

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 12/2015****ΑΠΟΦΑΣΗ 63/2015**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 12<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2015, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:00** στο Δημορχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 12η/2015 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 48437/7-10-2015 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Γυφτέας Ηλίας, 4) Δημόπουλος Δημήτριος, 5) Μαρινάκης Σαράντος, 6) Ντίντα Παναγιώτα και 7) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκεται, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, αν και κλήθηκε νόμιμα, το τακτικό μέλος κ. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος, ο οποίος όμως προσήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του υπ' αριθμ. 6 θέματος της ημερήσιας διάταξης (υπ' αριθμ. 65 απόφαση).

Παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας κ. Αλούπης Παναγιώτης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αναπληρώνοντας τον κ. Μάκαρη Εμμανουήλ – Λεονάρδο.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Κουτίβας Ηλίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

### **Επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης επί της οδού Νέδοντος.**

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 48674/08-10-2015 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, προκειμένου να καταθέσουν τις απόψεις τους σχετικά, οι παρακάτω φορείς: α) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και β) η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, εκ των οποίων ανταποκρίθηκε και παραβρίσκεται μόνο η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Φοίφα Τασία.

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Το με αριθμ. πρωτ. 48080/06-10-2015 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης επί της οδού Νέδοντος.

Στο ανατολικό τμήμα της οδού Νέδοντος, μεταξύ των οδών Γιατράκου και Κροντήρη, οι θέσεις της ελεγχόμενης στάθμευσης υφίστανται μέχρι το μέσο του οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ. 571). Στη συνέχεια υπάρχει απαγόρευση στάθμευσης μέχρι την οδό Κροντήρη.

Επειδή παρατηρείται ότι πολλοί πολίτες νομίζοντας ότι υπάρχει ελεγχόμενη στάθμευση σε όλο το μήκος της παραπάνω οδού, σταθμεύουν παρανόμως τα οχήματά τους.

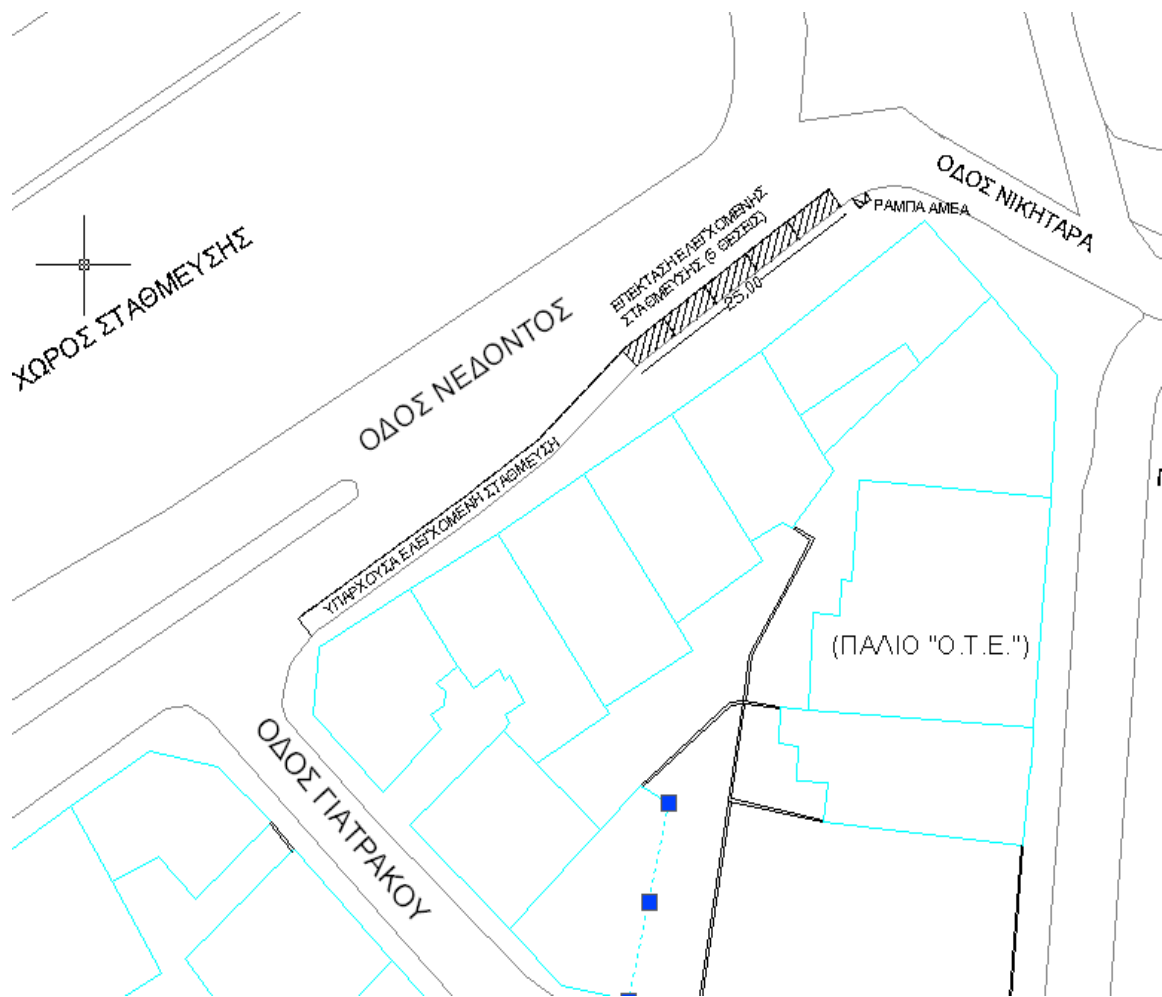
Ταυτόχρονα το πλάτος της οδού Νέδοντος, μεταξύ των οδών Γιατράκου και Κροντήρη επιτρέπει την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης, μέχρι την Κροντήρη.

Για τους λόγους αυτούς

### **εισηγούμεστε:**

A) Την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης στο ανατολικό τμήμα της οδού Νέδοντος, μεταξύ των οδών Γιατράκου και Κροντήρη, κατά πέντε (5) θέσεις στάθμευσης και μέχρι την ράμπα ΑμεΑ.

B) Η υλοποίηση της παραπάνω ρύθμισης θα γίνει με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.



**Ο Συντάκτης**

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**Ο Διευθυντής**

**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Στη συνέχεια ακολουθεί διαλογική συζήτηση

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δημόπουλος έχει το λόγο.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Αναφερόμαστε στο οικοδομικό τετράγωνο 571, εδώ κοντά στο Δημαρχείο, κ. Πρόεδρε, όπου απ' τα μέσα του και προς Βορρά υπάρχει η απαγόρευση στάθμευσης, υπάρχει κίτρινη γραμμή δίπλα στο ρείθρο, εκεί παρατηρήσαμε ότι πολλοί πολίτες σταθμεύουν θεωρώντας ότι είναι ελεγχόμενη στάθμευση και τελικά καταλήγουν με κλήσεις της τάξεως των 80 ευρώ. Επίσης, διαπιστώσαμε ότι το πλάτος της οδού Νέδοντος επιτρέπει την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης και γι' αυτό προτείνουμε την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης στο σημείο που αναφέρθηκα, κατά 5 θέσεις και την υλοποίηση της παραπάνω ρύθμισης με την κατάλληλη, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κύριε συνάδελφε. Τυχόν ερωτήσεις έχουμε;

ΑΛΟΥΠΗΣ: Κατά πρώτον πότε έγινε η προηγούμενη οριοθέτηση και γιατί προβλέφθηκε εκεί η κίτρινη γραμμή και δεν προβλέφθηκε εξαρχής η ύπαρξη θέσεων στάθμευσης, γιατί δεν μπορεί να δεχόμαστε τώρα, επειδή γράφουν οι τροχονόμοι θα πρέπει να δημιουργήσουμε θέσεις στάθμευσης. Πέραν του γεγονότος ότι εκεί υπάρχει ένα στένεμα του δρόμου που οδεύει πλέον προς την πλατεία, την κεντρική πλατεία της Καλαμάτας.

Άρα λοιπόν, η ερώτηση είναι αυτή. Πότε οριοθετήθηκαν οι προηγούμενες θέσεις στάθμευσης, πότε τέθηκε εκεί η κίτρινη γραμμή και για ποιο λόγο όλα αυτά δεν γίναν εξαρχής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, κ. Δημόπουλε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, καταρχήν για το πότε οριοθετήθηκε δεν είμαι πρόχειρος να σας απαντήσω, μπορώ αύριο το πρωί που θα είμαι στην Τεχνική Υπηρεσία να σας πω ακριβώς. Άσχετα μ' αυτό, εμείς δεν είμαστε εδώ, η Δημοτική Αρχή δεν είναι εδώ για να ταλαιπωρεί τον κόσμο. Διαπιστώσαμε ότι εκείνο το σημείο παρουσιάζει ένα πρόβλημα. Παρουσιάζει μια δυσλειτουργία, ας το πούμε. Έτσι; Γιατί να συνεχίσουμε, λοιπόν, να δημιουργούμε πρόβλημα στους πολίτες γράφοντας με 80 ευρώ; Θα έχει και όφελος ο Δήμος, με την έννοια ότι θα έχει εισπράξεις από την ελεγχόμενη στάθμευση και θα λύσουμε και ένα πρόβλημα που παρατηρείται. Το πλάτος του δρόμου είναι κατάλληλο, δεν δημιουργεί θέμα, από κει και πέρα το πότε έγινε, πότε πάρθηκε η προηγούμενη απόφαση, μπορώ να σας το πω αύριο το πρωί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ. Δημόπουλε. Άλλες ερωτήσεις έχουμε, αγαπητοί συνάδελφοι; Όχι. Τοποθετήσεις.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Άρα, και μόνο απ' την απάντηση φαίνεται η προχειρότητα που αντιμετωπίζονται τα διάφορα έτσι τμηματικά θέματα και γι' αυτό υπάρχει πάντοτε η λογική της επανατοποθέτησης. Και δεν είναι μόνο σε αυτά τα θέματα, που, τέλος πάντων, είναι και απλά. Αυτό γίνεται παντού. Γίνεται στη διπλή κατεύθυνση της Βασιλέως Γεωργίου, που πάλι και εκεί πλέον αντιμετωπίζονται, βλέπουμε θέματα, όλα έχουνε μια γενεσιουργή αιτία και αυτή είναι η απλοποίηση συγκεκριμένων θεμάτων και η έλλειψη ουσιαστικών μελετών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Δηλαδή, όχι;

ΑΛΟΥΠΗΣ: Όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Χριστόπουλε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς για το κυκλοφοριακό έχουμε τοποθετηθεί στη λογική «βλέποντας και κάνοντας» της Δημοτικής Αρχής. Το είπε ο κ. Αντιδήμαρχος τώρα εύγλωττα, ότι λέει «είδαμε ότι υπάρχει ένα πρόβλημα, θα πάμε να το λύσουμε». Είναι προς τιμήν του, τέλος πάντων, που παραδέχθηκε το λάθος του, ότι υπήρχε πρόβλημα, γιατί δεν υπάρχει ένας συνολικός σχεδιασμός. Αυτό είναι. Η ουσία είναι εκεί, ότι το «βλέποντας και κάνοντας». Είδαμε, λοιπόν, ότι δημιουργείται ένα πρόβλημα στην πορεία και για το συγκεκριμένο δεν έχουμε αντίρρηση να ψηφίσουμε Υπέρ, αλλά θέλουμε να επισημάνουμε ότι πάμε στη λογική, βλέπω ακόμη και στους χώρους στάθμευσης, στην επιλογή των χώρων στάθμευσης, η λογική αυτό έχει. Να δούμε και να προχωρήσουμε πιο πέρα, έχοντας πάντα στο πίσω μέρος του κεφαλιού μας να εισπράξουμε και κάνα ευρώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι τα 80, είναι περισσότερα πάντως. Τα 80 είναι περισσότερα. Ευχαριστούμε. Κύριε Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Συμφωνώ με το συνάδελφο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Για το θέμα της συνεδρίασης αυτής είχαμε καλέσει και την Αστυνομία η οποία δεν παρευρέθηκε, το κάνω γνωστό στο σώμα. Κυρία Πρόεδρε;

ΦΟΙΦΑ: Έχουμε γνωμοδοτήσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε γνωμοδοτήσει. Λοιπόν, η πλειοψηφία Υπέρ.

ΦΩΝΕΣ: ...*(δεν ακούγονται)*.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν παίρνει απόφαση η Δημοτική Κοινότητα. Τη γνώμη τους λένε όλα τα Συμβούλια τα Τοπικά.

Κύριε Αλούπη, είπατε Όχι.

Κύριε Χριστόπουλε, Ναι.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Υπέρ αλλά....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι με τους προβληματισμούς.  
Κύριε Αντωνόπουλε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ....*(δεν ακούγεται)*.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο ένας λέει Ναι, ο άλλος λέει Όχι, Λευκό ο κ. Αντωνόπουλος.  
Ευχαριστούμε.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της την προαναφερόμενη υπηρεσιακή εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 73 του Ν. 3852/2010 και 79 & 82 του Ν. 3463/2006, μειοψηφούντων των κ.κ. Αλούπη ο οποίος τάσσεται Κατά και Αντωνόπουλου ο οποίος δηλώνει Λευκή ψήφο, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για:**

- 1. την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης στο ανατολικό τμήμα της οδού Νέδοντος, μεταξύ των οδών Γιατράκου και Κροντήρη, κατά πέντε (5) θέσεις στάθμευσης και μέχρι την ράμπα ΑμεΑ,**
- 2. την υλοποίηση της παραπάνω ρύθμισης με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης,**

**σύμφωνα με την πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, που καταγράφεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 48080/06-10-2015 εισηγητικό σημείωμα Τμήματος το οποίο αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ανδρέας Καραγιάννης

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλούπης Παναγιώτης

2. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
3. Βεργόπουλος Δημήτριος
4. Γυφτέας Ηλίας
5. Δημόπουλος Δημήτριος
6. Μαρινάκης Σαράντος
7. Ντίντα Παναγιώτα
8. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 16 Οκτωβρίου 2015  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)