

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 2/2015****ΑΠΟΦΑΣΗ 3/2015**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 10<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2015, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 2η/2015 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 4983/6-2-2015 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Γυφτέας Ηλίας, 4) Δημόπουλος Δημήτριος, 5) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος, 6) Μαρινάκης Σαράντος και 7) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε νόμιμα, το τακτικό μέλος κα Ντίντα Παναγιώτα.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Κουτίβας Ηλίας, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας την κα Ντίντα Παναγιώτα.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Αλούπης Παναγιώτης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

### **Επέκταση αστικής περιοχής.**

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί με το υπ' αριθμ. 5149/9-2-2015 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας, να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, οι παρακάτω φορείς:

- 1) το ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας,
- 2) το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Μεσσηνίας,
- 3) ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας
- 4) ο Συνεταιρισμός Ιδιοκτητών Ραδιοταξί Καλαμάτας
- 5) το Σωματείο Εργαζομένων Γενικού Νοσοκομείου Καλαμάτας και
- 6) η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 755/8-1-2015 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Επέκταση αστικής περιοχής

Σχετ.: Η υπ' αριθμόν 62865/10-11-2014 αίτηση.

Με την παραπάνω σχετική αίτηση το ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας ζητά την επέκταση της αστικής περιοχής, η οποία σήμερα εκτείνεται μέχρι το ΤΕΙ, προκειμένου να καλυφθεί με αστική συγκοινωνία το Νοσοκομείο Καλαμάτας.

Επισημαίνεται ότι ο χαρακτηρισμός των αστικών περιοχών γίνεται με αποφάσεις των οικείων Περιφερειακών Συμβουλίων, βάσει της Υ.Α.Οικ.Β-54871/4060/2003 (Β 1364) «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία για τον χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής, μιας γραμμής ως αστικής ή υπεραστικής, καθώς και για τον καθορισμό αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών στάσεων σταθμών, πρακτορείων εξυπηρέτησης και εκδοτηρίων εισιτηρίων» και το Ν.3852/2010 (Α 87) «Καλλικράτης».

Προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία είναι απαραίτητη η έκδοση Απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο, οπότε, **εισηγούμαστε** το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει την επέκταση της αστικής περιοχής έως το Νοσοκομείο Καλαμάτας, προκειμένου στη συνέχεια να γίνουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την εξυπηρέτησή του με αστική συγκοινωνία.

**Συν/να:** 1) Η υπ' αριθμόν 62865/10-11-2014 αίτηση.

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**Καλαμάτα 8 - 1 - 2015  
Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΣΑΡΑΝΤΟΣ Χ. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ**

Η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 4/2015 απόφαση του Συμβουλίου της, εγκρίνει την προαναφερόμενη υπηρεσιακή εισήγηση.

Επί του θέματος διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το λόγο έχει ο κ. Μαρινάκης για την εισήγηση του θέματος.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, θεωρώ ότι δεν πρέπει να κουραστούμε εδώ μεταξύ μας και ενδεχομένως να φτάσουμε σε σημεία αντιπαράθεσης τουλάχιστον από πλευράς των δημοτικών συμβούλων και των μελών της Ποιότητας Ζωής, γιατί θεωρώ ότι είναι ένα θέμα που ακουμπάει όλους τους δημότες της πόλης μας, η Δημοτική Αρχή, ως είχε υποσχεθεί και είχε δεσμευθεί ουσιαστικά από το προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο, για να εισαχθεί σε επόμενο, αναλαμβάνει την πρωτοβουλία να φέρει στο Δημοτικό μας Συμβούλιο, εφόσον εισαχθεί από την Ποιότητα Ζωής το θέμα της επέκτασης της αστικής περιοχής.

Ουσιαστικά, γιατί έτσι θα καταδειχθεί και στην πορεία, το βασικότερο που άπτεται της επέκτασης της αστικής περιοχής είναι η δυνατότητα μεταξύ των άλλων να επεκταθεί και η αστική συγκοινωνία. Η αστική συγκοινωνία της πόλης μας φτάνει μέχρι το ΤΕΙ. Έχουμε αιτήματα από το σύνολο των δημοτών, θα έλεγα, τα οποία και περιγράφονται, εκφράζοντάς τα, το προσωπικό, παράδειγμα, του νοσοκομείου που εργάζεται εκεί, στην καθημερινότητά μας συναντάμε πολίτες οι οποίοι επιθυμούν να φτάνουν έως το Νοσοκομείο με το αστικό ΚΤΕΛ, γιατί αυτή τη στιγμή, όπως γνωρίζετε, εξυπηρετούνται με το υπεραστικό και στις περισσότερες των περιπτώσεων, ανάλογα με τη γεωγραφική περιοχή που κατοικεί κάποιος για να κινηθεί προς το Νοσοκομείο, έχει και ένα πρόσθετο κόστος μετακίνησης γιατί θα πρέπει να αλλάξει και δύο συγκοινωνίες.

Θεωρώ, λοιπόν, επιβεβλημένο και θα έλεγα ότι έχει καθυστερήσει κιόλας να γίνει αυτή η επέκταση, έτσι ώστε να εξυπηρετήσουμε κατά τον καλύτερο τρόπο τους ασθενείς, τους συνοδούς και το προσωπικό μεταξύ των άλλων, που πηγαίνει στο Νοσοκομείο και έχει κάποιο αντικείμενο στο Νοσοκομείο ή κάποια σχέση με τις δραστηριότητες του Νοσοκομείου.

Δεν θέλω να πω τίποτα περισσότερο, είναι ένα θέμα που όλοι το ζούμε, όλοι το καταλαβαίνουμε, όλοι το βιώνουμε και είμαστε βέβαιοι όλοι μας για την αναγκαιότητα αυτής της απόφασης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, ξέχασα προηγουμένως όταν ξεκίνησα τη συνεδρίαση του 1<sup>ου</sup> θέματος ότι μαζί μας, έχουν κληθεί και παρευρίσκεται το ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας, το Υπεραστικό ΚΤΕΛ, ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ, των Ραδιοταξί, το Σωματείο Εργαζομένων του Γενικού Νοσοκομείου, όπως επίσης και η Δημοτική Κοινότητα και έτσι εκπροσωπούνται στο χώρο αυτόν.

Αγαπητοί συνάδελφοι, μπορούμε να προχωρήσουμε σε ερωτήσεις, με τη σειρά, να κρατήσουμε τους χρόνους, ώστε να μπορέσουμε πλέον να πάμε ομαλά σ' αυτή τη συνεδρίαση. Ευχαριστώ.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Γεια σας και από μένα. Φέρνετε ένα πολύ σημαντικό θέμα, όπως είναι η επέκταση της αστικής συγκοινωνίας προς το Νοσοκομείο. Ήδη έπρεπε να είχε γίνει εδώ και αρκετό καιρό πριν, τέλος πάντων καλό είναι και τώρα που έρχεται, οι δύο ερωτήσεις και ύστερα θα κάνω την τοποθέτηση είναι: Κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης που είχατε με τους διάφορους φορείς τι ακριβώς συμπεράσματα βγάλατε; Ένα αυτό. Και το δεύτερο: Αν υπάρχει από το Δήμο ένα οργανωμένο σχέδιο ουσιαστικά κάλυψης όλης της Καλαμάτας, του αστικού ιστού της Καλαμάτας με την αστική συγκοινωνία, γιατί γνωρίζουμε ότι υπάρχουν αρκετές περιοχές της Καλαμάτας ακάλυπτες. Την τοποθέτηση θα την κάνω αργότερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλες ερωτήσεις έχουμε;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ στο ίδιο μήκος κύματος με τον κ. Μάκαρη, την προηγούμενη φορά η Δημοτική Αρχή, η πλειοψηφία ζήτησε την παράταση, την αναβολή μάλλον του θέματος, βάζοντας ως αιτία τη διαβούλευση που θα πρέπει να ακολουθήσει και μάλιστα τότε αναφέρθηκε λεπτομερώς και από τον εισηγητή και από τον κ. Πρόεδρο ότι βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο. Τα αποτελέσματα αυτής της διαβούλευσης μπορείτε να μας τα συνοψίσετε εν τάχη;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη ερώτηση;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, είχε τεθεί το θέμα της διαβούλευσης όμως όταν λέμε διαβούλευση εσείς εννοούσατε, αν δεν κάνω λάθος, τη διαβούλευση που θα γινόταν απ' την Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου Καλαμάτας, η οποία είναι διευρυμένη, προφανώς αυτή θεωρώ εννοούσατε, η οποία Επιτροπή είναι διευρυμένη, συμμετέχουν όλοι οι φορείς της πόλης, συμμετέχουν δημότες και θα μπορούσε να προκύψει μια αντικειμενική συζήτηση για να εκφραστεί και η πόλη τι ακριβώς θέλει, πέρα από τη βούληση τη δικιά μας, το τι θέλουμε να κάνουμε, το σκεπτικό δηλαδή της απόφασής σας για την αναβολή ήταν να υπάρχει αυτή η επίσημη διαβούλευση και όχι μια τριμερής διαβούλευση, ανάμεσα στο Δήμο Καλαμάτας και στους εμπλεκόμενους φορείς που παρευρίσκονται σήμερα στην αίθουσα, αλλά ανάμεσα και σε όλους τους φορείς της πόλης, γιατί είναι ένα θέμα το οποίο αφορά όλους αυτούς.

Αυτή η διαβούλευση προφανώς δεν έχει γίνει, γιατί προφανώς δεν έχετε ακόμα συστήσει την Επιτροπή Διαβούλευσης, πράγμα το οποίο το θεωρώ απαραίτητο.

Επίσης ρωτάω αν αυτό έχετε σκοπό να το κάνετε εκ των υστέρων, να ρωτήσετε τους φορείς της πόλης ή προβλέπετε με κάποιο άλλο τρόπο, τέλος πάντων; Και πώς θα καλυφθούμε στο κομμάτι αυτό;

Η άλλη ερώτηση έχει να κάνει με το εξής: Η διαβούλευση, όχι η διαβούλευση, η συζήτηση η οποία έγινε με τους εμπλεκόμενους φορείς, έχει καταλήξει σε κάποια συμπεράσματα τα οποία εμείς θα πρέπει σήμερα εδώ να τα επικυρώσουμε ή θα συνεχιστεί σ' αυτή την αίθουσα; Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε το λόγο κ. Αλούπη.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Εγώ σαν διαβούλευση βλέπω μόνο ένα έγγραφο του ΚΤΕΛ, το οποίον απευθύνεται και λέει την επέκταση για συγκεκριμένα δύο περιοχές, και για το Νοσοκομείο και για το αεροδρόμιο.

Όμως υπάρχει μία Υπουργική Απόφαση, δηλαδή υπάρχει μια Υπουργική Απόφαση η οποία καθορίζει τις αστικές περιοχές, την οποία επικαλείστε στο έγγραφό σας. Δεν υπάρχει καμία διαβούλευση για το σύνολο του Δήμου Καλαμάτας, ποιες είναι οι αστικές περιοχές και ποιες δεν είναι; Ποιες χρειάζονται αστική συγκοινωνία και ποιες όχι;

Δηλαδή έρχεται κάποιος, δεν είμαστε αντίθετοι προς αυτό, σύμφωνοι είμαστε και μ' αυτό, αλλά δεν υπάρχει μια γενική οριοθέτηση της αστικής περιοχής της Καλαμάτας πίσω από την Υπουργική Απόφαση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, συγνώμη κύριε εισηγητά, επειδή αφορά κάποια θέματα την Επιτροπή Διαβούλευσης, τη γνωστή Επιτροπή η οποία καθορίζεται με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με το Νόμο και ως Πρόεδρος της Επιτροπής αυτής έχω να αναφέρω τα παρακάτω:

Δεν έγινε Επιτροπή Διαβούλευσης, η οποία έχει σχέση μ' αυτό το οποίο ξέρουμε. Όμως θεωρούμε ότι η διαβούλευση γίνεται όταν βρίσκονται παρόντες οι ενδιαφερόμενοι και επίσης η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, που είναι ένα σημαντικό κομμάτι που αφορά την αστική περιοχή, χωρίς να σημαίνει βέβαια ότι έπρεπε να μην κάνουμε την άλλη Επιτροπή Διαβούλευσης.

Η άλλη Επιτροπή Διαβούλευσης επειδή ξέρεις, Μιχάλη, ήσουν μέλος και της προηγούμενης Επιτροπής, γινόταν μια κουβέντα την πρώτη μέρα χωρίς να έχουμε σχεδόν ποτέ απαρτία, τη γνωστή απαρτία, πηγαίναμε τη δεύτερη μέρα και μαζευόμασταν τρεις πάλι, οπότε να καλύψουμε τα θέματα που λέμε που έχουν σχέση με τη νομιμότητα αυτής της απόφασης.

Θεωρώ ότι και οι χρόνοι οι οποίοι όπως μπήκαν, θέλεις το θέμα των εκλογών των οποίων είχαμε και οι χρόνοι οι οποίοι μπήκαν, σύμφωνα και με την τοποθέτηση του Δημάρχου στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο που έγινε ήταν εσπευσμένοι, θεωρούμε ότι η διαβούλευση η οποία έγινε και η κουβέντα η οποία έγινε από τους φορείς, έχει βγάλει τα αποτελέσματα εκείνα που θα μας οδηγήσουνε στη σωστότερη τοποθέτηση του Δημοτικού Συμβουλίου για το θέμα αυτό.

Τώρα όσον αφορά την ερώτηση την οποία έκανε ο κ. Αλούπης που αφορά τη γενικότερη αστική περιοχή να την χαρακτηρίσει αν υπάρχει σχέδιο του Δήμου, όπως ξέρετε, κ. Αλούπη, ο Δήμος σε συνεργασία με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ, χρηματοδοτεί αυτή τη στιγμή να μπορεί να πηγαίνει μέχρι τη Βέργα πάνω που δεν μπορούσε, δηλαδή υπάρχει μια σκέψη του Δήμου γενικότερα για την εξυπηρέτηση των πολιτών, που βρίσκονται πέραν του αστικού ιστού της πόλης, δηλαδή του σχεδίου πόλεως.

Πέραν τούτου λοιπόν, θεωρούμε ότι και σχέδιο υπάρχει απ' το Δήμο και ουσιαστικά δεν είναι αίτημα μόνο μιας μερίδας ανθρώπων για το θέμα αυτό, αλλά είναι παράδειγμα γενικότερα ζητήματα τα οποία μπαίνουν μες στη Δημοτική Κοινότητα, στους Αντιδημάρχους, στο Δήμαρχο, γενικότερα δηλαδή, μην το βλέπουμε κάπως έτσι απλά, γι' αυτό λοιπόν και φτάσαμε σ' αυτό εδώ το σημείο.

Εγώ δεν έχω να πω κάτι άλλο, ο κύριος εισηγητής του θέματος να απαντήσει στις άλλες ερωτήσεις οι οποίες έγιναν, για να προχωρήσουμε στις τοποθετήσεις και να τοποθετηθούν βέβαια μετέπειτα και οι φορείς, οι οποίοι βρίσκονται παρόντες και έχουν προσκληθεί για να προχωρήσουμε σε ψηφοφορία. Ευχαριστώ.

Εξάλλου να πω κάτι άλλο. Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου είναι γνωμοδοτική. Την οριστική απόφαση καθορισμού στάσεων κτλ. την παίρνει η Περιφέρεια. Έτσι;

Σας ευχαριστώ.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θεωρώ ότι δεν μένουν αρκετά για να απαντηθούν, προφανώς η διαβούλευση ως έκφραση διαβούλευσης ήταν παρανόηση, δεν απαιτείται από πουθενά να γίνει διαβούλευση, η σύνθητες ως εννοείται, με την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου συγκρότησής της, αλλά θεωρώ ότι δεν πρέπει να στεκόμαστε σ' αυτά. Εδώ συζητάμε τώρα ένα θέμα για την εξυπηρέτηση των δημοτών της Καλαμάτας και αυτό είναι το κυρίαρχο.

Από κει και πέρα στη διαβούλευση δηλαδή ποιοι θα έλειπαν ή ποιοι έλειπαν; Οι δημότες; Υπάρχει δημότης της πόλης που δεν θέλει την επέκταση της αστικής συγκοινωνίας; Θεωρώ πως και εσείς το αντιλαμβάνεστε και το αντιμετωπίζετε .....

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται)

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Δεν ήταν διαβούλευση υπό την έννοια, γιατί και σεις ξέρω ότι .....

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται)

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι, δεν ήταν διαβούλευση υπό την έννοια της διαβούλευσης ως προβλέπεται από τον Κώδικα. Ήταν μία επικοινωνία που έγινε .....

ΦΩΝΗ: Η αναβολή ήταν προεκλογική ..... (δεν ακούγεται)

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Θα μας πείτε φαντάζομαι μετά τι εννοείτε «ήταν προεκλογική» και πού αποσκοπούσε ενδεχομένως. Θα περιμένουμε να μας πείτε. Εντάξει, κ. συνάδελφε, να μας πείτε όμως, να ακούσουμε και εμείς, μήπως δεν έχουμε αντιληφθεί κάτι. Ξέρω εγώ; Εσείς το ξέρετε καλύτερα φαίνεται.

Για το τι διημείφθη και αν κατέληξε αυτή η συνεννόηση που έγινε, δεν ελήφθη καμία απόφαση και δεν απαιτείτο να ληφθεί καμία απόφαση κατά την κουβέντα που έγινε, γνωστοποιήθηκαν οι θέσεις της Δημοτικής Αρχής, η θέση του Δημοτικού Συμβουλίου θα έλεγα εγώ, όχι μόνο της Δημοτικής Αρχής, η Δημοτική Αρχή έχει την πρωτοβουλία των κινήσεων αν θέλετε γιατί μπορεί να εισάγει το θέμα ως ή έχων την ευθύνη και την αρμοδιότητα σε μια επιτακτική ανάγκη, που υπάρχει για την επέκταση της αστικής συγκοινωνίας, θεωρώ το ότι δεν κληθήκατε δεν ήταν κλειστή, αλλά θα μπορούσατε να ήσασταν και σεις, δεν χάθηκε ο κόσμος. Δεν είχαμε δηλαδή κάτι να χάσουμε ή να χάσετε και σεις ή να κερδίσουμε κάποιος.

ΦΩΝΗ: Και αν δεν ενημερωνόμαστε .....

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Η ουσία λοιπόν ήταν της συζήτησης που έγινε, η οποία τα ίδια πράγματα θα ειπωθούν και τώρα, οι θέσεις μας έγιναν γνωστές και στη δευτερολογία μου, θα το κλείσουμε το θέμα και πώς θα εισαχθεί και στο Δημοτικό Συμβούλιο πλέον, για το τι προτίθεται και πώς προτίθεται η Δημοτική Αρχή να θέσει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, θα ειπωθούν και οι θέσεις των εμπλεκόμενων φορέων .....

Την εξυπηρέτηση των συνδημοτών μας θέλουμε και αυτό πάμε να κάνουμε. Οι λόγοι που κατατείνουν προς αυτή την κατεύθυνση και εσείς θα τους αναπτύξετε και εμείς στη συνέχεια θα τους αναπτύξουμε.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Θ' θελα να ακούσουμε πρώτα τους φορείς, επειδή δεν είχαμε την ευκαιρία να τους ακούσουμε. Ευχαριστώ. Και ύστερα θα τοποθετηθούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό ήθελα να πω. Πριν τις τοποθετήσεις των παρατάξεων, μετά την εισήγηση την οποία είχαμε από τον εισηγητή, να τοποθετηθούν οι φορείς οι οποίοι είναι προσκεκλημένοι και ξεκινάμε πρώτα με τη σειρά που τους έχουμε καλέσει. Να μιλήσει το Αστικό ΚΤΕΛ της Καλαμάτας.

ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Είμαι σύμβουλος στο Δ.Σ. Εμάς μας κάλεσαν, έχει υπάρξει ένα θέμα εδώ και αρκετά χρόνια, μετά από πρωτοβουλία της Δημοτικής Αρχής και του Δημάρχου ότι να πάμε στο Νοσοκομείο το αστικό, είχαμε έντονες πιέσεις και από το προσωπικό και από τον κόσμο σε καθημερινή βάση και μας ζητήθηκε αν μπορούμε να εξυπηρετήσουμε.

Φυσικά και μπορούμε να εξυπηρετήσουμε, φτάνουμε μέχρι το ΤΕΙ και δεν θα ήταν πρόβλημα για μας να πάμε στο Νοσοκομείο και να έχουμε τη δυνατότητα να το εξυπηρετήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Τώρα δίνουμε το λόγο στο Υπεραστικό ΚΤΕΛ, όνομα που θα μιλήσει και τι θέση έχει στον φορέα αυτό.

ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ: Είμαι νομικός σύμβουλος και μέτοχος στο Υπεραστικό ΚΤΕΛ Νομού Μεσσηνίας Α.Ε.

Δεν θα κουράσουμε, οι θέσεις της εταιρείας είναι ήδη γνωστές, θα κατατεθεί και υπόμνημα ενώπιόν σας κύριε Πρόεδρε, το οποίο είναι στη διάθεση όλου του Συμβουλίου και όλο το Συμβούλιο και του Δήμου και της αντιπολίτευσης, το ίδιο υπόμνημα θα κατατεθεί και στο Δημοτικό Συμβούλιο, για να λάβουν γνώση όλοι οι σύμβουλοι και σχετικά με τις νομοθετικές απαγορεύσεις που υπάρχουν αλλά και με τις αναλυτικές θέσεις της εταιρείας.

Πριν δώσω το λόγο στον κ. Πετρουλάκη, Προϊστάμενο του Γραφείου Κινήσεως της εταιρείας, ο οποίος θα πει δύο κουβέντες για τα συγκοινωνιακά - πραγματολογικά προβλήματα αυτού του θέματος, θέλω να θέσω ενώπιον του σημερινού Συμβουλίου, τις νομοθετικές απαγορεύσεις που υφίστανται στο εγχείρημα που είναι προ των πυλών, να πραγματοποιηθεί και οι οποίες νομοθετικές απαγορεύσεις για άλλη μία φορά σύμφωνα με τον 2963 του 2001 το Νόμο, που είναι το βασικό νομοθέτημα των ΚΤΕΛ της επικράτειας και συγκεκριμένα στο άρθρο 6, αναφέρεται ότι οι υφιστάμενες τακτικές αστικές και υπεραστικές επιβατικές γραμμές που κατά την έναρξη ισχύος του ως άνω Νόμου 2001 έχουν ανατεθεί στα ΚΤΕΛ εκτελούνται από αυτά.

Και ναι μεν η δική μας η εταιρεία, δεν επιθυμεί να μπει στη διαδικασία του χαρακτηρισμού της αστικής περιοχής, καθόσον ουδεμία αρμοδιότητα τέτοια έχει, στο βαθμό όμως που ο χαρακτηρισμός της περιοχής του Αντικαλάμου ως αστική, αποτελεί πρόκριμα και λογικό προαπαιτούμενο, για να εξυπηρετείται η συγκεκριμένη περιοχή από το αστικό, τότε έχουμε έννομο συμφέρον, διότι πλήττονται καίρια τα συμφέροντα της εταιρείας μας.

Συνεχίζω με τις νομοθετικές απαγορεύσεις και συγκεκριμένα για την Υπουργική Απόφαση που ο κ. Αλούπης ανέφερε και η οποία όντως καθορίζει ποιες περιοχές χαρακτηρίζονται ως αστικές, θέλω να σημειώσω ότι οι προϋποθέσεις εκείνες που στη συγκεκριμένη Υπουργική Απόφαση, χαρακτηρίζουν μία περιοχή ως αστική ζητούνται σωρευτικά, όχι διαζευκτικά, ούτε επιλεκτικά, ζητούνται σωρευτικά. Απαιτείται δηλαδή η συνδρομή και η ύπαρξη όλων μαζί. Και αναφέρεται συγκεκριμένα. Αυτό βέβαια βεβαιώνεται και από άλλες αρμόδιες Υπηρεσίες.

Επίσης στην ίδια Υπουργική Απόφαση και στο άρθρο 4 αυτής, ορίζεται ότι: Δεν επιτρέπεται ο καθορισμός γραμμής αστικής ή υπεραστικής παράλληλα και σε μικρή απόσταση από αντίστοιχη άλλη που εξυπηρετεί την ίδια περιοχή.

Συνεχίζω. Στο άρθρο 7 και 8 του 2963 και συγκεκριμένα στην παράγραφο 9 ορίζεται: Σε περίπτωση επέκτασης της αστικής περιοχής, είναι at hoc το θέμα που συζητούμε σήμερα, το συγκοινωνιακό έργο ανατίθεται στον φορέα που εκτελούσε την αστική συγκοινωνία πριν την επέκτασή της.

Μετά απ' αυτά που σας είπα και αφού μπορούμε πλέον στον προβληματισμό για το πραγματολογικό του θέματος, νομίζω ότι υπάρχει ένα πλέγμα νομοθετικών απαγορεύσεων το οποίο τουλάχιστον θα πρέπει να συνεκτιμηθεί πώς πρέπει να αρθεί, αν μπορεί να αρθεί, ώστε να χαρακτηριστεί η συγκεκριμένη περιοχή ως αστική, συνεπεία αυτού να εξυπηρετείται πλέον η συγκοινωνία της και απ' το αστικό ΚΤΕΛ. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Καράμπελα. Ο λόγος στον κ. Πετρουλάκη.

ΠΕΤΡΟΥΛΑΚΗΣ: Λέγομαι Πετρουλάκης Γεώργιος και είμαι προϊστάμενος κινήσεως του Προαστιακού ΚΤΕΛ και ο έχων την ευθύνη για τη συγκοινωνία, όχι μόνο στο Δήμο Καλαμάτας και στο Νοσοκομείο αλλά και για όλο το Νομό.

Εγώ δεν θα σταθώ στα νομικά κωλύματα τα οποία είπε ο κ. Καράμπελας, εγώ θα μπω στην ουσία και θα μπω στην ουσία με παραδείγματα, με γεγονότα και με αριθμούς.

Το ότι εξυπηρετούμε εμείς το Γενικό Νοσοκομείο Καλαμάτας δεν είναι θεωρητικό. Καθημερινώς 67 λεωφορεία την ημέρα περνούν απ' το Γενικό Νοσοκομείο της Καλαμάτας, αρχίζοντας από τις 5.30 το πρωί μέχρι τις 11 και 10 το βράδυ, με συχνότητα λιγότερη του μισαώρου, κάτι που κανένας άλλος συγκοινωνιακός φορέας 100% λόγω του όγκου των λεωφορειών δεν μπορεί να το κάνει. Ένα δεδομένο είναι αυτό.

Πηγαίνει στο Νοσοκομείο είτε απευθείας είτε με ανταπόκριση μέχρι και ο τελευταίος κάτοικος του Νομού Μεσσηνίας. Οι μόνοι κάτοικοι που δεν μπορούν να πάνε στο Νοσοκομείο αυτή τη στιγμή είναι οι κάτοικοι απ' τα Λείκα, οι κάτοικοι απ' την Κορδία, οι κάτοικοι από τα Ακοβίτικα, οι κάτοικοι απ' την Παναγίτσα. Είναι περιοχές που δεν πηγαίνει το αστικό ΚΤΕΛ. Όλες οι άλλες περιοχές καλύπτονται είτε απευθείας, είτε με ανταπόκριση με το Γενικό Νοσοκομείο Καλαμάτας.

Σας ανέφερα τον αριθμό των λεωφορείων που περνούν από το Γενικό Νοσοκομείο Καλαμάτας, όπως επίσης να σας αναφέρω και κάτι που πρέπει να εξετάσετε και θα ήθελα αν είναι δυνατόν και αν έχετε τη δυνατότητα να το κάνετε, να πάρετε και τη γνώμη κάποιων ειδικών και των νομικών, αλλά και του συγκοινωνιολόγου του Δήμου Καλαμάτας, για να ξέρουμε ακριβώς τι σημαίνει ο χαρακτηρισμός μιας περιοχής ως αστικής.

Η απόφαση αυτή θα οδηγήσει σε μπάχαλο το συγκοινωνιακό χάρτη του Δήμου και όχι μόνο του Δήμου και ολόκληρου του Νομού. Αυτομάτως το υπεραστικό ΚΤΕΛ, αν η περιοχή γίνει αστική αποκλείεται από όλες τις άλλες περιοχές της Μεσσηνίας. Κανένας κάτοικος που έρχεται απ' την Κορώνη, από την Πύλο, από τη Μεσσήνη δεν θα μπορεί να πάει στο Νοσοκομείο. Θα πρέπει να τον αφήσουμε στο Ασπρόχωμα και απ' το Ασπρόχωμα, να πάρει το αστικό και να αλλάξουν όλοι οι υπόλοιποι εκτός Καλαμάτας δύο συγκοινωνίες για να πάνε στο Νοσοκομείο.

Επίσης αν ακουστεί ότι να μείνει ως έχει η κατάσταση, δηλαδή αν ακουστεί το παράλογο για μένα το υπεραστικό ΚΤΕΛ να συνεχίζει και αυτό να πηγαίνει στο Νοσοκομείο όπως πάει τώρα, άρα σημαίνει αν κάνουμε την επαγωγή ότι το υπεραστικό ΚΤΕΛ, μπορεί να πάρει και απ' την Αριστομένους να τους πάει στην παραλία. Μπορεί; Δεν μπορεί.

Άρα λοιπόν η άποψή μας είναι ξεκάθαρη. Εκτός της νομικής πλευράς του θέματος είναι τεκμηριωμένη. Εξυπηρετούμε πληρέστατα το Γενικό Νοσοκομείο Καλαμάτας και θέλω στην απόφαση αυτή την οποία θα πάρετε να λάβετε υπόψη σας, γιατί εντάξει, σίγουρα απευθύνομαι στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας, που εξυπηρετεί τα συμφέροντα των δημοτών της Καλαμάτας, αλλά δεν μπορείτε να αποκλείσετε ολόκληρη τη Μεσσηνία απ' το Νοσοκομείο, γιατί αν παρθεί απόφαση, για επέκταση αστικής περιοχής στο Νοσοκομείο αποκλείεται όλη η υπόλοιπη Μεσσηνία.

Αυτή είναι μια σοβαρή παράμετρο, την οποία θέλω να λάβετε υπόψη σας και ότι αυτή τη στιγμή εξυπηρετείται άριστα το Νοσοκομείο Καλαμάτας και ότι είμαστε διατεθειμένοι και να έρθουμε και σε συνεννόηση με το Σωματείο και με οποιοδήποτε άλλο φορέα, να κάνουμε την οποιαδήποτε τροποποίηση είναι δυνατή στα δρομολόγια μας, αν χρειαστεί να ξεκινήσουμε και το δρομολόγιο το οποίο είχαμε, τέσσερα δρομολόγια την ημέρα, τα οποία ξεκινούσαν απ' το ξενοδοχείο «Φωτεινή», κατέβαιναν τη Ναυαρίνου, ανέβαιναν την Φαρών και από την Αστυνομία πήγαιναν στο Νοσοκομείο, το οποίο δρομολόγιο διεκόπη μετά από απαίτηση του Σωματείου των Εργαζομένων Νοσοκομείου, διότι είχε δρομολογηθεί απ' το Νοσοκομείο το περιβόητο λεωφορείο το οποίο τώρα έχει ακινητοποιηθεί, και άρα συνοψίζοντας και για να μην σας κουράσω άλλο, εμείς πιστεύουμε ότι ο συγκοινωνιακός χάρτης πρέπει να μείνει ως έχει, σε διαφορετική περίπτωση οι επιπτώσεις και οι ζημιές θα είναι τεράστιες, όχι πλέον για την πόλη αλλά για το Νομό.

Ακολούθως εκ μέρους του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας Α.Ε. κατατίθεται σχετικό υπόμνημα το οποίο έχει ως εξής:

- **ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**
- **ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**



Της ανωνύμου εταιρείας με την επωνυμία «**ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ Κ.Τ.Ε.Λ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ-ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ**» και τον διακριτικό τίτλο «**ΚΤΕΛ Ν.ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε**» με Α.Φ.Μ 090022720 – Δ.Ο.Υ Καλαμάτας, που εδρεύει στην Καλαμάτα, Τέρμα Αρτέμιδος και εκπροσωπείται νόμιμα, με αρ. Μ.Α.Ε. 55285/26/Β/03/04 της Διευθύνσεως Εμπορίου και Ανωνύμων Εταιρειών της Νομαρχιακής Αυτοδιοικήσεως Μεσσηνίας, δια του Σαράντου Κοσμά του Βασιλείου, κατοίκου Κυπαρισσίας, Προέδρου, Διευθύνοντος Σύμβουλου και νόμιμου εκπρόσωπου αυτής

### **ΘΕΜΑ : Επέκταση αστικής περιοχής**

\*\*\*\*\*

Το τελευταίο χρονικό διάστημα παρακολουθούμε μια συστηματική και επίμονη προσπάθεια να χαρακτηριστεί η περιοχή του Αντικαλάμου και ως το Νοσοκομείο Καλαμάτας ως αστική περιοχή, ως απαραίτητη προϋπόθεση για την επέκταση της γραμμής του Αστικού ΚΤΕΛ και την εξυπηρέτηση του Γενικού Νομαρχιακού Νοσοκομείου Καλαμάτας από το Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας. Επ' αυτών και δοθέντος ότι η ημετέρα εταιρία εξυπηρετεί εδώ και χρόνια, σύμφωνα με τον νόμο 2963/2001, την μετακίνηση επιβατών και εργαζομένων από και προς την ως άνω περιοχή, επαγόμεθα τα κάτωθι:

**Καταρχήν, το συγκοινωνιακό έργο της εταιρίας μας ορίζεται και προσδιορίζεται ρητά στο αρ.6 του Ν.2963/2001, σύμφωνα με το οποίο: "οι υφιστάμενες τακτικές αστικές και υπεραστικές επιβατικές γραμμές που κατά την έναρξη ισχύος του ως άνω νόμου έχουν ανατεθεί στα ΚΤΕΛ, εκτελούνται από αυτά".**

Επιθυμούμε εξ αρχής να αποσαφηνίσουμε ότι δεν μας αφορά ο χαρακτηρισμός ή η επέκταση της ως άνω περιοχής ως αστικής και δεν θα αντιπαρατεθούμε σε ένα τέτοιο διάλογο, απ' ης στιγμής η ημετέρα εταιρία ουδεμία τέτοια αρμοδιότητα έχει. Μας προκαλεί όμως εύλογα ερωτήματα το "ενδιαφέρον" που έχει παρουσιαστεί για τον χαρακτηρισμό ως αστικής μόνο της περιοχής του Αντικαλάμου, εξαιτίας του Νοσοκομείου, και όχι κάποιας άλλης περιοχής με εξίσου και περισσότερο πυκνό οικιστικό ιστό, τη στιγμή που για περιοχές όπως η Βέργα, η Μ.Μαντίνεια, το Ακρογιάλι, η Παλιόχωρα Αβίας και για άλλες, περιμετρικά της πόλεως και πολύ κοντύτερα στο μητροπολιτικό κέντρο της, δεν έχει ξεκινήσει καν ο διάλογος για τον χαρακτηρισμό τους ως αστικές. Ποια οικιστικά, οικονομικά, κοινωνικά δεδομένα μεταβλήθηκαν από την σχετικά πρόσφατη απόφαση υπ' αριθμ. 114/2008 της τότε Νομαρχιακής Αυτοδιοικήσεως Μεσσηνίας, με την οποία επεκτάθηκε η αστική περιοχή της Καλαμάτας **ως το Ασπρόχωμα και το ΤΕΙ Καλαμάτας**, και ενώ λειτουργούσε ήδη από το έτος 2000 το Νοσοκομείο Καλαμάτας;

Παρά ταύτα το μόνο που ενδιέφερε και ενδιαφέρει την ημετέρα εταιρία και αποτελεί τον γνώμονα σχεδιασμού των τακτικών γραμμών της είναι η ασφάλεια και η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και ο ρόλος της εταιρίας μας ως δημόσιας συγκοινωνίας. Όμως θεωρούμε ότι η συγκεκριμένη περιοχή του Αντικαλάμου και του Νοσοκομείου, καθ' υμάς, δεν παρουσιάζει καν τα πολεοδομικά, κοινωνικά, οικονομικά χαρακτηριστικά για τον χαρακτηρισμό της ως αστική, έτσι όπως ορίζεται η αστική περιοχή από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία.

Συγκεκριμένα, στο αρ.1 της **Υ.Α. Οικ.Β-548714060/2003 (Β 1364)** η οποία εξεδόθη κατ'εξουσιοδότηση του αρ.7 π.1 του **Ν.2963/2001**, ορίζεται η αστική περιοχή καθώς και οι προϋποθέσεις, η συνδρομή των οποίων απαιτείται **σωρευτικά**, για τον χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής. Περαιτέρω, η συνδρομή των απαιτούμενων προϋποθέσεων βεβαιώνεται από την οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Επίσης, στην ίδια Υ.Α και συγκεκριμένα στο αρ.4 αυτής ορίζεται ρητά ότι **"δεν επιτρέπεται ο καθορισμός γραμμής αστικής ή υπεραστικής παράλληλα και σε μικρή απόσταση από αντίστοιχη άλλη, που εξυπηρετεί την ίδια περιοχή"**.

Περαιτέρω, στο αρ.7 και στις παρ. 8 και 9 του Ν.2963/2001 ρητά ορίζεται ότι: παρ. 8 «Στην περίπτωση χαρακτηρισμού νέας αστικής περιοχής, η εκτέλεση της αστικής συγκοινωνίας ανατίθεται κατά προτεραιότητα στο υπεραστικό ΚΤΕΛ που εξυπηρετούσε την εν λόγω περιοχή» και παρ. 9 «**Σε περίπτωση επέκτασης αστικής περιοχής, το συγκοινωνιακό έργο ανατίθεται στον φορέα, που εκτελούσε την αστική συγκοινωνία πριν την επέκτασή της**». Ως εκ των ανωτέρω, είτε γίνει χαρακτηρισμός νέας αστικής περιοχής είτε επέκταση της αστικής περιοχής, η ημετέρα εταιρία καθίσταται εκ του νόμου ο μοναδικός συγκοινωνιακός φορέας για την εξυπηρέτηση της.

Πέραν όμως του γεγονότος αν θα θεωρηθεί ως αστική η περιοχή του Αντικαλάμου, εξαιτίας της ύπαρξης του Νοσοκομείου και ως εκ τούτου η εξυπηρέτηση της περιοχής με την Αστική Συγκοινωνία, εύλογα τίθενται ερωτήματα και προβληματισμοί σχετικά με την ασφάλεια και την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Συγκεκριμένα:

1. Αυτή τη στιγμή η ημετέρα εταιρία εξυπηρετεί καθημερινά την περιοχή του Αντικαλάμου και το Νοσοκομείο της Καλαμάτας (το οποίο είναι Γενικό Νομαρχιακό Νοσοκομείο και ως τέτοιο εξυπηρετεί όλον τον νομό) **με εξήντα επτά (67) δρομολόγια ημερησίως από τις 05:30 το πρωί ως τις 23:15 το βράδυ**, το οποίο σημαίνει συχνότητα δρομολογίων κατά τις ώρες αιχμής ανά 15' και 30' της ώρας **με άπαντες τους επιβάτες καθήμενους**. Το πυκνό αυτό δίκτυο δρομολογίων εξυπηρετεί το επιβατικό κοινό με συνέπεια και ασφάλεια. Εύλογα διερωτώμεθα για αντίστοιχη δυνατότητα εξυπηρέτησης και εγείρουμε σοβαρές αμφιβολίες αν ο νέος συγκοινωνιακός φορέας δύναται να καλύψει την εξυπηρέτηση της ως άνω περιοχής με τον ίδιο αριθμό και συχνότητα δρομολογίων, εκτός και εάν ζητούμενο δεν αποτελεί η αναβάθμιση της εξυπηρέτησης του ευρύτερου επιβατικού κοινού αλλά η συντεχνιακή μεθόδευση. Γιατί οποιαδήποτε άλλη συγκοινωνία, λιγότερο συχνή, ασφαλής και συνεπής από αυτή της ημετέρας εταιρίας, συνιστά υποβάθμιση της ποιότητας της μεταφοράς του επιβατικού κοινού.

2. Όλα τα δρομολόγια της ημετέρας εταιρίας για όλους σχεδόν τους προορισμούς του νομού, τόσο κατά την άφιξη τους στην πόλη της Καλαμάτας όσο και κατά την αναχώρησή τους από αυτή διέρχονται από τον Αντικάλαμο και το Γενικό Νοσοκομείο Καλαμάτας εξυπηρετώντας ούτω το επιβατικό κοινό **όλου του νομού**, το οποίο επισκέπτεται το Νοσοκομείο. Στην περίπτωση που στο μέλλον η συγκοινωνία διεξάγεται με το Αστικό ΚΤΕΛ, όλοι αυτοί οι επιβάτες θα είναι αναγκασμένοι να αποβιβαστούν από τα λεωφορεία της εταιρίας μας στις εισόδους της πόλης και στο αντίστοιχο ρεύμα κυκλοφορίας (ευδεικτικά, στον κόμβο Ασπροχώματος ή στις σχολές ΟΑΕΔ), να διασχίσουν τον δρόμο ταχείας και πυκνής κυκλοφορίας χωρίς να υπάρχουν φανάρια ή διαβάσεις για να πάρουν το Αστικό ΚΤΕΛ από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορία εξόδου από την πόλη για το Νοσοκομείο, **πληρώνοντας επιπρόσθετο εισιτήριο**. Γίνεται λοιπόν αντιληπτό ότι το επιβατικό κοινό της εταιρίας το οποίο προέρχεται από τον νομό και το οποίο επισκέπτεται το Νοσοκομείο, πέραν της ταλαιπωρίας και του κινδύνου θα υποστεί και οικονομική επιβάρυνση ενός ακόμα εισιτηρίου για το Νοσοκομείο στο οποίο θα αποβιβάζετο με το εισιτήριο που καταβάλει άπαξ στην εταιρία μας ως την πόλη της Καλαμάτας.

3. Η απαραίτητη, καθ' υμάς, συγκοινωνιακή μελέτη θα καταδείκνυε, εν προκειμένω, ότι ο μεγάλος αριθμός επιβατών, ο οποίος προέρχεται από τον νομό με προορισμό το Νοσοκομείο, **θα υποστεί με βεβαιότητα μεγάλη ταλαιπωρία** από την υπό συζήτηση τροποποίηση της ως άνω γραμμής και την αλλαγή του συγκοινωνιακού φορέα, παρά όφελος, το οποίο ενδεχομένως να προκύψει για ένα μικρό αριθμό πολιτών. Είναι προφανές ότι η στάθμιση της υπό συζήτηση ρύθμισης δείχνει ότι για το συμφέρον των κατοίκων μιας περιοχής τα πόλης μας θα υποστεί μεγίστη ταλαιπωρία οι χιλιάδες του επιβατικού κοινού που προέρχεται απ τον υπόλοιπο νομό (καθημερινά περίπου 3.000 άτομα).

Αναφορικά με τους εργαζόμενους στο Νοσοκομείο, οι οποίοι χρησιμοποιούν καθημερινά την συγκοινωνία της εταιρίας μας, **προτιθέμεθα να υπάρξει ειδική τιμολογιακή μεταχείριση** και να τους εφοδιάσουμε π.χ. με κάρτες μειωμένου εισιτηρίου, εφόσον μας γνωστοποιηθεί ο ακριβής αριθμός των δικαιούχων απ την διοίκηση του Νοσοκομείου.

Εξ όλων των ανωτέρω γίνεται αβίαστα αντιληπτό ότι η συζήτηση που γίνεται για την επέκταση της αστικής περιοχής έως το Νοσοκομείο ουδεμία συγκοινωνιακή ανάγκη καλύπτει και λειτουργεί, εν τέλει, εις βάρος της ασφάλειας και της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

### **ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ**

Και όσους νομίμως επιφυλασσόμεθα να προσθέσουμε

### **ΑΙΤΟΥΜΕΘΑ**

Να μην επεκταθεί η αστική περιοχή έως τον Αντικαλάμο και το Νοσοκομείο επί τω τελει όπως εξυπηρετείται εφεξής η ως άνω περιοχή δια της Αστικής Συγκοινωνίας, αποκλειόμενης της ημετέρας εταιρίας, **καθ όσον κάτι τέτοιο, για τους εξιστορούμενους στο παρόν λόγους, θα ήταν πρωτίστως παράνομο** και δευτερευόντως εις βάρος του επιβατικού κοινού και σε καμία περίπτωση επ' ωφελεία του.

Καλαμάτα 05-02-2015

**Ο Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος**

**ΚΟΣΜΑΣ ΒΑΣ. ΣΑΡΑΝΤΟΣ**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μιλήσει ο Σύνδεσμος των ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Χαίρετε, σας ευχαριστούμε που μας καλέσατε, είμαι ο Πρόεδρος Γιαννακόπουλος Παναγιώτης, Πρόεδρος ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας.

Πρόεδρε, εμάς τα προβλήματα απ' ό,τι ξέρετε είναι τεράστια. Από πού να ξεκινήσουμε; Εάν γίνει, όπως ακούω εδώ διάφορους εισηγητές, αστική περιοχή το Νοσοκομείο και αεροδρόμιο, γιατί στο πίσω μέρος του μυαλού είναι και Αρχοντικό, 220 οικογένειες σήμερα των ταξί Καλαμάτας, να ξέρετε έχουν τέτοιο μεγάλο πρόβλημα και στο πίσω μέρος του μυαλού, ξέρετε τι κρύβει για το επάγγελμα ταξί, που αυτή τη στιγμή έχει τεράστια ήδη προβλήματα;

Βλέπετε στις πιάτσες δεν μας φτάνουν να παρκάρουμε. Βλέπετε τα προβλήματα και η κρίση πού μας έχει φέρει. 220 οικογένειες, εμείς αδυνατούμε να το ακούσουμε αυτό, διότι στο πίσω μέρος του μυαλού, οι εισηγητές να λένε την αλήθεια και να το βάλουν καλά στο μυαλό τους, θα μας βρουν αντιπάλους σε μέγεθος με διάφορες πιέσεις. Ανοίγουμε τον ασκό του Αιόλου. Τι σημαίνει; Θα πηγαίνουμε αεροδρόμιο με μονή ταρίφα εμείς; Ξέρετε τι σημαίνει αστική περιοχή; Να πηγαίνουμε Αρχοντικό με το ταξί, που βλέπετε έχουμε κάνει προσφορές στο Μεσσήνιο πολίτη, στον Καλαματιανό πολίτη, μηδέν κλήσεις. Πηγαίνει απ' το παλιό Νοσοκομείο στη νέα είσοδο στη Σχολή Πιλότων χωρίς ταξίμετρο; Με πετρέλαια, με τα ύψη όλα, τις υποχρεώσεις που έχουμε;

Και φέρνουμε προσφορά με 3,40 τη μικρότερη διαδρομή από το 2000 στο Νοσοκομείο, από μόνοι μας προσφορά, να φέρνουμε δύο άτομα. Σπίτι, κατ' οίκον, Ακρίτας, πάει το αστικό. Θα πληρώσει να πάει στο παλιό ΚΤΕΛ. Θα πληρώσει 2,60 δύο άτομα. Πώς θα πάει στην Ακρίτας; Θα πάρει και άλλο ταξί; Με πεντέμισι λοιπόν τον φέρνουμε εμείς στην Ακρίτας σπίτι με σπίτι. Με δύο άτομα, δεν μιλάμε με τρία. Φανταστείτε 200 οικογένειες.

Και μην παραλείψω, έπρεπε να καλέσετε λίγο και των Οδηγών το Σωματείο να σας πούν και οι εργαζόμενοι των οδηγών με τα ταξί τι τραβάνε, καθόμαστε μέρα-νύχτα και δεν μπορούμε να βγάλουμε ούτε τα 10 ευρώ σε είσπραξη και δεν μιλάμε για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε.

Σκεφτείτε μόνο στο πίσω μέρος του μυαλού ότι εμείς θα επεκτείνουμε και θα μπούμε σε άλλους φορείς, σε νομοθεσίες. Θα έρχεται το καλαματιανό ταξί απ' το αεροδρόμιο, που υπάρχει Νόμος του κράτους που θα βρείτε αντιπάλους εκεί, θα έρχεται με 10 ευρώ Φιλοξένια και θα έρχεται της Μεσσήνης το ταξί που επιτρέπεται να πάει στο αεροδρόμιο με 20. Τι θα κάνετε εκεί; Η Περιφέρεια και η κα Νικολάου λέει: «Δεν κάθομαι για παράβαση καθήκοντος κάτω. Εμένα μου ζήτησε ο αερολιμενάρχης να φέρω τιμές. Μην λέτε για αστικές περιοχές».

Σε όλα θιγόμαστε. Πάμε στο Νοσοκομείο; Τέσσερις ώρες αναμονή για να φέρουμε 5 ευρώ στην Καλαμάτα. Πρώτοι στη λίστα. Και να ξέρετε και άλλα προβλήματα και θα τα ακούσετε. Η πλατεία της Καλαμάτας ένα ταξί βλέπει μόνο. Η μοναδική πρωτεύουσα Νομού στην Ελλάδα. Και άλλα προβλήματα, χιλιάδες μπορώ να σας αναφέρω.

Θέλετε και γραπτά να τα αναφέρω; Θα μας βρείτε αντίθετους. Πεινάμε. Δεν μας πιάνουν οι πιάτσες. Πού να πάει το ταξί; Υπάρχουν και πελάτες διάφοροι που δεν αμειβόμαστε. Το ξέρετε και αυτό. Δεν έχουν χρήματα να μας πληρώσουν και γράφει το ΦΠΑ, γράφει το πετρέλαιο, γράφει και η κούρσα κατά λάθος που πήρε ο πελάτης και το μετάνιωσε. Δεν βρίσκουμε. Είμαστε 220 οικογένειες που απαρτίζουν τα ταξί της Καλαμάτας. Να το λάβετε υπόψη σας.

Η γραμμή μας είναι μία. Και αυτή τη στιγμή βλέπετε. Οι ρεπόρτερ είναι εδώ, να πάνε σε οποιαδήποτε πιάτσα, να δείτε τι γίνεται. Αχώρητο.

Σας ευχαριστώ πολύ και άλλα προβλήματα και αν θέλετε και γραπτά μπορούμε να τα κάνουμε, ό,τι ώρα θέλετε. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Απ' τα ραδιοταξί έχει έρθει;  
Απ' το Σωματείο Εργαζομένων του Γενικού Νοσοκομείου; Έχετε το λόγο.

ΜΠΟΥΚΕΑ: Γεια σας, λέγομαι Μπουκέα Κέλλυ και είμαι Γραμματέας του Σωματείου Εργαζομένων του Νοσοκομείου Καλαμάτας. Εγώ ως εκπρόσωπος Σωματείου θα μιλήσω, ως εκπρόσωπος των εργαζομένων αρχικά και ως πολίτης βέβαια της Καλαμάτας, δεν είναι η πρώτη φορά που συμμετέχω σε τέτοια συζήτηση. Πριν από τρία σχεδόν χρόνια πάλι είχαμε μία παρόμοια συζήτηση η οποία δεν κατέληξε πουθενά, είναι ένα χρόνιο πρόβλημα και ένα χρόνιο αίτημα.

Άκουσα εδώ πέρα διάφορες απόψεις, δεν θα ήθελα εγώ τώρα να μπω σε αντιπαράθεση με το υπεραστικό ΚΤΕΛ, με τους οδηγούς, ιδιοκτήτες ταξί κτλ., αλλά εγώ τώρα σαν πολίτης αλλά και σαν εργαζόμενη ακούω τώρα μια υπερβολή, μια καταστροφολογία θα έλεγα και δεν μπορώ να καταλάβω γιατί.

Δηλαδή ούτε εμένα, λέει ο κύριος των ιδιοκτητών ταξί ότι «πεινάμε», δεν νομίζω ότι βασίζεται το εισόδημά σας από τις όποιες κούρσες θα πάρετε στο Νοσοκομείο. Και αν πεινάτε εσείς, να πούμε και εμείς δεν μας περισσεύουν 80 ευρώ, να χαλάμε βενζίνες πέρα-δώθε όσοι έχουμε αυτοκίνητο ή να χαλάμε 60-70 ευρώ καθημερινά όποιος παίρνει το λεωφορείο.

Επίσης να πω το αυτονόητο, ότι το υπεραστικό ΚΤΕΛ, σε καμία περίπτωση δεν εξυπηρετεί το Νοσοκομείο όσον αφορά σε σχέση με την πόλη. Τα χωριά βέβαια, συμφωνώ και τα εξυπηρετεί, έτσι είναι, είναι η πραγματικότητα, αλλά εμείς που μένουμε οι κάτοικοι μέσα της πόλης δεν εξυπηρετούμεθα σε καμία περίπτωση από το υπεραστικό. Πολύ λίγοι. Εγώ μένω στο κέντρο της πόλης, προς το πάρκο, δεν θα το πάρω ποτέ το υπεραστικό, όταν πρέπει να περπατήσω 15 λεπτά για να πάω στην κοντινότερη στάση μες στο κρύο, το χιόνι ή τον καύσωνα. Δεν το παίρνω. Και δεν είμαι μόνο εγώ που είμαι το κέντρο. Η Παραλία, τόσες περιοχές της Καλαμάτας. Μόνο ένας μικρός αριθμός εξυπηρετείται απ' το υπεραστικό.

Και τέλος πάντων, δεν μπορώ να καταλάβω γιατί θα πρέπει να μπουν τα συμφέροντα κάποιων επαγγελματικών ομάδων και να κρατάμε σε ομηρία ολόκληρο τον πληθυσμό, όλους τους πολίτες της Καλαμάτας. Δεν το καταλαβαίνω αυτό. Και τελικά μπορεί να λειτουργήσει ελεύθερα και με συνεργασία. Όποιος εξυπηρετείται απ' το ταξί θα πάρει το ταξί. Είναι γεγονός.

Αυτός που τον εξυπηρετεί επειδή μένει κοντά στην Αθηνών και κοντά στο δρομολόγιο του υπεραστικού μ' αυτό θα εξυπηρετηθεί. Αυτός που τον εξυπηρετεί το αστικό θα πάρει το αστικό.

Δεν νομίζω ότι θα υπάρχει μετακίνηση πελατείας από τον έναν φορέα στον άλλο. Εγώ ποτέ δεν θα πάρω το υπεραστικό γιατί δεν με εξυπηρετεί. Το αστικό όμως με εξυπηρετεί και είναι ..... Πώς να το πω τώρα; Δηλαδή είναι εντελώς παράλογο ένα δρομολόγιο που φτάνει μέχρι το ΤΕΙ να μην μπορεί να πάει 300 μέτρα παρακάτω. Το θεωρώ απαράδεκτο αυτό.

Και τέλος πάντων άκουσα και διάφορα νομικά πλαίσια και αυτά, εντάξει, δεν ξέρω, υφίστανται, αλλά πρέπει όμως να δούμε και να καταλάβουμε ότι οι Νόμοι κάποια φορά χρειάζεται να καταργηθούν, να επικαιροποιηθούν και μερικές φορές είναι και φωτογραφικοί και δεν αναφέρομαι μόνο στο συγκεκριμένο θέμα, το ξέρουμε πολύ καλά πώς λειτουργούν και οι Νόμοι δεν μπορούν να λειτουργούν εις βάρος, τέλος πάντων, της πραγματικότητας και των αναγκών των πολιτών αυτής της χώρας.

Εγώ αυτό έχω να πω. Έχουμε τουλάχιστον 300 υπογραφές από συναδέλφους, όχι ότι απλά επιθυμούν και θα τους άρεσε να έρχεται το αστικό, έχουν υπογράψει αυτοί που θεωρούν ότι θα το χρησιμοποιήσουν, γιατί τους εξυπηρετεί πραγματικά το αστικό και δεν το περιορίζω μόνο σε μας ως εργαζόμενοι, γιατί εμείς καθημερινά κάνουμε αυτό το δρομολόγιο και είναι και ένα κόστος το λεωφορείο με το 1,60, τα 3,20 κάθε μέρα για όποιον το παίρνει ή για τις βενζίνες που χαλάμε εμείς πέρα-δώθε. Μα και ο άλλος που θέλει περιστασιακά επειδή είναι συνοδός, θέλει να πάει ως εξωτερικός ασθενής, κάτι, οτιδήποτε.

Μην ξεχνάμε επίσης και πόσο δύσκολο είναι σε ηλικιωμένους ανθρώπους, εγώ που είμαι νέος άνθρωπος και δυσκολεύομαι να ανέβω στο λεωφορείο του υπεραστικού. Είναι δυσλειτουργικά τελείως. Όχι οι ηλικιωμένοι άνθρωποι, οι γέροι, οι γριές, άνθρωποι με αναπηρίες. Μπορούν να ανέβουν στο λεωφορείο και να κατέβουν; Δεν υπάρχει αυτή η δυνατότητα.

Εγώ δεν έχω, ειλικρινά σας μιλάω, δεν έχω τίποτα, ούτε με το υπεραστικό, ούτε με το αστικό λεωφορείο, ούτε με τους ταξιτζήδες .....

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχετε με τα ΤΑΞΙ;

ΜΠΟΥΚΕΑ: Όχι, δεν έχω.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: ..... (δεν ακούγεται) 11 η ώρα το βράδυ η πόρτα του Νοσοκομείου είναι κλειστή για τα ταξί. ....

ΜΠΟΥΚΕΑ: Τι λέτε κύριε; Δεν καταλαβαίνω τι λέτε.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: ..... (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Γιαννακόπουλε, σας παρακαλώ πάρα πολύ .....

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ζήτησα συγνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επειδή έχουμε τους φορείς και γίνονται τοποθετήσεις θα παρακαλούσα, κ. Γιαννακόπουλε, μην παρεμβαίνετε. Εντάξει;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Συγνώμη, ζήτησα συγνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν εάν τελειώσατε .....

ΜΠΟΥΚΕΑ: Ένα λεπτό, ένα λεπτό. Δεν θέλω να παρεξηγηθώ και να γίνει παρανόηση ότι εμείς προτιμούμε οπωσδήποτε το ένα μέσο μεταφοράς συγκοινωνιακού φορέα απ' τον άλλον. Όχι. Αν το υπεραστικό, δεν ξέρω τι όνομα έχει, δεν με ενδιαφέρει πώς θα αναφέρεται, είχε τη δυνατότητα να κυκλοφορεί μέσα στους βασικούς δρόμους της πόλης, Αριστομένους, Φαρών, Παραλία, τέλος πάντων να διασχίζει αυτή την πόλη και να καταλήγει στο Νοσοκομείο δεν με ενδιαφέρει ποιο θα είναι αυτό. Το υπεραστικό θα είναι, το αστικό θα είναι, δεν με ενδιαφέρει καθόλου.

Με ενδιαφέρει όμως να υπάρχει αυτή η δυνατότητα. Δεν ξέρω αν υπάρχει άλλη πόλη στην Ελλάδα όπου το Νοσοκομείο της δεν συνδέεται με αστική συγκοινωνία. Τέλος πάντων, με κάποιο τρόπο. Και μην προσπαθούν να μας πείσουν τώρα ότι το λεωφορείο που ξεκινάει απ' το ΚΤΕΛ, που πηγαίνει στην Αθηνών και πηγαίνει στις παρυφές της πόλης και βγαίνει προς Νοσοκομείο, εξυπηρετεί τους ανθρώπους που μένουν μέσα στην πόλη. Δεν εξυπηρετούμεθα.

Αυτά είναι τα αυτονόητα. Δηλαδή τώρα συζητάμε τα αυτονόητα. Δεν έχω να πω τίποτα άλλο. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστούμε.

Από τη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας παρευρίσκεται κάποιος; Όχι.

ΦΩΝΗ: Τι απόφαση πήρανε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει τη γνωμοδότηση και ήταν και ΥΠΕΡ της επέκτασης της αστικής περιοχής.

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και αυτή είναι γνωμοδοτική. Ένα είναι το όργανο, ένα είναι το όργανο.

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπαμε κάτι. Νομίζω ότι το καλύψαμε αυτό.

Έχετε να πείτε κάτι κ. Αλούπη;

ΑΛΟΥΠΗΣ: Έχω να διευκρινίσω κάτι. Στο γεγονός ότι είναι συσσωρευτικό το γράφει ο νόμος. Εγώ δεν αναφέρομαι για τη γραμμή του Νοσοκομείου, η γραμμή του Νοσοκομείου είναι επέκταση.

Άρα το βλέπετε με άλλους. Άμα δείτε στην επόμενη σελίδα της Υπουργικής Απόφασης.

Όσον αφορά για τον καθορισμό της αστικής περιοχής της Καλαμάτας, πιστεύω ότι πρέπει να υπάρξει συνολική αντιμετώπιση, συνολική αντιμετώπιση. Και αυτή όντως είναι συσσωρευτική. Όμως η επέκταση έχει ειδικούς όρους. Είναι στην επόμενη σελίδα.

Ευχαριστώ.

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται)

ΑΛΟΥΠΗΣ: Ο χαρακτηρισμός είναι συσσωρευτικός. Όμως η επέκταση είναι με άλλες προϋποθέσεις. Εντάξει;

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μάκαρη τι ερώτηση να κάνετε;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Προς το υπεραστικό ΚΤΕΛ. .... (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, κάντε.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Επειδή πραγματικά καταλαβαίνουμε και το πρόβλημα, που υπάρχει ειδικά με τα χωριά εκτός Καλαμάτας και το θέμα ότι εφόσον το αστικό ΚΤΕΛ αναλάβει τη συγκοινωνία προς το Νοσοκομείο εσείς, το υπεραστικό ΚΤΕΛ λέτε ότι δεν θα εξυπηρετείτε πλέον και τα χωριά. Δεν υπάρχει η δυνατότητα δηλαδή παράλληλης εξυπηρέτησης; Δηλαδή και οι μεν ας πούμε να εξυπηρετούν κάποιες περιοχές, που δεν πηγαίνετε εσείς, και εσείς να εξυπηρετείτε από κάποιες περιοχές που το αστικό ΚΤΕΛ δεν πηγαίνει. Δηλαδή η συνύπαρξη είναι τόσο δύσκολη;

ΠΕΤΡΟΥΛΑΚΗΣ: Όχι δεν είναι δύσκολη, είναι νομικά δύσκολη. Υπάρχει ένα νομικό καθεστώς που καθορίζει ότι υπάρχει μια αστική περιοχή. Η αστική περιοχή καθορίζεται. Όπως δεν μπορούμε να κάνουμε δρομολόγιο από την Αριστομένους και να πάμε στην Παραλία, γιατί είναι εντός της αστικής περιοχής, όταν η αστική περιοχή γίνει το Νοσοκομείο, δεν θα μπορούμε να πάρουμε νομικά και από το Νοσοκομείο κανέναν επιβάτη, σε όλο τον οδικό άξονα και να τον φέρουμε στην Καλαμάτα.

Αυτομάτως όλα τα χωριά τα οποία έρχονται από την υπόλοιπη Μεσσηνία, Μεσσήνη, Πεταλίδι, Κορώνη, Πύλο, Φιλιατρά, Γαργαλιάνους, θα πρέπει, εμείς δεν μπορούμε πλέον να πάμε αριστερά. Νομικά δεν μπορούμε να πάμε, γιατί αν πούμε ότι μπορούμε να πάμε νομικά, αυτομάτως μπορεί να κάνουμε συγκοινωνία και μες στην Καλαμάτα.

Το πρόβλημα αυτή τη στιγμή είναι ότι η αστική περιοχή, ο χαρακτηρισμός μιας περιοχής ως αστική βάζει φραγμούς στο υπεραστικό ΚΤΕΛ. Δεν είναι θέμα θέλησης, είναι θέμα νόμου, γιατί αν από κει και πέρα πούμε ότι αυτό που λέμε επιτρέπεται, αυτομάτως επιτρέπεται και η γραμμή ΚΤΕΛ - Παραλία. Αυτομάτως επιτρέπεται και η γραμμή Γιαννιτσάνικα - Στρατόπεδο - Κορδία από το υπεραστικό ΚΤΕΛ. Δηλαδή πάμε στη μπαχαλοποίηση.

Εγώ καταλαβαίνω την κυρία, το σέβομαι αυτό που λέει και έχει απόλυτο δίκιο, αλλά δεν άκουσε την πρόταση την οποία είπα. Τέσσερα δρομολόγια την ημέρα όπως τα είχαμε, που διασχίζουν όλο τον οδικό άξονα της Καλαμάτας, που εξυπηρετούν το Νοσοκομείο, όπως το είχαμε όταν ξεκινήσαμε. Και δεν καταλαβαίνω και κλείνω μ' αυτό, το λάθος, πραγματικά το λάθος που απόφαση πήραν κάποιιοι, να κτιστεί το Νοσοκομείο εκεί που κτίστηκε. Γιατί πρέπει να το πληρώσουν οι εργαζόμενοι και οι πολίτες αυτής της πόλης;

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται)

ΠΕΤΡΟΥΛΑΚΗΣ: Όχι, είναι λάθος.

ΦΩΝΕΣ: ..... (δεν ακούγονται)

ΠΕΤΡΟΥΛΑΚΗΣ: Ακούστε, να σας πω λίγο κάτι; Ακούστε, στο πίσω μέρος των μυαλών κάποιων είναι αυτό που είπε ο κ. Γιαννακόπουλος. Είναι το τρίγωνο Νοσοκομείο - Αεροδρόμιο - ΤΕΙ - Αρχοντικό. Ε! τότε εμείς κλείσαμε. Και δεν καταλαβαίνω γιατί δεν κουβεντιάζετε για τον Κορδία, δεν κουβεντιάζετε για τα Λείκα, για την Παναγίτσα, για τα Ακοβίτικα. Δεν το καταλαβαίνω αυτό το πράγμα.

Δεν έχετε λύσει την αστική συγκοινωνία μέσα στην πόλη και προσπαθείτε να την λύσετε έξω απ' την πόλη. Δηλαδή δεν το κατάλαβα. Οι κάτοικοι στα Λείκα είναι λιγότεροι απ' τους εργαζόμενους του Νοσοκομείου; Οι κάτοικοι στα Ακοβίτικα τι κάνουν; Οι κάτοικοι στην Παναγίτσα τι κάνουν;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Πετρουλάκη σας παρακαλώ.

Κοιτάξτε, δεν θα επιτρέψω να γίνει διάλογος μεταξύ των φορέων αυτή τη στιγμή, διότι πάμε σε μία απόφαση, η οποία πρέπει να τοποθετηθούν οι παρατάξεις.

Εάν αναλώσουμε όλο το χρόνο μας σε αντιπαράθεση μεταξύ μας, δεν θα μπορέσουμε πλέον να βγάλουμε το θεμιτό αποτέλεσμα, που θέλουμε μέσα απ' αυτή εδώ την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

Κύριε Μάκαρη.

ΠΕΤΡΟΥΛΑΚΗΣ: Η θέση μου δεν ήταν για αντιπαράθεση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μάκαρη, κ. Μάκαρη, έχετε λόγο για τοποθέτηση.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Το θέμα φαίνεται ότι είναι πιο πολύπλοκο απ' ό,τι αρχικώς .....

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, συγγώμη, δεν θα έπρεπε να γίνει εισήγηση, που κατέληξε η Δημοτική Αρχή;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι, δεν μας είπαν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η Δημοτική Αρχή είπε, ότι εμείς εισηγούμαστε να γίνει η επέκταση της αστικής περιοχής.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι το αποτέλεσμα όμως της διαβούλευσης ..... (δεν ακούγεται)

ΜΑΚΑΡΗΣ: Αυτό που έλεγα είναι ότι το θέμα, φαντάζει, πολύπλοκο αλλά νομίζω ότι μπορεί πολύ εύκολα να λυθεί αν υπάρχει συνεργασία των μερών. Δηλαδή και το αστικό ΚΤΕΛ και το υπεραστικό ΚΤΕΛ, να συνεργαστούν μαζί έτσι ώστε να έχουμε το θετικό αποτέλεσμα. Το θετικό αποτέλεσμα ποιο είναι; Είναι η ασφαλής και η τακτική μεταφορά των πολιτών μέσα στην Καλαμάτα.

Βασική προϋπόθεση είναι εμείς ως Δημοτικό Συμβούλιο και ως Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, να ξεκαθαρίσουμε ότι θέλουμε να αναπτυχθούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς στην πόλη μας. Η ανάπτυξη των μέσων μαζικής μεταφοράς, έχει πάρα πολλές θετικές συνέπειες σε όλα τα θέματα. Δηλαδή και στο οικονομικό και στο περιβαλλοντικό, σε κάθε άποψη που υπάρχει για τη συγκοινωνία της Καλαμάτας.

Τι χρειάζεται όμως; Χρειάζεται ένα οργανωμένο σχέδιο ανάπτυξης του αστικού ΚΤΕΛ. Π.χ. δεν εξυπηρετούνται συγκεκριμένες περιοχές. Εγώ έχω σημειώσει, συγκεκριμένα η Κηπούπολη δεν εξυπηρετείται καθόλου. Η περιοχή γύρω απ' την οδό Θεμιστοκλέους επίσης δεν εξυπηρετείται.

Απ' ό,τι μας έχει πει, το αστικό ΚΤΕΛ ότι υπάρχει ένα οργανωμένο σχέδιο ανάπτυξης του αστικού ΚΤΕΛ μέσα στην Καλαμάτα. Γιατί όχι, να μην μας το φέρει εδώ πέρα το αστικό ΚΤΕΛ, να μάθουμε και εμείς πώς θα μπορούσε, η συγκοινωνία μέσα στον αστικό ιστό της Καλαμάτας να γίνει καλύτερη.

Όσον αφορά την επέκταση του αστικού ΚΤΕΛ στο Νοσοκομείο, επειδή τίθεται το συγκεκριμένο θέμα, εμείς είμαστε ΥΠΕΡ. Είμαστε ΥΠΕΡ, γιατί και ο Νόμος απ' ό,τι έχω διαβάσει, λέει ότι εφόσον υπάρχουν εκπαιδευτικά ιδρύματα ή νοσηλευτικά ιδρύματα, τότε μπορεί να επεκταθεί το ΚΤΕΛ, το αστικό ΚΤΕΛ να επεκταθεί και να καλύψει αυτά τα συγκεκριμένα ιδρύματα.

Το Νοσοκομείο, οι μετακινήσεις που γίνονται προς και από το Νοσοκομείο είναι πάρα πολλές. Όπως είπαμε είναι το προσωπικό του Νοσοκομείου, είναι οι ασθενείς, είναι οι επισκέπτες και νομίζω ότι πρέπει να δοθεί ως επιλογή.



Όπως δίνεται ως επιλογή το ταξί, που βεβαίως πρέπει να υπάρχει, νομικά να εξετάσουμε γιατί δεν μπορεί το υπεραστικό ΚΤΕΛ, να συνεχίσει να εξυπηρετεί τα χωριά, έτσι ώστε να βρεθεί μια λύση.

Εγώ θα έλεγα να το δούμε με τους νομικούς, εάν υπάρχει αυτή η λύση να την προκρίνουμε.

Αυτά ήθελα να πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Χριστόπουλε έχετε το λόγο.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, συνάδελφοι και εκπρόσωποι των φορέων, έχουμε σαν παράταξη απ' την προηγούμενη θητεία μας, φέρει πάρα πολλές φορές το ζήτημα της συνολικής προσέγγισης του ζητήματος εξυπηρέτησης των δημοτών μέσα από το αστικό ΚΤΕΛ ή το συγκοινωνιακό με την ευρύτερη έννοια. Γιατί; Γιατί πραγματικά τα τελευταία χρόνια η πόλη μας αλλάζει. Οι ρυθμοί είναι διαφορετικοί. Η ανάπτυξη δραστηριοτήτων, δράσεων εμπορικών, κοινωφελών όπως είναι το Νοσοκομείο, εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων, ο εθνικός δρόμος και ο περιφερειακός δακτύλιος, είναι αυτό που συνθέτουν μια καινούργια κατάσταση για την πόλη μας.

Η Δημοτική Αρχή όμως προσηλωμένη στο τρίγωνο της Αριστομένους και της κεντρικής πλατείας, σαφέστατα δεν έριχνε το βλέμμα και φαίνεται, να δικαιολογήσω και την άποψή μου, ότι όταν φέρναμε τα ζητήματα αυτά στο Δημοτικό Συμβούλιο κώφευε.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα το έφερε πριν τις εκλογές, γι' αυτό το είπα, το ανέβαλε για μετά τις εκλογές με το πρόσχημα της διαβούλευσης. Ποια διαβούλευση; Έγινε κάτι; Τα ίδια επιχειρήματα είναι και τώρα. Ποιος ήταν ο στόχος και ο σκοπός της παράτασης της αναβολής;

Εμείς λοιπόν είμαστε σταθεροί στην άποψή μας, ότι χρειάζεται μια συνολική προσέγγιση γι' αυτό το ζήτημα. Χρειάζεται ένα σχέδιο, χρειάζεται μια πρόταση. Ποια είναι αυτή; Ας πάμε σε σχέση με την εξυπηρέτηση των δημοτών μέσα στο κέντρο, στον αστικό κόσμο. Δεν υπάρχει εξυπηρέτηση.

Στο συγκεκριμένο ζήτημα που γίνεται σήμερα για την επέκταση. Μα δεν θα το συζητούσαμε αν υπήρχε η όχληση εδώ και χρόνια των εργαζομένων, των συνοδών, των ασθενών, των ίδιων των ασθενών που πηγαίνουν, να τύχουν της υγειονομικής περίθαλψης με μικρά τραύματα ας πούμε, είτε αναγκάζονται να πάνε στο υπεραστικό ΚΤΕΛ, είτε να πάνε με ταξί, είτε να τους πάει κάποιος άλλος άνθρωπος, ενώ θα μπορούσαν να εξυπηρετηθούν.

Υπάρχει λοιπόν ένα πρόβλημα εκεί. Πρέπει να εσκήψουμε ναι ή όχι στο πρόβλημα; Σαφέστατα ναι. Η Δημοτική Αρχή, προσπαθούσε πετώντας τη μπάλα στην εξέδρα, να το αποφύγει. Φτάσαμε όμως σε αδιέξοδο και πρέπει να το συζητήσουμε τώρα.

Υπάρχουν και άλλες δραστηριότητες που η μία είναι απέναντι στην άλλη. Οι ταξιτζήδες. Δεν θα πρέπει να το δούμε και αυτό; Πώς θα το δούμε; Υπάρχουν καινούργιες δραστηριότητες όμως. Τα κρουαζιερόπλοια και όλα αυτά που θα πρέπει να δούμε αντισταθμικά, να λειτουργήσουμε σ' αυτούς τους ανθρώπους. Να τους πούμε ναι. Βεβαίως, εκεί πρέπει να τελειώσει το ζήτημα. Πρέπει να εξυπηρετηθούν. Μια σειρά ανθρώπων που καθημερινά πηγαίνουν στο Νοσοκομείο. Και πώς θα εξυπηρετηθούν; Με το αυτονόητο. Να γίνει επέκταση της αστικής γραμμής. Μην κοροϊδευόμαστε. Μην βάζουμε το κεφάλι μας στην άμμο σαν τη στρουθοκάμηλο. Δεν είναι δυνατόν να υπάρχει το Νοσοκομείο και 100 μέτρα πριν να τελειώνει η αστική γραμμή και στα 100 να μην συνεχίζει.

Γιατί πάει στα ΤΕΙ; Δεν είναι παρανοϊκό να υπάρχει αστική γραμμή μέχρι το ΤΕΙ και να μην συνεχίζεται μέχρι το Νοσοκομείο; Δεν είναι παρανοϊκό αυτό το πράγμα; Και για ποιο λόγο σταμάτησε εκεί στο συγκεκριμένο; Γιατί κοροϊδευόμαστε μεταξύ μας; Δεν λέμε την αλήθεια.

Ναι, να πούμε στους ταξιτζήδες, υπάρχει ανάγκη να έχετε πρόσβαση στην Αριστομένους. Ναι, να πούμε στους ταξιτζήδες, υπάρχει ανάγκη να υπάρχει μια αξιόπιστη πρόσβαση στα κρουαζιερόπλοια. Δεν μπορεί να γίνεται στη Φαρών ο χαμός. Ο χαμός γίνεται όταν έρχεται κρουαζιερόπλοιο.

Γιατί δεν το βλέπουμε συνολικά; Πρέπει λοιπόν να το δούμε συνολικά. Να δούμε με όλους τους φορείς. Να το δούμε με τους φορείς εξυπηρέτησης των δημοτών κυκλοφορικά και ποιοι είναι αυτοί; Είναι το ΚΤΕΛ, το αστικό, το υπεραστικό, είναι οι ταξιτζήδες, είναι αυτοί οι άνθρωποι που καθημερινά μοχθούν, προσπαθούν να βγάλουν το μεροκάματο και εγώ το καταλαβαίνω, αλλά θα πρέπει όμως να εξυπηρετηθούν και οι δημότες. Δεν εξυπηρετούνται οι δημότες όμως στο Νοσοκομείο, είναι αλήθεια.

Βεβαίως αν έρχεται κάποιος από την Κυπαρισσία εξυπηρετείται με το υπεραστικό ΚΤΕΛ. Θα σταματήσει στο Νοσοκομείο. Δεν το αμφισβητεί κανένας αυτό. Αλλά ένας που μένει .....

ΦΩΝΗ: Στην Κορώνη.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ..... στην Κορώνη. Τώρα στρίβετε και πηγαίνετε στο Νοσοκομείο αν υπάρχει ένας πελάτης; Εντάξει, συμφωνούμε.

ΦΩΝΗ: Τι συμφωνείτε;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Συμφωνούμε ότι εξυπηρετεί το υπεραστικό ΚΤΕΛ, εξυπηρετεί το Νοσοκομείο αλλά εγώ που μένω αυτή τη στιγμή στο παλιό Νοσοκομείο δεν εξυπηρετούμαι.

ΦΩΝΗ: Κύριε Χριστόπουλε, μία διευκρίνιση.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Να τελειώσω, να τελειώσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ μην κάνετε διάλογο. Είναι περασμένη η ώρα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ λοιπόν είμαι ξεκάθαρος ότι υπάρχει η ανάγκη επέκτασης της αστικής γραμμής. Υπάρχει η ανάγκη το ΚΤΕΛ να φτάνει μέχρι εκεί πέρα. Βεβαίως θα πρέπει να το δούμε συνολικά, να δούμε και άλλες περιοχές που δεν εξυπηρετεί το αστικό ΚΤΕΛ γιατί εκεί χάνει. Δεν μπορεί κατά το δοκούν και το αστικό ΚΤΕΛ να λειτουργεί. Δηλαδή δεν σε εξυπηρετώ στα Λείκα γιατί έχω λίγα έσοδα, όμως εκεί που είναι πολλά τα έσοδα εξυπηρετώ. Πρέπει να το δούμε και αυτό.

Δεν θα πρέπει κατά το δοκούν να αποφασίζει το αστικό ΚΤΕΛ πού θα επεκταθεί και να λέει όχι, να μην επεκταθεί. Δεν πρέπει να το δούμε συνολικά; Δεν χρειάζεται μια συνολική πρόταση; Έτσι δεν είναι κ. Πρόεδρε;

Εμείς στο συγκεκριμένο λοιπόν γνωμοδοτικά, γιατί θεωρούμε ότι θα πρέπει να γίνει επέκταση της αστικής περιοχής, αλλά βάζουμε μια υποσημείωση, ότι θα πρέπει η Δημοτική Αρχή να κάνει μια συνολική προσέγγιση του ζητήματος, γιατί αύριο θα το δούμε αλλού. Αν ανοίξει ο περιφερειακός και το υπεραστικό ΚΤΕΛ για να εξυπηρετηθεί, θέλει να πηγαίνει μέσα από τον περιφερειακό, θα εξυπηρετούσε την περιοχή;

ΦΩΝΗ: Δεν υπάρχει περίπτωση.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί δεν υπάρχει περίπτωση;

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται) μόνο η Αθήνα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Και η Αθήνα, η Αθήνα. Τα περισσότερα δρομολόγια σαφέστατα γίνονται για την Αθήνα.

Πρέπει λοιπόν να το δούμε συνολικά στα πλαίσια της ανάπτυξης της πόλης μας. Είναι αλήθεια ότι η πόλη μας αναπτύσσεται ραγδαία, ίσως και εμείς δεν προλαβαίνουμε να είμαστε κοντά στις εξελίξεις. Και εγώ δικαιολογώ και τη Δημοτική Αρχή σε ένα σημείο, αλλά θα πρέπει να υπάρχει θέληση, βούληση πολιτική, να ενσκήψουμε στο ζήτημα και να το αντιμετωπίσουμε διεξοδικά. Πρώτα-πρώτα να λύσουμε το ζήτημα της πρόσβασης στο Νοσοκομείο, στους ανθρώπους που καθημερινά μοχθούν να φτάσουν εκεί, που είναι οι εργαζόμενοι, οι ασθενείς και οι συνοδοί. Αυτές οι τρεις κατηγορίες θα πρέπει να εξυπηρετηθούν τάχιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε έχετε το λόγο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν το θέμα αυτό, όπως γνωρίζουμε, έχει έρθει με πάρα πολύ μεγάλη καθυστέρηση και είχε έρθει και με έναν τρόπο, ο οποίος θα έλεγα πιο πολύ βοηθάει τον επικοινωνιακό χαρακτήρα της Δημοτικής Αρχής, παρά την επίλυση του προβλήματος.

Το Νοσοκομείο, ως γνωστόν, βρίσκεται στην περιοχή αυτή εδώ και πάρα-πάρα πολλά χρόνια. Λειτουργεί αδιάλειπτα. Τα προβλήματα ήταν χρόνια. Αν η Δημοτική Αρχή, η οποία είναι πολύ χρόνο στην Καλαμάτα, θα μπορούσε αν πραγματικά ήθελε να το λύσει, να το είχε πιάσει το θέμα εδώ και τόσο καιρό και να είχε προωθήσει τις απαραίτητες ενέργειες, ώστε σήμερα όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς να έχουν συνειδητοποιήσει, με διάφορους τρόπους και κατόπιν συνεργασίας πώς ακριβώς μπορούσε να γίνει αυτή η επέκταση.

Μία μονομερής επέκταση, κ. Πρόεδρε και κύριοι συνάδελφοι, που θα γίνει σε μία γραμμή δεν υπακούει σε κάποια λογική, όσο μεγάλες και αν είναι αυτές οι αναγκαιότητες του νέου Νοσοκομείου Καλαμάτας. Οι τεχνικές προϋποθέσεις, που πρέπει να ληφθούν, για να μπορέσει να γίνει η εξυπηρέτηση των δημοτών μπορούν να προκύψουν, ως παράδειγμα, αναφέρω ότι σε μικρή απόσταση μπορούν να καθοριστούν όροι αστικής και μη αστικής περιοχής, για τη θέση του Νοσοκομείου, ώστε παράλληλα να γίνονται και οι δύο παραλαβές επιβατών, επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών.

Άρα λοιπόν επειδή το θέμα, θεωρώ ότι θα πρέπει να το βάλετε σε άλλη διάσταση και συγκεκριμένα, θα πρέπει να γίνει ένας επανασχεδιασμός των αστικών συγκοινωνιών της πόλης της Καλαμάτας, του Δήμου Καλαμάτας, ο οποίος έχει διευρυνθεί τα τελευταία χρόνια και με τον Καποδίστρια, όπως γνωρίζετε, και με νέες περιοχές που μπαίνουν και με το νέο χωροταξικό που υπάρχει σε εκκρεμότητα, το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο, θεωρώ ότι θα πρέπει η αστική περιοχή της Καλαμάτας να γίνει ακτινωτά, σε πολλές περιοχές του Δήμου Καλαμάτας και στις οποίες μπορούν να καλυφθούν χιλιόμετρα αντίστοιχα από το αστικό ΚΤΕΛ.

Δηλαδή δεν μπορούμε να λέμε εμείς ότι θέλουμε τη γραμμή αυτή, όπως πολύ σωστά είπαν κάποιοι φορείς, και να εξαιρούμε κάποιες άλλες γραμμές. Παντού υπάρχουν οι δημότες που πρέπει να εξυπηρετηθούν και η Δημοτική Αρχή, έχει την υποχρέωση να φέρει μια τέτοια πρόταση, που να καλύπτει όλες τις αντίστοιχες περιοχές που είτε έχουν Νοσοκομείο, είτε έχουν δημότες που θέλουν να πάνε στο Νοσοκομείο, γιατί δεν είναι να λέμε μονάχα ότι πώς θα εξυπηρετηθούν αυτοί που πάνε στο Νοσοκομείο, πρέπει να δούμε και από πού έρχονται αυτοί που πάνε στο Νοσοκομείο. Έρχονται από πού; Μήπως έρχονται από περιοχές που και πάλι δεν μπορούν να καλυφθούν από το αστικό ΚΤΕΛ παράδειγμα;

Άρα λοιπόν εμείς δείχνουμε με τον τρόπο μας ότι παίρνουμε μία απόφαση σήμερα για λόγους, όπως ανέφερα, κυρίως αφόρητης πίεσης που έχει ασκηθεί στη Δημοτική Αρχή, κ. Πρόεδρε, και όλοι το γνωρίζουμε, η Δημοτική Αρχή το ξέρει το πρόβλημα, υπάρχει χρόνια. Λοιπόν αυτή τη στιγμή για κάποιο λόγο το φέρνετε για συζήτηση, έχετε παρακάμψει την Επιτροπή Διαβούλευσης που θα μπορούσε να βοηθήσει γιατί η διαβούλευση, κοιτάξτε να δείτε τι γίνεται. Η διαβούλευση δεν είναι κάτι το οποίο το κάνουμε για να το κάνουμε, όπως το είπατε εσείς, τυπικά. Η διαβούλευση βοηθάει, στο να μπορέσουμε να γνωριστούμε μεταξύ μας και να δούμε πώς θα λύσουμε ένα πρόβλημα. Δεν επιβάλλουμε μονομερείς αποφάσεις που θα έχουν άλλα προβλήματα.

Και για να μην μακρηγορώ θα πω το εξής: Θα πρέπει να έρθει μια εισήγηση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και κατ' επέκταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο, που να λύνει το πρόβλημα όλων των αστικών ή των μέχρι σήμερα περιοχών της Καλαμάτας, που έχουν θέματα μεταφοράς δημοτών μας προς το κέντρο της πόλης αν θέλετε, ή προς το Νοσοκομείο ή από και προς.

Άρα λοιπόν έτσι θα πρέπει να 'ρθει το θέμα, για να υπάρχει μια συνολική διευθέτηση και να μην συζητάμε συνέχεια αυτό το θέμα εδώ στο Συμβούλιο. Δεν είναι μόνο το Νοσοκομείο. Η εισήγηση θα πρέπει να είναι τεκμηριωμένη, θα πρέπει να έχετε στοιχεία, γι' αυτό ζήτησα πώς ακριβώς κάνετε, κ. Μαρινάκη, την εισήγησή σας.

Την εισήγησή σας δεν πρέπει να την κάνετε σπασμωδικά, π.χ. Νοσοκομείο, αύριο ένας άλλος χώρος, αεροδρόμιο ή κάτι άλλο. Θα πρέπει να μελετήσετε, σε ποιες περιοχές της πόλης, θα πρέπει να υπάρχει αστικό ΚΤΕΛ, μέχρι πού θα πρέπει να πηγαίνει, να αναλάβει και το αστικό ΚΤΕΛ τις υποχρεώσεις τις οποίες έχει, που οι υποχρεώσεις έχουν σχέση με το στόλο του, έχει σχέση με το αν αυτός ο στόλος επαρκεί να καλύψει όλες αυτές τις περιοχές και όχι να βλέπει π.χ. πού ..... , γιατί υπάρχει και το θέμα αυτό, το Νοσοκομείο δεν παύει να είναι ένα φιλέτο όσον αφορά τις αστικές μετακινήσεις.

Άρα λοιπόν θα πρέπει να δούμε και άλλους πολίτες. Και άλλοι είναι εργαζόμενοι που έχουν τα ίδια προβλήματα. Και εμείς είμαστε εργαζόμενοι και τώρα πάμε στο Νοσοκομείο από μια περιοχή που δεν μας καλύπτει το αστικό ΚΤΕΛ. Απ' τα Γιαννιτσάνικα για παράδειγμα και πιο μακριά, που δεν πηγαίνει.

Θα πρέπει λοιπόν το αστικό ΚΤΕΛ ή όπως είπε ο κ. Πετρουλάκης, δεν ξέρω αν αυτά τα δρομολόγια μπορούν να καλύψουν, θεωρώ ότι αυτό δεν είναι τόσο εύκαιρο και τόσο πρόσφορο, πιστεύω ότι το αστικό ΚΤΕΛ θα πρέπει να καλύψει όλη την περιοχή της Καλαμάτας. Άρα η επέκταση της αστικής ζώνης θα πρέπει να γίνει ακτινωτά, χιλιομετρικά και με σχέδιο. Και σ' αυτή την επέκταση εμείς λέμε ναι, αλλά μ' αυτό τον τρόπο. Με σχέδιο, ακτινωτά και για όλη την πόλη και όχι μόνο για το Νοσοκομείο. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, νομίζω, αγαπητέ συνάδελφε, ότι αυτό που είπατε στο τέλος είναι η επόμενη φάση. Εμείς αυτή τη στιγμή σαν Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, παίρνουμε μια απόφαση για την επέκταση της αστικής περιοχής, πρώτον. Θα εισαχθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο. Το ίδιο θα κάνει και το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η επόμενη μέρα καθορισμού των στάσεων που πρέπει να γίνει, των δρομολογίων, από πού θα ξεκινήσουν, είναι η επόμενη φάση που θα κληθεί το Δημοτικό Συμβούλιο μαζί με το αστικό ΚΤΕΛ, να μπορέσει να λύσει τα ζητήματα, όπως επίσης και με το υπεραστικό ΚΤΕΛ που μέχρι τώρα εξυπηρετεί τους έξω από την Καλαμάτα κατοίκους, δηλαδή τον άνθρωπο που έρχεται από Κορώνη, για να φτάσει στο Νοσοκομείο Καλαμάτας.

Και εκεί θα γίνει κουβέντα και διαβούλευση και πέρα από τις οποιεσδήποτε νομοθεσίες υπάρχουν και τα στεγανά, που ο ένας χώρος ακουμπάει απάνω στον άλλον, διότι όπως ξέρετε έχουμε ένα θέμα. Υπάρχουν τα συμφέροντα των μεν και των δε και κατά το δοκούν υπήρχαν και οι νομοθεσίες. Και τα ταξί παράλληλα. Τον καταλαβαίνω τον κ. Γιαννακόπουλο. Μονή ταρίφα σου λέει να πάω στο Νοσοκομείο; Σε μία ανεργία μεγάλη;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Αλαγονία; ..... Δεν θα πάω ποτέ. Αρτεμισία;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και να πω και κάτι άλλο κ. Γιαννακόπουλε; Είπα το όνομά σας, επειδή είσαι φίλος μου, από παλιά, από τα ποδόσφαιρα.

Λοιπόν, λέγω το εξής: Άρα λοιπόν τα συμφέροντα του ενός με τον άλλον, εάν θέλουμε όλοι να είναι για το καλό των κατοίκων και αυτών των οποίων μπαίνουν κάθε μέρα είτε λέγεται υπεραστικό, είτε λέγεται ταξί, είτε λέγεται αστικό ΚΤΕΛ, πρέπει να είναι μαζί για το καλό των

κατοίκων. Δεν είναι, ούτε ο στόχος της Δημοτικής Αρχής είναι, παράδειγμα, να εξυπηρετήσει συντεχνιακά έναν άλλο χώρο και να αφήσει έναν άλλον.

Εμείς σκεφτόμαστε πάνω σ' αυτή την κατεύθυνση και βέβαια, συγγνώμη κ. εισηγητά, εσείς θα πάρετε το λόγο και θα κλείσει το θέμα, για να πάμε σε ψηφοφορία, λέγω τούτο: Ότι ο στόχος μας είναι συνολικά, κάποια πράγματα θα μπαίνουν και θα δείτε ότι στο συνολικό σχέδιο που θα υπάρξει για την τακτοποίηση των γραμμών μέσα σ' αυτόν εδώ το χρόνο τον οποίον έρχεται, που διανύουμε, θα δείτε πώς θα καλυφθούν όλα τα γεγονότα και με τον καλύτερο τρόπο για την εξυπηρέτηση των δημοτών. Και μόνο. Τίποτε άλλο. Και όλοι εμείς οι οποίοι υπηρετούμε το χώρο αυτόν και βρισκόμαστε εκλεγμένοι είτε στη συμπολίτευση, είτε στην αντιπολίτευση γι' αυτό νοιαζόμαστε.

Σας ευχαριστώ. Άλλος, αν έχετε κάποια τοποθέτηση; Το λέω για να πάμε σε ψηφοφορία. Μην πάμε σε δευτερολογίες.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θεωρώ ότι η σημερινή συζήτηση έδειξε ότι έχουμε ωριμάσει όλοι μας από τις συνθήκες, βοήθησε σ' αυτό βέβαια ότι συζητάμε το αυτονόητο. Όπως καταδείχθηκε από τη συζήτηση, είναι επιτακτική ανάγκη και επιβάλλουν οι καιροί, έτσι ώστε να δούμε τα πράγματα σε μια καινούργια βάση, δεν νοείται η αστική συγκοινωνία να φτάνει έως το ΤΕΙ που απέχει 400 μέτρα περίπου από το Νοσοκομείο και να μην φτάνει μέχρι εκεί.

Και αν θέλετε την προσωπική μου εκτίμηση, ως υπόθεση εργασίας βάλτε το, ότι για μένα η Καλαμάτα δεν είναι ούτε εδώ γύρω, ούτε μέχρι το Ασπρόχωμα, είναι απ' τα Τσουκαλεϊκά ως Μικρά Μαντίνεια και από τις Σιλίμποβες έως την Παραλία.

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται)

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Ακούστε, εδώ εμείς παίρνουμε πολιτικές αποφάσεις. Ακούστηκαν πολλά θέματα νομικής φύσεως. Εγώ σέβομαι τη νομική επιστήμη, αλλά εδώ είμαστε πολιτικό όργανο και χαίρομαι που δεν σταθήκαμε σ' αυτά, γιατί όταν έχουμε κληθεί εδώ, για να υπηρετήσουμε τον πολίτη και τις καλύτερες συνθήκες του, αυτό πρέπει να κάνουμε.

Αναγνωρίστε μας το δικαίωμα ή τουλάχιστον το μεγαλύτερο ενδιαφέρον για τις καλύτερες συνθήκες των δημοτών μας, της Δημοτικής Αρχής και των πτερύγων του Δημοτικού Συμβουλίου, γιατί όλους απασχολεί πώς θα εξυπηρετηθεί η Κηπούπολη ή πώς θα εξυπηρετηθεί ο Κορδίας και αυτό βεβαίως, κύριοι συνάδελφοι, θα αποτελέσει το επόμενο διάστημα ένα θέμα, γιατί αισθάνομαι ότι απ' όπου βρισκόμαστε, όπου έχουμε ταχθεί να υπηρετήσουμε, πρέπει να αφήσουμε κάτι πίσω μας και θεωρώ ότι θα είναι πάρα πολύ χρήσιμο να φτάσουμε σε μία τάξη, μια ευταξία τέλος πάντων, την αστική συγκοινωνία, που έχει θέμα την εξυπηρέτηση των συμπολιτών μας.

Θεωρώ και για την υστεροφημία του αν θέλετε ή εν πάση περιπτώσει και για την καλή εικόνα που έχει διαμορφώσει έως σήμερα το υπεραστικό ΚΤΕΛ, δεν θα προβεί σε αυτή τη διλημματική θέση που έχει σήμερα, έτσι ώστε να εγκαταλείπει τους έχοντες σχέση με το Νοσηλευτικό μας Ίδρυμα από τη Μεσσήνη ή από την Κορώνη, να τους εγκαταλείπει στο Ασπρόχωμα, γιατί αυτό μάλλον θα προσβάλλει τη λειτουργία σας, εν γένει και την καταξίωση που έχετε στο επιβατικό κοινό.

ΦΩΝΗ: Νομικά δεν στέκει, νομικά δεν στέκει.

ΦΩΝΗ: Μην το βλέπετε τόσο ..... Δεν είναι τόσο ανθρωπιστικά .....

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Ακούστε, ξέρετε ο χρόνος των τοποθετήσεών σας έχει τελειώσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, σας παρακαλώ.

ΦΩΝΗ: Δεν έχετε το δικαίωμα ..... Αυτό ζητάμε. Έχει το δικαίωμα το υπεραστικό να πάει;

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Να ολοκληρώσω λοιπόν, εκεί θα φτάσω, γι' αυτό μίλησα τελευταίως επί της ουσίας για να το ολοκληρώσουμε και έτσι μ' αυτή την πρόταση να φτάσουμε στην ψηφοφορία. Και αυτό κυρίως αφορά εμάς εδώ που θα ψηφίσουμε. Ακούσαμε τις θέσεις των εμπλεκομένων φορέων, από κει και πέρα αφήστε μας, να πάρουμε την απόφαση και ακούστε μας με σεβασμό σε αυτά που λέμε, γιατί εμείς δεν είμαστε οι διώκτες κανενός, ούτε μας αρέσει .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ μην κάνετε διάλογο εκεί κάτω. Η ώρα είναι ήδη περασμένη.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: ..... τουλάχιστον ότι θα μπορούσαμε να πούμε ότι τοποθετηθήκατε και αφήστε μας να συζητήσουμε. Μπορείτε λοιπόν να ακούσετε και να είμαστε και ευθείς σ' αυτά που λέμε. Δεν κρυβόμαστε κανένα από κανέναν.

Είπαμε για τα νομικά θέματα, σε τελευταία ανάλυση είμαστε πολιτικό όργανο, θα κριθούμε εκεί που πρέπει. Και αν θεωρείτε ότι αυτή η απόφαση που θα ληφθεί, προσβάλλει ή δεν είναι σύννομη, υπάρχουν υπερκείμενα όργανα που αυτά θα τα δείτε εκεί. Και απευθύνομαι κυρίως στο φίλο τον κ. Καράμπελα, ο οποίος είναι νομικός και πρέπει να υπερασπίσει τη νομική επιστήμη.

Δεν μπορούμε λοιπόν να παραβλέψουμε το γεγονός ότι μέρος της πόλης, κάτοικοι της πόλης μας για να φτάσουν στο Νοσοκομείο επιβαρύνονται σε πρόσθετο κόστος μετακίνησής τους, γιατί δεν ειπώθηκε και εγώ θα το πω ευθέως ότι κάποιος που φεύγει από την ανατολική πλευρά της πόλης και θέλει να φτάσει στο Νοσοκομείο, έχει 1,10 για το αστικό έως την πλησιέστερη στάση που θα επιβιβαστεί στο υπεραστικό και 1,60 με το υπεραστικό. Σύνολον 2,70.

Θα μπορεί λοιπόν με 1,10 να φτάσει μέχρι εκεί. Να το λάβουμε και αυτό υπόψη μας, γιατί είναι πάρα πολύ δύσκολοι οι καιροί που περνάμε και αφορά όλους, δεν αφορά μόνο τους εργαζομένους. Αφορά χιλιάδες κόσμο που πηγαίνει στο Νοσοκομείο, γιατί σήμερα για το παραμικρό θα σπεύσουν στο Νοσοκομείο, γιατί δεν υπάρχουν οι δυνατότητες του ιδιώτη ιατρού.

Με αυτούς είμαστε λοιπόν, είμαστε με τους δημότες μας, οι συνθήκες πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά τον καλύτερο τρόπο γι' αυτούς και πασχίζουμε να κάνουμε ό,τι καλύτερο γίνεται, έτσι ώστε να εξυπηρετήσουμε τον κόσμο για τον οποίο εμείς είμαστε υποχρεωμένοι. Όπως έχει καταδειχθεί τα τελευταία χρόνια, οι Δημοτικές Αρχές είναι αυτές που λαμβάνουν το μεγαλύτερο βάρος της εξυπηρέτησης των δημοτών μας στις πρώτες τους κιόλας ανάγκες.

Σας ευχαριστώ πολύ. Συγγνώμη, κ. Πρόεδρε, να κλείσω λέγοντας ότι: Η πρόταση είναι η επέκταση της αστικής περιοχής, όπου στη συνέχεια για να μιλάμε ευθέως, είναι η επέκταση της αστικής συγκοινωνίας, αλλά έως τότε θα διατηρηθούν οι παραδοσιακές και αν θέλετε και εθιμικά δικαίω στάσεις, οι οποίες υφίστανται στην πόλη, αυτές που γνωρίζουν οι παλιότεροι, οι πατεράδες μας και εμείς κάποιοι, όσοι μετακινούμαστε με την υπεραστική συγκοινωνία, θα λειτουργήσουν παράλληλα.

Αυτή είναι η πρόταση, αυτή θα είναι η διαμορφωμένη πρόταση, έτσι ώστε και το υπεραστικό ΚΤΕΛ να κάνει αυτό που έκανε έως σήμερα, επιμένω στο ότι δεν θα φτάσει στην πράξη, να εγκαταλείπει τους δημότες στο Ασπρόχωμα και θεωρώ ότι αυτό είναι και το σωστό. Να μην προβεί σ' αυτή τη διαδικασία, σ' αυτή την ενέργεια και από κει ο κόσμος, θα αξιολογήσει και θα δει με ποιον εξυπηρετείται καλύτερα και ποιον θα προτιμήσει.

Για τα δε ταξί στην προκειμένη περίπτωση, επειδή θίγονται απ' αυτό και εγώ το καταλαβαίνω, το καταλαβαίνω, έχετε περάσει πολλά. Κάποτε είχατε τεράστιες περιουσίες με τα ταξί σας, στη συνέχεια έβαλλαν εναντίον σας, εν πάση περιπτώσει έχει αντισταθμιστικό, το είπε ο κ. Χριστόπουλος, υπάρχει αντισταθμιστικό όφελος, γιατί δημιουργείται μια καινούργια δραστηριότητα στην πόλη, το ότι φτάνουν εδώ κρουαζιερόπλοια με χιλιάδες κόσμο είναι επ' ωφελεία σας και σε σας και άλλων βέβαια αλλά κυρίως σε εσάς. Σας ευχαριστώ πολύ.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Μια ερώτηση ενός λεπτού. Απ' τον Κορδία αν πάρετε τηλέφωνο τώρα και πάτε Νοσοκομείο δύο άτομα είπατε θα στοιχίσει 2,60. Από τέρμα Φαρών, την πιάτσα μας, βάζουμε το ταξίμετρο στον πελάτη στον Κορδία, προσφορά στον Καλαματιανό πολίτη και με 4 ευρώ μέχρι το Νοσοκομείο. Εσείς τι θα προτιμούσατε;

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Πρόεδρε, επιτρέψτε μου για να γίνει κατανοητό, για να γίνει κατανοητό. Κάποιος που έχει τη δυνατότητα .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ λέω. Κύριε Αντιδήμαρχε δεν έχετε το λόγο.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Πρόεδρε, με συγχωρείτε μία απάντηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Γιαννακόπουλε ακούστε να δείτε. Όποιος θέλει να πάρει ταξί θα πάρει ταξί. Όποιος θέλει να πάει με το αστικό ΚΤΕΛ θα πάει με το αστικό ΚΤΕΛ.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: ..... (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν κάνω διαφήμιση για κανέναν φορέα εδώ πέρα.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είναι διαφήμιση, είναι πως κοστολογείτε τον καλαματιανό. .... (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ κ. Γιαννακόπουλε. Αυτή τη στιγμή δεν αφορά εμάς αυτό το θέμα. Αγαπητοί συνάδελφοι, πάμε σε ψηφοφορία, σε ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία ΥΠΕΡ.  
Κύριε Χριστόπουλε;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ΥΠΕΡ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς ψηφίζουμε ΛΕΥΚΟ, γιατί είναι ελλιπής η εισήγηση της Δημοτικής Αρχής, όσον αφορά το σχεδιασμό των αστικών συγκοινωνιών και την επέκταση της αστικής περιοχής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστούμε.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, την υπ' αριθμ. 4/2015 ομόφωνη απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, καθώς επίσης και τις διατάξεις του Ν.3852/2010 και της Υ.Α. Οικ.Β-54871/4060/2003, μειοψηφούντος του κ. Αντωνόπουλου, ο οποίος δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την επέκταση της αστικής περιοχής μέχρι το Γενικό Νοσοκομείο Καλαμάτας, προκειμένου στη συνέχεια να γίνουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την εξυπηρέτηση των δημοτών με αστική συγκοινωνία, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 755/8-1-2015 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Ανδρέας Καραγιάννης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Γυφτέας Ηλίας
4. Δημόπουλος Δημήτριος
5. Κουτίβας Ηλίας
6. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος
7. Μαρινάκης Σαράντος
8. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 19 Φεβρουαρίου 2015  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)