

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 7/2015

ΑΠΟΦΑΣΗ 28/2015

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 12^η Μαΐου 2015, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 7η/2015 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 19192/8-5-2015 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Γυφτέας Ηλίας, 4) Δημόπουλος Δημήτριος, 5) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος, 6) Μαρινάκης Σαράντος και 7) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε νόμιμα, το τακτικό μέλος κ. Χριστόπουλος Ιωάννης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος ενημερώνει το Σώμα για το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα με τίτλο :

Απαγόρευση κυκλοφορίας ποδηλάτων στο νότιο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου, ανατολικά του Ιερού Ναού Αναστάσεως και μέχρι το Filoxenia, καθημερινά από τις 20.00 έως τις 23.00, από 15 Μαΐου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου εκάστου έτους.

Ζητώντας από τον κ. Δημόπουλο να δικαιολογήσει τον κατεπείγοντα χαρακτήρα του.

Αναφερόμενος ο κ. Δημόπουλος στο θέμα, λέει τα εξής:

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να πω περί τίνος πρόκειται και μετά θα σας πω την έννοια του κατεπείγοντος γιατί δεν είναι κατεπείγον με την έννοια που το βάζουμε εξειδικευμένα.

Πέρσι το Καλοκαίρι είχαμε τοποθετήσει μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου στη Ναυαρίνου, στο νότιο πεζοδρόμιο της Ναυαρίνου, ταμπέλες οι οποίες έλεγαν ότι από τις 8:00 μέχρι τις 11:00 απαγορεύονται τα ποδήλατα για ευνόητους λόγους, για να προστατέψουμε τον κόσμο που περπατούσε κλπ.

Αυτή η απόφαση λοιπόν πέρσι του Δημοτικού Συμβουλίου ίσχυε μέχρι 30 Σεπτεμβρίου του '14. Και τι ζητάμε τώρα με αυτή την εισήγηση που κάνουμε; Αυτό να επεκταθεί, να ισχύει μέχρι 30 Σεπτεμβρίου του '15.

Η έννοια του κατεπείγοντος πού έγκειται; Στο να εφαρμόσουμε αυτό το μέτρο τώρα που είναι νωρίς. Το '15 για φέτος και να είναι και διαρκές αυτό. Όχι, να επαναληφθεί αυτό που κάναμε πέρυσι και να ισχύει πια και για κάθε Καλοκαίρι.

Απλά το κατεπείγον πού έγκειται. Πήγαμε να εφαρμόσουμε, να βάλουμε τις ταμπέλες και συνειδητοποιήσαμε ότι η απόφαση ήταν μόνο για το '14 και ζητάω τώρα να γίνει για όλες τις χρονιές. Τώρα είναι κατεπείγον; Αν θέλετε το συζητάμε. Και αντίστοιχα όμως θα χρειαστεί να το συζητήσουμε και στο Δημοτικό Συμβούλιο. Θα ήθελα, αν είναι δυνατόν, να συμφωνήσετε και σε αυτό. Αν είναι εφικτό.

Λοιπόν καταρχήν αν μπορούμε να το συζητήσουμε, κ. Πρόεδρε. Συμφωνούμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνούμε. Η πλειοψηφία ΥΠΕΡ, όλοι ΥΠΕΡ να το συζητήσουμε.

Ακολούθως ο κ. Δημόπουλος εισηγούμενος το θέμα, αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 19879/12-5-2015 πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής :

ΘΕΜΑ: Απαγόρευση κυκλοφορίας ποδηλάτων

Σχετ.: Η υπ' αρ. πρωτ. 285/2014 Α.Δ.Σ

Στο νότιο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου, ανατολικά του Ιερού Ναού Αναστάσεως, κατά τις βραδινές ώρες υπάρχει πολύ μεγάλη κίνηση πεζών και μάλιστα μικρών παιδιών, μητέρων με καροτσάκια, ηλικιωμένων, δεδομένου ότι πρόκειται για το δημοφιλέστερο δρόμου περιπάτου στην Καλαμάτα το καλοκαίρι.

Σε συνέχεια της υπ. αριθμ. 285/2014 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και με σκοπό την αποφυγή ατυχημάτων προτείνουμε την απαγόρευση κυκλοφορίας ποδηλάτων στο νότιο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου, ανατολικά του Ιερού Ναού Αναστάσεως και μέχρι το Filoxenia, καθημερινά από τις 20:00 έως τις 23:00 και για το χρονικό διάστημα από 15-5-2015 έως 30-09-2015 και τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης», όπως και για τα επόμενα έτη για το ίδιο χρονικό διάστημα.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»

ΔΗΜΗΤΡΗΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος έχει ως εξής:

ΓΥΦΤΕΑΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι Ηλία, αν πέρσι είχε γραφτεί σωστά η απόφαση τώρα δεν θα είχαμε τίποτα. Είναι ένα μέτρο το οποίο...

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι η απόφαση, η εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η εισήγηση της υπηρεσίας. Αν είχε γίνει προς...

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό κ. Πρόεδρε, έχει ερώτηση ο κ. Μάκαρης.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Η πρώτη ερώτηση είναι: τώρα επιτρέπεται στο πεζοδρόμιο να κινούνται ποδήλατα; Ένα αυτό.

Δεύτερον: έχετε σκεφτεί μήπως να αποδοθεί, επιτέλους, το πεζοδρόμιο στους πεζούς συνέχεια; Δηλαδή αυτή η κατάσταση να υπάρχουν και πεζοί και ποδήλατα σε ένα πολύ στενό πεζοδρόμιο, όπως ξέρουμε, όπως είναι το νότιο πεζοδρόμιο, μήπως πρέπει να την ξαναδείτε αυτή την απόφαση;

Και το τρίτο και σημαντικότερο είναι: εγώ πιστεύω ότι πρέπει να καθίσουμε όλοι να δούμε πώς θα βελτιωθεί η κατάσταση στη Ναυαρίνου, έχοντας ένα μακροπρόθεσμο σχεδιασμό για το τι ακριβώς θέλουμε από τη Ναυαρίνου. Απαντήστε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ο κ. Αντωνόπουλος έχει κάποια ερώτηση; Να τις απαντήσω όλες μαζί.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μπορώ να κάνω και τοποθέτηση για να μην ξαναμιλήσω μετά; Για να μην κουράζουμε.

Είναι σαφές το τι θέλει να κάνει η Δημοτική Αρχή, όμως κοιτάξτε, εμείς διαφωνούμε σε αποσπασματικά μέτρα και ανανέωση μέτρων και στην προηγούμενη απόφαση που είχατε λάβει για τον πεζόδρομο της Ναυαρίνου. Η έννοια των πεζοδρόμων έχει καταστρατηγηθεί από τη Δημοτική Αρχή, δεν συνάδει με την υφή που έχουνε. Γνωρίζω ότι υπάρχουνε ατυχήματα όσον αφορά την κίνηση των ποδηλάτων και πάνω στους πεζόδρομους. Θεωρώ ότι θα πρέπει να γίνει μια άλλη διευθέτηση και προφανώς δεν μπορούμε να έχουμε αυτή την απόφαση όπως είπατε, κ. Πρόεδρε, να ισχύει για πολλά χρόνια.

Δεν ξέρω τι θα πει το Δημοτικό Συμβούλιο, αλλά η θέση μας είναι ότι η πεζοδρόμηση δεν θα πρέπει να ταυτίζεται με την κίνηση των ποδηλάτων, υπάρχουν άλλοι τρόποι, αν θέλετε τους κουβεντιάσουμε, δεν ξέρω αν είναι του παρόντος, είναι λάθος δηλαδή αυτό που γίνεται μέχρι τώρα. Δεν εξυπηρετεί, αντιλαμβάνεστε και από μόνοι μας ότι την περίοδο αυτή που υπάρχει μεγάλη κίνηση είναι αδιανόητο να υπάρχουν και τα μεν και τα δε, και οι πεζοί και τα ποδήλατα.

Λοιπόν, αυτό είναι κάτι που φαίνεται. Έχετε σκεφτεί όμως ότι υπάρχουν και άλλες μέρες του χρόνου, μπορεί να είναι το Πάσχα, μπορεί να είναι μια άλλη περίοδος που έχει πολύ κόσμο η Καλαμάτα και να συμβαίνει το ίδιο; Τι θα πείτε τότε; Ότι εκείνη την περίοδο επιτρέπεται; Είναι μέρες, το τριήμερο της Πρωτομαγιάς που είχαμε αντίστοιχη κίνηση όπως είχαμε το Καλοκαίρι. Τότε γιατί το επιτρέπουμε;

Δηλαδή θέλω να πω κάποια τέτοια μέτρα... αντιλαμβάνεστε από μόνοι σας, η επικινδυνότητα που έχουμε για το Καλοκαίρι, υπάρχει και κάποιες άλλες μέρες. Είναι ένα μέτρο δηλαδή που παίρνετε το οποίο αντικειμενικά δεν καλύπτει τη χρήση αυτή για όλο το χρόνο και προτείνω να το ξαναδούμε το θέμα, που πρέπει να είναι τα ποδήλατα και σε ποιο χώρο. Κακώς μπήκαν καταρχάς εκεί πάνω, αλλά αυτό που λέτε εσείς, δεν αφορά την πλήρη κάλυψη. Είναι ένα αποσπασματικό μέτρο.

Θα θέλαμε να κουβεντιάσουμε και να δούμε τι μπορεί να γίνει. Πάντως αυτή τη λύση που λέτε εσείς την προσωρινή κτλ., θα μπορούσαμε να συμφωνήσουμε με την προοπτική ότι έχετε ένα σχέδιο τι θα κάνουμε για όλο το χρόνο. Σε αυτή τη φάση μπορούμε να συζητήσουμε, αλλά να πάρουμε μια απόφαση που θα λέει ότι κάθε Καλοκαίρι για την περίοδο αυτή να την απαγορεύουμε αυτό δεν μπαίνει σε κάποια λογική που εξυπηρετεί, πιστεύω, τους δημότες. Τώρα η Δημοτική Αρχή... εντάξει.

Άρα λοιπόν εμείς διαφωνούμε σε μία αποσπασματική τέτοια κίνηση, εκτός και πείτε, το επαναλαμβάνω για να μην παρεξηγηθώ, δηλαδή ναι, να μην κυκλοφοράν τα ποδήλατα για μένα, αλλά όμως σημασία έχει να το δούμε σε όλη τη διάρκεια του χρόνου και τι θα κάνουμε με αυτό το θέμα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δημόπουλε μπορείτε να απαντήσετε;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Βεβαίως. Δυστυχώς, αγαπητοί συνάδελφοι, το πρόβλημα που υπάρχει στη Ναυαρίνου δεν είναι ούτε ποιος έχει προτεραιότητα πάνω στο πεζοδρόμιο, ούτε ποιος πρέπει να κινείται και αν πρέπει να κινείται πάνω στο πεζοδρόμιο, το πρόβλημα που υπάρχει στη Ναυαρίνου είναι πρόβλημα παιδείας, κυκλοφοριακής παιδείας.

Προφανώς το πεζοδρόμιο είναι για τους πεζούς και μιλάμε από κει που τελειώνει ο ποδηλατόδρομος και πέρα. Έτσι; Αλλά και ένας ποδηλάτης έχει το δικαίωμα να περάσει από ένα χώρο που εκείνος κρίνει ότι μπορεί να περάσει με ασφάλεια.

Για να προστατεύσουμε λοιπόν όλο αυτό τον κόσμο που κινείται και λόγω του όγκου των πολιτών, σκεφτήκαμε αυτή τη λύση για τα δεδομένα όπως είναι σήμερα. Σίγουρα θα ήτανε σκόπιμο να συζητήσουμε κάποια στιγμή, για να δούμε πώς θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί η Ναυαρίνου, αλλά ξέρω ότι υπάρχουνε σκέψεις και για επέκταση του ποδηλατοδρόμου, αλλά πάντως στο χρόνο που αυτό είναι εφικτό. Δηλαδή να υπάρχει χρηματοδότηση, να ολοκληρωθούν κάποιες μελέτες κλπ.

Δεν έχω να πω κάτι άλλο. Ως προς τη μονιμότητα δεν είναι μόνιμο κάτι το οποίο μπορεί να ανακληθεί πάλι με μια απόφαση, απλά είναι ως προς τη διευκόλυνση της λειτουργίας της Υπηρεσίας. Έτσι; Δηλαδή αυτή τη στιγμή ζητάμε κάτι το οποίο πέρυσι ψηφίστηκε να μπορέσει να επαναληφθεί. Είναι μάλλον..., ούτε έτσι γίνεται μόνιμο. Θα μπορέσουμε κάλλιστα να 'ρθούμε να αναιρέσουμε την απόφαση αυτή στο μέλλον, απλά ζητάμε να διευκολύνεται η Υπηρεσία κάθε Καλοκαίρι.

Δεν έχω κάτι άλλο να προσθέσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μάκαρη θέλετε τοποθέτηση;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Όπως το έθεσε ο κ. Δημόπουλος όσον αφορά το σημαντικό θέμα της συνύπαρξης ποδηλάτων με πεζούς ταυτόχρονα, το οποίο γίνεται στο νότιο πεζοδρόμιο της Ναυαρίνου, πραγματικά αυτή είναι μια απαράδεκτη κατάσταση και έχει δημιουργήσει αρκετά προβλήματα στον κόσμο, διαπληκτισμούς. Πρέπει να μπει μία...

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Συγγνώμη, μια παρενθετούλα, δεν σε διακόπτω.

Πρέπει οι ποδηλάτες να αποδεχθούν ότι δεν έχουν δικαίωμα να κυκλοφορούν πάνω στα πεζοδρόμια. Έτσι; Δεν μπορεί κάποιος να τους κάνει κάτι απ' τη στιγμή που κυκλοφορεί ένας ποδηλάτης επάνω στο πεζοδρόμιο, αλλά πρέπει να σεβόμαστε ο ένας τον άλλον. Ο πεζός τον ποδηλάτη στον ποδηλατόδρομο και ο ποδηλάτης τον πεζό στο πεζοδρόμιο και αντιστρόφως όταν αλλάζουν οι ρόλοι γιατί όλοι μας μπορεί να έχουμε ένα ποδήλατο, αλλά μπορεί και να περπατάμε.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Συμφωνώ ότι είναι θέμα αμοιβαίου σεβασμού και των πεζών και των ποδηλατών, από κει και πέρα θέλω να επιμείνω στο γεγονός ότι πρέπει να συζητήσουμε για μια συνολική λύση για το θέμα της Ναυαρίνου, η οποία δεν είναι άλλη από την πεζοδρόμηση, έτσι ώστε να αναπτυχθούν και τα καταστήματα καλύτερα και η αμμουδιά να μείνει κατά το μεγαλύτερο μέρος ελεύθερη και απ' την άλλη μεριά να εξυπηρετούνται και οι πεζοί, να εξυπηρετούνται και οι ποδηλάτες.

Αυτό θα μπορούσαμε να το δούμε μαζί σε κάποια, πιστεύω, άμεση συγκυρία, γιατί τα προβλήματα που υπάρχουν πρέπει να λύνονται και με την αύξηση του τουρισμού που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια στην Καλαμάτα, θα ζήσουμε τραγελαφικές καταστάσεις. Δηλαδή από το στενό τμήμα του πεζοδρόμου να κυκλοφορούν, να υπάρχουν ποδήλατα - άνθρωποι και ακριβώς δίπλα να είναι τα αυτοκίνητα και από κάτω να είναι αναπτυγμένα τα καταστήματα. Δηλαδή ουσιαστικά περιορίζεται πάρα πολύ ο ελεύθερος δημόσιος χώρος.

Αυτό πρέπει να φροντίσουμε, αγαπητέ συνάδελφε, να δούμε πώς θα γίνει να ελευθερωθεί ο δημόσιος χώρος, να αποδοθεί στους δημότες και να είναι όλοι ευχαριστημένοι.

Από κει και πέρα ψηφίζουμε ΥΠΕΡ αυτής της κανονιστικής διάταξης, θέλοντας να διευκολύνουμε τη σωστή κυκλοφορία των πεζών και των ποδηλατών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, κλείνοντας το θέμα που αφορά την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, οι ποδηλάτες πρέπει να γνωρίζουν ότι ο ποδηλατόδρομος τελειώνει στο "Βυθό". Κακώς από κει και πέρα ανεβαίνουν, αυτό που είπε και ο κ. Δημόπουλος, επάνω στο πεζοδρόμιο που φτάνει μέχρι το "Φιλοξένια". Κακώς ανεβαίνουν. Βέβαια ανεβαίνουν το Χειμώνα, ανεβαίνουν τις άλλες μέρες, αλλά το Καλοκαίρι δεν μπορούν, γι' αυτό πήραμε αυτή την απόφαση. Είναι για διευκόλυνση γενικότερα των ανθρώπων των πεζών το Καλοκαίρι που έχουμε περισσότερες επισκέψεις.

Οπότε η πλειοψηφία ΥΠΕΡ και ο κ. Μάκαρης.

Ο κ. Αντωνόπουλος ΟΧΙ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ... λέτε εσείς όλο το χρόνο μέχρι το "Φιλοξένια". Αυτό δεν λέτε τώρα εσείς; Μέχρι το "Βυθό".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ είπα Μιχάλη, είπα το εξής: ο ποδηλατόδρομος τελειώνει στο "Βυθό". Υπάρχει τέλος του ποδηλατοδρόμου.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Χειμώνα - Καλοκαίρι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βέβαια.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και το Καλοκαίρι δηλαδή...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λέμε επειδή το Καλοκαίρι έχουμε μεγαλύτερη επισκεψιμότητα, γι' αυτό πήραμε αυτή την απόφαση...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: 8:00 με 11:00 είπατε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εκείνη την ώρα που περπατάει ο κόσμος, το Καλοκαίρι είναι η μεγάλη επισκεψιμότητα. Εμένα το Χειμώνα δεν θα με πειράζει αν ένας ποδηλάτης ανεβαίνει και στην Αριστομένους περπατάει και οπουδήποτε αλλού. Πώς να στο πω; Το κατάλαβες; Το πρόβλημα είναι το Καλοκαίρι που έχουμε πάρα πολύ κόσμο και να το τελειώνουμε το θέμα αυτό τώρα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, απλώς εγώ θα πω γιατί το καταψηφίζω. Γιατί η απόφαση που παίρνουμε είναι ασαφής για τους ποδηλάτες και για τους συνδημότες και δημιουργεί προβλήματα λειτουργικά και διακατέχει έναν κίνδυνο να υπάρχουν ατυχήματα και γι' αυτό διαφωνώ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 73 και 65 του Ν. 3852/2010 σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, την ΚΑΤΑψήφιση της πρότασης από τον κ. Αντωνόπουλο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την απαγόρευση κυκλοφορίας ποδηλάτων στο νότιο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου, ανατολικά του Ιερού Ναού Αναστάσεως και μέχρι το Filoxenia, καθημερινά από τις 20.00 έως τις 23.00, από 15 Μαΐου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου εκάστου έτους και τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 19879/12-5-2015 πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ανδρέας Καραγιάννης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Γυφτέας Ηλίας
4. Δημόπουλος Δημήτριος
5. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος

6. Μαρινάκης Σαράντος

7. Ντίντα Παναγιώτα

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 14 Μαΐου 2015
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)