

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 8/2014**  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 40/2014**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 8<sup>η</sup> Ιουλίου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 8η/2014 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 38337/4-7-2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Ντίντα Παναγιώτα, 3) Μωρακέας Σπυριδών, 4) Ριζάς Χρίστος και 5) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης και 3) Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, από τη μεριά της πλειοψηφίας, κ. Αθανασόπουλος Κων/νος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 7ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση κατασκευής πεζόδρομου στο Ο.Τ. 1290Α.**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 38461/4-7-2014 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας η οποία έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση μελέτης του έργου «**Κατασκευή πεζόδρομου στο Ο.Τ. 1290Α**»

Σας υποβάλλουμε την υπ. αρ. 45/2014 μελέτη με τίτλο «**Κατασκευή πεζόδρομου στο Ο.Τ. 1290Α**» και παρακαλούμε για την έγκριση της.

Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει με αυτεπιστασία από τα συνεργεία του Δήμου.

Συνημμένα:

1. Σχέδια μελέτης
2. ΦΕΚ 1199 Δ /10-11-2005
3. υπ' αριθμ. 65771/31-10-2012

Εσωτερική Διανομή:

Τμήμα Μελετών

**Ο Εισηγητής  
Φώτης Μάραντος  
Πολιτικός  
Μηχανικός**

**Ο Προϊστάμενος του  
τμήματος  
Μελετών Παναγιώτης Δ.  
Νασόπουλος  
Αρχιτέκτων Μηχανικός**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ  
Πολιτικός Μηχανικός**

Η τεχνική έκθεση της επισυναπτόμενης 45/2014 μελέτης του εν λόγω έργου, έχει ως εξής:

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Με την υπ' αριθμ. 1/97 Πράξη Εφαρμογής της Ανατολικής συνοικίας του Δήμου Καλαμάτας, πλησίον του 12<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου Καλαμάτας και πιο συγκεκριμένα στο Ο.Τ. 1290, προβλεπόταν η κατασκευή παιδικής χαράς.

Στη συνέχεια, με την υπ' αριθμ. 90/2005 απόφαση του Δ.Σ. Καλαμάτας, και την υπ' αριθμ. 10526/3663 (20-10-2005) απόφαση Νομάρχη Μεσσηνίας (ΦΕΚ1199Δ/10-11-2005), εγκρίθηκε η τροποποίηση του Ρυμοτομικού Σχεδίου Καλαμάτας στο Ο.Τ.1290<sup>Α</sup>, ως προς την κατάργηση τμήματος εσωτερικού ακαλύπτου χώρου και την δημιουργία πεζόδρομου πλάτους 4 μέτρων παραπλεύρως του χώρου της παιδικής χαράς και σε όλο το μήκος του εν λόγω Ο.Τ.

Με βάση τα παραπάνω, ο Δήμος Καλαμάτας συντάσσει την μελέτη με τίτλο «Κατασκευή Πεζόδρομου στο Ο.Τ. 1290Α», στην οποία αναφάινεται η συνολική πρόταση που περιλαμβάνει ταυτόχρονα τόσο την δημιουργία παιδικής χαράς όσο και του πεζοδρόμου, παραπλεύρως αυτής.

Μετά το τελευταίο ατύχημα σε αντίστοιχο παιδότοπο της Αθήνας και εν αναμονή των νέων προδιαγραφών κατασκευής και λειτουργίας παιδικών χαρών που θα απαιτηθούν υποχρεωτικά, προκειμένου ο εν λόγω χώρος να λάβει την πιστοποίηση καταλληλότητας, ο Δήμος Καλαμάτας στη παρούσα φάση προτίθεται να κατασκευάσει μόνο το τμήμα που αφορά στον πεζόδρομο.

Η υφιστάμενη κατάσταση του χώρου, παρουσιάζει σήμερα υψομετρική διαφορά περίπου 1,80 μ σε σχέση με το επίπεδο του υφιστάμενου δρόμου (νότια του οικοπέδου), με τον οποίο πρόκειται να συνδεθεί ο εν λόγω πεζόδρομος.

Με βάση τα παραπάνω, η μελέτη προβλέπει την κατασκευή πεζόδρομου πλάτους 4μ, με κλίση 5% μέχρι την είσοδο της παιδικής χαράς. Εκατέρωθεν του πεζόδρομου, προβλέπεται η κατασκευή 2 όμοιων τοιχίων αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα, μεταβλητού ύψους (από 0,40μ στην είσοδο της παιδικής χαράς έως και 2,00 μ στην συμβολή με τον υφιστάμενο δρόμο).

Η τελική επίστρωση της επιφανείας του πεζόδρομου θα γίνει με έγχρωμους κυβόλιθους διαστάσεων 20x10x6 cm, οι οποίοι θα τοποθετηθούν ανάμεσα σε φαντώματα που θα χωρίζονται μεταξύ τους με εγκάρσιες ζώνες «χτενιστού» τσιμέντου πλάτους 40cm, προκειμένου να επιτευχθεί ο βέλτιστος εγκιβωτισμός λόγω της δημιουργηθείσας κλίσης. Οι παραπάνω κυβόλιθοι θα τοποθετηθούν πάνω σε βάση από ελαφρώς οπλισμένο με πλέγμα σκυρόδεμα πάχους 12cm.

Επίσης η μελέτη προβλέπει την κατασκευή πεζοδρομίου (με έγχρωμες πλάκες τσιμέντου), πλάτους περίπου 2m στην νότια πλευρά του χώρου, για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των πεζών και την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στην παιδική χαρά μέσω του πεζοδρόμου.

Για την κατασκευή του παραπάνω πεζοδρομίου, θα πρέπει να γίνει πρωτίστως αφαίρεση της υφιστάμενης (και σε όχι καλή κατάσταση) αργολιθοδομής, η οποία σήμερα περιορίζει το εύρος του αδιαμόρφωτου πεζοδρομίου με μέσο πλάτος 40cm.

Έτσι λοιπόν προτείνεται η κατασκευή νέας αρμολογημένης λιθοδομής μιας ορατής όψεως, πάχους 50cm και ύψους περίπου 2m, η οποία θα αποτελεί και το νότιο όριο της παιδικής χαράς.

Σε πρώτη φάση θα εκτελεστεί η διάνοιξη και κατασκευή του πεζόδρομου, ενώ η διαμόρφωση της παιδικής χαράς στο σύνολο της θα εκτελεστεί μελλοντικά.

**Ο Εισηγητής  
Φώτης Μάραντος  
Πολιτικός  
Μηχανικός**

**Ο Προϊστάμενος του  
τμήματος Μελετών  
Παναγιώτης Δ.  
Νασόπουλος  
Αρχιτέκτων Μηχανικός**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ  
Πολιτικός Μηχανικός**

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εδώ όμως διαφωνούν οι κάτοικοι, μια μερίδα κατοίκων. Αυτοί οι κάτοικοι εδώ, αυτοί οι είκοσι τρεις συμφωνούν;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει αίτημα ..... Αυτό τι αίτημα είναι εδώ;

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Με επιφύλαξη κι εγώ. Δεν το ήξερα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Λέει το αίτημα η παιδική χαρά να γίνει πεζόδρομος, ο μισός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει γίνει, θα γίνει ο πεζόδρομος.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Το ξέρω έχω πάει. Είναι το σχολείο εκεί, έχω πάει. Οι άλλοι όμως είκοσι τρεις διαφωνούν. Εγώ ψηφίζω λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ως η εισήγηση της υπηρεσίας.  
Η πλειοψηφία υπέρ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, μειοψηφούντων των κ.κ. Μωρακέα και Χριστόπουλου οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση της υπ' αριθμ. 45/2014 μελέτης του έργου με τίτλο «Κατασκευή πεζόδρομου στο Ο.Τ. 1290Α», σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 38461/4-7-2014 σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Δημήτριος Δημόπουλος

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Ντίντα Παναγιώτα
4. Μωρακέας Σπυρίδων
5. Ριζάς Χρήστος
6. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 17 Ιουλίου 2014  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)