

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 6/2016****ΑΠΟΦΑΣΗ 33/2016**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 18^η Μαΐου 2016, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 6η/2016 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 19504/13-5-2016 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 30 απόφαση και επαναπροσέλευση στην υπ' αριθμ. 32 απόφαση), 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Γυφτέας Ηλίας, 4) Δημόπουλος Δημήτριος, 5) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 32 απόφαση), 6) Μαρινάκης Σαράντος και 7) Χριστόπουλος Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 34 απόφαση).

Δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε νόμιμα, το τακτικό μέλος κα Ντίντα Παναγιώτα.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Κουτίβας Ηλίας (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 34 απόφαση), ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας την κα Ντίντα Παναγιώτα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης οχημάτων του υπό ίδρυση «Μικτού Πρατηρίου υγρών καυσίμων» με την οδό Αρτέμιδος και υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 17660/04-05-2016 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης οχημάτων του υπό ίδρυση «Μικτού Πρατηρίου υγρών καυσίμων», με την επωνυμία «ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ», με την οδό Αρτέμιδος, και υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου.

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 5562/09-02-2016 αίτηση

Με την παραπάνω αίτηση, τίθεται το ερώτημα της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης πρατηρίου υγρών καυσίμων, στην οδό Αρτέμιδος, Ο.Τ. 1078 (εντός σχεδίου πόλεως Καλαμάτας), σύμφωνα με τα σχέδια που έχουν υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 1224/1981, όπως τροποποιήθηκε μεταξύ άλλων και με το Π.Δ. 118/2006.

Η οδός Αρτέμιδος διαθέτει κατασκευασμένα πεζοδρόμια και απαιτείται έγκριση υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία.

Η εγκατάσταση πρόκειται να υλοποιηθεί σύμφωνα με το Π.Δ. 118/2006 το οποίο αναφέρεται σε τροποποίηση και του Π.Δ. 1214/1981 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών. (ΦΕΚ 303/Α/15-10-81)

και λαμβάνοντας υπόψη ότι α) το οικόπεδο χαρακτηρίζεται ως μεσαίο (σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 23 του Π.Δ. 118/06) και β) προβλέπεται υποχρεωτική παρόδια στοά, τότε η προτεινόμενη κυκλοφοριακή σύνδεση πρέπει να σχεδιαστεί σύμφωνα με το υπόδειγμα 11 του Π.Δ. 118/2006.

Υπόδειγμα έντεκα (11). «Σε περιπτώσεις που στις προτεινόμενες για ίδρυση πρατηρίων θέσεις υφίστανται ή προβλέπονται υποχρεωτικές επί των προσόψεων των ακινήτων παρόδιες στοές, εφαρμόζεται το παρόν υπόδειγμα. Στην περίπτωση αυτή η διαχωριστική γραμμή, του υπό την στοά δημόσιου χώρου από τον ιδιωτικό τοιούτο, επέχει θέση ρυμοτομικής γραμμής. Το μήκος της μικρής βάσης της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας που διαμορφώνεται, μετρούμενο επί της σε εσοχή οικοδομικής γραμμής (του ισογείου), είναι τρία (3,00) μέτρα τουλάχιστον για όλες τις περιοχές. Το ύψος του τμήματος της τραπεζοειδούς νησίδας, που βρίσκεται υπό τη στοά, δεν δύναται να είναι διαφορετικό από αυτό του πεζοδρομίου για διευκόλυνση της κίνησης των διερχομένων πεζών. Το εγκάρσιως προς τον άξονα εισόδου – εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τρία και μισό (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου – εξόδου ως προς την οδό κυμαίνονται από τριάντα (30°) έως και εξήντα (60°) μοίρες. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από την άνω βάση της τραπεζοειδούς νησίδας και από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου σε περίπτωση διπλής προσπέλασης, ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Στις περιπτώσεις των πρατηρίων υγρών καυσίμων, λόγω της ειδικής λειτουργικής διάταξης αυτών, δεν είναι απαραίτητη η υλοποίηση της στοάς, παράλληλα με την ανέγερση του κτιρίου του πρατηρίου»

Όπως περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση και φαίνεται στα Σχέδια που μας υποβλήθηκαν, πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης οχημάτων του υπό ίδρυσης Μικτού Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων, με την οδό Αρτέμιδος και για την έγκριση του υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου.

Συμπληρωματικά θα πρέπει να τοποθετηθούν πινακίδες P-2 (ΣΤΟΠ) και P-27 (απαγόρευση αριστερής στροφής) επί της εξόδου του πρατηρίου.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και σε απάντηση του ως άνω εγγράφου, **εισηγούμαστε** την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης οχημάτων της υπό ίδρυσης Μικτού Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων, επί της οδού Αρτέμιδος, Ο.Τ. 1078 (εντός σχεδίου πόλεως Καλαμάτας) και του υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου, με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006.

Συν/να: 1) Σχέδιο, τεχνική έκθεση κυκλοφοριακής σύνδεσης, υπόδειγμα 11 και η υπ' αρ. πρωτ. 5562/09-02-2016 αίτηση.

Ο Συντάκτης	Ο Προϊστάμενος	Ο Διευθυντής (04 ΜΑΙ. 2016)
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Επί της ανωτέρω εισηγήσεως εκφράζει θετική γνώμη το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας με την υπ' αριθ. 23/2016 Ομόφωνη απόφασή του.

Στη συνέχεια ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δημόπουλε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Μάλιστα κ. Πρόεδρε, θα πω ως η εισήγηση. Πρόκειται για αίτηση για ίδρυση μικτού πρατηρίου υγρών καυσίμων με την επωνυμία «Κατσαρός Παναγιώτης». Το σημείο στο οποίο αναφέρεται είναι εδώ πιο πάνω στην οδό Αρτέμιδος μπροστά στα ΚΤΕΛ, υπάρχει μια ιδιοκτησία εκεί στην οποία θέλει ο δημότης να κατασκευάσει ένα πρατήριο καυσίμων. Έχουν γίνει οι απαραίτητοι έλεγχοι από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και έχουν όπως και εισηγούμαστε την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης οχημάτων του υπό ίδρυση μικτού πρατηρίου υγρών καυσίμων, επί την οδό Αρτέμιδος, στο Οικοδομικό Τετράγωνο 1078 όπως αναφέρει και η εισήγηση. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις, ναι κύριε...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς, εντάξει αυτή είναι μια διαδικασία η οποία είναι προβλεπόμενη κι αυτά που προβλέπει ο νόμος, έτσι δεν είναι κ. Δημόπουλε; Και αυτά κάνουμε και δεν έχουμε αντίρρηση, απλώς επ' ευκαιρία θέλω να ρωτήσω το εξής. Όταν λέει υποβιβασμό του ύψους του πεζοδρομίου, όταν εμείς, κάνω μια ερώτηση, κάναμε υποβιβασμό του ύψους του πεζοδρομίου στη Ναυαρίνου εκεί που γίνανε οι παρεμβάσεις στην Ανάσταση, πήραμε έγκριση από την Ποιότητα Ζωής; Δηλαδή έρχεται ένας ιδιώτης και θέλει να κάνει ένα έργο και σωστά ο νόμος λέει ότι χρειάζεται έγκριση από εμάς για όλα αυτά, όταν ο Δήμος Καλαμάτας λέω πήγε και άλλαξε το ύψος του κρασπέδου του πεζοδρομίου, στην Ανάσταση λέω, που το άλλαξε, κάτω που γίνανε οι παρεμβάσεις, πήρε έγκριση από την Ποιότητα Ζωής; Πρώτη ερώτηση.

Και δεύτερη ερώτηση και τελειώνω. Ο Δήμος Καλαμάτας λειτουργεί κάποια πρόχειρα δημοτικά πάρκινγκ στη περιοχή της Ναυαρίνου, είναι λίγο πριν εκεί τη διασταύρωση με τη Κρήτης. Σε αυτό το πάρκινγκ του Δήμου Καλαμάτας το οποίο είναι εντελώς ανεξέλεγκτο και το επισκέφθηκα πρόσφατα και μάλιστα χωρίς φωτισμό και τα λοιπά και τα λοιπά, που εκεί εσείς έχετε κάνει τέτοιο κόμβο για την είσοδο και έξοδο των οχημάτων; Με ποιο σκεπτικό και με ποια απόφαση το έχετε δώσει σε λειτουργία, για να μπαίνουν μέσα οχήματα με κίνδυνο να συμβεί οτιδήποτε χωρίς να έχετε κάνει αυτά που κάνει ένα πρατήριο; Αυτές τις δύο ερωτήσεις έχω να κάνω επ' ευκαιρία.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν για το θέμα που εισηγούμαι, δεν έχει έρθει ένας τυχαίος δημότης και έχει ζητήσει κάτι, έχει έρθει κάποιος δημότης για να ζητήσει συγκεκριμένο πράγμα, μικτό πρατήριο υγρών καυσίμων. Ζητάει λοιπόν να κάνει εμπορία βενζίνης, είναι ειδική κατηγορία αυτό, υπάρχουν προδιαγραφές οι οποίες έχουν ελεγχθεί από την Υπηρεσία και αναφέρονται μάλιστα και τα προεδρικά διατάγματα, βάσει των οποίων γίνονται οι αδειοδοτήσεις, έτσι; Και η υποβάθμιση του πεζοδρομίου.

Για το θέμα των μελετών για την υποβάθμιση σε κάποια σημεία της Ναυαρίνου. Σε αυτά τα σημεία έχουν έρθει οι ολοκληρωμένες μελέτες και στη Ποιότητα Ζωής και στο Δημοτικό Συμβούλιο και έχουν εγκριθεί. Δεν κατάλαβα το τρίτο, κάποιο πάρκινγκ στη Ναυαρίνου, Έχουμε κάποιο πάρκινγκ στη Ναυαρίνου ως Δήμος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Που είναι το περίπτερο εκεί πέρα που μπαίνουν ελεύθερα και παρκάρουν.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εκεί υπάρχει κάποιος χώρος που δεν νομίζω ότι είναι πάρκινγκ του Δήμου με την έννοια ..., είναι πάρκινγκ ένας χώρος ελεύθερος για να μπορεί ο καθένας να βάζει το αυτοκίνητό του, δεν είναι χαρακτηρισμένο πάρκινγκ το συγκεκριμένο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είναι χαρακτηρισμένο πάρκινγκ;

ΦΩΝΕΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγονται)*.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Στη Ποιότητα Ζωής, ναι, είναι το τοπίο είναι νεφελώδες με τη δουλειά....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κόμβο δεν έχουμε κάνει εκεί...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι το ξέρω, το γνωρίζω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ούτε μπορεί να γίνει κόμβος Μιχάλη εκεί.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Α, δεν μπορεί;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Δεν μπορεί ρε Μιχάλη να γίνει. Τι θέλεις τώρα δηλαδή; Να βγάλουμε τα μάτια μας;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, ωραία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, να πάμε να το κλείσουμε για να μην μπορούν να παρκάρουν; Να καβαλάνε το πεζοδρόμιο; Θα πέφτουν μες τη θάλασσα. Με προσοχή, με προσοχή.

Εκεί χάμω δεν έχει γίνει ποτέ κανένα ατύχημα. Είμαι 55 χρονών άνθρωπος.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ:

Ωραία, πολύ ωραία. Τι θα ήθελα λοιπόν με προσοχή; Λίγο το φωτισμό να ενισχύσετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό, το λέμε για να βοηθήσουμε, δεν λέω εγώ το και το, εγώ λέω το εξής λοιπόν, ωραία τα λέτε, με προσοχή, βάλτε κάποιο φωτισμό πρώτον και πηγαίνετε έτσι να βγείτε εκεί να δείτε ότι το πεζοδρόμιο αριστερά που πα να βγεις έχει κάτι κηπάρια και έχει αφήσει κάποια εμπόδια το αριστερό πεζοδρόμιο και δεν μπορείς να δεις, τουλάχιστον καθαρίστε τα πεζοδρόμια να βλέπει αυτός που πάει να μπει με προσοχή. Αυτό είναι δύσκολο, μπειτε ένα βράδυ, μία μέρα και δείτε πόσο εύκολα.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λες να μην πηγαίνουμε; Δεν το ξέρουμε; Θα

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ας κάνουμε δυο τρεις παρεμβάσεις στο συγκεκριμένο σημείο, εγώ δεν ζητάω τίποτα άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, αυτό είναι ένα άλλο ζήτημα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό λέω. Δεν το λέω για να σας πάω κατηγορούμενους, όπως λέει ο Δήμαρχος μερικές φορές, ότι εμείς θέλουμε την Δημοτική Αρχή να την έχουμε υπόλογο; Εγώ το λέω για να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής της πόλης, για αυτό το λέω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Ψηφίζετε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Βέβαια και ψηφίζουμε..

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μάκαρη;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλειοψηφία «Υπέρ».
Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και την υπ' αριθμ. 23/2016 Ομόφωνη απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης οχημάτων του υπό ίδρυση «Μικτού Πρατηρίου υγρών καυσίμων», με την επωνυμία «ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ», επί της οδού Αρτέμιδος, Ο.Τ. 1078 (εντός Σχεδίου Πόλεως Καλαμάτας) και του υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου, με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 17660/4-5-2016 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ανδρέας Καραγιάννης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Γυφτέας Ηλίας
4. Δημόπουλος Δημήτριος
5. Κουτίβας Ηλίας
6. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος
7. Μαρινάκης Σαράντος
8. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 25 Μαΐου 2016
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)