

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 14/2016

ΑΠΟΦΑΣΗ 81/2016

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 21^η Δεκεμβρίου 2016, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 14η/2016 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 53340/16-12-2016 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Βεργόπουλος Δημήτριος, 2) Γυφτέας Ηλίας, 3) Δημόπουλος Δημήτριος, 4) Μαρινάκης Σαράντος και 5) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος και 3) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, από τη μεριά της πλειοψηφίας, κ. Κουτίβας Ηλίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης σε δρόμους της Καλαμάτας.

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί, με την με αριθμ. πρωτ. 53717/20-12-2016 πρόσκληση του προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, προκειμένου να καταθέσουν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω θέματος, όπου παρίσταται μόνο ο εκπρόσωπος της Τροχαίας κ. Νάκης Παναγιώτης.

Τα από 12-12-2016 και 19-12-2016 εισηγητικά σημειώματα του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης της οδού Αρτέμιδος από την οδό Μεσσηνίας έως τον κυκλικό κόμβο της γέφυρας «Σπάρτης».

Σχετ.: Η 555/2013 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Πρόσφατα ολοκληρώθηκε η κατασκευή τμήματος της «Περιμετρική» οδού και η σύνδεση της με την οδό Αρτέμιδος έγινε με ισόπεδο κυκλικό κόμβο, στο ύψος της γέφυρας «Σπάρτης. Η «Περιμετρική» οδός και η σύνδεση της, έχει κατασκευαστεί με σύμβαση παραχώρησης (Νόμος 3559/2007), για τον αυτοκινητόδρομο Α7 - Κόρινθο - Τρίπολη – Καλαμάτα.

Η παραπάνω σύνδεση (είσοδος και έξοδος) είναι η πλησιέστερη στο κεντρικό ιστό της πόλης και λόγω αυτής προβλέπεται να αυξηθεί σημαντικά η κίνηση των οχημάτων στη βασική οδό που είναι η οδό Αρτέμιδος. Στην περιοχή λειτουργεί ο Υπεραστικός σταθμός λεωφορείων Μεσσηνίας και η Κεντρική Αγορά της Καλαμάτας.

Ταυτόχρονα ο Δήμος Καλαμάτας υλοποίησε εργασίες ανάπλασης στην οδό Αρτέμιδος και προχώρησε στην κατασκευή ενός κυκλικού κόμβου στο ύψος της οδού Δαμηλάτη, με σκοπό την ρύθμιση της κυκλοφορίας.

Με δεδομένη την υπάρχουσα οριζοντιογραφία και τα εγκεκριμένα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης (των κόμβων των οδών Λείκων και Σταδίου) από το Τμήμα Σηματοδότησης και Οδικής Ασφάλειας της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., αλλά και τις απαιτήσεις για τη στάθμευση από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), είναι απαραίτητες οι ακόλουθες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης :

Οδός Αρτέμιδος και στις δύο κατευθύνσεις

1. Κυκλοφορία των οχημάτων

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται σε δύο παράλληλες λωρίδες, προκειμένου να γίνεται ανεμπόδιστα η είσοδος και η έξοδος στην πόλη.

2. Στάση/στάθμευση

Με την υπ. αριθμ. 555/2013 απόφαση είχαν ληφθεί ρυθμίσεις για την στάθμευση στην οδό Αρτέμιδος. Η παραπάνω απόφαση, πρέπει να τροποποιηθεί και να συνεχίσουν να ισχύουν μόνο οι παράγραφοι Α και Β του αποφασιστικού που εγκρίνουν:

- A) την απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων κ.λπ.) στην οδό Αρτέμιδος σε όλο το μήκος της, δηλαδή από το ύψος της Οδού Ευαγγελιστρίας και της οδού Πλαστήρα έως τη γέφυρα «Σπάρτης»,
B) την υλοποίηση της παραπάνω ρύθμισης με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση (P-39 και Pr-17στ).

Η στάση/στάθμευση θα επιτρέπεται μόνο όπου το πλάτος της οδού το επιτρέπει και δεν παρεμποδίζεται η κυκλοφορία σε δύο λωρίδες και συγκεκριμένα :

- Στην οδό Αρτέμιδος με κατεύθυνση βόρεια (προς την γέφυρα «Σπάρτης»), θα επιτρέπεται η στάση/στάθμευση μόνο στις ειδικά διαμορφωμένες εσοχές (σχέδιο Α).
Στην πρώτη (1) εσοχή δημιουργούνται θέσεις στάθμευσης για μοτοσικλές και για οχήματα, με απαγόρευση της στάθμευσης μεγάλων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων κ.λπ. - 555/2013 απόφαση Δ.Σ.).
Στη δεύτερη (2) εσοχή θα σταθμεύουν λεωφορεία του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας.
Στην τρίτη (3) εσοχή θα υλοποιηθεί η αφετηρία της γραμμής 1 του Αστικού ΚΤΕΛ.
Στις εσοχές τέσσερα (4) και πέντε (5) θα επιτρέπεται η στάθμευση σε, με απαγόρευση της στάθμευσης μεγάλων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων κ.λπ. - 555/2013 απόφαση Δ.Σ.).
- Στην οδό Αρτέμιδος με κατεύθυνση νότια, λόγω του πλάτους της οδού θα επιτρέπεται η στάση/στάθμευση για οχήματα μόνο μεταξύ των οδών Αγάθωνος και ανώνυμης οδού και θα ισχύει η 555/2013 απόφαση Δ.Σ.). (σχέδιο Α).
Μετά από εργασίες που προβλέπονται να γίνουν μελλοντικά, η στάση/στάθμευση θα επιτρέπεται μόνο στις ειδικά διαμορφωμένες εσοχές (σχέδιο Β).

Κυκλικός κόμβος

Στον κυκλικό κόμβο στο ύψος της οδού Δαμηλάτη, προτεραιότητα ορίζεται να έχει η οδό Αρτέμιδος, έναντι των κάθετων οδών. Κατά τις άλλες κινήσεις ισχύει η προτεραιότητα από δεξιά.

Προτεραιότητα

Η οδός Αρτέμιδος συνεχίζει να έχει προτεραιότητα έναντι όλων των κάθετων οδών. Στους κόμβους των οδών Λείκων και Σταδίου η προτεραιότητα καθορίζεται βάση των εγκεκριμένων προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης.

Οι παραπάνω ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης φαίνονται και στα σχέδια που επισυνάπτονται. Επίσης, επισυνάπτονται η εγκεκριμένη οριζοντιογραφία και τα εγκεκριμένα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης για τους δύο κόμβους (Αρτέμιδος – Σταδίου και Αρτέμιδος – Λείκων).

Συνεπώς, μετά τα παραπάνω, **εισηγούμαστε**:

1. Η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται σε δύο παράλληλες λωρίδες, προκειμένου να γίνεται ανεμπόδιστα η είσοδος και η έξοδος στην πόλη.
2. Την τροποποίηση της αριθμ. 555/2013 απόφασης Δ.Σ., σύμφωνα με την οποία είχαν ληφθεί ρυθμίσεις για την στάθμευση στην οδό Αρτέμιδος Από την παραπάνω απόφαση θα συνεχίσουν να ισχύουν μόνο οι παράγραφοι Α και Β του αποφασιστικού που εγκρίνουν:
Α) την απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων κ.λπ.) στην οδό Αρτέμιδος σε όλο το μήκος της, δηλαδή από το ύψος της Οδού Ευαγγελιστρίας και της οδού Πλαστήρα έως τη γέφυρα «Σπάρτης»,
Β) την υλοποίηση της παραπάνω ρύθμισης με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση (P-39 και Pr-17στ).

Η στάση/στάθμευση θα επιτρέπεται μόνο όπου το πλάτος της οδού το επιτρέπει και δεν παρεμποδίζεται η κυκλοφορία σε δύο λωρίδες και συγκεκριμένα :

- Στην οδό Αρτέμιδος με κατεύθυνση βόρεια (προς την γέφυρα «Σπάρτης»), θα επιτρέπεται η στάση/στάθμευση μόνο στις ειδικά διαμορφωμένες εσοχές (σχέδιο Α).

Στην πρώτη (1) εσοχή δημιουργούνται θέσεις στάθμευσης για μοτοσικλέτες και για ιδιωτικής χρήσης οχήματα, με απαγόρευση της στάθμευσης μεγάλων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων κ.λπ. - 555/2013 απόφαση Δ.Σ.).

Στη δεύτερη (2) εσοχή θα σταθμεύουν λεωφορεία του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας.

Στην τρίτη (3) εσοχή θα υλοποιηθεί η αφητηρία της γραμμής 1 του Αστικού ΚΤΕΛ.

Στις εσοχές τέσσερα (4) και πέντε (5) θα επιτρέπεται η στάθμευση σε ιδιωτικής χρήσης οχήματα, με απαγόρευση της στάθμευσης μεγάλων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων κ.λπ. - 555/2013 απόφαση Δ.Σ.).

- Στην οδό Αρτέμιδος με κατεύθυνση νότια, λόγω του πλάτους της οδού θα επιτρέπεται η στάση/στάθμευση για οχήματα μόνο μεταξύ των οδών Αγάθωνος και ανώνυμης οδού και θα ισχύει η 555/2013 απόφαση Δ.Σ.). (σχέδιο Α).

Μετά από εργασίες που προβλέπονται να γίνουν μελλοντικά, η στάση/στάθμευση θα επιτρέπεται μόνο στις ειδικά διαμορφωμένες εσοχές (σχέδιο Β).

3. Στον κυκλικό κόμβο στο ύψος της οδού Δαμηλάτου, προτεραιότητα ορίζεται να έχει η οδό Αρτέμιδος, έναντι των κάθετων οδών. Κατά τις άλλες κινήσεις ισχύει η προτεραιότητα από δεξιά

4. Η οδός Αρτέμιδος συνεχίζει να έχει προτεραιότητα έναντι όλων των κάθετων οδών. Στους κόμβους των οδών Λείκων και Σταδίου η προτεραιότητα καθορίζεται βάση των εγκεκριμένων προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης.

5. Η υλοποίηση όλων των παραπάνω θα υλοποιηθεί με την κατάλληλη **κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση**.

Συν/να: 1) Σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

2) Εγκεκριμένες οριζοντιογραφίες και προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης.

Ο Συντάκτης
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ο Διευθυντής ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης των οδών Αγ. Δημητρίου, Παλαδινών και τμήματος της οδού Ανθέων (περιοχή Νέου Δημαρχείου)

Η οδός Αγ. Δημητρίου ξεκινά από την Οδό Αθηνών και καταλήγει στην οδό Ανθέων, νότια των σιδηροδρομικών γραμμών. Το μεταβαλλόμενο πλάτος της οδού, που σε ορισμένα σημεία της είναι περιορισμένο, η απότομη στροφή χωρίς ορατότητα ακριβώς μπροστά από τον Ι. Ν. Αγ. Δημητρίου καθώς και στάθμευση μεγάλων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων κ.λπ.), δημιουργούν προβλήματα στην απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων.

Η οδός Παλαδινών ξεκινά από την οδό Αγ. Δημητρίου και καταλήγει στην οδό Ανθέων, βόρεια των σιδηροδρομικών γραμμών. Το πλάτος της οδού Παλαδινών επαρκεί μόνο για την κίνηση οχημάτων προς μια κατεύθυνση και απαιτείται η μονοδρόμηση της.

Μετά την έναρξη λειτουργίας του Δημαρχείου Καλαμάτας στο καινούργιο κτίριο στην Αθηνών και τη μεταφορά υπηρεσιών σε αυτό, έχει αυξηθεί η κυκλοφορία οχημάτων στην ευρύτερη περιοχή.

Προκειμένου να γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια η κυκλοφορία των οχημάτων, είναι απαραίτητες να γίνουν ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης.

Συνεπώς, μετά τα παραπάνω, **εισηγούμαστε**

Οδός Αγ. Δημητρίου

- Να επιτραπεί η στάθμευση μόνο σε επιβατικά οχήματα, στη δυτική πλευρά της οδού, από την οδό Αθηνών έως την είσοδο του χώρου στάθμευσης του Δημαρχείου και ταυτόχρονα να απαγορευτεί η στάθμευση των μεγάλων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων κ.λπ.). Σε όλα τα υπόλοιπα τμήματα να απαγορευτεί.
- Η οδός Αγ. Δημητρίου να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Οινουσών. Μέχρι σήμερα έχει μόνο έναντι των οχημάτων που κινούνται από τη διασταύρωση των οδών και προς τα ανατολικά.

Οδός Παλαδινών

- Να μονοδρομηθεί η οδός Παλαδινών και τμήμα της οδού Ανθέων (βόρεια των σιδηροδρομικών γραμμών), έως την οδό Χαρακοπειού, με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά.

Οδός Οινουσών

- Να απαγορευτεί η στάθμευση στη βόρεια πλευρά της οδού Οινουσών και συγκεκριμένα στο τμήμα μεταξύ της οδού Αγ. Δημητρίου και της εισόδου – εξόδου του χώρου στάθμευσης στην νότια πλευρά του Δημαρχείου, προκειμένου να μπορεί να λειτουργεί σωστά η είσοδος – έξοδος και να έχουν ορατότητα οι οδηγοί των εξερχόμενων οχημάτων.

Η υλοποίηση όλων των παραπάνω θα πραγματοποιηθεί με την κατάλληλη **κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση**.

Συν/να: 1) Σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

**Ο Συντάκτης
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**Ο Διευθυντής
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να ευχαριστήσουμε και τον εκπρόσωπο της Αστυνομίας που είναι παρών και στην πρόσκλησή μας και σας ευχαριστούμε πάρα πολύ.
Κύριε Δημόπουλε έχετε το λόγο.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα πω όπως η εισήγηση. Νομίζω ότι είναι αναλυτική και κατατοπιστική η εισήγηση και παρακαλώ όπως την έγκρισή της. Ως η εισήγηση είναι το πακέτο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
Είναι η Αρτέμιδος, είναι και εδώ η Αγίου Δημητρίου, Παλαδινών και

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι είναι δύο. Ως η εισήγηση έτσι;
Έχετε να πείτε κάτι; Συμφωνείτε έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι ακριβώς, ως η εισήγηση.
Συμφωνεί και η Τροχαία.
Σας ευχαριστούμε πάρα πολύ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη απόφασης για ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης:

α) στην οδό Αρτέμιδος, από την οδό Μεσσήνης έως τον κυκλικό κόμβο της γέφυρας «Σπάρτης» και

β) στις οδούς Αγ. Δημητρίου και Παλαδινών και τμήματος της οδού Ανθέων (περιοχή Νέου Δημαρχείου),

όπως αναλυτικά αναφέρονται στα από 12-12-2016 και 19-12-2016 εισηγητικά σημειώματα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ανδρέας Καραγιάννης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Βεργόπουλος Δημήτριος
2. Γυφτέας Ηλίας
3. Δημόπουλος Δημήτριος
4. Μαρινάκης Σαράντος
5. Ντίντα Παναγιώτα

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 27 Δεκεμβρίου 2016
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)