό μέρος του ποταμού με τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ και υπάρχουν και ειδικοί χώροι, ειδικά οικόπεδα που επιτρέπεται η στάθμευση μεγάλων οχημάτων. Βέβαια η αλήθεια είναι ότι απ' τη στιγμή που παρεμβαίνει ο ΚΟΚ και επιτρέπει στη στάθμευση σε κάποια σημεία, που δεν απαγορεύει μάλλον τη στάθμευση σε κάποια σημεία, είναι προφανές ότι μπορεί τέτοια προβλήματα να προκύπτουν σημειακά συνεχώς, όσο καλά και να μελετήσει κανείς το θέμα.
Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Δημόπουλε. Να πάμε σε τοποθετήσεις και αν δεν έχουμε να πάμε σε ψηφοφορία.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Η τοποθέτηση είναι Ναι, όπως με τις επιφυλάξεις αυτές που αναφέραμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς, κ. Πρόεδρε, το θέμα αυτό έχει ξανάρθει σε άλλη μορφή στην Επιτροπή, για χώρους στάθμευσης βαρέων οχημάτων, όπως ήτανε για κάποια οχήματα φορτηγά κτλ. σε κάποιους δρόμους, κοντά στο Λύκειο της παραλίας κτλ. Τέτοια, όμως, προβλήματα δεν πρέπει να διευθετούνται με το συγκεκριμένο τρόπο. Το θέμα των κατοίκων, αυτό που λέει, εγώ το θεωρώ ότι είναι υπαρκτό. Το δέχομαι. Δεν μπορεί οι κάτοικοι να μην αντιμετωπίζουν ένα πρόβλημα και να μην είναι σωστά αυτά που λένε, όμως επειδή από την έρευνα που έχει γίνει και από τις ενέργειες που έχει κάνει η Δημοτική Αρχή δεν έχει προκύψει κάποια παράνομη δραστηριότητα. Λοιπόν, ούτε έχει βεβαιωθεί κάτι τέτοιο, όπως είπατε και εσείς. Πώς εμείς μπορούμε να απαγορεύουμε να γίνεται η στάθμευση σε αυτούς τους χώρους; Εμείς δεν μπαίνουμε στη διαδικασία αν αυτοί μεταφέρουν ή κάνουνε μετάγγιση υγρών, ο Δήμος αλίμονο αν θα μπει στη διαδικασία το τι κάνει ο κάθε δημότης και ο κάθε πολίτης και πώς το κάνει. Αφού έλεγξαν οι Υπηρεσίες και δεν βρήκατε τέτοιο ζήτημα και δεν υπάρχει κάτι άλλο βεβαιωμένο, δεν μπορεί να λέμε ότι απαγορεύεται η στάθμευση, απ' τη στιγμή που εμείς εδώ λέμε ότι γίνεται και νόμιμα.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό, μισό λεπτό. Τώρα, το θέμα γίνεται γιατί οι κάτοικοι έχουνε πρόβλημα λόγω της μετάγγισης των υγρών -όπως αναφέρατε εσείς στην εισήγησή σας- ή τους ενοχλεί επειδή κλείνουνε το δρόμο και δεν μπορούν να περάσουνε; Αυτά είναι δύο διαφορετικά πράγματα, το μεν πρώτο δεν έχει αποδειχθεί, άρα, κακώς το βάζουνε εσείς ή οι κάτοικοι μέσα και αδυνατίζουνε την πρότασή τους, έτσι; Και δεν μπορούμε εμείς αυτά να τα βάζουμε μαζί, ώστε να ενισχύουμε την άποψη ότι δεν πρέπει να παρκάρουν αυτοί, σε μία πράξη που δεν είναι βεβαιωμένη.

Ο Δήμος δεν μπορεί να μπει στη διαδικασία αυτή, η οποία μπορεί να είναι και νομική κτλ. και δεν έχετε τέτοια στοιχεία. Δηλαδή, δεν είναι σωστό να μπαίνουμε, όχι να πούμε ναι ή όχι, το λέω για..., να μπαίνουμε σε μια τέτοια διαδικασία και να λέμε ότι μπαίνουμε στη διαδικασία αν κάνει ο άλλος ή δεν κάνει μετάγγιση και αν την κάνει νόμιμα. Και αφού υπάρχουν υποψίες ότι κάνει αυτό, εμείς προσπαθούμε, λοιπόν, να τον στριμώξουμε τον Χ, Ψ, που κάνει αυτή τη δουλειά με το να του λέμε «μην παρκάρεις εκεί». Αυτό δεν έχει καμία λογική.

Για μας εδώ που είμαστε, δεν ξέρω αν έγινε κατανοητό και αν το είπα καλά, για μας όπως το εισαγάγατε το θέμα, για μας αυτό δεν έχει καμία λογική, ως εκ τούτου δεν το δεχόμαστε αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν ψηφίζετε...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το θεωρούμε ότι είναι και... κακώς, ή ήρθε με λάθος τρόπο στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ή, τέλος πάντων, κάτι άλλο γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν ψηφίζετε, δηλαδή.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Προφανώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Πάμε στην ψηφοφορία.

Ο κ. Αλούπης «Ναι» με τις επιφυλάξεις τις οποίες είπε.
ο κ. Αντωνόπουλος «Όχι».

ΦΟΙΦΑ: ...*(δεν ακούγεται)*.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να κάνω μια προσθήκη σε αυτά που είπα. Όχι προσθήκη, μια διευκρίνιση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αμέσως μετά, θα σου δώσω το λόγο, κ. Δημόπουλε.

Η Δημοτική Κοινότητα και η πλειοψηφία «Υπέρ».

Ναι, κ. Δημόπουλε, μια διευκρινιστική απάντηση για τον κύριο...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν απαντάω σε σας, συμπληρώνω σε αυτά που...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μία τοποθέτηση συμπληρωματική.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Σας διευκρινίζω πάλι ότι υπάρχει ένα αρκετά μακρύ ιστορικό για τη συγκεκριμένη περίπτωση, οι ίδιοι οι κάτοικοι με έγγραφό τους ισχυρίζονται ότι γίνεται μετάγγιση υλικών, η αρμοδιότητα η δικιά μας τόσο σαν Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, όσο και σαν Δήμος δεν είναι να δούμε αν λένε αλήθεια ή ψέματα οι κάτοικοι, η δουλειά μας είναι να διασφαλίζουμε την υγεία και την ασφάλεια στα σημεία της πόλης που παρατηρείται ένα θέμα, και στο σύνολο βέβαια της πόλης, και παίρνουμε μια απόφαση ακολουθώντας τη γενική τάση απομάκρυνσης των μεγάλων οχημάτων απ' το κέντρο.

Αυτό ήθελα να πω, ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Εγώ θα συμπληρώσω σε αυτά που είπε ο κ. Δημόπουλος, κ.

Αντωνόπουλε, ένα πράγμα. Να ξέρετε ότι οι μεταγγίσεις δεν γίνονται την ημέρα που πάει το Υγειονομικό. Θα γίνονται προφανώς το βράδυ. Και έτσι, λοιπόν, το βράδυ αυτοί βλέπουν περισσότερα, που δεν μπορούν να πάνε κάποιες Υπηρεσίες που ελέγχουν την όλη ιστορία. Ευχαριστώ.

Πάμε στο 3^ο θέμα.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Ένα λεπτό, σύμφωνα με υποθέσεις δεν μπορούμε να κάνουμε....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, δεν με καταλάβατε, κ. Αλούπη.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Είναι άστοχο να βάζουν ένα θέμα το οποίο δεν έχει αποδειχθεί. Είναι άστοχο. Εμείς στη λογική αυτή που είπαμε, εντάξει, δεχόμαστε τις όποιες, αλλά πρέπει αυτό να αντιμετωπιστεί συνολικά. Δεν μπορεί να λες σε όλους, όποιος έρχεται ευκαιριακά εδώ πέρα να του λέμε «εντάξει, τακτοποιούμε το αίτημά σου...»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αλούπη, έχουν γίνει τρία μεγάλα, έχουν γίνει τρία κτίρια μεγάλα για να σταθμεύουν όλα αυτά τα οχήματα τα μεγάλα. Τα γνωρίζετε νομίζω και λόγω της ιδιότητάς σας ως μηχανικός.

Άρα λοιπόν, πρέπει να καταλαβαίνουν κάποιοι, δεν μπορεί να παρατάν τα αυτοκίνητά τους όπου θέλουν και ειδικά αυτό το μέγεθος το μεγάλο.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της την προαναφερόμενη υπηρεσιακή εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 73 του Ν. 3852/2010 και 79 & 82 του Ν. 3463/2006, μειοψηφούντος του κ. Αντωνόπουλου ο οποίος τάσσεται Κατά, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων βυτίων κ.λπ.) στις οδούς Κυβέλου και Μαρπίσσης και την υλοποίηση της ως άνω αναφερόμενης ρύθμισης με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση (Ρ-39 και Πρ-17στ), σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 54838/13-11-2015 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ανδρέας Καραγιάννης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλούπης Παναγιώτης
2. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
3. Βεργόπουλος Δημήτριος
4. Γυφτέας Ηλίας
5. Δημόπουλος Δημήτριος

6. Μαρινάκης Σαράντος

7. Ντίντα Παναγιώτα

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 24 Νοεμβρίου 2015
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)