

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 7/2016**  
  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 43/2016**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 15<sup>η</sup> Ιουνίου 2016, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00** στο Δημομαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 7η/2016 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 24121/10-6-2016 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Γυφτέας Ηλίας, 4) Δημόπουλος Δημήτριος, 5) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 36 απόφαση) και 6) Μαρινάκης Σαράντος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Ντίντα Παναγιώτα και 2) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Επί αιτήματος Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί Καλαμάτας για παραχώρηση θέσεων στάθμευσης.**

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 24507/13-6-2016 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, προκειμένου να καταθέσουν τις απόψεις τους σχετικά, οι παρακάτω φορείς: α) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και β) η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, από τους οποίους ανταποκρίθηκε και παραβρίσκεται η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας κα Φοίφα.

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Το με αριθμ. πρωτ. 24515/13-6-2016 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Αύξηση θέσεων στάσης ή στάθμευσης (πιάτσας) αυτοκινήτων ταξί, σε υφιστάμενους χώρους.

**Σχετ.:** Το υπ' αριθμ. πρωτ. 19129/12-05-2016 αίτημα του «Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί Καλαμάτας».

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο «Σύνδεσμος Ιδιοκτητών TAXI Καλαμάτας» μεταξύ άλλων ζητεί την αύξηση των θέσεων στάσης ή στάθμευσης (πιάτσας) αυτοκινήτων ταξί, σε δύο υφιστάμενους χώρους. Συγκεκριμένα ζητείται να αυξηθούν οι θέσεις στάσης και στάθμευσης κατά τέσσερις (4) για την πιάτσα που λειτουργεί στην οδό Γεωργούλη και Αριστομένους και κατά τρεις (3) σε αυτή που λειτουργεί στην οδό Ακρίτα και Ναυαρίνου.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Π.Δ. 244/1987 (ΦΕΚ Α' 104), που αφορά τους χώρους στάσης και στάθμευσης των αυτοκινήτων ταξί και ειδικότερα με την περίπτωση α' της παρ. 1, επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση των Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ αυτοκινήτων σε ειδικά για το σκοπό καθορισμένους χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες). Οι χώροι αυτοί καθορίζονται για μεν την Πρωτεύουσα του νομού με απόφαση του οικείου Νομάρχη – πλέον Περιφερειάρχη - μετά από γνώμη του οικείου Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Υπηρεσίας Τροχαίας κίνησης και των οικείων συνδικαλιστικών οργανώσεων των ιδιοκτητών και οδηγών αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων, για δε τις λοιπές διοικητικές μονάδες του νομού με απόφαση του οικείου δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της οικείας υπηρεσίας τροχαίας κίνησης.

Μετά το αίτημα προχωρήσαμε σε αυτοψία και λαμβάνοντας υπόψη τον Κ.Ο.Κ. και την υπάρχουσα κατάσταση θεωρούμε ότι :

1. Γενικώς η υπηρεσία μας πιστεύει ότι δε θα πρέπει να επεκτείνονται οι πιάτσες ταξί και σε διπλανά οικοδομικά τετράγωνα, λόγω κυκλοφοριακών προβλημάτων. Αναγνωρίζοντας όμως τις ανάγκες που υπάρχουν στην πιάτσα της οδού Γεωργούλη, θεωρεί ότι θα μπορούσαν να δοθούν επιμένοντας ότι::
  - Οι νέες θέσεις θα ξεκινούν σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή των οικοδομικών γραμμών (άρθρο 34 του ΚΟΚ).
  - Η μετακίνηση των ταξί από τις νέες θέσεις της πιάτσας προς τις υπάρχουσες θα πρέπει να γίνεται με προσοχή και να παραχωρείται προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται παράλληλα επί της οδού και να λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις του ΚΟΚ.
2. Για την πιάτσα ταξί που λειτουργεί στην οδό Ακρίτα δεν υπάρχει η δυνατότητα επέκταση της προς βορρά (μετά την οδό Σανταρόζα), γιατί περίπου δώδεκα μέτρα (12) από την τομή των οικοδομικών γραμμών των οδών Ακρίτα και Σανταρόζα, υπάρχει οριοθετημένη αποκλειστική θέση στάθμευση ΑμεΑ. και το υπολειπόμενο μήκος για στάθμευση, επαρκή για μία μόνο θέση.

αφού ληφθούν υπόψη και για τις δύο πιάτσες ταξί τα παραπάνω **Εισηγούμαστε**

1. Να δοθούν οι τέσσερις (4) νέες θέσεις στάσης ή στάθμευσης αυτοκινήτων ταξί, στην οδό Γεωργούλη.
2. Στην οδό Ακρίτα είτε να μην ικανοποιηθεί το αίτημα, είτε να δοθεί μία (1) θέση.
3. Την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια **σήμανση** (πινακίδα Ρ-70 και διαγράμμιση) του παραπάνω χώρου.

**Συν/να:**

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 19129/12-05-2016 αίτημα του «Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί Καλαμάτας».

Ο Συντάκτης	Ο Προϊστάμενος	Ο Διευθυντής
<b>ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ</b> ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	<b>ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ</b> ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	<b>ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ</b> ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 19129/12-05-2016 αίτημα του «Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί Καλαμάτας» έχει ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
Π.Α.Φ. Πρωτ. 12129  
Π.Α.Φ. Πρωτ. 12/5/16

Αρ. πρωτ. 449

ΚΑΛΑΜΑΤΑ : 12/05/2016

ΑΙΤΗΣΗ

1) ΔΤ1 - κ. Ζευη  
κ. Δωτ. Γαίης

Του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί Καλαμάτας.

ΠΡΟΣ

2) ΔΑ Προστασία  
ΔΕ

Το Δήμο Καλαμάτας.

3) Ν. Αβέναν  
Προστασία → Επιστημη  
Αυτορ. ΔΕ.

Επιστημη (11Μ)  
Αυτορ. ΔΕ.

Κύριε Δήμαρχε ,

Ο σύνδεσμός μας είναι ο μοναδικός Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Ταξί στην Καλαμάτα και επομένως εκφράζει τα αιτήματα και τις θέσεις του συνόλου των ιδιοκτητών ταξί στην πόλη μας.

Προκειμένου να επιτευχθεί η εύρυθμη λειτουργία μας εντός των ορίων του Δήμου Καλαμάτας και κυρίως να εξυπηρετείται όσο δύναται καλύτερα το επιβατικό κοινό θα θέλαμε να κάνουμε τις κάτωθι επισημάνσεις:

- 1) Κατόπιν παλαιότερης συνεννόηση με το Δήμο Καλαμάτας μας έχουν παραχωρηθεί κάποιοι χώροι στάθμευσης των οχημάτων μας (πιάτσες) , εντός της πόλης της Καλαμάτας μεταξύ των οποίων ένας χώρος που άρχεται στη συμβολή των οδών Αριστομένους και Γεωργούλη και άλλος ένας που άρχεται στη συμβολή των οδών Ναυαρίνου και Ακρίτα.

Προχρηματοδότηση / κενωμένη  
Πρωτ. Διεύθυνση

Η αύξηση των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων, αλλά και το γεγονός πως εξαιτίας της οικονομικής κρίσης, υπάρχει μειωμένη ζήτηση των υπηρεσιών μας και πραγματοποιούνται λιγότερα δρομολόγια, έχουν ως αποτέλεσμα τα οχήματά μας παραμένουν περισσότερη ώρα συγκριτικά με τα προηγούμενα χρόνια στις πιάτσες και να δημιουργούνται δυσλειτουργίες στην προσπάθειά μας να εξυπηρετήσουμε το επιβατικό κοινό, αλλά και στην απρόσκοπτη κυκλοφοριακή ροή των παντός είδους οχημάτων εντός του καθαρά αστικού ιστού της πόλης.

Για τους ανωτέρω λόγους κρίνουμε σκόπιμο και αιτούμεθα από εσάς όπως αυξήσετε τις θέσεις στάθμευσης που μας έχετε παραχωρήσει στις ανωτέρω οδούς προσθέτοντας τέσσερις θέσεις επί της οδού Γεωργούλη και τρεις επί της οδού Ακρίτα σε νοητή συνέχεια των ήδη υφισταμένων .

2) Επίσης για όλα όσα ανωτέρω εξετάθησαν κρίνουμε σκόπιμο όπως μας παραχωρήσετε ένα νέο χώρο στάθμευσης συνολικά επτά θέσεων επί της οδού Νέδοντος στο ρεύμα κυκλοφορίας από νότο προς βορρά απέναντι από το χώρο που βρίσκεται το κεντρικό παρκινγκ της πόλης σε οιοδήποτε σημείο θεωρήσετε πρόσφορο για το σκοπό αυτό.

Θα θέλαμε, επίσης, να τονίσουμε πως το παρόν αίτημά μας έχει κυρίως ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα και στοχεύει στη βελτίωση της ποιότητας της μεταφοράς των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών της πόλης μας, αφουγκραζόμενοι τα προβλήματα που παρατηρούνται, όπως αυτοί μας τα μεταφέρουν και προκειμένου η εικόνα της πόλης μας, αλλά και η παροχή υπηρεσιών εντός αυτής να είναι η δέουσα.

Κλείνοντας θα θέλαμε εκ των προτέρων να σας ευχαριστήσουμε γιατί είμαστε σίγουροι πως θα εξετάσετε με τη δέουσα υπευθυνότητα και κατανόηση το αίτημά μας .

Με εκτίμηση

Το Δ.Σ. του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί Καλαμάτας

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο Γ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ



Το ανωτέρω θέμα συζητήθηκε και στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας το οποίο με την υπ' αριθμ. 32/2016 απόφασή του, βάσει των διατάξεων του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010, διατυπώνει τη σύμφωνη γνώμη του επί του παραπάνω εισηγητικού σημειώματος.

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Η Δημοτική Κοινότητα έχει πάρει θετική απόφαση κατά πλειοψηφία, γιατί ναι μεν συμφωνεί στο ένα, δεν συμφωνεί στο άλλο, γιατί είναι δύο θέσεις που γίνονται τακτοποίηση για τα Ταξί.  
Κύριε Δημόπουλε έχετε το λόγο.

**ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ:** Λοιπόν καταρχήν να σας ενημερώσω όπως κι εγώ ενημερώθηκα από την Υπηρεσία ότι επί αυτών των θεμάτων αποφασίζει ο Νομάρχης, ο εκάστοτε Νομάρχης και κατ' επέκταση ο Αντιπεριφερειάρχης της περιοχής.

Η δικιά μας η δουλειά του Δήμου και - του Δημοτικού Συμβουλίου είναι γνωμοδοτική. Για το συγκεκριμένο θέμα λοιπόν γνωμοδοτεί η Κοινότητα, η Ποιότητα Ζωής και κατ' επέκταση και το Δημοτικό Συμβούλιο γνωμοδοτεί, γνωμοδοτεί και η Τροχαία και αυτά πηγαίνουν στον Αντιπεριφερειάρχη ο οποίος και αποφασίζει σχετικά με την εφαρμογή ή όχι των απόψεών του.

Έχουμε λοιπόν το εξής αίτημα από τους ταξιτζήδες: Την επέκταση της πιάτσας η οποία είναι στη Γεωργούλη κατά τέσσερις θέσεις, την οποία και προτείνουμε να εγκριθεί. Και υπάρχει κι ένα αίτημα για επέκταση της πιάτσας στην οδό Ακρίτα, στο νότιο μέρος, αλλά γίνεται η επισήμανση εδώ μέσα στην εισήγηση ότι από την Υπηρεσία ότι δεν χωράνε δύο θέσεις που ζητούνε, χωράει μία, αλλά ταυτόχρονα είχε οριστεί και μια θέση για αναπήρους, στο νότιο τμήμα του συγκεκριμένου Ο.Τ., οπότε η θέση θα πάει από το νότιο τμήμα προς βορρά όπως απαιτείται για να γίνει αυτή η χωροθέτηση, χωράει μία θέση και υπάρχει η εισήγηση, αν η Επιτροπή κρίνει ότι πρέπει ή δεν πρέπει να χωροθετηθεί αυτή η θέση.

Προτείνω να την εγκρίνουμε αυτή τη θέση της επέκτασης της πιάτσας στο συγκεκριμένο σημείο.

**ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ:** Η οποία δεν επηρεάζει τα ΑμεΑ.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν επηρεάζει τα ΑμεΑ, όχι, απλά είναι αρκετά μακριά και για αυτό προτείνουν οι υπηρεσιακοί σκόπιμα να την εγκρίνουμε, μόνο για αυτό, αλλά ταυτόχρονα οι ταξιτζήδες μας θέτουν το θέμα ότι υπάρχει μεγάλη έλλειψη πελατών και υπάρχει πρόβλημα γιατί τα ταξί δεν κινούνται τόσο στη ποσότητα που κινιόντουσαν πριν και πρέπει κάπου να σταματάνε και να περιμένουν.

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα εξετασθεί σε επόμενο θέμα. Είναι πιο σύνθετο το πρόβλημα της χωροθέτησης της πιάτσας.

ΦΩΝΕΣ: ..... (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγονται)

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν αποφασίζουμε σαν Δημοτικό Συμβούλιο πλέον αύριο, γνωμοδοτούμε, την απόφαση την παίρνει ο Αντιπεριφερειάρχης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνούμε; Ωραία.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Να πω κάτι;

Αυτά με τα ταξί με την επέκταση των θέσεων που θέλουμε να κάνουμε, επειδή αυτές άπτονται παραπάνω του ενός Ο.Τ. σε κάποια σημεία, επειδή υπάρχουν θέσεις ΑμεΑ που είπατε εσείς, οι οποίες θα πρέπει να προηγούνται των θέσεων των ταξί αν αυτό γίνεται και επίσης δεν μπορεί άμα έχετε προσέξει εκεί που γνωμοδοτούμε να δώσουμε άδειες, βρίσκεται επάνω σε δρόμους, σε γωνίες και τα λοιπά. Δηλαδή θα δείτε ότι πολλές από τις άδειες θέσεων που δίνουμε, καλύπτουν ας πούμε σε σημεία τέτοια που δυσκολεύεται και η κίνηση της κυκλοφορίας αλλά και η ορατότητα. Θα πρέπει δηλαδή οι θέσεις που δίνονται .....

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Μιχάλη .....

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό εγώ είμαι αντίθετος στο να δώσουμε θέσεις γιατί κάπου πρέπει να παρκάρουν αυτοί οι άνθρωποι. Δεν μπορούν να κάνουν γύρω – γύρω όλοι σαν την σβούρα ας πούμε και τα λοιπά, ή να είναι σε σημεία εκτός που κι αυτό θα μπορούσε να γίνει, αλλά λέω το εξής και να έρχονται πιο αργά, αλλά οι θέσεις τις οποίες εμείς δίνουμε γνωμοδοτούμε θετικά, καλύπτει σημεία τέτοια που δεν εξυπηρετούν και δεν συμφωνούν με την κίνηση της κυκλοφορίας και με τον Κώδικα.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θα το δείτε αυτό στην πράξη, γιατί είναι πολύ περιορισμένος ο χώρος. Λοιπόν θα πρέπει η Δημοτική Αρχή, σε συνεργασία με τους οδηγούς των ταξί να σχεδιάσει, να επανασχεδιάσει μάλλον τους χώρους αυτούς, σύμφωνα με τα νέα δεδομένα της πόλης και να δει πως μπορεί να γίνει αυτό χωρίς να βλάπτεται ή να εμποδίζεται η κυκλοφορία και τα λοιπά και τα λοιπά. Και όχι κάθε φορά να έχουμε ταξί τα οποία περιμένουν στην ουρά, έτσι για να παρκάρουνε και τα λοιπά.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δυστυχώς ναι ....

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θα μου πείτε δεν έχει χώρο η πόλη.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, δεν είναι θέμα χώρου της πόλης, είναι θέμα ότι δεν υπάρχει ..... Έτσι μας το έχουν θέσει.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Να βρεθεί μία λύση, σας λέω ποια είναι τα προβλήματα.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Λέμε στην εισήγηση .....

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Καθίστε μαζί να κουβεντιάστε και προτείνετε και σχεδιάστε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Οι νέες θέσεις θα ξεκινούν σε απόσταση 5 μέτρων από τη τομή των οικοδομικών γραμμών, έτσι εκεί προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. δηλαδή.

Από εκεί και πέρα όταν εμείς παίρνουμε μία απόφαση ή εισηγούμαστε κάτι και η απόφαση αυτή μεταφράζεται από κάποιους δεν μιλάω για τους ταξιτζήδες, μιλάω γενικότερα για τους οδηγούς, πάει κάποιος και παρκάρει σε μία θέση ΑμεΑ, δεν είναι δυνατόν, δεν νομιμοποιούμε κάποιον που παρκάρει σε μια θέση ΑμεΑ, έτσι ούτε τον οδηγό του ταξί που ίσως για κάποιο λόγο να σταματήσει προς στιγμή σε μια γωνία, δεν του λέμε σταμάτα στη γωνία, του λέμε ότι η πιάτσα σου ξεκινάει 5 μέτρα από εκεί.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το θέμα είναι εκεί που λέτε χωράει;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Χωράει, έχει γίνει έλεγχος. Ναι, από το δρόμο και πίσω 5 μέτρα από τη γωνία να δώσει τέσσερις θέσεις ακόμα στα ΤΑΞΙ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε αγαπητοί συνάδελφοι.

Πάμε σε ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία υπέρ, κύριε συνάδελφε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Λευκό.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, μειοψηφούντος του κ. Αντωνόπουλου, ο οποίος δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την λήψη απόφασης για:**

- 1. Την χορήγηση τεσσάρων (4) νέων θέσεων στάσης ή στάθμευσης αυτοκινήτων ταξί, στην οδό Γεωργούλη**
- 2. Την χορήγηση μίας (1) θέσης στην οδό Ακρίτα**
- 3. Την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδα P-70 και διαγράμμιση) του παραπάνω χώρου,**

**με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία διατυπώνεται στην υπ' αριθμ. 32/2016 απόφασή του, σύμφωνα με το με αριθμ. πρωτ. 24515/13-6-2016 καταχωρούμενο στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ανδρέας Καραγιάννης

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ



2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Γυφτέας Ηλίας
4. Δημόπουλος Δημήτριος
5. Μαρινάκης Σαράντος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 22 Ιουνίου 2016  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)